



84.1 S / 5

Váš dopis zn.	Naše č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05/258504/2023/ODP/Mach	Pavel Macháček / 275	30.11.2023

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 22.11.2023 (Vaši) žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05/258504/2023/ODP/Mach, týkající se žádosti o:

- „a) Bylo již rozhodnuto o tom, zda budou vybudovány autobusové zastávky na některém z těchto míst: náměstí Olgy Scheinpflugové, v ulici Hugo Haase a v ulici Voskovcova?*
- b) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, žádám o poskytnutí informace o přesném umístění budoucích autobusových zastávek v dané ulici.*
- c) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, na základě jakých podkladů a vyjádření tak bylo učiněno?*
- d) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, kdy by mělo dojít k zahájení provozu těchto zastávek?*
- e) Pokud o konkrétních místech dle bodu a) ještě rozhodnuto nebylo, zda je v některé z ulic uvedených pod bodem a) umístění zastávek zvažováno a pokud ano, jaká konkrétní místa jsou v daných ulicích pro autobusové zastávky zvažována?*
- f) Kde se obyvatelé dotčených lokalit dozví o stavu záměru budování výše popsanych zastávek a jakým způsobem budou moci v této věci uplatnit své náměty/připomínky/námítky?*
- g) Je vzhledem k tomu, že je nová autobusová linka vedena rezidenční čtvrtí, plánované nasazení elektroautobusů produkujícími menší emise a menší hluk? Pokud ne, z jakého důvodu? Pokud ano, v jakém časovém horizontu?*
- h) Je vzhledem k tomu, že je nová autobusová linka vedena rezidenční čtvrtí, plánováno v některém úseku snížení maximální povolené rychlosti autobusu při příjezdu ulicemi Voskovcova a Hugo Haase (popř. v dalších úsecích), popř. jiné opatření ke zvýšení bezpečnosti obyvatel, snížení emisí a hluku?*
- i) Je vedle linky 104 zvažováno vedení dalších autobusových linek ulicemi Voskovcova a Hugo Haase? Pokud ano, jakých linek se úvahy týkají, v jakém stadiu jsou tyto úvahy a v jakém časovém horizontu by mělo dojít k zahájení provozu takových linek.“*

1

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

K bodům a-f) Autobusové zastávky linky PID 104 v ulici Hugo Haase, Voskovcova (úsek Wassermannova – Hugo Haase) a nám. Olgy Scheinpflugové dle nám dostupných informací nevznikají, neboť o jejich stanovení nebylo požádáno. V případě zastávky u nám. Olgy Scheinpflugové, která by zde byla vhodná z hlediska přestupních vazeb na tramvajovou dopravu, nebyla nalezena vhodná pozice.

K bodu g) Nasazení elektrobusesů na pravidelných linkách pražské integrované dopravy je vhodným prvkem při jejich provozu rezidenčními oblastmi, avšak pro jejich nasazení je nutno vybudovat nezbytnou doplňující infrastrukturu (dobíjecí místa). Dle nám dostupných informací je v současné době rozvoj této sítě hlavním městem Prahou zvažován zejména na linkách, které jsou vedeny v kopcovitém terénu. Více informací je v této záležitosti schopna poskytnout společnost ROPID, popřípadě dopravce, kterým je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

K bodu h) Komunikace Voskovcova (úsek Wassermannova – Hugo Haase) je součástí zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/h. Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 neuvažuje o dalším snížení této maximální povolené rychlosti v dotčené lokalitě.

K bodu i) Rozvoj linek pražské integrované dopravy v Praze, který byl schválen radou zastupitelstva hl. m. Prahy, je popsán v materiálech organizace ROPID dostupných na následujícím odkazu: https://pid.cz/wp-content/uploads/system/LV2022-32/LV2022-32_kniha_A_rozvoj-linek-pid-v-praze.pdf

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/>

.....
Ivan Růžička, vedoucí odboru dopravy

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Pavel Macháček