****Úřad městské části Praha 5

náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

Pracoviště PR a tiskové

t: 257 000 942

e: tiskove@praha5.cz

w: [www.praha5.cz](http://www.praha5.cz)

**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Praha 16. 1. 2023**

 **Radnice Prahy 5 podpořila záchranu železničního mostu na Výtoni**

**Vedení městské části Prahy 5 jednotně schválilo stanovisko k zachování železničního mostu na Výtoni i další postup ohledně komunikace se Správou železnic. Starosta Jaroslav Pašmik (Praha 5 sobě) vyzval Správu železnic, aby nepodnikala nevratné kroky ohrožující existenci stávajícího železničního mostu pod Vyšehradem, zapsané kulturní památky.**

„*Železniční most na Výtoni je jednou z dominant naší městské části a představuje důležité spojení s pravým břehem metropole. Za Prahu 5 jsme připraveni vynaložit úsilí, abychom zachovali most, který bude neocenitelnou památkou i pro další generace a současně nalezli takové řešení, které bude znamenat co nejkratší přerušení vlakového provozu mezi oběma břehy Vltavy. Věřím, že dialog o citlivé rekonstrukci mostu se Správou železnic je ještě možný. Panuje na tom široká koaliční shoda na Praze 5,*“ uvedl starosta Jaroslav Pašmik.

Železniční most pod Vyšehradem tvoří ikonické panorama Prahy. Spojuje břehy Prahy 5 a Prahy 2. Správa železnic představila veřejnosti v listopadu 2022 vítězný návrh stavební rekonstrukce, jež současný most nahrazuje mostem novým. Zachování stávající konstrukce podle Správy železnic není možné. Toto stanovisko ovšem v lednu zpochybnil i ministr dopravy.

Vzhledem k tomu, že železniční most pod Vyšehradem je nejen podle názoru komise Rady HMP pro památkovou péči výjimečnou technickou i kulturní památkou, která se významným způsobem podílí na charakteru Pražské památkové rezervace, vyzvala Rada městské části Prahy 5 Správu železnic, aby nepodnikala nevratné kroky, které vedou k ohrožení statutu kulturní památky železničního mostu pod Vyšehradem. Rada MČ Prahy 5 zároveň podpořila záměr hlavního města Prahy provést rekonstrukci stávajícího železničního mostu a jeho doplnění o samostatnou soudobou konstrukci s třetí kolejí. Starosta Mgr. Jaroslav Pašmik, MBA (Praha 5 sobě) je připraven o této variantě se Správou železnic jednat.