

Tisková zpráva

DPP opraví jednu z nejvytíženějších tramvajových křižovatek v Praze na Andělu

Praha, 28. března 2022 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) začne od středy 30. března 2022 od večerních hodin s výměnou kolejového křížení v tramvajové křižovatce Anděl. Práce potrvají do 29. dubna 2022 a budou rozděleny do čtyř etap. V každé etapě bude DPP měnit jinou část kolejové křižovatky, podle toho bude v dotčených úsecích obousměrně přerušen tramvajový provoz a linky budou jezdit po náhradních trasách. V první etapě, která potrvá do středy 6. dubna 2022 do zhruba půlnoci bude obousměrně přerušen tramvajový provoz v Nádražní ulici v úseku Anděl – Na Knížecí.

V rámci první etapy opravy tramvajové křižovatky Anděl DPP vymění kolejové křížení 1x18 (toto označení znamená počet srdcovek v kolejovém rozvětvení) ve směru od Nádražní do Plzeňské ulice. Od půlnoci na čtvrtek 31. března 2022 do středy 6. dubna 2022 do zhruba půlnoci se změní trasy linek 2, 4, 5, 7, 12, 15, 20, 21 a 94. Z důvodu velmi nízké propustnosti objízdné trasy budou přímá spojení Anděl – Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov zajišťovat ve dne pouze linky 12 a 20. Z téhož důvodu nebudou opět jezdit žádné tramvaje do Radlic. Hlavním důvodem je technický stav křižovatky Za Ženskými domovy – Radlická, kde nelze jezdit od Smíchovského nádraží do Radlic. Komplikací je i zastaralá ručně přestavovaná výhybka v Radlické ulici, která bude během výluky trvale postavena do ulice Za Ženskými domovy. Linky budou jezdit po změněných trasách, DPP zavede v denním provozu náhradní autobusovou dopravu X7 v trase Anděl – Radlická.

„Tramvajové křižovatky Anděl, Karlovo náměstí a Lazarská patří k trojici nejvytíženějších v celé Praze, čemuž odpovídá i míra opotřebení kolejového rozvětvení. Navíc jeho výměna v nich je vždy velmi náročnou akcí, jak z pohledu organizace a etapizace prací, tak dopravních opatření. Kolejové rozvětvení na Andělu jsme měnili v roce 2010, po 12 letech je hranici životnosti. Letos je oprava na Andělu mnohem složitější, protože ji musíme stihnout v čase od skončení rekonstrukce tramvajové tratě na Rašínově nábřeží a před zahájením rekonstrukce Barrandovského mostu,“ řekl Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch a dodal: „Dobrou zprávou je, že se nám rekonstrukci tramvajové tratě na Rašínově nábřeží podařilo zkrátit o dva dny, tramvajový provoz se sem proto vrátí už ve středu 30. března v cca v osm večer místo původně plánovaného pátku 1. dubna 2022. Oprava tramvajové křižovatky na Andělu plynule naváže na rekonstrukci tratě na Rašínově nábřeží. Obě akce realizujeme vlastními silami, kolegové a část techniky se během středy 30. března přesunou z Prahy 2 k Andělu, kde budeme pracovat téměř nonstop do 30. dubna.



Tisková zpráva

Změny tras tramvajových linek

- **Linka 2** je vedena od Nádraží Braník přes zastávky Palackého náměstí (na Rašínově nábřeží) a Jiráskovo náměstí do zastávky Národní divadlo a přes zastávky Lazarská a Moráň zpět směr Nádraží Braník. Linka je v provozu v pracovní dny od cca 19:30 a o víkendech celodenně.
- **Linka 4** je ve směru od Sídliště Barrandov zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží. Linka je v provozu celodenně, včetně víkendu. Doporučujeme tuto linku používat přednostně a přestoupit na Smíchovském nádraží na metro B.
- **Linka 5** je ve směru od Vozovny Žižkov ze zastávky Hlavní nádraží odkloněna přes zastávku Masarykovo nádraží do zastávky Bílá labuť.
- **Linka 7** je ve směru od Nových Strašnic ze zastávky Anděl (v Plzeňské ulici) odkloněna přes zastávku Kavalírka do obřatiště Kotlářka.
- **Linky 12, 20 a 94** jsou v oblasti Anděla vedeny odklonem přes zastávky Na Knížecí (v ulici Za Ženskými domovy) a Anděl (v Plzeňské ulici). U linek 12 a 20 očekáváme značnou nepravidelnost provozu.
- **Linka 15** je ve směru od Olšanských hřbitovů ze zastávky Malostranská (na nábřeží Edvarda Beneše) odkloněna přes zastávky Chotkovy sady, Hradčanská a Vozovna Střešovice do obřatiště Sídliště Petřiny, v tomto úseku nahrazuje linku 2.
- **Linka 21** je ve směru od Levského ze zastávky Palackého náměstí (na Rašínově nábřeží) odkloněna přes zastávky Karlovo náměstí, I. P. Pavlova, Náměstí Míru a Koh-i-noor do obřatiště Kubánské náměstí, v tomto úseku nahrazuje linku 4. Linka je v provozu v pracovní dny od cca 6:00 do cca 19:30.

Změny v zastávkách tramvajů

Zřizují se zastávky:

- **Malostranská** (obousměrně na znamení) – na nábřeží Edvarda Beneše
- **Na Knížecí** (obousměrně) – v ulici Za Ženskými domovy

Náhradní autobusová doprava

V denním provozu je v trase Radlická – Na Knížecí – Anděl zavedena **náhradní autobusová doprava X7**.

Zastávky náhradní autobusové dopravy

- **Radlická – nástupní:** v obřatišti tramvajů, v nástupní zastávce



Tisková zpráva

- **Škola Radlice, Laurová, Braunova:** v zastávkách tramvají
- **Křížová:** v Radlické ulici, v zastávce autobusové linky 120
- **Na Knížecí:** v Ostrovského ulici, přibližně 40 metrů za křižovatkou se Stroupežnického ulicí
- **Anděl:** v Bozděchově ulici, přibližně 35 metrů za křižovatkou s Nádražní ulicí
- **Na Knížecí:** ve Stroupežnického ulici, před křižovatkou s ulicí Za Ženskými domovy
- **Křížová:** v Radlické ulici, přibližně 50 metrů před křižovatkou s ulicí Ke Koulce
- **Braunova, Laurová, Škola Radlice:** v zastávkách tramvají
- **Radlická – výstupní:** v obratišti tramvají, ve výstupní zastávce

Změny v zastávkách autobusů

Přemísťují se zastávky:

- **Anděl (nástupní pro linku 901)** do zastávky autobusové linky 123 (směr Na Knížecí) ve Stroupežnického ulici
- **Anděl (směr Lipence, pro linku 907)** do zastávky tramvají v Plzeňské ulici

DRUHÁ ETAPA OPRAV OD 7. DUBNA

Na první etapu oprav naváže od 7. dubna druhá etapa, ve které bude DPP navíc vyměňovat kolejové křížení 1x6 v Lidické ulici. Z tohoto důvodu bude úsek bez tramvajového provozu v Nádražní ulici rozšířen o Lidickou ulici, tj. od křižovatky ulic Nádražní a Za Ženskými domovy po Palackého náměstí. Během výluky v Nádražní ulici DPP v tomto úseku navíc vymění i opotřebené kolejnice a v křižovatce ulic Nádražní a Za Ženskými domovy nahradí stávající výhybky novými. Tato etapa prací se dotkne navíc vedení linek 10 a 16, které budou odkloněny přes Újezd a Národní divadlo. Kromě toho linka 7 nebude zajíždět do oblasti Anděla a propojí se na pravém břehu s linkou 5 v zastávce Palackého náměstí.

TŘETÍ ETAPA OPRAV OD 12 DUBNA

Po dokončení prvních dvou etap, tj. od 12. dubna 2022 DPP obnoví tramvajový provoz ve směru z Nádražní do Lidické ulice a dále směr Palackého náměstí. Současně zahájí třetí etapu prací, v rámci které vymění kolejové křížení 1x18 od Plzeňské do Nádražní ulice a 1x16 přímo ve středu tramvajové křižovatky. Paralelně s tím DPP zahájí i výměnu kolejového křížení 1x6 od Štefánikovy do Plzeňské ulice. V této etapě bude proto přerušen tramvajový provoz v Plzeňské ulici od křižovatky s Radlickou po křižovatkou se Štefánikovou, a ve Štefánikově ulici po náměstí 14. října. Pro tuto etapu oprav DPP na náměstí 14. října, před pěší zónou osadí dočasný kolejový přejezd, tzv. kalifornian, který umožní kyvadlový provoz jedné tramvajové linky směrem k/od Újezdu.



Tisková zpráva

Tramvajové linky obsluhující Řepy budou objíždět oblast Anděla ulicemi Za Ženskými domovy a Radlickou. Vzhledem k velmi omezené propustnosti náhradních tras v lokalitě Anděla bude obsluhu Radlic DPP i nadále zajišťovat náhradní autobusovou dopravou. DPP doporučuje do této oblasti cestovat metrem, linkou B. Oblast Barrandova již bude obsluhována pravidelnou linkou 5, vzhledem k limitované propustnosti objízdnych tras (zejména křižovatky na Palackého náměstí) bude ve směru do centra města vedena pouze jedna další tramvajová linka. Doplnění potřebné kapacity v koncových úsecích DPP zajistí vložení spojů linky 4 v trase Sídliště Barrandov – Anděl (v Radlické ulici) – Kotlářka – Sídliště Řepy. Třetí etapa potrvá do 22 dubna 2022.

ČTVRTÁ ETAPA OPRAV OD 23. DUBNA

Práce na poslední, čtvrté etapě začne DPP 23. dubna 2022. Dokončí výměnu zbývajících kolejového křížení 1x6 od Štefánikovy do Plzeňské ulice, a také kolejové křížení 1x6 na Újezdě ve směru od Anděla. Z tohoto důvodu bude obousměrně přerušen tramvajový provoz pouze mezi Andělem

a Újezdem. V tomto úseku DPP zavede náhradní autobusovou dopravu.

Tramvajový provoz v Plzeňské ulici bude v této etapě již zajištěn v pravidelných zastávkách, obdobně jako obsluha Radlic. Vzhledem k nadále limitovanému propustnosti objízdnych bude spojení do centra z obou hlavních koncových větví (Řepy a Barrandov) nadále omezené a doplnění potřebné kapacity DPP zajistí vložení spojů tramvajové linky 4 v úseku Sídliště Barrandov – Anděl – Kotlářka – Sídliště Řepy

Během jednotlivých etap a výluk tramvajového provozu DPP na všech zmíněných tratích přebrousí kolejnice, díky čemuž dojde k eliminaci hluku při průjezdu tramvají a lokálně opraví i jejich narušený povrch. Veškeré stavební a údržbové práce DPP ukončí v pátek 29. dubna a od večerního výjezdu obnoví původní provoz tramvají i v posledním vyloučeném úseku Anděl – Újezd.

Vzhledem k etapizaci prací v tramvajové křižovatce Anděl doporučujeme cestujícím sledovat webové stránky DPP na dpp.cz a profily DPP na sociálních sítích, kde budou k dispozici vždy aktuální informace o dopravních opatřeních v oblasti Anděla. Ke každé etapě DPP připravuje informační letáky do vozů a zastávek povrchové dopravy i vitrín ve stanicích metra, nasazení informátorů

v reflexních vestách, hlášení ve stanicích metra, hlášení ve vozech dotčených linek povrchové dopravy, úpravy informačního systému v dotčených stanicích metra, informační tabule na vybraných exponovaných místech. Podrobnější informace se bude možné dozvědět také v informačních střediscích DPP nebo na telefonické infolince DPP.



Tisková zpráva

Kontakty pro více informací:

E-mail: tiskoveoddeleni@dpp.cz

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) je největším dopravcem zajišťujícím městskou hromadnou dopravu v České republice. Obsluhuje celkem 143 autobusových linek, 1 trolejbusovou linku, dále 26 denních, 9 nočních tramvajových linek a 3 linky metra. K 1. 1. 2022 DPP vlastnil 1 203 autobusů, 1 trolejbus, 802 tramvajových vozů a 146 vlakových souprav metra. Podnik měl k 1. 1. 2022 celkem 10 965 zaměstnanců v evidenčním stavu, z toho 4 282 řidičů MHD. Jediným akcionářem DPP je hlavní město Praha. Více informací o DPP naleznete na dpp.cz.



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**