Městská část Praha 5
Bc. Lukáš Herold
starosta MČ PRAHA

Ladislav Štěpán
[redacted]

Váš dopis zn.	Naše č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05 452819/2026 OUR 380/2026	Martínková Jana Mgr. / 257000	13.10.2026

Stanovisko Městské části Praha 5 k petici proti vybudování „Stezky Barrandovské skály"

Vážení petenti,

děkujeme za Vaši petici a za zájem o ochranu i budoucí rozvoj Barrandova. Městská část Praha 5 plně vnímá a sdílí silný vztah k této jedinečné lokalitě.

Předložená petice proti vybudování „Stezky Barrandovské skály" reaguje na řadu obav z budoucího vývoje. V dané věci je primárně nezbytné konstatovat, že celý projekt je od samého počátku koncipován výhradně jako rekreačně-poznávací stezka pro pěší a cyklisty, která navazuje na stávající cyklostezku podél Vltavy. Našim cílem je pouze zlepšit propojení mezi břehem Vltavy a Barrandovem, zpřístupnit lidem výhledy na skály a podpořit vybudování v přírodě kultivovaného zázemí pro procházky a volný čas.

Klíčovým faktem, který v petici nezazněl, je rozhodnutí Výboru pro územní rozvoj MČ Praha 5 ze dne 14. 5. 2024. Výbor tehdy se záměrem souhlasil, avšak za podmínky, kdy projekt musí získat kladné vyjádření od od Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m Prahy a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, jakožto specializovaných orgánů veřejné správy pro danou problematiku. Toto usnesení jasně deklaruje, že městská část považuje ochranu tamní přírody za naprostou prioritu.

Níže uvádíme podrobné vypořádání k jednotlivým bodům petice:

I. Vypořádání k bodům 1, 10, 12, 13 a 14

Dle petice existuje obava, že stezka je prvním krokem ke změně územního plánu na stavební pozemky, komercializaci území a prosazování soukromých zájmů investora.

Záměr se dle Metropolitního plánu nachází v plochách jiná plocha přírodě blízká a les na lesních pozemcích a soulad s územně plánovací dokumentací bude součástí řízení v gesci přenesené působnosti státní správy. Vybudování pěší a cyklistické stezky nepředstavuje a ze zákona ani nemůže, založit precedent pro budoucí změnu funkčního využití území na stavební parcely. Jakákoliv případná změna územního plánu by musela projít samostatným, zákonem stanoveným procesem s povinnou participací veřejnosti.

Skutečnost, že pozemky, na kterých má stezka vzniknout, jsou v rukou soukromého vlastníka (investora), nijak nezbavuje projekt nutnosti podřídit se přísné veřejnoprávní regulativě. Městská část se zde naopak snaží zajistit, aby soukromý vlastník na svém pozemku vybudoval veřejně prospěšnou, nekomerční infrastrukturu pro pěší a cyklisty.

II. Vypořádání k bodům 2, 3 a 9

Z petice vyplývá obava, že výstavba lávek a pohyb osob způsobí erozi, destabilizaci svahů a poruší přísný zákaz činností v NPP.

V právem chráněných územích není zakázána veškerá činnost a pohyb lidí, ale je povolena pouze taková, která je v souladu s předmětem ochrany. Právě proto jsou do přípravy zapojeny orgány veřejné správy, které dle svého odborného zaměření, posuzují jednotlivé případy (AOPK a MHMP). Pokud by stezka národní přírodní památku jakkoli ohrožovala, povolení jednoduše nedostane. Naopak, usměrnění pohybu osob na jedno upravené těleso stezky prokazatelně chrání okolní svahy před divokým sešlapem. Otázka eroze a statiky bude předmětem podrobných geologických posudků v dalším stupni dokumentace; bez nich nelze stavbu povolit.

III. Vypořádání k bodům 4, 5, 6, 7 a 8

Petice zahrnuje dále i obavu, že stezka naruší soukromí nahlížením do zahrad, zvýší hluk, přinese světelný smog a riziko vandalismu či krádeží.

Obavy z eroze, nestability svahů, hluku, ztráty soukromí nebo kriminality jsou pochopitelné, nicméně v tuto chvíli nejsou podloženy žádnými geologickými, akustickými ani bezpečnostními studiemi. Naopak, ze zkušeností z jiných lokalit vyplývá, že kultivace dosud zanedbaného a nepřístupného území vede k zamezení vandalismu a společensky nežádoucích činností, které se v neudržovaných porostech dnes mohou odehrávat. Projekt navíc nevytváří žádnou novou izolovanou atrakci. Jde o logické propojení trasy, která už dnes funguje podél Vltavy, s Barrandovem a jeho památkovou zónou. To odpovídá modernímu urbanismu i Metropolitnímu plánu, který chce město propojovat s krajinou a podporovat šetrnou bezmotorovou dopravu.

IV. Vypořádání k bodům 11 a 15

Z petice vyplývá obava, že projekt neřeší parkování návštěvníků a přenese zátěž do rezidenčních ulic; jako alternativa se navrhuje úprava stávající Vyhlídky Barrandov z Filmařské ulice.

Barrandovské skály jsou jednou z nejkrásnějších přírodních dominant Prahy. Pokud podpoříme jejich citlivé zpřístupnění a budou dodrženy všechny podmínky ochrany přírody, získáme bezpečné místo pro

relaxaci a environmentální vzdělávání, a to bez jakéhokoliv nárůstu automobilové dopravy. Stezka je navržena pro lokální rekreační využití a pěší či cyklistický tranzit – nikoliv jako masový cíl pro automobilové turisty. Návrh na úpravu vyhlídky z Filmařské ulice je cenným podnětem, avšak neřeší základní záměr, kterým je bezbariérové a bezpečné vertikální propojení Barrandova s vltavským údolím.

Na závěr je nezbytné konstatovat, že Městské části Praha 5 nebyly předloženy originály ani ověřené kopie podpisových archů. Jak sami v petici uvádíte, odevzdali jste je přímo Magistrátu hlavního města Prahy. Městská část Praha 5 kvůli tomu nemohla nezávisle ověřit počet ani identitu signatářů, což je nutné pro formální kroky podle zákona o hlavním městě Praze. Z dostupných informací navíc vyplývá, že počet podpisů nedosahuje limitu, který by de iure ukládal povinnost projednat věc přímo na zasedání Zastupitelstva MČ Praha 5.

Z právního i urbanistického hlediska považujeme tento projekt za přínosný pro širokou veřejnost a Vaši petici musíme hodnotit jako věcně nedůvodnou. Stezka Barrandovské skály je navržena jako kvalitní veřejný prostor, který citlivě kombinuje možnost odpočinku s přísnou ochranou přírodního bohatství. Městská část Praha 5 však bude v dalších fázích projektu důsledně klást důraz na to, aby vlastník pozemků splnil veškeré ekologické, statické a bezpečnostní podmínky a aby finální trasování minimalizovalo dopady na Vaše soukromí.

S úctou

[redacted]

Bc. Lukáš Herold
starosta MČ Praha

13. 10. 2026