



MC 05 X 0244AHZ

84.1 S / 5

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05/194183/2023/ODP/Tu	Tumová Anna / 257000473	06.09.2023

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 28.08.2023 (Vaši) žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 194183/2023/ODP/Tu, týkající se žádosti:

V průběhu jara letošního roku se řešila situace s lávkou přes Smíchovské nádraží. Problém nastává v situaci, kdy se lávka strhne, ale nová lávka ještě není postavena. Správa železnic jednala s MČ Praha 5 ohledně řešení této dopravní situace, ale krom vyjádření že "se posílí MHD" nebyla žádná informace zveřejněna. Rád bych tedy poprosil o závěry těchto schůzek, konkrétně jakým způsob se chystá posílit MHD (jelikož v tuto chvíli žádná linka MHD nejede z oblasti zastávky Křížová k nádraží) případně jakou jinou alternativu má MČ v plánu. Při dotazu na SŽ jsem byl odkázán na MČ.

Mediální zmínka o schůzce zde: <https://www.blesk.cz/clanek/regiony-praha-praha-zpravy/736655/radlicka-lavka-pujde-na-podzim-k-zemi-mistni-prijdou-o-spojnici-s-nadrazim-jak-ji-praha-5-nahradi.html>

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

Uzavření lávky pro pěší přes železniční trať, spojující ul. Radlickou s ul. Nádražní si vynutí postup urbanizace tohoto území. Dle nám dostupných informací k tomuto snesení lávky dojde do konce tohoto roku. Městská část Praha 5 ve spolupráci se Správou železnic, soukromým investorem zástavby a investorem terminálu Smíchov (Hl. m. Praha) hledala pozice a možnosti náhradní lávky či alternativního pěšího propojení výše uvedených komunikací přes probíhající stavby, avšak nebyla úspěšná. Důvodem byl postup výstavby objektů v prostoru stávajícího kolejiště, nevhodné stavebně technické řešení a založení konstrukcí náhradní lávky, a též bezpečnostní předpisy. Jak správně uvádíte jedinou možností je posílení spojů Pražské integrované dopravy. V současnosti však náš odbor nedisponuje jakýmkoliv údaji o případné poptávce a přetížení spojů, na které bude společnost ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy) upravovat jízdní řády či vozový park.

Bohužel stav, kdy nebude možné procházet územím mezi ul. Radlická a ul. Nádražní je dle současných harmonogramů předpokládán až do října roku 2025.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/>

.....
Ivan Růžička, vedoucí odboru dopravy

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Tumová Anna