Úřad městské části Praha 5

náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

Pracoviště PR a tiskové

t: 257 000 942

e: [david.stahlavsky@praha5.cz](mailto:david.stahlavsky@praha5.cz)

w: [www.praha5.cz](http://www.praha5.cz)

**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Praha 11. 9. 2023**

**Projekt „školní ulice“ na Žvahově startuje 11. září**

**Bezpečnost dětí na cestách do školy je důležitou programovou prioritou současné koalice na Praze 5. Městská část se proto rozhodla u jedné ze svých škol, ZŠ Pod Žvahovem, v pilotním režimu vyzkoušet tzv. „školní ulici“, dopravní režim, který komunikaci u škol v době ranní špičky vyhrazuje pro pohyb pěších, případně jízdu na kolech či koloběžkách.**

„Školní ulice“ má většinou podobu krátkodobého omezení vjezdu motorových vozidel, v některých případech města ulice u škol doplňují o zeleň nebo herní prvky. Doslova hitem se školní ulice staly v Paříži nebo v Londýně. Toto jednoduché, levné, a přitom účinné opatření ale zavádí i východoevropská města jako například Tirana, Priština nebo také Bratislava, kde jich chystají hned deset. V Praze mají se „školní ulicí“ dobré zkušenosti u ZŠ Na Dlouhém lánu nebo ZŠ Hanspaulka, „školní ulice“ zpříjemňují cesty do školy také na Dobříši, v Mladé Boleslavi nebo v Plzni.

U ZŠ Pod Žvahovem bude dopravní omezení platit pro úsek ulice Pod Žvahovem, a to od křižovatky s ulicí Ke Hřbitovu až k zastávce autobusu v ulici Na Žvahově. Touto ulicí každé ráno chodí proudy školáků, chodníky jsou přitom velmi úzké, z větší části je zabírají lampy veřejného osvětlení a děti i rodiče proto často musí vstupovat do vozovky.

„*Vnímám to jako velké nebezpečí zejména pro malé školáky, kteří se teprve učí samostatnosti. Jsem velmi ráda, že se nám podařilo projekt ‚školní ulice‘ na Pětce prosadit*“, dodává radní pro školství Alena Janďourková (PRAHA5SOBĚ).

Ulice bude **od 11. 9. 2023 ve dnech školního vyučování na půl hodiny v době mezi 7:30 a 8:00 uzavřena pro vjezd motorových vozidel.**

Pro rodiče, kteří potřebují děti přiblížit autem, budou vyhrazena parkovací místa u Raudnitzova domu v Hlubočepské ulici, místa pro krátkodobé zastavení budou vyhrazena také na obou koncích uzavřeného úseku.

„*Za tuto možnost je naše škola velmi vděčná. Každé ráno zažíváme stresové situace, způsobené složitou dopravní situací před školou i cestou dětí do školy. Bezpečí a zdraví dětí ale vždy stavíme nad pohodlí. A samozřejmě si velmi vážíme podpory a spolupráce rodičů, stejně tak i všech, kterých se toto řešení jakkoli dotkne.*" uvedl k tomu ředitel školy Mgr. Jan Horkel.

„*Na konci října bude projekt školní ulice vyhodnocen a poznatky zahrnuty do dalšího projektu stavebních úprav přechodů, rozšíření chodníku a přeskupení parkovacích míst v Hlubočepích. Do hodnocení zapojíme veřejnost prostřednictvím anket pro rodiče a obyvatele z okolí školy*“, vysvětluje radní pro dopravu Milan Kryl (Piráti). Návrh školní ulice vychází z důkladného dopravního průzkumu, který ve škole proběhl v rámci projektu Bezpečné cesty do školy.

„*Ukázalo se, že většina dětí do školy přichází pěšky nebo jede na koloběžce. Oblíbený je také školní autobus 128*. *Přestože je podíl dětí, které rodiče dováží do školy autem, relativně malý, auta v úzké a nepřehledné ulici způsobují velké problémy a ohrožují bezpečnost ostatních dětí. Školní ulice poskytne všem bezpečnější a příjemnější prostor*,“ komentuje vznik dopravního režimu Mgr. Blanka Klimešová, koordinátorka programu Bezpečné cesty do školy.

Návrh“ školní ulice“ byl také projednán s místními obyvateli, které trápí především tranzitní doprava. „Školní ulice“ je prozatím stanovena dočasně do 27. 10., její pokračování bude záležet na vyhodnocení zkušeností školy, rodičů i rezidentů.

**Kontakt: JUDr. David Šťáhlavský, +420 734 427 292**