

MC05X02ZC7QS



Městská část Praha 5
Mgr. Zdeněk Doležal
radní MČ Praha 5

Vážený pan
Radek Janoušek Ing. arch.
Zastupitel MČ Praha 5

V Praze dne 14.07.2025

Věc: Odpověď na interpelaci

Vážený pane zastupiteli,

oblast centrálního Smíchova vnímám jako jedno z klíčových veřejných prostranství s velkým potenciálem zejména pro obyvatele MČ Praha 5 tak, jak jej definuje Strukturální plán MČ Praha 5. Jak sám uvádíte, snahy o řešení této oblasti tu jsou již 15 let, vzhledem ke komplexnosti problematiky ovšem doposud bez zřejmých kroků vedoucích, byť k částečné realizaci, vyjma projektové dokumentace s novým vstupem do Portheimky z ulice Štefánikova.

Rešerše analýz a studií pořízených v průběhu let pro tuto oblast a východiska pro nové zadání byly jistě přínosným krokem k dalšímu postupu, nikoliv ovšem jediným nezbytným a tím nejsložitějším. Do území vstupuje se svými záměry v různé fázi rozpracovanosti více subjektů s velkým vlivem na budoucí fungování oblasti. Významnými bariérami v území jsou komunikace, které nejsou ve svěřené správě MČ Praha 5, což má významný vliv na možnosti a rychlost řešení ze strany MČ. Co se týče Vaší otázky na konkrétní kroky, tak jedním z nich jsou právě jednání s významnými subjekty zainteresovanými v území jako jsou Národní dům na Smíchově, Švandovo divadlo nebo i Technická správa komunikací.

Jako jeden z významných úkolů pro tuto oblast, dřív, než bude přistoupeno k zadání jakékoliv další studie, vnímám jednak financování následné realizace, které vzhledem k prioritám v oblasti školství nemůže zůstat pouze na MČ, byť by se jednalo o dílčí kroky, tak i problematiku dopravy v klidu.

Jedním z prioritních nosných prvků pro zadání bylo, podle projednání v poradních orgánech (Výboru dopravním 09/2023, Výbor pro územní rozvoj 01/2024), propojení obou částí parku na náměstí 14. října, v místě, kde se aktuálně nachází parkoviště. Tato myšlenka byla i součástí zadání dopravně urbanistické studie z roku 2019, kdy jsme ovšem požadovali řešit náhradu rušených parkovacích stání. V řešeném území se rezidenti potýkají s nedostatkem parkovacích míst, který je částečně způsoben vysokým množstvím fialových zón pro smíšené parkování rezidentů i návštěvníků v tomto prostoru, tak i aktuálním režimem zón placeného stání (po–pá 8–20 hod.). O úpravě podoby a režimu ZPS s MHMP aktuálně jednáme. Vyhodnocení fungování po změně režimu bude jedním z východisek pro rozhodnutí o dalším postupu.

Ač z urbanistického hlediska je propojení parků zejména pro zlepšení prostupnosti území v ose Sacré Coeur – Vltava velmi žádoucí, z hlediska každodenních potřeb rezidentů v oblasti dopravy v klidu nelze bez náhrady zrušit využívané parkovací kapacity.

V současné době je navíc interně projednávána pracovní verze analýzy stavu historických parků ve správě MČ Praha 5, která poskytne důležité historické souvislosti, vývoj kompozice, problémy a limity i doporučení s ohledem na historické hodnoty u ploch v řešeném území, tj. parku na náměstí 14. října, zahrady letohrádku Portheimka i Dienzenhoferových sadů v širších souvislostech.

S pozdravem

Mgr. Zdeněk Doležal
radní