



Městská část Praha 5  
Mgr. Zdeněk Doležal  
radní MČ Praha 5

Vážený pan  
JUDr. Milan Kostohryz  
zastupitel MČ Praha 5

V Praze dne 19.05.2026

Věc: odpověď na interpelaci „Nadřazené cyklotrasy“

Vážený pane Kostohryzi,

k Vaší interpelaci týkající se nadřazených cyklotras na území MČ Praha 5 sděluji následující.

Městská část Praha 5 dlouhodobě podporuje postupné zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu, zejména na páteřních (nadřazených) trasách. Tyto úpravy však nelze řešit izolovaně, ale vždy v kontextu celkového uspořádání uličního prostoru a s ohledem na všechny formy městské mobility. Při projednávání nové výstavby proto usilujeme o koordinaci jednotlivých záměrů tak, aby přispívaly ke zkvalitnění veřejného prostoru, včetně podmínek pro cyklisty, v souladu se Standardy aktivní mobility hl. m. Prahy.

V případě Radlické ulice je v současnosti zpracována koordinační studie tramvajové trati v úseku mezi stanicemi metra Radlická a Jinonice. V rámci tohoto procesu prosazujeme komplexní řešení uličního profilu, které umožní vyvážené uspořádání pro jednotlivé druhy dopravy. Je však třeba zohlednit i specifika tohoto území, zejména výrazné výškové poměry a omezenou šířku uličního prostoru, především v dolní části Radlické ulice.

Z hlediska faktického využívání území cyklisty je patrné, že pro překonání výškového rozdílu jsou preferovány alternativní trasy, například přes náměstí Augustina Bubníka směrem na Waltrovku, dále přes Dívčí hrady či Prokopské údolí. Směrem na Malvazinky je využívána zejména Peroutkova ulice, kde již byla realizována cykloopatření, případně Jinonická ulice, jejíž rekonstrukce je připravována. V samotné Radlické ulici je v jejím dolním úseku preferováno vedení po paralelní trase Pod Barvířkou – Na Neklance – Holubova – Pechlátova.

Ve Vámi zmiňované lokalitě u areálu SK Motorlet evidujeme konkrétní problém v podobě bezbariérového propojení, kdy je cyklista v současnosti nucen v místě schodiště sesednout. Řešení této situace je připravováno na základě projektové dokumentace „Řešení okolí vstupu do stanice metra Radlická“ (03/2026, Jakub Cigler Architekti), přičemž realizace je podmíněna dořešením složitých majetkoprávních vztahů. Investor deklaroval připravenost na spolupráci s městskou částí, aby bylo umožněno průjezdné a bezbariérové napojení.

Současně probíhá příprava a koordinace dalších staveb, které budou mít vliv na cyklistickou dopravu v širším území – například řešení podjezdu pod mostem Legií, projekt Šemíkův břeh, úpravy v prostoru mezi ulicemi Nádražní a Strakonická včetně posunu tramvajové zastávky Plzeňka, či dokončení trasy podél Dobříšské ulice v úseku mezi areálem Sportovny, MeetFactory a Zlíchovem. Do budoucího řešení se rovněž promítne zvolená varianta přestavby Železničního mostu.

Lze tedy shrnout, že vedení MČ Praha 5 zlepšování podmínek pro cyklisty podporuje a v jednotlivých projektech jej systematicky uplatňuje. Konkrétní podoba a časový horizont realizace dílčích opatření je však vždy závislý na širších souvislostech, zejména na koordinaci s investičními akcemi hlavního města, technických možnostech území a majetkoprávním vypořádání.

S pozdravem

Mgr. Zdeněk Doležal  
radní pro územní rozvoj a dopravu MČ Praha 5