



Městská část Praha 5
Bc. Lukáš Herold
starosta MČ Praha 5

Vážený pan

JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D.

Člen zastupitelstva MČ Praha 5

Č.j.: MC05 561876/2025

V Praze dne 17.12.2025

Odpověď na interpelaci ze dne 18.11.2025

Vážený pane zastupiteli,

v souvislosti s Vaší interpelací ze dne 18. 11. Vám sděluji, že městská část Praha 5 chce aktivně vstupovat do diskuse o organizaci veřejné dopravy na svém území. Uzavření části Radlické však považuji za jednostranný krok bez jakékoli snahy o jednání a odbornou debatu. Proto městská část usnesením RMČ/53/1066/2025 vyjádřila zásadní nesouhlas se zjednosměrněním ulice Radlická. Dovoluji si proto jako odpověď na interpelaci poskytnout dopis, který byl zaslán představitelům hlavního města Prahy, představitelům ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. a který k této diskusi vyzývá.

S pozdravem

Bc. Lukáš Herold
Starosta MČ Praha 5

Příloha: Dopis adresovaný řediteli Odboru pozemních komunikací a drah HMP ze dne 11. 12. 2025



Městská část Praha 5
Bc. Lukáš Herold
starosta MČ Praha 5



MC05X038LD12

Magistrát hl. m. Prahy
Jungmannova 35
110 00 – Praha 1
Odbor pozemních komunikací a drah
Ing. Aleš Krejča – ředitel

Č.j.: MC05/550968/2025

V Praze dne 11.12.2025

Vážený pane řediteli,

dovolte mi, abych Vás na základě získaných provozních zkušeností, požádal o opětovné přehodnocení Vámi stanoveného dopravního opatření v ul. Radlické, spočívající v jejím zjednosměrnění od ul. Plzeňské k ul. Ostrovského. Současně si dovoluji ve věci provést krátké historické shrnutí vývoje dotčené oblasti a souvisejících dopadů provozu na přilehlé komunikace.

V souvislosti se zcela zásadní změnou charakteru průmyslového Smíchova (bývalých Ringhofferových závodů, později ČKD) na administrativní, obchodní a bytovou funkci došlo i k významnému nárůstu dopravy. Tento stav byl umocněn předchozím zprovozněním Strahovského tunelu a přetrvávajícími (dodnes nedořešenými) dopravními zátěžemi ve vztahu východ-západ a opačně vedené přes centrální část MČ Praha 5. Dílčím zlepšením tohoto vývoje byla realizace tunelu Mrázovka, která odlehčila dopravním vztahům jih-sever a opačně, avšak ostatní uvedené dopravní zátěže a množství pohybů v jednotlivých křižovatkách v centrální části Smíchova, byly neúnosné a světelnou signalizací již neřešitelné.

Radikálním řešením proto byl návrh tzn. Malého smíchovského okruhu, který zaváděl jednosměrnou organizaci dopravy v centrální části Smíchova a jehož součástí se stala i ul. Radlická v úseku Kartouzská-Ostrovského. Již při navrhování organizace dopravy byl zásadní důraz kladen na zklidnění komunikační sítě uvnitř tohoto okruhu a komunikací na jeho vnějších hranicích, což mimo jiné umožnilo i vznik pěší zóny Anděl. Ve věci konkrétní směrovosti komunikací si jeho tvůrci zcela záměrně nedovolili zcela uzavřít tranzit komunikacemi uvnitř okruhu, a to zejména zapojením Palackého

mostu, což dnes působí dílčí problémy a lze tuto nedokonalost nazvat organizační chybou.

Při definování parametrů samotné komunikace Radlická byly zohledněny uliční čáry definované stávající zástavbou při projektování jejího nového dopravního uspořádání bylo rozhodnuto, že tramvajový provoz v úseku Plzeňská – Za Ženskými domovy nebude zatížen pravidelnou linkou, ale bude využíván pouze v mimořádných situacích. Proto nebyl vytvořen plnohodnotný jízdní pruh podél tramvajových kolejí ve směru k ul. Plzeňské. Též další úvahy o koncepci komunikační sítě a zásadách dopravní obsluhy v území jižně od terminálu Na Knížecí, jednoznačně zakotvily obousměrné vedení tramvajového provozu směr Radlice komunikací Nádražní, Za Ženskými domovy a Radlická. Domnívám se, že důvodem bylo zcela jistě i přerozdělení dopravních zátěží při vstupu do metra Anděl, a to prostřednictvím vestibulu Na Knížecí i při výhledu zrušení přestupních vazeb na autobusové spoje v terminálu Na Knížecí po jeho urbanizaci.

Nyní se v návaznosti na uvedená fakta vrátím k mé žádosti vznesené v úvodu dopisu, a tím je stávající jednosměrná organizace dopravy v ul. Radlické. Znemožněním jízdy ve směru k ul. Kartouzské jednoznačně došlo nejen k přetížení tzv. Malého smíchovského okruhu (což bylo cílem tohoto dnes již historického opatření), ale bohužel k jednoznačnému negativnímu dopadu na komunikaci Na Zatlance a Kováků. Ty vedou územím s hustou obytnou zástavbou a bezprostřední blízkosti školského zařízení a je jimi veden nežádoucí tranzit ve směru k ul. Plzeňské (a dále obchodní centrum Smíchov, Strahovský tunel, Plzeňská ul. atd.), což je v zavedené zóně s maximální povolenou rychlostí 30 km/h a cíleně nastavené organizaci parkování vozidel pro zklidnění dopravy zcela nevhodné a kritizované občany dotčené oblasti. K tomuto faktu též jednoznačně přispívá zkušenost po zprovoznění ul. Peroutkova a v příštím roce lze očekávat další komplikace související s opravou ul. Plzeňské, což je pro představitele MČ Prahy 5 naprosto nepřijatelné.

Výhledově problematiku komunikace Radlická zásadně umocňuje i představa plánovačů společnosti ROPID, vést tímto úsekem komunikace Radlická plnohodnotné tramvajové linky zajišťující dopravní obsluhu Radlic i po opravě tramvajové trati v ul. Za Ženskými domovy. Tyto vize potvrzují námi kritizovaný dopravní režim i do budoucna.

Proto Vás naléhavě vyzývám, abyste se dopravní situací na Praze 5 zabýval s plnou vážností a dopravní zátěže v ul. Radlická řešil jiným organizačními změnami než jejím prostým zjednosměrněním.

Abych pouze nekritizoval, ale byl i konstruktivním, tak uvádím možnosti alternativních řešení, přičemž se nabízí např. zásah do upořádání dopravního režimu uvnitř Malého smíchovského okruhu, který zmenší poptávku po tranzitu tímto územím, s cílem ulehčit dopravní zátěži v ul. Radlické a umožnit tím plynulejší jízdu tramvaj (včetně využití případných technických či stavebně technických opatření). Zajímavou myšlenkou, hodnou prověření, může být i možnost zřízení světelné závory (časového ostrůvku) v ul. Radlické, která by pomohla usměrňovat provoz v dopravních špičkách.

Závěrem uvádím, že ve věci jsem já osobně i další zástupci MČ P5 připraven k věcné a efektivní spolupráci.

Předem Vám děkuji za odpověď a účinnou pomoc.

S pozdravem

Bc. Lukáš Herold
starosta

Na vědomí:

Mgr. Ing. Jaromír Beránek – náměstek primátora
Ing. Jan Šurovský, PhD. – technický ředitel – Povrch, DPP
Ing. et Ing. Petr Tomčík – ředitel ROPID