



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
MGR. JAROSLAV PAŠMIK, MBA
STAROSTA

Hana Schmidtová

Praha 25.07.2023

Vážení paní Schmidtová,


Městská část Praha 5 (dále také MČ Praha 5 či MČ) obdržela dne 29.06.2023 petici s názvem „Přesun zastávek autobusu č. 153 Mrázovka do prostoru ke vchodu do areálu Sokol Smíchov“ (dále jen Petice). Obsahem petice je požadavek na přesun stávajících zastávek s doporučením vytvoření jedné obousměrné zastávky se standardním přístřeškem pro čekající včetně lavičky. Ve Vašem dopise přiloženém k podpisovým archům dále uvádíte, že současné umístění je zcela nevyhovující, jelikož lidé musí čekat v úzkém, sešikmeném a hrbolatém povrchu, kde není možno si sednout a lidé často čekají ve vozovce nebo mimo prostor zastávky přímo na středovém zeleném pruhu. Nebezpečné je rovněž přecházení přilehlých komunikací nejen do areálu Sokola a na dětské hřiště, protože zde chybí přechody. Po přesunu by mohli lidé navštěvující areál Sokola bezpečně nastoupit a vystoupit bez jakéhokoliv přecházení a starší občané by rádi využili možnost se v klidnější lokalitě posadit. Umístění v prostoru náměstí by umožnilo i lepší přehlednost pro čekající i řidiče autobusů.

Prověření křižovatky ulic U Blaženky, U Mrázovky, Nad Bertramkou s cílem zlepšení kvality dopravního prostoru se zřetelem na zlepšení pěších vazeb a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména chodců, včetně úpravy „náměstíčka“ a prověření optimálních pozic autobusových zastávek PID č. 153 „Mrázovka“ zadala MČ v roce 2020. Koncept řešení byl zpracován ve variantách, variantně bylo prověřeno i umístění autobusové zastávky včetně průběžných konzultací zejména s ROPID jako organizátorem Pražské integrované dopravy. V rámci pracovních návrhů bylo diskutováno i zastávkové stanoviště pro oba směry, což bylo řešení již v prvopočátku odmítnuté spol. ROPID. Na Výboru dopravním pak byla za účasti veřejnosti diskutována pozitiva a negativa dvou výsledných návrhů a to jak varianty s přesunem stávající zastávky k areálu Sokola, tak varianty s rozšířením stávajícího zeleného ostrůvku a jeho propojením s parkem Mrázovka, která ponechává bus zastávky ve stávající ulici s posunem zastávky pro směr na Radlickou a Dívčí hrady blíže ke křižovatce. Přijatým usnesením jak Výboru dopravního, tak Rady MČ Praha 5 byla zvolena druhá varianta, která upřednostňuje rozšíření veřejného prostranství, vytváří souvislý pás zeleně propojením

parku s centrální zelenou plochou, redukuje plochu pro automobily a autobusové zastávky ponechává ve stávající ulici.

Rád se s Vámi k celé záležitosti sejdu s kolegy, kteří mají danou problematiku ve své gesci. Pro sjednání data schůzky prosím kontaktujte sekretariát Odboru kancelář starosty.

S úctou



Mgr. Jaroslav Pašmík, MBA
starosta

Na vědomí:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5, Ivan Růžička – ivan.ruzicka@praha5.cz

Výbor dopravní ZMČ Praha 5, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D. – milan.kostohryz@praha5.cz

ROPID – sekretariat@ropid.cz

MUDr. Zdeněk Hříb, 1. náměstek primátora pro oblast dopravy – zdenek.hrib@praha.eu