



84.1 S / 5

Váš dopis zn.

Naše č.j
MC05 432610/2025/ODP/Tu

Vyřizuje / linka
Tumová Anna, Bc./
257000473

Datum
17.9.2025

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 15.09.2025 (Vaši) žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 432610/2025/ODP/Tu, týkající se poskytnutí informací – ulice Mrázovka, ve znění:

1. *Kdo je správcem komunikace ulice Mrázovka v Praze 5.*
2. *Na základě, kterého rozhodnutí a kterého konkrétního aktu (např. rozhodnutí, opatření obecné povahy, povolení) bylo v ulici Mrázovka umístěno dopravní značení.*

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

Ad 1) Správcem komunikace Mrázovka je Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 24, Praha 7, <https://www.tsk-praha.cz/>

Ad 2) Umístění dopravní značení v ul. Mrázovka, bylo stanoveno na základě projektu zón placeného stání v roce 2016. V příloze zasíláme Opatření obecné povahy MC05 28768/2016/ODP/MM ze dne 08.06.2016 a MC05 166749-1/2019/ODP/MM ze dne 23.09.2019, kterými je stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích Městské části Praha 5 v řešeném územím (včetně ul. Mrázovka), spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení v souvislosti s tímto projektem.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/>

Ivan Růžička
vedoucí odboru

Stejnopis, za správnost vyhotovení: Bc. Anna Tumová
Příloha: Opatření obecné povahy MC05 28768/2016/ODP/MM + situace
Opatření obecné povahy MC05 166749-1/2019/ODP/MM + situace



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/telefon/e-mail	Praha
	MC05 28768/2016/ODP/MM	Malíková Miluše/257000207	8.06.2016
		Miluse.malikova@praha5.cz	

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy jako příslušný orgán obecního úřadu obce s rozšířenou působností dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád na základě posouzení dopravní situace a po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-170471-1/ Čj. 2016-0000 ze dne **04.05.2016**

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2009 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **Městské části Praha 5** spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení v souvislosti s **projektem první etapy zóny placeného stání na části území MČ Praha 5 pro zavedení parkovacího systému v řešeném území** dle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) *Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-170471-1/ Čj. 2016-0000 ze dne **04.05.2016**, ČSN –EN 12899-1 a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění.*
- b) *Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace na pozemních komunikacích MČ Praha 5*

c) *Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby na pozemních komunikacích MČ Praha 5*

d) *Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.*

e) *Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu.*

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 04.05.2016 bylo na základě předloženého projektu první etapy zóny placeného stání odborem dopravy navrženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích MČ Praha 5 spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení v souvislosti s **projektem první etapy zóny placeného stání na části území MČ Praha 5 pro zavedení parkovacího systému v řešeném území v termínu od zprovoznění zóny placeného stání na území MČ Praha 5.** Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 5 ve dnech **06.05.2016 - 23.05.2016**. Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění žádné námitky a připomínky. Odbor dopravy však na základě provedené změny dopravního režimu v ul. Nepomucká doplnil situaci o dopravní značení 1x IP12, 2x E13, 2x E8a včetně sloupku.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. „správní řád“, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona „správní řád“, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Příloha: situace dopravního opatření

Dotčený orgán: PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP

I v a n R ů ž i č k a
vedoucí odboru

MC05 28768 /2016/ODP/MM

Sídlo: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5
Pracoviště: nám. 14. října č. 4; 150 22 Praha 5
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č. ú.: 27-2000857329/0800

tel.: 257 000 111
fax: 257 000 150
IČ: 00 06 36 31

www.praha5.cz



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Odd. správy ZPS 5120
Řásnovka 8

Váš dopis zn. Naše značka
 MC05 166749-1 /2019
 /ODP/MM

Vyřizuje/telefon/e-mail
Malíková Miluše/257000207
Miluse.malikova@praha5.cz

Praha
23.09.2019

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy jako příslušný orgán obecního úřadu obce s rozšířenou působností dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád na základě posouzení dopravní situace a po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-265862-1/ Čj. 2019-0000 DŽ ze dne **24.07.2019**

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy

pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 5 - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2019** (oblast 5.2 a 5.4 a komunikace Pod Lipkami a Pod Habrovou) spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení dle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) *Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA-265862-1/ Čj. 2019-0000 DŽ ze dne **24.07.2019**, ČSN –EN 12899-1 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.*
- b) *Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být*

*narušeno vnímání dopravní situace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2019** (oblast 5.2 a 5.4 a komunikace Pod Lipkami a Pod Habrovou)*

*c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace na území MČ Praha 5 v rámci projektu - **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2019** (oblast 5.2 a 5.4 a komunikace Pod Lipkami a Pod Habrovou)*

d) Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu po uplynutí správní lhůty, ne však dříve než 16- tý den od vyvěšení na úřední desce. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 24.07.2019 bylo na základě žádosti společnosti M.O.Z. Consult s.r.o., autora projektu **Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2019** (oblast 5.2 a 5.4 a komunikace Pod Lipkami a Pod Habrovou) na základě plné moci od Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. odborem dopravy ÚMČ Praha 5 navrženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v MČ Praha 5, které se týká umístění svislého a vodorovného dopravního značení, které je součástí projektu Rozšíření zón placeného stání Praha 5 – 2019 pro zavedení parkovacího systému v řešeném území v termínu **od 18.11.2019**.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 5 ve dnech **26.07.2019 - 12.08.2019**. Poslední den lhůty pro uplatnění připomínek a námitek: **13.08.2019**.

V souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu ve lhůtě ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemně odůvodněné námítky následující osoby:

1/ Společnost Václavka s.r.o., se sídlem Musílkova 55, Praha 5, dne 22.08.2019

2/ Bytové družstvo K Zastávce 1054, dne 20.08.2019

3/ Ing. Jan Večerka, dne 12.09.2019

4/ Pan Jakub Zachoval ze dne 12.09.2019

- 2 -

O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. S podanými připomínkami se správní orgán zabývá jako s podkladem pro vydání opatření. Rozhodnutí o námitkách, včetně vlastního odůvodnění a poučení, je uvedeno níže jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy podle § 173 odst. 1 správního řádu.

Rozhodnutí o námitkách:

1/ **Společnost Václavka s.r.o.**, se sídlem Musílkova 55, Praha 5, která provozuje zdravotnické zařízení (služby praktického lékaře a 4 specializované ambulance) požádala:

a/ o vymezení parkovacího stání pro praktickou lékařku. **Námitka se zamítá.**

Odůvodnění: Dle Zásad pro zřizování zón placeného stání, které byly Radou hl. m. Prahy schváleny 9.9.2014 vyplývá, že není možno vyhrazovat parkovací stání pro vozidla lékaře poskytujícího návštěvní službu (případnou výjimku z těchto zásad by musela schválit Rada hl. m. Prahy). Vyhrazené parkovací stání nelze zřídit ani dle zák. č. 361/2000 Sb., to se vztahuje pouze na vozidla osob s těžkým zdravotním postižením. Projekt ZPS je proto v souladu s výše uvedenými předpisy.

b/ o změnu části modré rezidenční zóny na oranžovou či fialovou pro umožnění krátkodobého placeného parkování pro své pacienty před výše uvedeným objektem. **Námitka se zamítá.**

Odůvodnění: Krátkodobé placené parkování pacientů před objektem zdravotnického zařízení Musílkova 55 je možné kdekoliv v modré zóně po uhrazení poplatku za parkování prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin (např. mobilním telefonem, ze stolního počítače i z lékařského centra apod.). Maximální doba tohoto parkování je omezena na 3 hod., což by mělo být pro klienty postačující vzhledem k již zavedenému objednávacímu systému v uvedeném zdravotnickém zařízení. Další možností pro návštěvníky zdravotnického zařízení je využití navržené smíšené zóny v prostoru u křižovatky ul. Musílkova a Fabiánova, která se nachází v docházkové vzdálenosti cca 135m, což je pod požadovanou maximální hodnotou (200m), která je uvedena pro krátkodobé parkování (ČSN 736110 – projektování místních komunikací). Parkování návštěvníků je tedy možné zajistit v rámci navrženého režimu ZPS.

2/ Bytové družstvo K Zastávce 1054,

Bytové družstvo K Zastávce 1054 zaslalo námitku k umístění zón placeného stání na pozemku parc. č. 592/1 k. ú. Košíře (ostatní plocha, jiná plocha). Argumentuje kupní smlouvou č. 941054 ze dne 27.7.2007, na základě které se toto družstvo stalo spoluvlastníkem pozemku parc. č. 592/1 (včetně porostů, terénních úprav, inženýrských staveb, součástí a příslušenství) a zavedení zón placeného stání na komunikacích, které se nacházejí na tomto pozemku, považuje za zásah do jeho vlastnických práv. **Námitka se zamítá.**

Odůvodnění: Dle sdělení správce komunikací ve vlastnictví hl. m. Prahy Technické správy komunikací hl. m. Prahy jsou komunikace Dubrovnická, K Zastávce a Fabiánova (stavby na pozemku parc. č. 592/1 k. ú. Košíře) zařazeny do sítě místních komunikací a jsou ve správě TSK. V předchozím období příprav projektu ZPS proběhlo jednání zástupce výše uvedeného družstva a silničního správního úřadu, při kterém bylo družstvu doporučeno, aby s vlastníkem projednal vynětí komunikací na pozemku parc. č. 592/1 se sítě místních komunikací.

3/ Ing. Jan Večerka

Ing. Večerka podal námitky:

a/ k umístění parkovacího pruhu na části komunikace Fr. Šrámka od křižovatky Nad Bertramkou, kde je zaveden obousměrný provoz. **Námítka se zamítá.**

Odůvodnění: Vzhledem k charakteru komunikace Fr. Šrámka tj. slepý úsek komunikace, nízkým intenzitám dopravy a snížení nejvyšší povolené rychlosti v zónách placeného stání na 30km/hod. je možné vyznačit „obousměrný jednopruh“ na této komunikaci a vzájemné míjení vozidel řešit předností v jízdě, což je v souladu s § 76 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (místní úprava DZ je nadřazena obecné úpravě). Projekt ZPS je v souladu s platnými předpisy.

b/ k návrhu parkovacího pruhu umožňujícího kolmé parkování v rozšířené části slepého úseku komunikace Fr. Šrámka, který znemožňuje otáčení větších vozidel, současně požaduje rozšíření volného prostoru před stávajícím vjezdem na svůj pozemek. **Námítka se zamítá.**

Odůvodnění: Dle výše uvedeného zákona (§25) je v obci umožněno stání kolmé či šikmé, přičemž tato stání byla navržena v souladu s normou ČSN 736056 (zachování nejmenší šířky jízdního pruhu 5,5m), parkovací pruh je před stávajícím vjezdem přerušen v normové šíři 2,6m. Řešení s absencí prostoru pro otáčení vozidel ve slepé části komunikace Fr. Šrámka bylo též projednáno se firmou zajišťující odvoz komunálního odpadu, která úvrat' nepožaduje. Vzhledem k délce (cca 80m) a přehlednosti rovného úseku komunikace je toto řešení přípustné. Projekt ZPS je v souladu s platnými předpisy.

c/ k umístění parkovacího pruhu před jeho druhým vjezdem na pozemek (doložil platné rozhodnutí o připojení vjezdu na pozemek parc. č. 2734 k. ú. Smíchov ze dne 21.3.2018). **Námítce se vyhovuje.**

Odůvodnění: Dle archivované dokumentace bylo ověřeno, že k pozemku parc. č. 2734 k. ú. Smíchov byly řádně povoleny dva vjezdy z komunikace Fr. Šrámka. Projekt ZPS neměl v podkladech zanesen druhý vjezd, proto bude projekt upraven – parkovací pruh bude přerušen (v normové šíři 2,6m) v místě před druhým vjezdem na pozemek p. Večerky.

4/ Pan Jakub Zachoval

Pan Zachoval, rezident z ul. Nad Bertramkou, vyjádřil svůj nesouhlas k návrhu umístění vodorovného dopravního značení žlutá čára (V12c), kterým se vymezuje úsek komunikace, kde je zakázáno zastavení vozidel na konci slepé části komunikace Nad Bertramkou, jako argument uvedl snížení počtu parkovacích stání i „pohodlí“ rezidentů a omezení kvality užívání okolních bytů a domů. **Námítka se zamítá.**

Odůvodnění: Navržené dopravní značení jasně vymezuje prostor pro parkování vozidel, místa pro vzájemné míjení vozidel a prostor obratiště, které je s ohledem na délku slepého úseku komunikace Nad Bertramkou a jeho směrové podmínky naprosto nevhodné pro couvání vozidel, zejména vozidel svozu komunálního odpadu apod. Proto je nutné prostor obratiště řešit s vyloučením zastavení a stání vozidel. Navržené řešení zpřehlední dopravní situaci a zvýší bezpečnost provozu. Projekt ZPS je v souladu s platnými předpisy.

Poučení k námitkám: Podle § 172 odst. 5 správního řádu se proti rozhodnutí o námitce nelze odvolat, ani podat rozklad.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. „správní řád“, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona „správní řád“, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Příloha: situace dopravního opatření

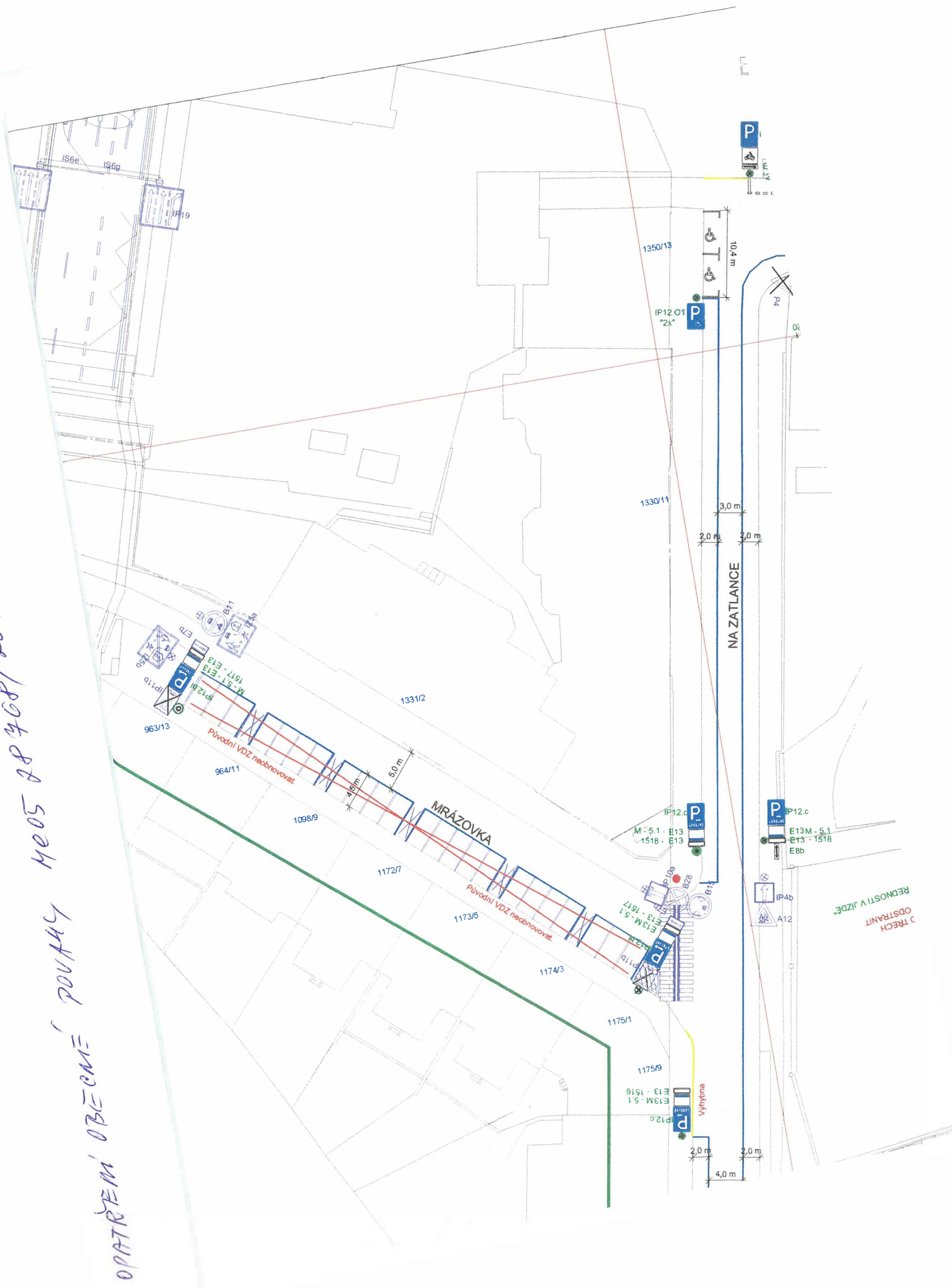
Dotčený orgán: PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP

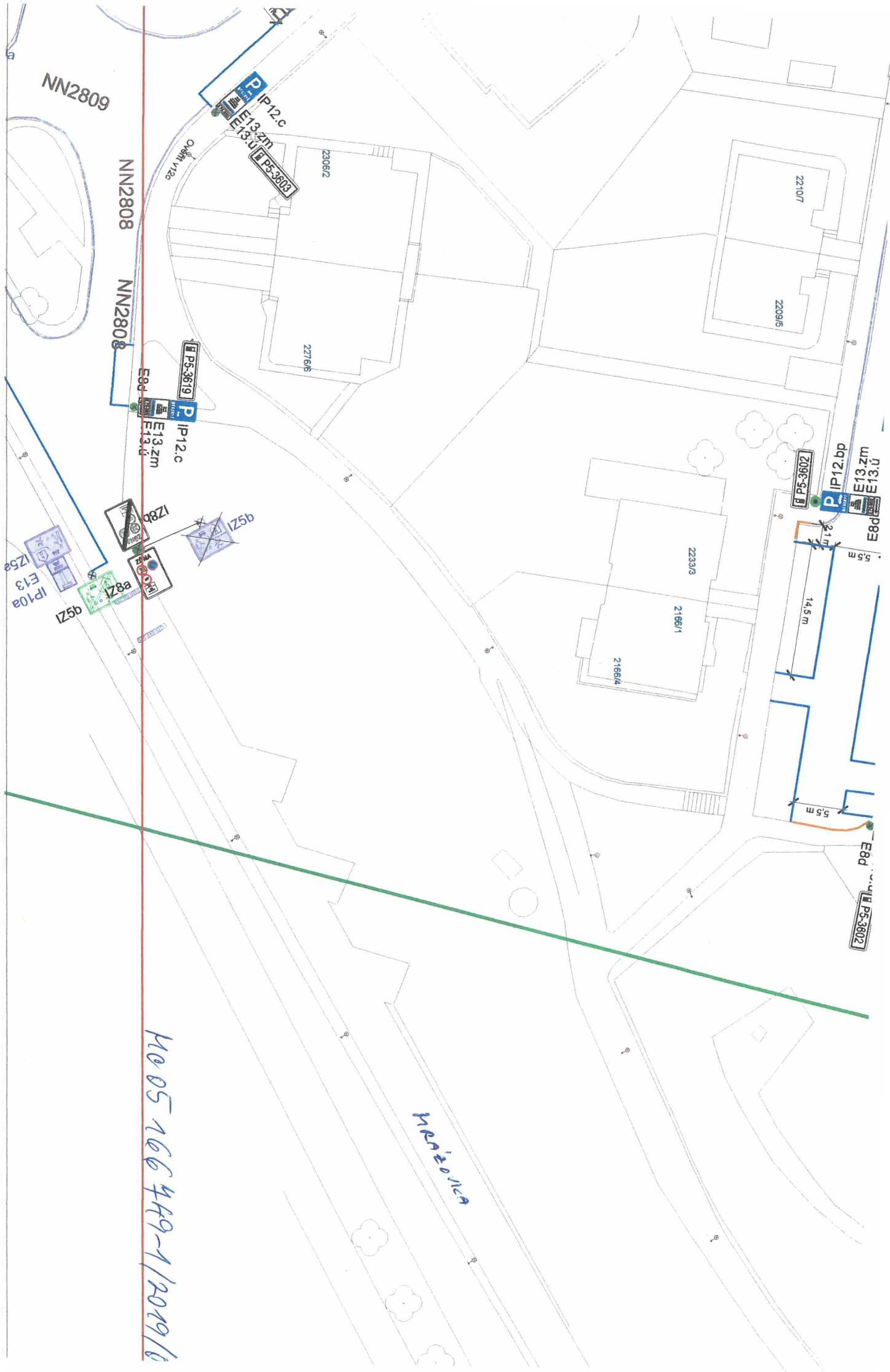
I v a n R ů ž i č k a
vedoucí odboru

MC05 166749-1 /2019/ODP/MM

- 5 -

OPATREMI, OBECAE, POUKLY





HA05 166449-1/2019/10

HA05 166449-1/2019/10