

MC05X02ZC7FB



Městská část Praha 5
Mgr. Zdeněk Doležal
radní MČ Praha 5

Vážená paní
Mgr. Radka Šimková
Zastupitelka MČ Praha 5

V Praze 14.07.2025

Věc: Odpověď na interpelaci

Vážená paní zastupitelko,

k tématu dopravy na Smíchově během event. výstavby energovodu jste vynesla následující dotazy:

Ad1 jaké kroky jsem učinil nebo plánuji učinit, aby pro stavbu nezbytná dopravní omezení nepřinesla kritické komplikace pro dopravu na Smíchově

a dále

Ad2 jakým způsobem plánuji zajistit minimalizaci omezení parkovacích kapacit zejména pro obyvatele Smíchova

Děkuji Vám za Vaše dotazy.

Na úvod mi dovoluť uvést, že situaci okolo příprav předmětné infrastrukturní stavby v řízení nazvané jako „Výstavba energovodu SeeDis Smíchov, Praha 5“ společně s příslušnými Odbory ÚMČ Prahy 5 pečlivě sledujeme a na jednotlivé kroky investora i odpovídajícím způsobem reagujeme. Samozřejmě mi není lhostejná skutečnost, jaké případné dopady mohou plynout z tak rozsáhlého stavebního zásahu do veřejného prostoru v lokalitě Smíchova a věřte mi, že udělám, co bude v mých silách, abychom ve spolupráci s příslušnými zástupci ÚMČ minimalizovali negativní dopady, kterou realizace tak rozsáhlého záměru může doprovázet. Dovolte mi shrnout dosavadní průběh.

Ad1

Dne 12.02.2025 bylo Městské části Praha 5 prostřednictvím Odboru územního rozvoje Úřadu Městské části Praha 5, doručeno vyznění, týkající se žádosti, kterou obdržel Dopravní a energetický stavební úřad, odbor energetických staveb (dále DESÚ), jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, o vydání povolení záměru na stavbu v projektové dokumentaci označenou jako „Výstavba energovodu SeeDis Smíchov, Praha 5“.

Uvedená žádost o vydání povolení byla poté dne 20.2.2025 předmětem koordinace Odboru územního rozvoje, na jejímž základě a doporučení byly na žádost o vydání povolení na stavbu „Výstavba energovodu SeeDis

Smíchov, Praha 5“, vypracovány námítky MČ, podané následně dne 27.2.2025. Součástí formulovaných námitek byl krom dalších podstatných i výslovně formulovaný požadavek MČ ...o doložení postupu a etapizace výstavby v rámci jednotlivých realizačních částí záměru v souvislosti s dopady do území, týkající se především vlivu na plynulost silničního provozu a dopravní obsluhy předmětných částí k. ú. Smíchova a Hlubočep s tím, že námítky samotné obsahovaly odůvodňující formulaci ...o obtížně přijatelném dlouhodobém zatížení ulic Smíchova, obtížně vysvětlitelné občanům. Rozkopání všech vozovek a ukládání objemných rour do země je zásah takového rozsahu, že je na zvážení, zda ve výsledku převáží pozitiva nebo negativa. (např. v úzké příčné ulici Na Valentince dvě roury o průměru 400 mm, dvě o průměru 500 mm (roury včetně izolace). Kromě jiného to je další komplikace pro zeď v ulicích...

Výsledným návrhem MČ podané námítky je, aby DESÚ žádost stavebníka o povolení záměru „Výstavba energovodu SeeDis Smíchov, Praha 5“ vrátil stavebníkovi k dopracování, resp. přepracoval dle uvedených námitek a požadavků MČ (jejichž součástí je mj. i získání dokladu o doložení postupu a etapizace stavebních prací v souvislosti s reorganizací dopravy v důsledku event. stavebních prací, což je také předmětem a tématem Vašeho prvního dotazu) a v případě nesplnění, aby byl návrh zamítnut.

Následně, dne 22.5. 2025 podala MČ Praha 5, zastoupená JUDr. Martinem Šenkýřem, odvolání proti rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu o povolení záměru č.j. DESU/211/011365/25 ze dne 6. 5. 2025, neboť odvolatel měl za to, že DESÚ při vydání napadeného rozhodnutí postupoval nesprávně a v rozporu s aplikovatelnými právními předpisy, když vznesené námítky odmítl a neposuzoval Záměr komplexně a se zhodnocením všech jeho dopadů na okolí.

Ad2

K Vašemu druhému dotazu Vám mohu sdělit, že další postup, pokud takový nastane, se uskuteční na základě stanovení podmínek záboru silničního správního úřadu prostřednictvím rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace podle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad (pro Prahu 5 stanovený Odbor dopravy) v tomto rozhodnutí bude povinen specifikovat podmínky, za kterých zábor povolí, včetně rozsahu záboru, doby trvání a případných dopravních opatření. To se bude týkat mj. odsouhlasení dopravního značení, jakožto přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích; dále opatření, která budou zajišťovat bezpečný průchod pro pěší, zajištění zimní údržby komunikací v průběhu zimního období, projednání svozu odpadu s příslušným odvozcem komunálního odpadu v dotčených částech obce a krom dalších skutečností i to, že po ukončení zvláštního užívání pozemních komunikací uvede provozovatel prostor záboru do původního stavu, zhotovitel umožní rezidentům dotčených uzavírkou po předchozí dohodě a v co největší možné míře příjezd k jejich nemovitostem.

Tyto a řada dalších podmínek, které jsou obvyklou součástí případného rozhodnutí by dále doplňovala součinnost s věcně příslušnými odbory ÚMČ Praha 5 (především potom Odborem dopravy, Odborem Stavební úřad příp. Odborem územního rozvoje).

Ne nepodstatnou roli by zde sehrál i Odbor vnějších vztahů a komunikace MČ, který by na základě „multikanálové komunikace“ s cílem dosáhnout na co nejširší publikum (přes webové stránky, sociální media, tiskové zprávy a newslettery) poskytoval detailní a aktuální informace o dopadech na dopravu, ovlivnění služeb i o případných alternativách (interaktivní mapy a speciální dopravní aplikace). Základní premisou v takovém případě bývá včasné informování o plánovaných pracích, jejich rozsahu a očekávaném zahájení, což v konečném důsledku umožňuje občanům a podnikatelům se na změny včas připravit.

Samotná minimalizace omezení parkovacích stání pro obyvatele Smíchova bude pravděpodobně kombinací vícero metod, spočívajících v identifikování a nabídky náhradních parkovacích kapacit (parkování v okolních ulicích a čtvrtích nedotčených stavební činností), reálně povolování prací bude probíhat tak, že předmětem uzavírek či omezení parkovacích možností parkovací sítě nebudou komunikace hraničící s těmito záborů.

Povolování stavebních prací a z toho plynoucích dopravních omezení je plně v kompetenci orgánů konajících v přenesené působnosti, tj. Odboru dopravy ÚMČ Praha 5 nebo odboru pozemních komunikací a drah MHMP, a to vše na základě souhlasu vlastníka komunikací (hl. m. Praha, popř. TSK hl. m. Prahy a.s.).

S pozdravem

Mgr. Zdeněk Doležal
radní