



84.1 S / 5

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05 175378/2023/ODP/Tu	Tumová Anna / 257000473	16.8.2023

Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 11.08.2023 (Vaši) žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 175378/2023/ODP/Tu, týkající se žádosti o:

1. Žádám tímto o informaci o výsledku Správního řízení s osobami, které neoprávněně instalovali vodorovné dopravní značení v ulici Pod Stolovou horou. Dále žádám o informaci, jaké kroky provedla Městská část Praha 5 ohledně odstranění tohoto značení.
2. Jak je možné, že od 17.5.2018, kdy Ministerstvo dopravy vydalo rozhodnutí č.j. 533/2018-160-SPR/3, až do dnešní doby nedošlo k odstranění nezákonně umístěné dopravní značky a dokonce Městská policie nadále ukládá pokuty za parkování. Zjišťuji počty vydaných pokut a možnosti soudního řešení jejich vrácení.
3. Dále žádám, aby Městská část Praha 5 řešila zřízení placené parkovací zóny v ulici Pod Stolovou horou, kde je jediné reálné místo pro zaparkování pro obyvatele několika ulic v této lokalitě.

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

K bodu č. 1 – Odbor dopravy ÚMČ P5 vedl v roce 2018 řízení s konkrétní osobou, která měla vodorovné dopravní značení V12c zákaz zastavení svévolně vyznačit na komunikaci Pod Stolovou horou a uložil ve věci pokutu. Následně toto zjištění předal vlastníkově účelově veřejně přístupné komunikace, kterým je Výstaviště Praha, a.s., Výstaviště 67, 17000 Praha – Bubeneč k dalšímu řízení. V roce 2019 vyzval vlastníka komunikace k odstranění tohoto vodorovného dopravního značení.

K bodu č. 2 – Jak je již uvedeno v bodě 1 učinil formou výzvy Odbor dopravy ÚMČ P5 úkon ve věci neoprávněně instalovaného dopravního značení. Současně o skutečnosti, že toto dopravní značení je nelegální informoval ústně Městskou policii hl. m. Prahy. Předpokládáme však, že pokuty za parkování vozidel jsou na komunikaci Pod Stolovou horou ukládány z titulu nedodržování nezbytně nutných šířkových parametrů komunikace potřebných pro stání vozidel. V případě obousměrné komunikace Pod Stolovou horou je při stání vozidel nezbytné zachovat šířku průjezdního profilu vozovky v šíři 6 m, což není možné. Přestupky týkající se nepovoleného stání vozidel neřeší Městská část Praha 5, ale Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravně správních činností. Městské části Praha 5 je svěřena agenda přestupků nepovoleného stání na vyhrazených parkovacích místech v zónách placeného stání.

K bodu č. 3 – Kompetence související s návrhem na zřízení zón placeného stání, jejichž zřizovatelem je Hl. m. Praha (nikoliv Městská část Praha 5) nenáleží Odboru dopravy ÚMČ P5, ale Odboru správy veřejného prostranství ÚMČ P5. Dle nám dostupných informací jsou však základním nedostatkem možného zřízení zón placeného stání majetkové poměry komunikací dotčeného území. Ve věci je možné se na výše uvedený odbor se žádostí obrátit. Předpokládáme však, že dostatečný počet parkovacích stání, který byl a je příslušnými právními předpisy uložen zhotoviteli zástavby zřídit pro potřeby majitelů nemovitostí byl řešen vybudováním podzemních parkovacích stání.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/povinne-zverejnovane-informace/archiv-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/>

.....
Ivan Růžička, vedoucí odboru dopravy

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Tumová Anna