

Interpelace: Tramvaje v Radlické ulici

Adresát: starosta Herold

Vážený pane starosto,

chtěl bych se Vás zeptat na Vaše mediální prohlášení ohledně zjednosměrnění ulice Radlická mezi ulicemi Ostrovského – Plzeňská.

Ulice je pro automobily jednosměrná od letošního jara. O zjednosměrnění požádal dopravní podnik, aby se odstranilo blokování tramvají auty stojícími na kolejích. Docházelo ke zbytečnému zdržení tramvají o 10-20 minut.

K mému překvapení veřejně prohlašujete, že uděláte „vše proto, aby (ulice) zůstala průjezdná v obou směrech“. Tj. aby auta opět blokovala tramvaje.

Nejsem si jist, zda znáte důvody, proč o zjednosměrnění dopravní podnik požádal. Proto si dovoluji odcitovat z žádosti dopravního podniku (jistě ji má k dispozici zdejší odbor dopravy):

*V uvedeném úseku ul. Radlické jsou v pravidelném provozu vedeny 2 tramvajové linky s celkem 15 spojů za hodinu ve špičkách pracovních dnů (182 spojů za celý pracovní den). I do budoucna je ze strany objednatele dopravních výkonů předpokládán provoz 2 linek s tím, že provoz druhé linky bude rozšířen na další provozní období, celkový počet spojů za den se tak dále zvýší. Vedení linek v tomto úseku a směru ulice Radlické je plánováno zachovat i po plném zprovoznění ulice Za Ženskými domovy. Důvodem je možnost odbavení tramvajových linek jak z oblasti Radlic, tak z oblasti Košíř v jedné zastávce a umožnění tak vysokému počtu cestujících využití společné kapacity na linkách vedených ve směru do centra z jednoho místa bez nutnosti přesunu mezi zastávkami v uzlu Anděl.*

*V dotčeném úseku ulice Radlické dlouhodobě docházelo k narušování provozu tramvajových linek, tím se výrazně komplikovala dopravní obsluha Radlic, tramvajové spojení bylo pro cestující v řadě období neatraktivní a zpoždování linek bylo předmětem mnoha obdržených oprávněných stížností. Současně se vlivem nepravidelností v tomto úseku narušoval provoz i v ostatních částech sítě, kde byly opožděné spoje vedeny nerovnoměrně bez možné koordinace s dalšími linkami, což mj. vedlo i k problémům s kapacitou vybraných spojů. Zjednodušeně řečeno například zpožděný spoj linky 7 odjížděl na opačném konci Prahy (z Palmovky) v odpoledních hodinách výrazně cestujícími přetížen, neboť jel po delší časové prodlevě za souběžně vedenou linkou 8.*

*Na základě aktuálně realizovaného opatření bylo provedeno vyhodnocení dostupných dat sledování provozu, primárně za krátké období počátku měsíce září, které je oproti prázdninovým měsícům více vypovídající. Z dat jednoznačně vyplývá, že opatření přináší kýžený efekt v pravidelnosti provozu. Ve všech obdobích došlo ke zkrácení jízdní doby, přičemž v období dopravních špiček se průměrná jízdní doba v úseku zastávek Křížová - Anděl zkrátila o cca 1 minutu, zcela eliminovány byly maximální hodnoty zpoždění, které v minulosti opakovaně přesahovaly 10 min, maximální zaznamenaná hodnota byla v minulosti až 21 min, po realizaci opatření 6 min s tím, že k tomuto narušení došlo mimo úsek dotčený úpravou dopravního značení.*

*Vzhledem k tomu, že, jak již bylo zmíněno, se jedná o výchozí úsek trasy obou linek, nedochází nyní k výše uvedeným případům přenosu zpoždění z tohoto úseku do celého zbytku trasy se všemi negativními jevy s tím souvisejícími.*

*Dosud realizované dopravní opatření odstranilo blokování tramvajové dopravy v ulici Radlické ve směru do centra, ale i v odpolední špičce pravidelně se opakující blokování veškeré hromadné dopravy na křižovatce Plzeňská x Radlická ve směru z centra.*

Moje otázky zní:

1. Proč tako zásadní téma pro fungování veřejné dopravy nebylo předloženo zdejší dopravní komisi k projednání?
2. Na základě jakých odborných podkladů a dat jste dospěl k závěru, že je správné, aby ulice byla v daném úseku pro automobily průjezdná v obou směrech?
3. Proč je za Vás správné, aby cestující v tramvajích trávili 10-20 minut zbytečným stáním v koloně?
4. Jednal jste o tématu s Vašimi spolustraníky na magistrátu (např. primátor Svoboda)? S jakým výsledkem?
5. Jaké konkrétní kroky (kromě mediálních prohlášení) jste od jara 2025 podnikl k tomu, aby ulice byla pro automobily průjezdná v obou směrech?

Děkuji za odpovědi

Milan Kostohryz