



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

MGR. RENÁTA ZAJÍČKOVÁ  
STAROSTKA

zástupce petičního výboru  
Ing. Vladimír Přibil

V Praze dne 11. 4. 2022

### **Odpověď na petici za zrušení nových parkovacích zón a zón zákazů stání/zastavení v ulicích Holyňská, Na Srpečku a Švábova v Praze 5 - Hlubočepích**

Vážený pane Přibile, vážení petenti,

městská část Praha 5 obdržela Vaši petici s požadavkem na zrušení nových parkovacích zón a zón zákazů stání/zastavení v ul. Holyňská, Na Srpečku a Švábova, Praha 5, ke kterému Vám sdělujeme následující:

- 1) Rozšíření zón placeného stání na Vámi popisovaném území bylo provedeno v souladu s usnesením Rady městské části Praha 5 č. 11/294/2017, která na svém 11. zasedání konaném dne 08.03.2017 rozhodla o postupném rozšiřování zón placeného stání na celé území MČ Praha 5.
- 2) Definování organizace dopravy na dotčených komunikacích je následně předmětem návrhu pozic konkrétního dopravního značení, který je zpracován v souladu s konkrétními právními předpisy a normami. Tím je zejména zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který definuje nezbytné parametry umožňující jízdu vozidel při legalizovaném parkování vozidel, a to i s využitím praktických příkladů, jež se využívají ke zklidnění dopravy v zónách s omezenou maximální povolenou rychlostí - v tomto případě 30 km/h.
- 3) Kompetence související se stanovením dopravního značení nejsou ve smyslu příslušných právních předpisů svěřeny samosprávným orgánům, ale orgánům konajícím v přenesené působnosti. Tím je na území MČ Praha 5 Odbor dopravy ÚMČ Praha 5, který návrh projednává se zástupcem Policie ČR. V tomto procesu je možné přihlížet ke zvykovému dopravnímu režimu, avšak v mnoha případech to nelze připustit absolutně, neboť komunikační síť musí zajišťovat prostor pro jízdu vozidel, vzájemné míjení vozidel, bezpečný pohyb pěších a další požadavky kladené na organizaci dopravy. Proto v některých místech, zejména v křižovatkách a místech pro vzájemné míjení vozidel, bylo užito dopravní značení zakazující zastavení vozidel, přičemž tato úprava by byla platná i v případě, že by zde dopravní režim nebyl stanovován v rámci zón placeného stání.
- 4) Námět na instalaci dopravního značení zákaz vjezdu všech motorových vozidel mimo dopravní obsluhu Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 nepodporuje, neboť komunikační síť, která je v majetku hl. m. Prahy by měla zajišťovat i jiné funkce, než je pouhý pohyb vozidel patřících do kategorie dopravní obsluha. Jako poznámku k tomuto návrhu uvádíme, že v definici „dopravní obsluha“ nejsou uvedena vozidla návštěv.

Cílem úprav v organizaci dopravy a zejména vymezených zón placeného stání je ochrana „zúženého“ prostoru pro rezidentní parkování v lokalitě, která není z pohledu kapacity plně vytížená.

Závěrem uvádíme, že při prověření uvedené problematiky přímo na místě bylo, oproti schválenému projektu, zjištěno nedokončené vodorovné dopravní značení, což je zřejmě důsledek ne zcela vyhovujících klimatických podmínek, za kterých se vodorovné dopravní značení může na komunikacích aplikovat. Tento nedostatek bude zcela jistě ze strany provozovatele zón placeného stání v dohledné době napraven.

Městská část Praha 5 eviduje protichůdné názory v řešení problematiky parkování osobních vozidel a bude nucena v této věci rozhodnout. Cílem této snahy je přijmout takové řešení, které zohlední maximum připomínek obyvatel této lokality a to na podkladech odborně zpracovaných materiálů.

S úctou

