



Váš dopis zn.

Naše č.j.  
MC05 430439/2026/ODP/Von

Vyřizuje / linka  
Vondráčková Adéla Bc.  
DiS. / 257000287

Datum  
30.9.2026

**Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 21.09.2026 Vaše žádosti o poskytnutí informací, které eviduje pod č. j. MC05420834/2026/ODP/Von a MC05430424/2026/ODP/Von ve znění:

**komunikace Klikatá**

1. *Žádám o poskytnutí **kopie aktuálně platné dokumentace, podle níž měl být uvedený přechod pro chodce zřízen**, zejména příslušného stanovení místní úpravy provozu, projektové či situační dokumentace a dalších dokumentů určujících jeho stavební a dopravní provedení.*
2. *Žádám o sdělení, **zda schválená dokumentace předpokládá v místě přechodu stavební úpravu chodníku za účelem zajištění bezbariérového užívání přechodu a provedení hmatových prvků na chodnících a ve vozovce pro osoby se zrakovým postižením**. Pokud ano, žádám o poskytnutí té části dokumentace, která jejich provedení stanovuje.*
3. *Pokud v průběhu přípravy nebo realizace přechodu došlo ke změně původně schváleného řešení, v jejímž důsledku již některé z výše uvedených prvků neměly být provedeny, žádám o poskytnutí **kopie dokumentu, kterým byla tato změna schválena nebo stanovena**, včetně příslušné změněné projektové či situační dokumentace a odůvodnění změny, pokud je úřad má k dispozici.*
4. *Žádám o sdělení, **zda má Úřad městské části Praha 5 k dispozici dokumentaci skutečného provedení, protokol o převzetí, zápis z kontroly, kolaudační dokument, vyjádření či jiný dokument zachycující stav přechodu po jeho realizaci**. Pokud ano, žádám o poskytnutí jeho kopie.*
5. *Pokud úřad eviduje, že skutečné provedení přechodu **neodpovídá schválené dokumentaci**, žádám o poskytnutí existujících dokumentů, které tento nesoulad zachycují, a případných dokumentů týkajících se požadavku na jeho odstranění či nápravu.*

**komunikace Markova**

1. *Žádám o sdělení, **jaké místní dopravní značení je pro tento prostor podle dokumentace, kterou má Úřad městské části Praha 5 k dispozici, aktuálně stanoveno**, zejména **zda je stanoveno příkázané objíždění středové plochy se zelení určitým směrem**.*

2. *Žádám o poskytnutí kopie aktuálně platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nebo jiného dokumentu, z něhož vyplývá aktuálně stanovené dopravní značení a způsob vedení provozu v uvedeném místě.*
3. *V minulosti byly na severní a jižní straně uvedené středové plochy umístěny dopravní značky C 4a – Příkazaný směr objíždění vpravo, které přikazovaly vozidlům příjezdějícím ke středové ploše její objetí zprava. Tyto značky již na místě nejsou. Žádám proto o sdělení, zda Úřad městské části Praha 5 eviduje rozhodnutí, stanovení místní úpravy provozu, opatření obecné povahy nebo jiný dokument, na jehož základě byly tyto dvě dopravní značky odstraněny. Pokud ano, žádám o poskytnutí jeho kopie včetně případné související dokumentace obsahující důvody této změny.*
4. *Pokud odstranění uvedených značek C 4a bylo součástí širší změny místní úpravy provozu v tomto prostoru (převedení obou ramen kolem kolečka do režimu obousměrných komunikací), žádám o poskytnutí kopie dokumentu, kterým byla tato změna stanovena, včetně jeho odůvodnění.*
5. *Pokud dokumentace k původnímu stanovení místní úpravy provozu již není u Úřadu městské části Praha 5 k dispozici, žádám o sdělení, jaké dopravní značení je pro uvedený prostor zachyceno v aktuálním pasportu dopravního značení nebo v jiné aktuální evidenci dopravního značení, kterou má úřad k dispozici, případně o poskytnutí příslušného výřezu této dokumentace.*

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

### **komunikace Klikatá**

Add 1. Kopii příslušného stanovení místní úpravy provozu Vám zasiláme v příloze.

Add 2. Schválená dokumentace má zapracované i bezbariérové úpravy včetně naváděcích prvků pro nevidomé, které však vyžadují zpracování dokumentace ve smyslu platného stavebního zákona. Realizace úprav je plně v kompetenci správce komunikace, kterým je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Add 3. Dle nám dostupných informací došlo k realizaci stanoveného dopravního značení s ohledem na stanovisko uvedené v bodě 2. Po dohodě se zástupci MČ P5 byla zvolena varianta prosté instalace a vyznačení dopravního značení, a to s cílem (který jste i Vy několikrát ve svých žádostech uváděl) zvýšit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, v tomto případě zejména bezpečnost chodců. Tato varianta byla zvolena i s ohledem na sdělení správce komunikace, že při provedení souvisejících stavebních úprav by námi komplexně stanovenou místní úpravu nebylo možné realizovat, neboť by přecházela do jiné kapitoly, kterou jsou investiční akce. Dle nám dostupných informací jsou realizace podobných typů dopravních opatření předmětem pořízení správce komunikace, který se v současnosti počítá na roky. Pro urychlení realizace přechodu bylo proto po konzultaci se zástupci MČ P5 realizováno pouze dopravní značení (bez stavebních úprav), které lze provést okamžitě bez zpracování stavební dokumentace a její schválení dotčenými orgány a správcem poduličních sítí.

Add 4. Odbor dopravy ani Městská část Praha 5 není vlastníkem dotčené komunikace. Tím je hl. m. Praha, přičemž správu zajišťuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Náš odbor tedy nedisponuje Vámi požadovanými dokumenty.

Add 5. Odbor dopravy se domnívá, že ačkoliv nebylo provedeno vyznačení přechodu pro chodce v plném souladu se stanovenou dokumentací, tak s ohledem na výše uvedené může svou funkci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích plnit. Odbor dopravy samozřejmě může vyzvat správce komunikace k nápravě současného stavu, avšak v návaznosti na sdělení uvedené v bodě 3 by mohlo dojít ze strany správce komunikace k přehodnocení jeho postupu, který byl zvolen na základě požadavku zástupců MČ P5.

### **komunikace Markova**

Add. 1. Odbor dopravy nemá k dispozici dokumentaci dopravního značení, kde je stanoveno příkazané objíždění středové plochy se zelení určitým směrem z důvodu skartační lhůty. Na dostupných mapových podkladech (např.: v roce 2012) je toto dopravní značení zřetelné.

Add 2. Aktuálně platné stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Vám s ohledem na sdělení v bodě 1 nejsme schopni poskytnout. Způsob vedení provozu v daném místě (středové plochy se zelení v ul. Markova) vyplývá ze zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů § 11 odst. 1

(Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak.).

Add 3. Odbor dopravy neeviduje rozhodnutí, stanovení místní úpravy provozu, opatření obecné povahy nebo jiný dokument, na jehož základě byly tyto dopravní značky odstraněny. Odboru dopravy není známo, z jakých důvodů a kdy bylo dopravní značení odstraněno (mohlo se jednat o odstranění dopravního značení při údržbě zeleně či odstranění neznámou osobou). Odbor dopravy neeviduje žádné podněty ohledně tohoto chybějícího dopravního značení. V návaznosti na naše sdělení v bodě 2 však není nutno provádět procesní úkony vedoucí k instalaci dopravního značení.

Add 4. Odstranění uvedeného dopravního značení nebylo součástí širší změny místní úpravy provozu v tomto prostoru.

Add 5. Pro uvedený prostor je v aktuálním pasportu dopravního značení správce komunikace (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) evidováno dopravní značení C3a, které se nachází za kontejnery na tříděný odpad. Další postup ve věci projednáme se zástupcem Policie ČR, z něhož vyplyne případná úprava dopravního režimu (nezbytnost užitého svislého dopravního značení).

Nad rámec Vašich dotazů uvádíme, že jakékoliv závady na komunikační síti lze správci komunikace sdělit prostřednictvím online formuláře na webových stránkách Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (<https://zavady.tsk-praha.cz/zavady/>).

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/2026-2/>

Ivan Růžička v. r.  
vedoucí Odboru dopravy

Přílohy: kopie opatření obecné povahy ze dne 28.02.2025 (komunikace Klikatá)