

# Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



# Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	<a href="https://www.surveio.com/survey/d/praha5">https://www.surveio.com/survey/d/praha5</a>
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

# Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

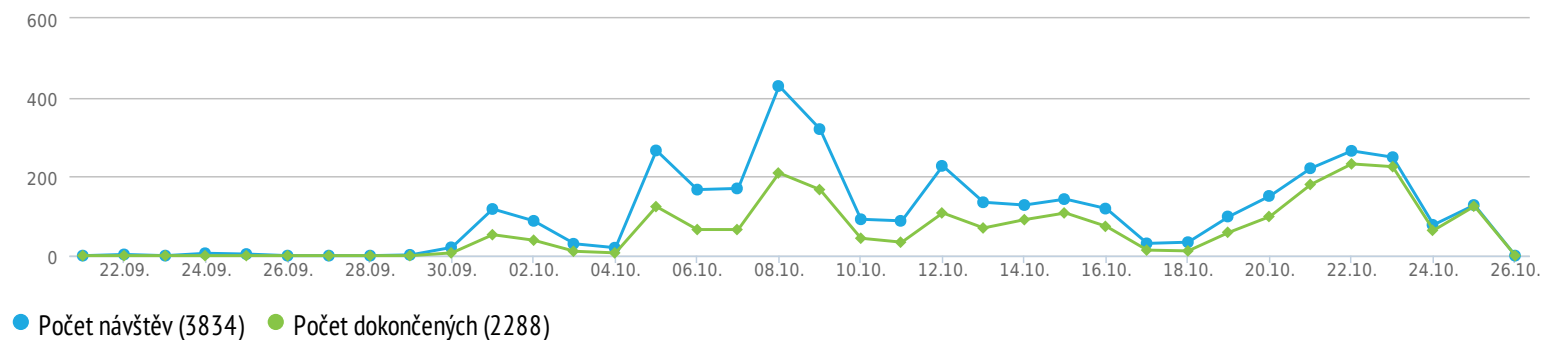
1544

Pouze zobrazení

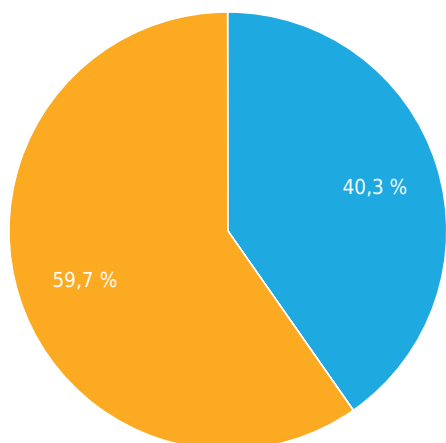
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

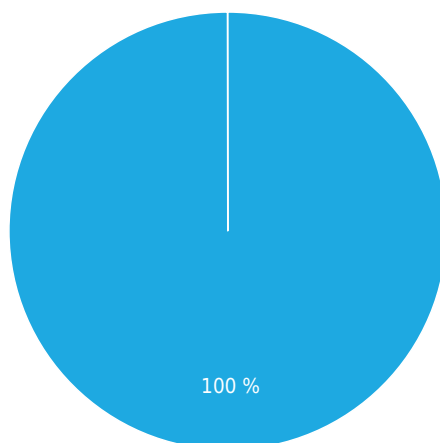
## Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



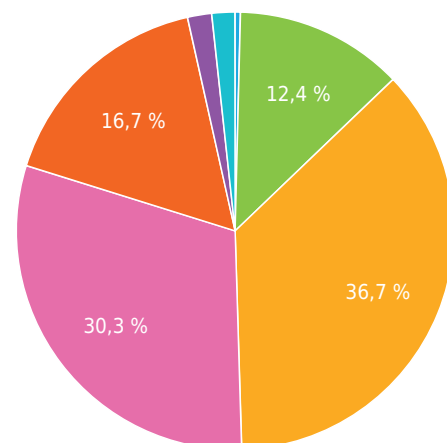
Celkem návštěv



Zdroje návštěv



Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

## Filtry podle



### Responzí

Otázka č. 18. „16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?“

Pouze odpovědi:

vysokoškolské  
vyšší odborné



Vyřazených odpovědí

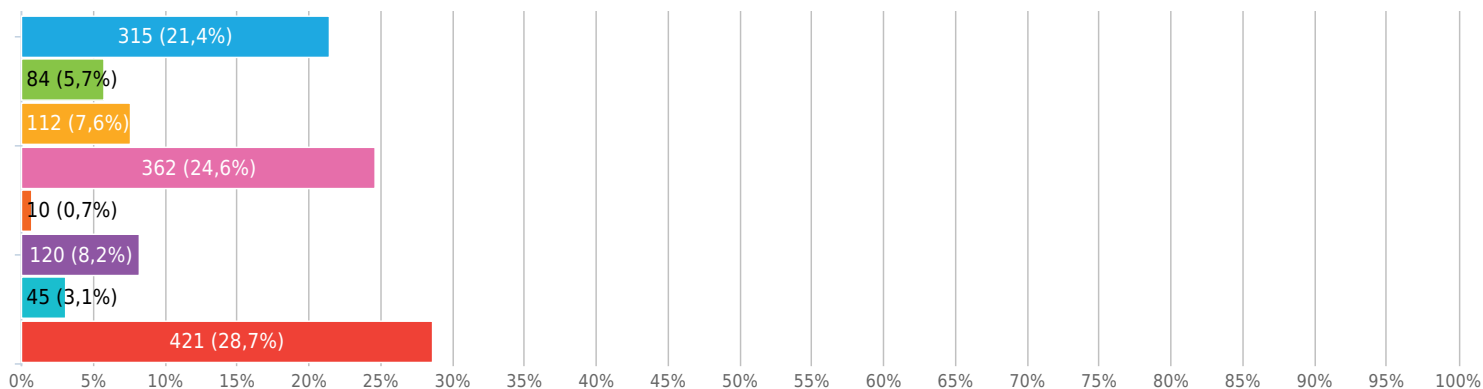
2

# Výsledky

## 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

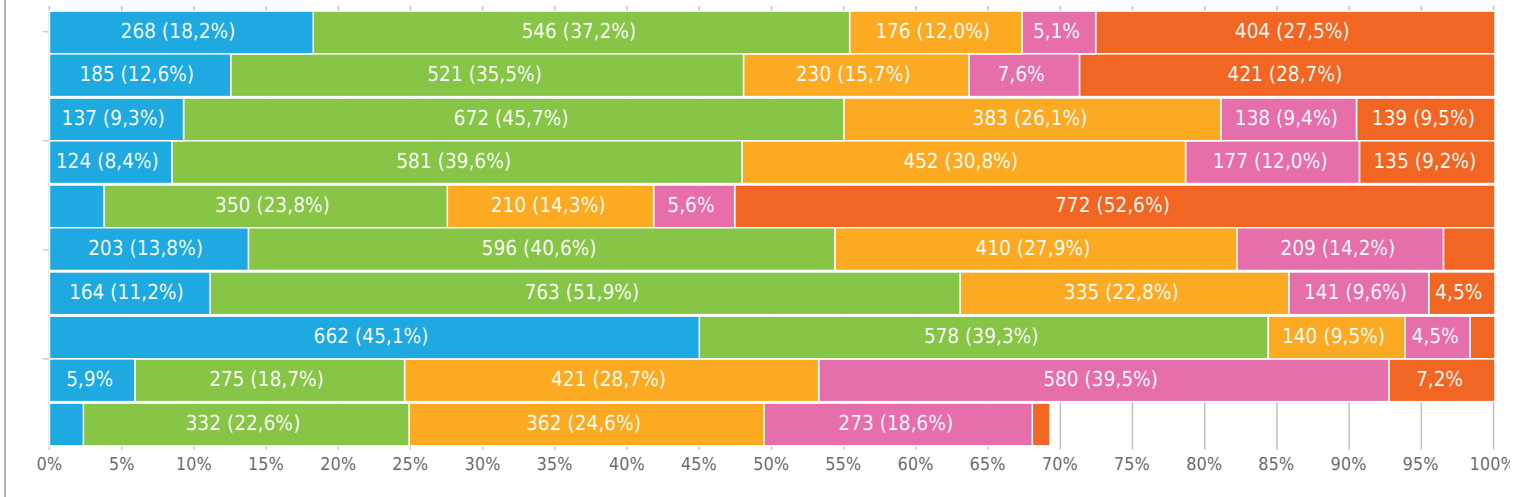
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
<span style="color: blue;">●</span> Barrandov	315	21,4 %
<span style="color: green;">●</span> Hlubočepy	84	5,7 %
<span style="color: orange;">●</span> Jinonice	112	7,6 %
<span style="color: pink;">●</span> Košíře	362	24,6 %
<span style="color: orange;">●</span> Malá Strana	10	0,7 %
<span style="color: purple;">●</span> Motol	120	8,2 %
<span style="color: cyan;">●</span> Radlice	45	3,1 %
<span style="color: red;">●</span> Smíchov	421	28,7 %



## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

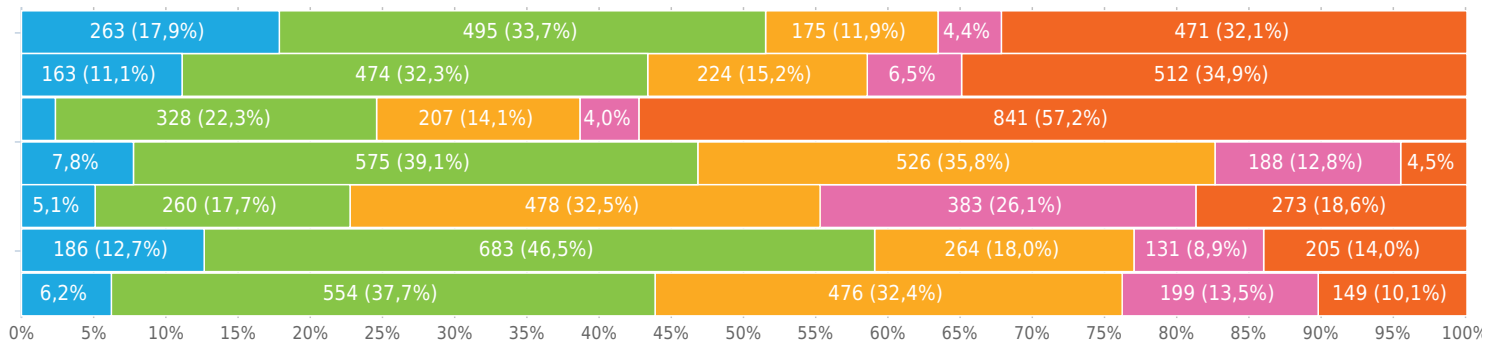
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	268 (18,2 %)	546 (37,2 %)	176 (12,0 %)	75 (5,1 %)	404 (27,5 %)
dostupnost a kvalita základních škol	185 (12,6 %)	521 (35,5 %)	230 (15,7 %)	112 (7,6 %)	421 (28,7 %)
nabídka sportovních aktivit	137 (9,3 %)	672 (45,7 %)	383 (26,1 %)	138 (9,4 %)	139 (9,5 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	124 (8,4 %)	581 (39,6 %)	452 (30,8 %)	177 (12,0 %)	135 (9,2 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	55 (3,7 %)	350 (23,8 %)	210 (14,3 %)	82 (5,6 %)	772 (52,6 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	203 (13,8 %)	596 (40,6 %)	410 (27,9 %)	209 (14,2 %)	51 (3,5 %)
úroveň bezpečnosti	164 (11,2 %)	763 (51,9 %)	335 (22,8 %)	141 (9,6 %)	66 (4,5 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	662 (45,1 %)	578 (39,3 %)	140 (9,5 %)	66 (4,5 %)	23 (1,6 %)
dostatek parkovacích míst	87 (5,9 %)	275 (18,7 %)	421 (28,7 %)	580 (39,5 %)	106 (7,2 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	34 (2,3 %)	332 (22,6 %)	362 (24,6 %)	273 (18,6 %)	18 (1,2 %)



### 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	263 (17,9 %)	495 (33,7 %)	175 (11,9 %)	65 (4,4 %)	471 (32,1 %)
základní školy	163 (11,1 %)	474 (32,3 %)	224 (15,2 %)	96 (6,5 %)	512 (34,9 %)
sociální služby	34 (2,3 %)	328 (22,3 %)	207 (14,1 %)	59 (4,0 %)	841 (57,2 %)
veřejné prostranství	114 (7,8 %)	575 (39,1 %)	526 (35,8 %)	188 (12,8 %)	66 (4,5 %)
infrastruktura pro cyklisty	75 (5,1 %)	260 (17,7 %)	478 (32,5 %)	383 (26,1 %)	273 (18,6 %)
dětská hřiště	186 (12,7 %)	683 (46,5 %)	264 (18,0 %)	131 (8,9 %)	205 (14,0 %)
sportoviště	91 (6,2 %)	554 (37,7 %)	476 (32,4 %)	199 (13,5 %)	149 (10,1 %)

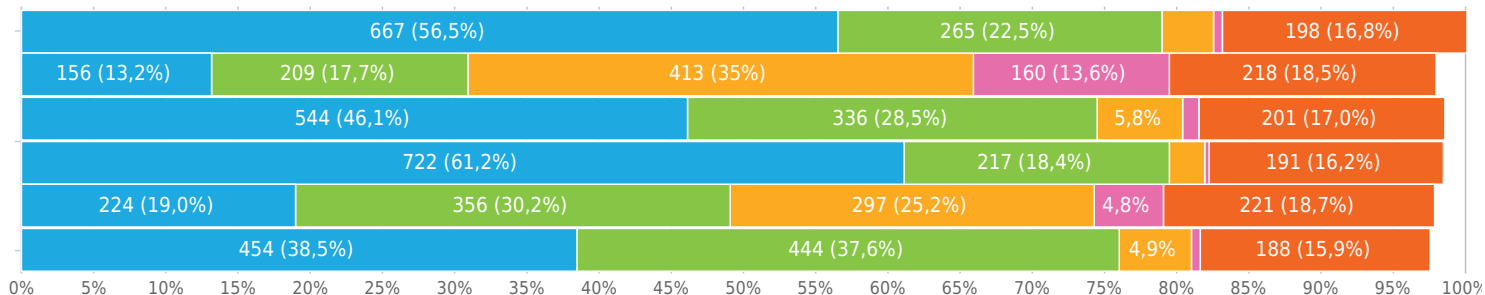




## 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

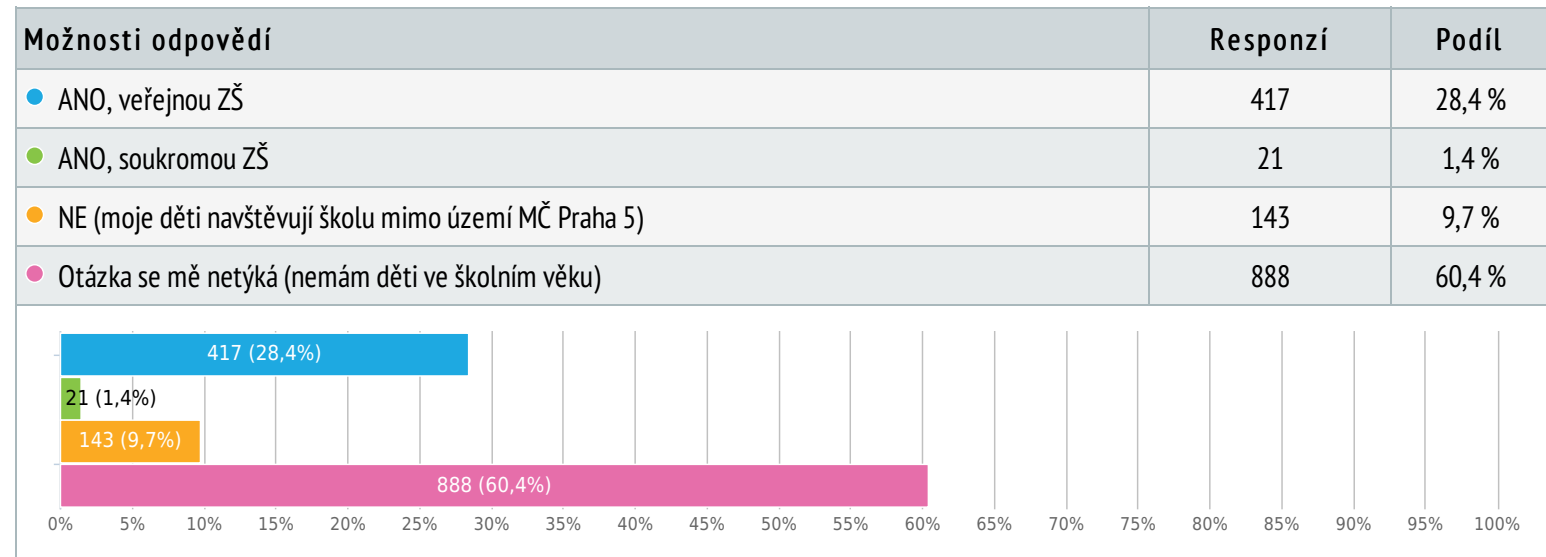
Matice výběru z možností, zodpovězeno 1180x, nezodpovězeno 289x

Odpověď	● rozhodně ano	● spíše ano	● spíše ne	● rozhodně ne	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	667 (56,5 %)	265 (22,5 %)	42 (3,6 %)	8 (0,7 %)	198 (16,8 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	156 (13,2 %)	209 (17,7 %)	413 (35 %)	160 (13,6 %)	218 (18,5 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	544 (46,1 %)	336 (28,5 %)	69 (5,8 %)	14 (1,2 %)	201 (17,0 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	722 (61,2 %)	217 (18,4 %)	28 (2,4 %)	4 (0,3 %)	191 (16,2 %)
věkové složení dětí ve třídách	224 (19,0 %)	356 (30,2 %)	297 (25,2 %)	57 (4,8 %)	221 (18,7 %)
vybavenost a zázemí školky	454 (38,5 %)	444 (37,6 %)	58 (4,9 %)	8 (0,7 %)	188 (15,9 %)



## 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

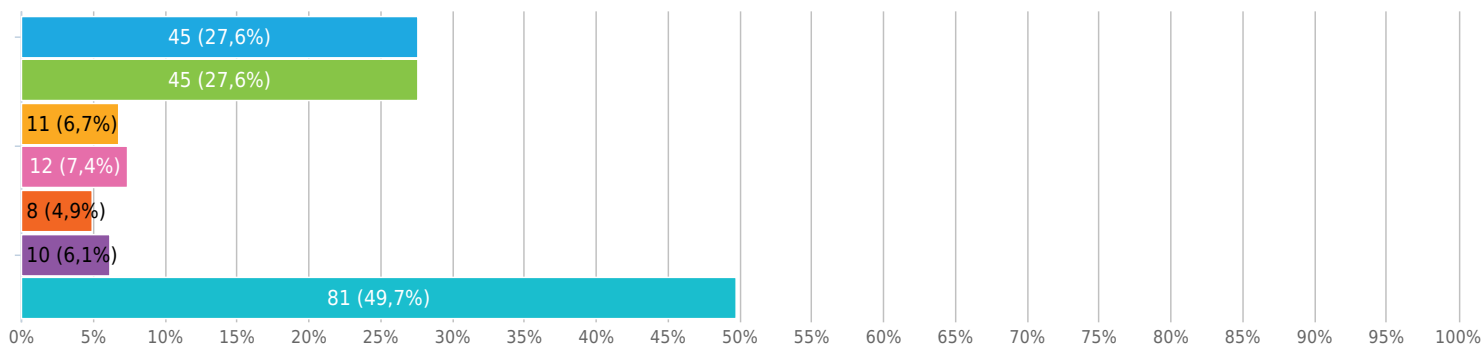
Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



## 5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 163x, nezodpovězeno 1306x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	45	27,6 %
● prestiž školy	45	27,6 %
● rodinné důvody	11	6,7 %
● dopravní výhodnost	12	7,4 %
● životní prostředí	8	4,9 %
● nabídka volnočasových aktivit	10	6,1 %
● jiné, prosím, uveďte	81	49,7 %



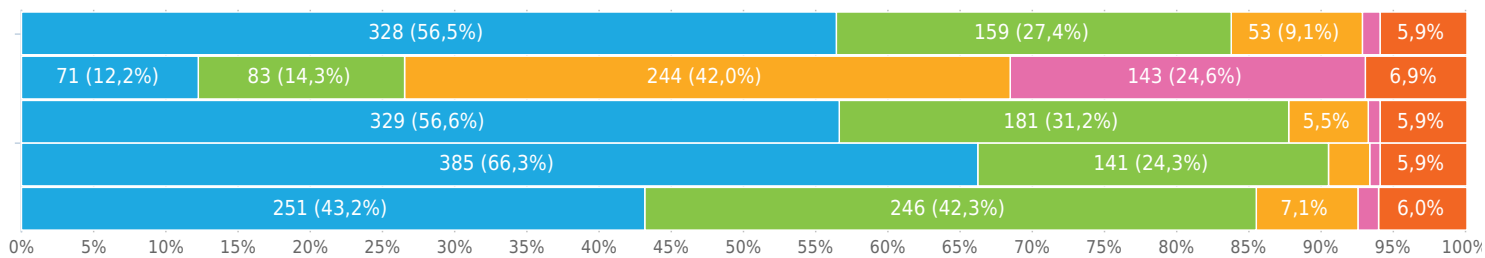
- Morální zázemí školy, důraz na etiku
- Při výběru školy pro mě byla nejdůležitější osobnost třídního učitele. Na spádových školách P5 jsem se nedozvěděla ani jméno budoucího tř. učitele.
- špatné reference, špatná zkušenost z mateřské školy s personálem. Původně kvalitní mladé učitelky nahradily "hlídačky" co pouští dětem filmy
- malý počet žáků, moderní výuka bez biflování, respektování názorů dětí které spoluutvářejí výuku to v klasické škole není možné
- dítě jsme ze školy na Praze 5 odhlásili jinam. důvody: neochota učitelů k individuálnímu studijnímu plánu, příšerné jednání s pedagogy
- zš na p5 nebyla vůbec schopna práce s dítětem s poruchami učení (dys-)
- Děti navštěvují víceletá gymnázia
- pracuji P5, bydlím P10, škola P10
- (2x) navštěvují SŠ
- Již neřeším.
- špatná úroveň ZŠ na Praze 5 konkrétně Podbělohorská a vedení a částečně neprogresivní učitelství sbor
- Státní školy nevyhovovaly našim požadavkům na moderní didaktiku, individuální přístup a opravdu dobré klima školy
- kvalitní školy jsou obsazeny, spádová škola nevyhovuje prestiži/referencemi/programem...
- nevhodný RVP a PŠD (to Praha 5 neovlivní :))
- Mam dítě předškolního věku, školu teprve vybíráme. Vzhledem ke vzdalenosti a nepříznivým ohlasům škol v naší spádovosti, zvazujeme školu na Praze 2.
- (37x) neúvedeno

- (2x) Nevím
- Kvalita školy + systém výuky odpovídající výuce v 80. letech minulého století
- (2x) nevím
- zoufalá kvalita a přístup
- přístup k žákům jako k podřízeným, zastaralý způsob výuky, známkování
- přístup školy k dětem
- důvod neuveden
- menší třídy, schopnost přizpůsobit výuku dítěti individuálně
- Nedostatek místa na Praze 5 u silných ročníků (2008 narozené)
- Ze ZŠ Chaplinova jsme utekli!
- Velikost škol. Preferujeme menší školy, u velkých postrádáme individuální přístup.
- lvs
- kvalita školy
- LFP - jazyky
- Nedostatečná kapacita škol
- neuedeno
- NEUVEDENO
- Menší počet dětí ve třídě (15)
- bez uvedení důvodu
- (2x) neuvedeno nic
- kvalita a vzdálenost!
- děti navštěvovaly ZŠ Weberova, ale dali jsme jinam. Bývalá paní ředitelka vedla školu jak před 30 lety. Ve škole panovala šikana a nikdo ji neřešil.
- Dcera 5 let nenavštjuje školku, dcera 2 roky - doma
- týkalo se nás před 10 lety, kdy jsme odešli ze ZŠ Weberova - nízká kvalita a nekompetentní vedení.
- kvalita školy, má špatné reference zš
- děti chodí na ZŠ Londýnská, velmi dobrá škola, přátelská atmosféra, slovní hodnocení apod.
- reference školy Komenského, kam spadáme nejsou vůbec dobré, navštěvujeme ZŠ na Praze 2
- nehledali jsme žádnou elitní školu, ale reputace ZŠ Kořenského je prostě velmi špatná
- Dcera chodí do MŠ, budeme se snažit ji dostat do školy mimo MČ P5
- vybavenost a okolí školy

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 581x, nezodpovězeno 888x

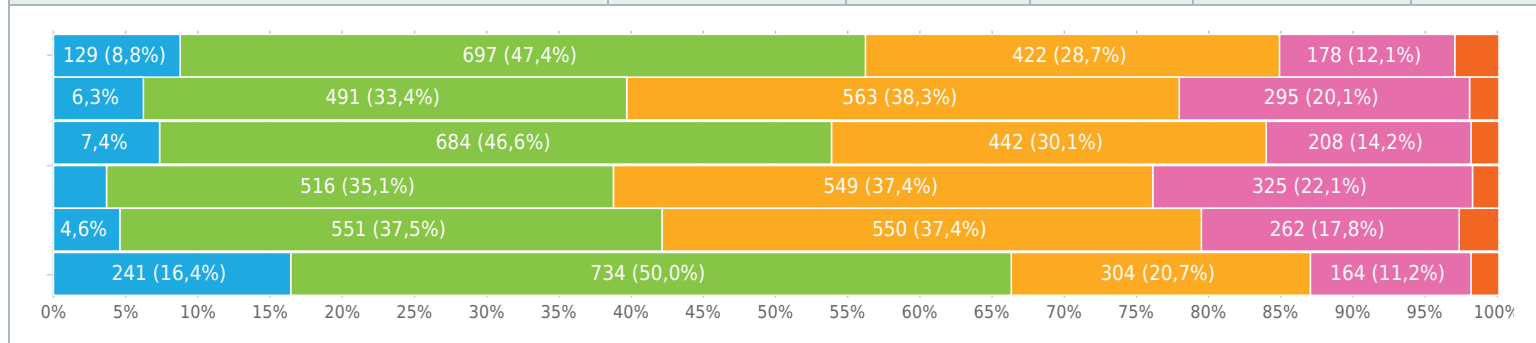
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	328 (56,5 %)	159 (27,4 %)	53 (9,1 %)	7 (1,2 %)	34 (5,9 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	71 (12,2 %)	83 (14,3 %)	244 (42,0 %)	143 (24,6 %)	40 (6,9 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	329 (56,6 %)	181 (31,2 %)	32 (5,5 %)	5 (0,9 %)	34 (5,9 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	385 (66,3 %)	141 (24,3 %)	17 (2,9 %)	4 (0,7 %)	34 (5,9 %)
vybavenost a zázemí školy	251 (43,2 %)	246 (42,3 %)	41 (7,1 %)	8 (1,4 %)	35 (6,0 %)



## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

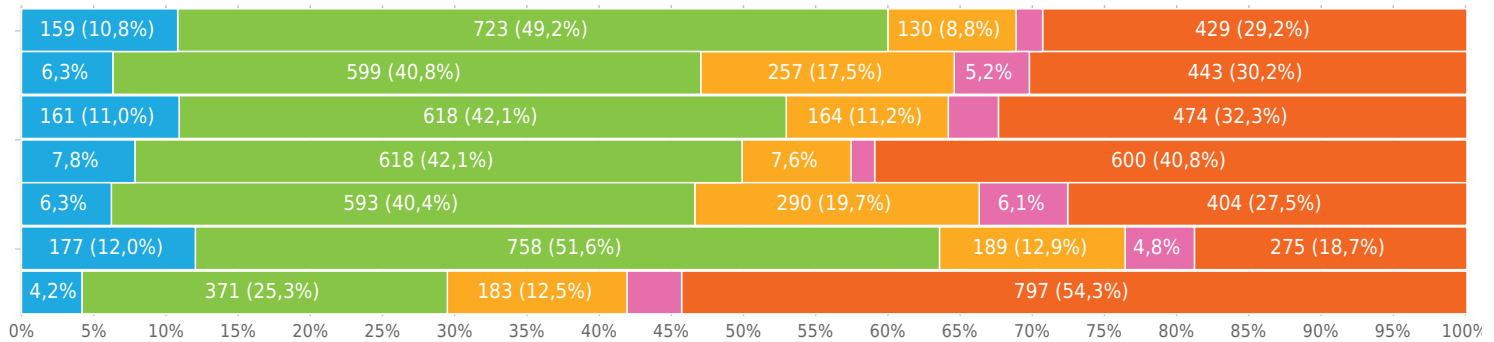
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	129 (8,8 %)	697 (47,4 %)	422 (28,7 %)	178 (12,1 %)	43 (2,9 %)
intenzita hluku	92 (6,3 %)	491 (33,4 %)	563 (38,3 %)	295 (20,1 %)	28 (1,9 %)
údržba zeleně	108 (7,4 %)	684 (46,6 %)	442 (30,1 %)	208 (14,2 %)	27 (1,8 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	54 (3,7 %)	516 (35,1 %)	549 (37,4 %)	325 (22,1 %)	25 (1,7 %)
úklid veřejného prostoru	68 (4,6 %)	551 (37,5 %)	550 (37,4 %)	262 (17,8 %)	38 (2,6 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	241 (16,4 %)	734 (50,0 %)	304 (20,7 %)	164 (11,2 %)	26 (1,8 %)



## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

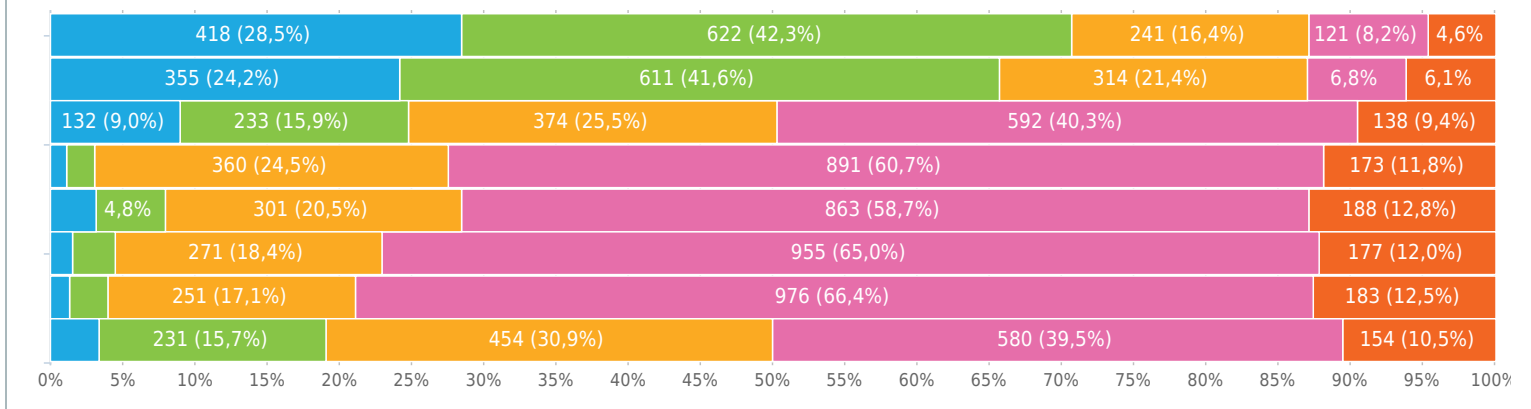
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	159 (10,8 %)	723 (49,2 %)	130 (8,8 %)	28 (1,9 %)	429 (29,2 %)
informovanost o chodu úřadu	93 (6,3 %)	599 (40,8 %)	257 (17,5 %)	77 (5,2 %)	443 (30,2 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	161 (11,0 %)	618 (42,1 %)	164 (11,2 %)	52 (3,5 %)	474 (32,3 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	115 (7,8 %)	618 (42,1 %)	112 (7,6 %)	24 (1,6 %)	600 (40,8 %)
kvalita webových stránek	92 (6,3 %)	593 (40,4 %)	290 (19,7 %)	90 (6,1 %)	404 (27,5 %)
kvalita časopisu Pětka	177 (12,0 %)	758 (51,6 %)	189 (12,9 %)	70 (4,8 %)	275 (18,7 %)
kvalita sociálních sítí	62 (4,2 %)	371 (25,3 %)	183 (12,5 %)	56 (3,8 %)	797 (54,3 %)



## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	418 (28,5 %)	622 (42,3 %)	241 (16,4 %)	121 (8,2 %)	67 (4,6 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	355 (24,2 %)	611 (41,6 %)	314 (21,4 %)	100 (6,8 %)	89 (6,1 %)
Facebook Prahy 5	132 (9,0 %)	233 (15,9 %)	374 (25,5 %)	592 (40,3 %)	138 (9,4 %)
YouTube Prahy 5	17 (1,2 %)	28 (1,9 %)	360 (24,5 %)	891 (60,7 %)	173 (11,8 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	46 (3,1 %)	71 (4,8 %)	301 (20,5 %)	863 (58,7 %)	188 (12,8 %)
Instagram Prahy 5	22 (1,5 %)	44 (3,0 %)	271 (18,4 %)	955 (65,0 %)	177 (12,0 %)
Twitter Prahy 5	20 (1,4 %)	39 (2,7 %)	251 (17,1 %)	976 (66,4 %)	183 (12,5 %)
radniční výleповé plochy (vývěskové tabule)	50 (3,4 %)	231 (15,7 %)	454 (30,9 %)	580 (39,5 %)	154 (10,5 %)



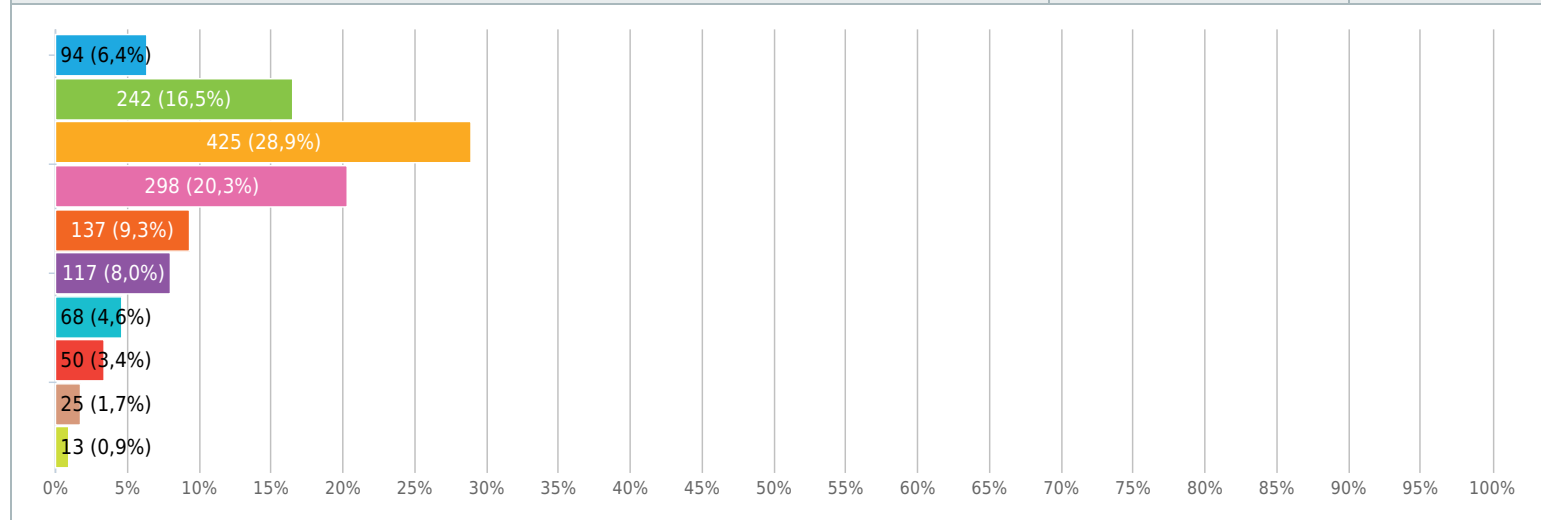


## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

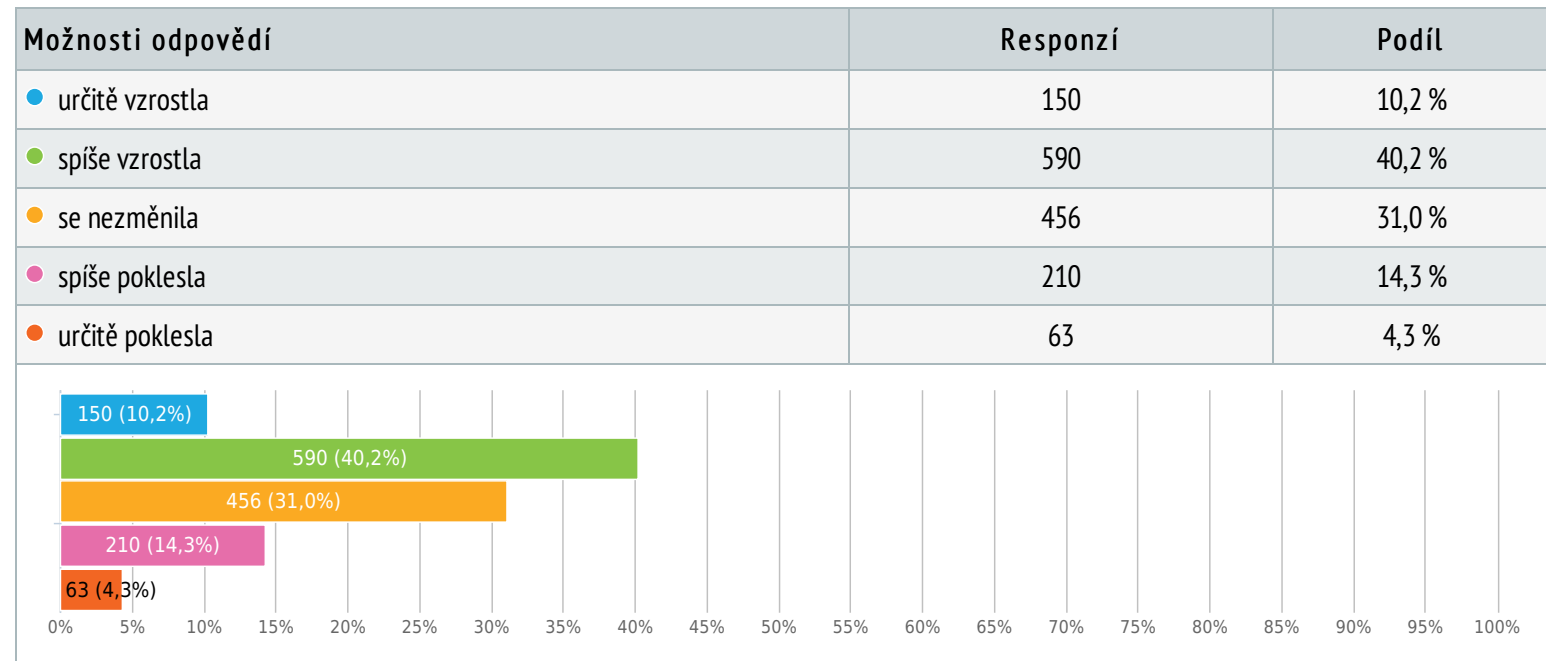
Počet hvězdiček 7,1/10

Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	94	6,4 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	242	16,5 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	425	28,9 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	298	20,3 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	137	9,3 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	117	8,0 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	68	4,6 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	50	3,4 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	25	1,7 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	13	0,9 %



## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

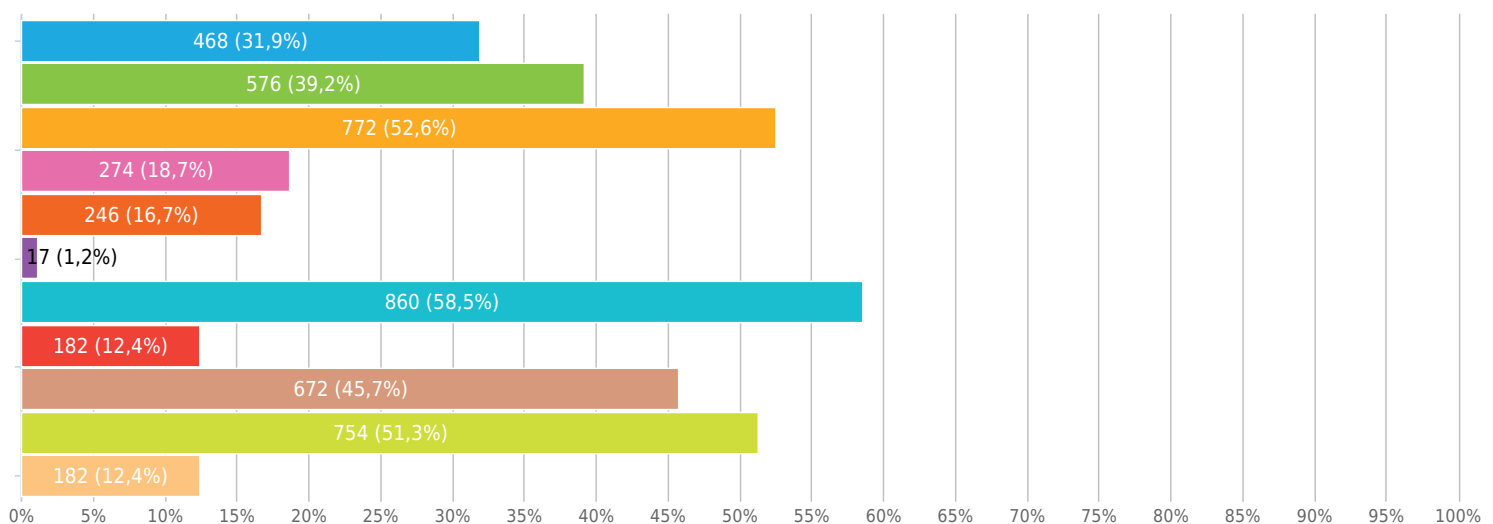
Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

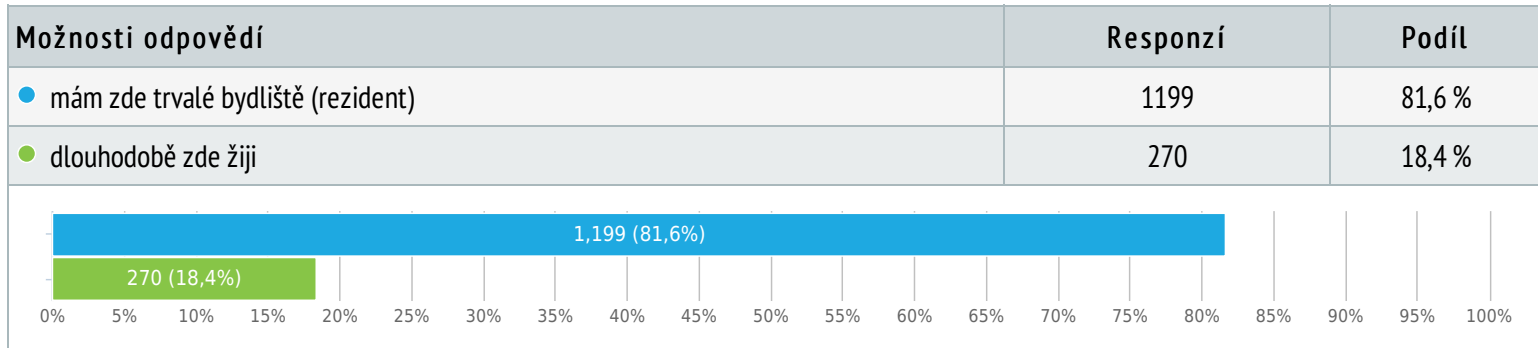
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	468	31,9 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	576	39,2 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)	772	52,6 %
● kultura	274	18,7 %
● sport	246	16,7 %
● cestovní ruch	17	1,2 %
● životní prostředí	860	58,5 %
● sociální služby	182	12,4 %
● bezpečnost	672	45,7 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	754	51,3 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	182	12,4 %



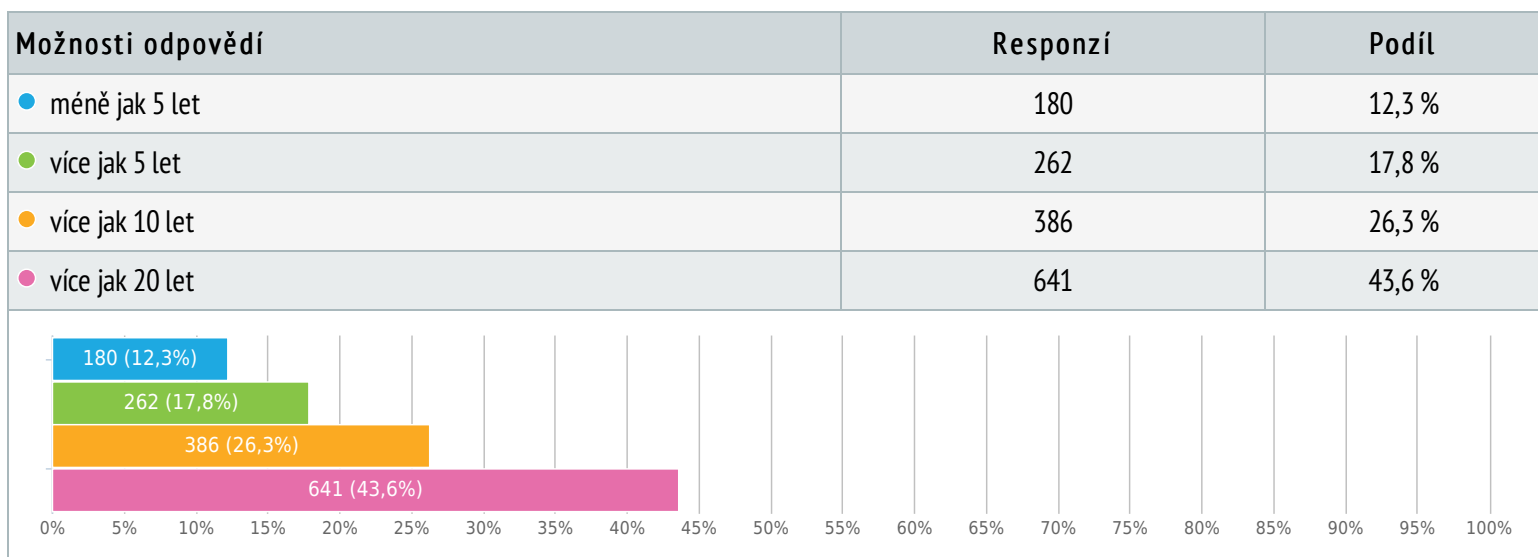
## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



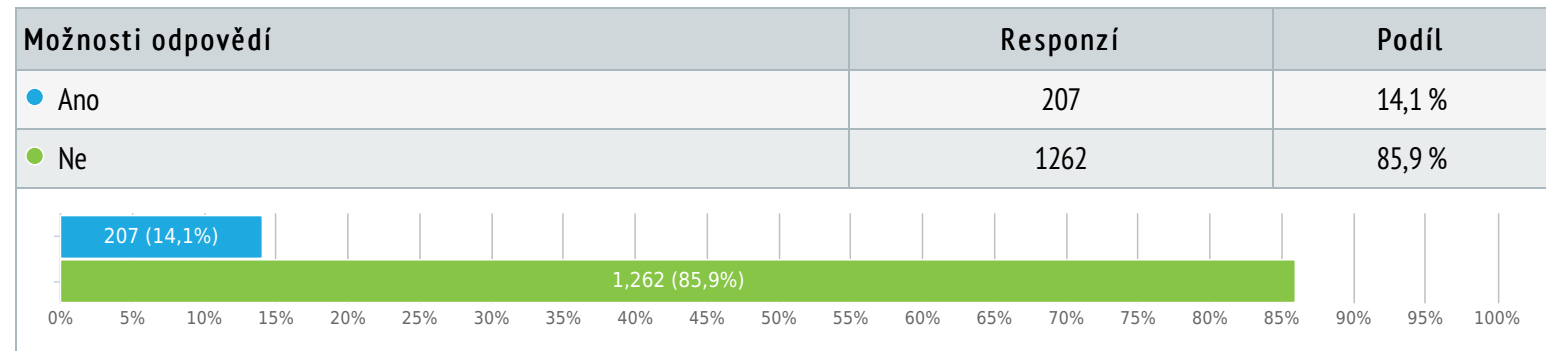
## 14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



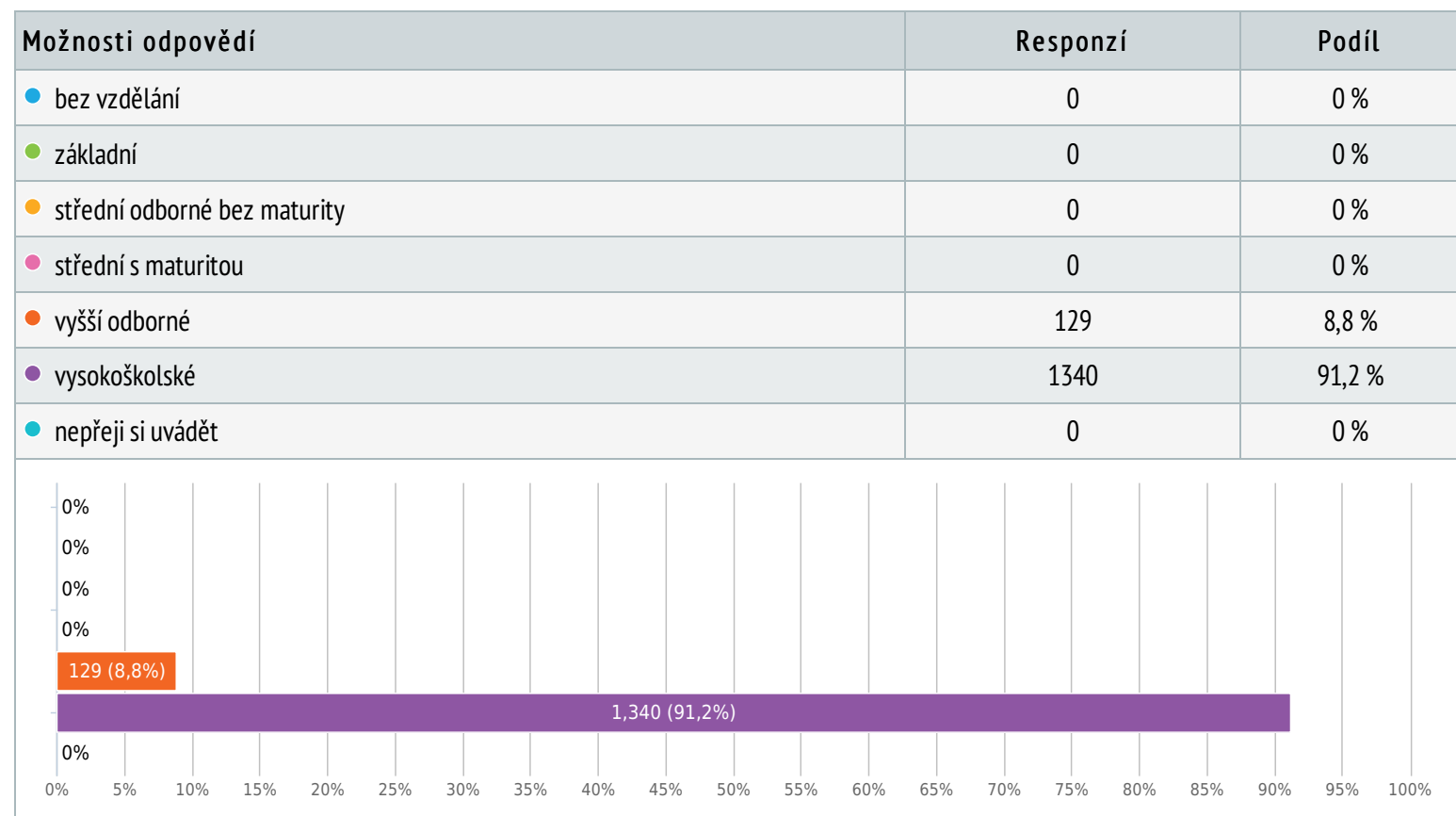
## 15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



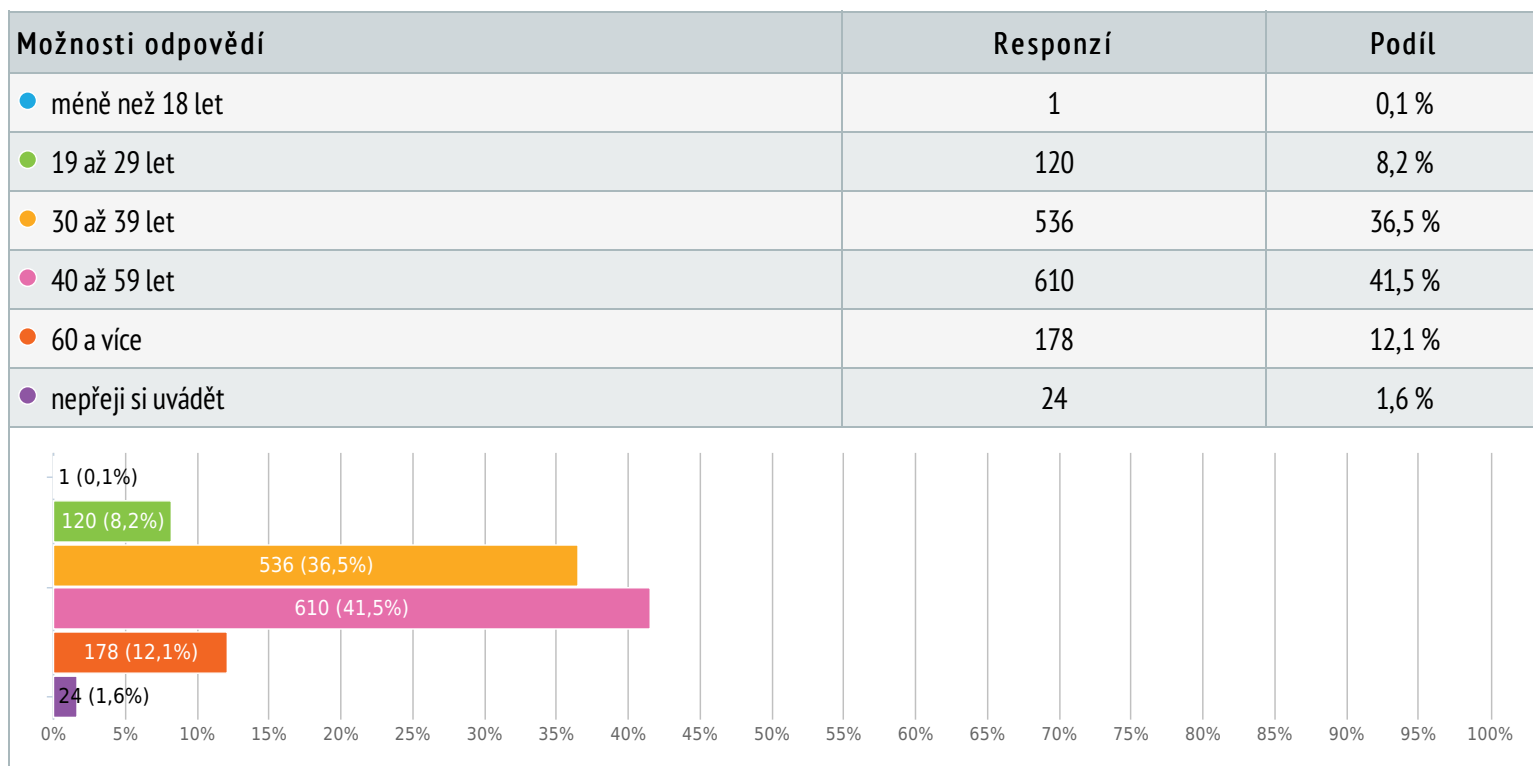
## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



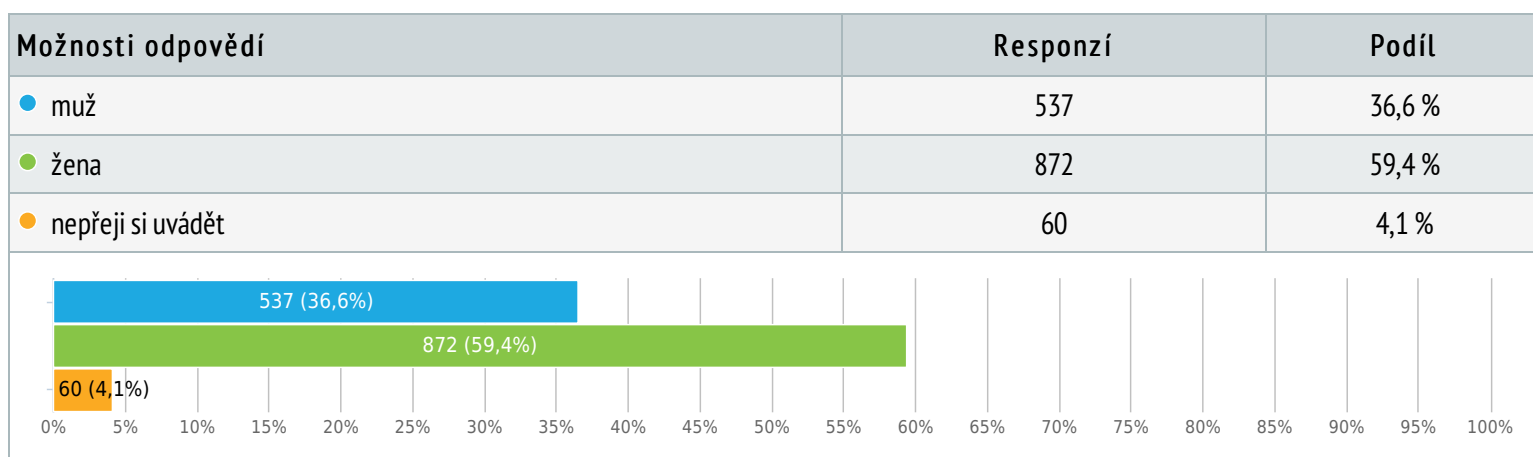
## 17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



## 18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 1469x, nezodpovězeno 0x



## Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 544x, nezodpovězeno 925x

- Naprosto klíčová oblast, kterou by se MČ Praha 5 měla zabývat je problematika bydlení, ať už rovině dostupnosti sociálního bydlení, služebních bytů pro učitele, strážníky MP, sociální pracovníky, tak také v rovině obecních bytů i v rovině výstavby cenově dostupných komerčně budovaných bytů.
- Považuji za důležité nadále nerozšiřovat developerské projekty určené pro bydlení. Dopravní infrastruktura není dostačující na vzrůstající počet obyvatel (především oblast ulice Naskové a Na pomezí).
- chtěl bych město více pro lidi a méně pro auta; místní ulice zklidnit!
- Nejtragičtěji vnímám dopravní situaci kolem Plzeňské a naprosté selhání městské části při vyjednávání s developery stavějícími rozsáhlé výstavby v Košířích, ale bohužel s mizivým přispěním k rozvoji infrastruktury pro nové i stávající obyvatele městské části.
- V Motole chybí obchod s potravinami (jsou zde pouze večerky) a u nového rybníka na Postovce chybí lavičky, zejména u hráze si starší lidé nemají kam sednout, proto tam bohužel nechodí.. A doprava na Plzeňské bez komentáře... A kdy budou realizovány projekty z loňského participativního rozpočtu??
- Nejdůležitější je UKONČENÍ budování nových bytů v místě mého bydliště (Cibulka). Opravdu to velmi zhoršuje kvalitu života v lokalitě.
- Vadí mi stavba všech developerských projektů v Košířích, aniž Praha 5 cokoli udělala pro školy a školky. Školy i školky jsou přeplněné již nyní a to jsou projekty teprve ve výstavbě. Losování o místa ve škole v Beniškově je smutná realita. Místa na hraní a sportování pro děti neexistují. Parkování je výsměch. Nemám pocit, že Praha 5 cokoli udělala pro občany této městské části, jen všechnu zeleň nechala zastavit. Nedochází k žádné revitalizaci zeleně, prostoru, kde by mohli děti trávit volný čas. Neberu argument, že za situaci mohou předchozí vedení. Situace je tristní už několik let a nikdo ji neřeší !!. Pobočka knihovny Na cibulkách funguje už jen 1 den. Modré zóny se účelově rozšířili i do dalších ulic, jen s ohledem na to vybrat od rezidentů peníze. To mě přimělo používat auto pro přesuny po Praze 5 víc oproti dříve MHD. Nepamatuji se, kdy jsem viděla strážníky městské policie na Plzeňské ulici. Linka 123 jezdí jen s ohledem na neustálé petice občanů. Vše se mění k horšímu
- Podporuji výstavbu Smíchov City s ohledem napr. na Radlickou kulturní sportovnu. Dále díky za rekonstrukci parku Santoska, ale jsme zklamaný, že se zde neobjevilo ani jedno pitko nebo vodní prvek. Velká škoda. Zároveň nechápu rekonstrukci Vltavské ulice bez jediného stromu. Strašný. A závěrem - líbí se mi, jak informuje starosta ohledně dění na Instagramu.
- Trápí nás nejvíc nedostatek mateřských škol, parkovacích míst a pokračující výstavba. Bojíme se o životní prostředí a zeleň okolo, na Barrandově řešíme poměrně často i nepořádek. Dostupnost MHD je zde v normálním stavu dobrá, ale neustálé výluky a omezení komplikují život.
- V okolí bych ocenil: 1. výrazně nižší počet parkovacích stání 2. snížení objemu automobilové dopravy zúžením jízdních pruhů 3. rozšíření chodníku a víc uličních stromořadí (místo parkovacích stání) 4. víc developerských projektů a výstavby, hlavně výstavbou v prolukách a dalších vhodných místech 5. lepší využití smíchovské náplavky 6. plošná 30km/h na celém území Smíchova 7. přechod pro chodce na každé křižovatce 8. oddělená cykloinfrastruktura v každé ulici 9. zástavbu nadměrných ploch izolační a nehodnotné zeleně 10. pěší zóna + tramvaj v ulici Lidická 11. zobousměrnění Zborovské/Svornosti 12. přestavbu předpolí Jiráskova mostu a Diezenhoferových sadů na příjemné městské prostředí, bez dálniční infrastruktury, tabulí a množství aut. 14. asi už chápete kam vším mířím, chci na Praze 5 co nejméně aut, co nejdražší parkování a následně skvělé podmínky pro vše ostatní.
- Kvalita povrchu silnic je absolutně tristní (anděl, plzeňská, hřebenka a okolí)
- Bydlíme na Šmukyrce, je zde absolutní absence vyžití pro děti školního věku, sportovní hřiště, skate park. Pouze další developerské projekty, které plní místní školy a školky bez toho, aby cokoli pro místní občany vybudovali
- Prostor pro zlepšení vnímám především v bezpečnosti na ulicích a ochraně majetku. Naopak se mi líbí se mi, když se opraví vždy něco nového, a úprava zeleně. Myslím, že potenciál má ulice Lidická. Jednak se tam opravilo mnoho domů, druhak napojení na řeku přímo vybízí tuto ulici dát do reprezentativnějšího kabátku.
- Nedostatečná kapacita školek a škol v oblasti Cibulek. Nekonrolovatelná a zbytečně rozsáhlá výstavba developerů v oblasti Cibulek. Z klidné čtvrti se stalo jedno velké staveniště. Kapacita komunikací a MHD je nedostačující. Více ploch k volnočasovému využití - skoro všechny již byly zastaveny. Např. další dětské hřiště na Cibulkách, stávající již nepostačuje. Pro větší děti např. skatepark v oblasti Cibulek. Nedomyšlené řešení parkovacích zón v oblasti Cibulek - ve staré zástavbě nelze realizovat zóny tímto způsobem, ani rezidentům tak nebude umožněno aby parkovali před svým domem. Mnoho obyvatel díky modrým zónám budou mít znemožněno parkovat ve svých vjezdech, jelikož při realizaci projektu opět někdo nepřemýšlel.
- nestavět ale rekultivovat, realizovat postupně projekt Motolské údolí

- Nejsem spokojena s rozsahem developerských projektů v oblasti Cibulky a s tím spojenou nedostačující infrastrukturou. Nové projekty znamenají nárůst dopravy, stávající komunikace už dopravu nepobírají, bojím se, že se moje druhé dítě nedostane do místní základní školy.
- V Kosířích je absolutní nedostatek míst pro děti ve školách, školkách, tragedie s nedostatkem hřišť pro děti všeho věku. Díky bohu za fungující místní spolky, jinak by se velevazena Praha 5 na cele Cibulky s prominutím vybodla. Nedostatečná infrastruktura, nedostatek míst k parkování, nulová občanská vybavenost, to vše jde na vrub MC. Hlavně, že zde prochází developerům další a další byty. Hlavně, že jim jdete na ruku a na místní lidi prdíte.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů o kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!
- Pokud by se zrealizovala proměna motolského údolí dle studie, kvalita života v jeho okolí by se zlepšila mnohonásobně
- Nejhorší jsou narkomani a bezdomovci, mane jich plbe zuby. Co velice ocenuji je autobus na Černý vrch, moc nám ulehčil život.
- Praha 5 má rozhodně velký potenciál stát se příjemným místem na život
- Prahu 5 miluju!
- Bydlím v prostoru Cibulek. Jsem znepokojena gigantickou developerskou výstavbou na kopci bez návaznosti na dopravní řešení. Nesmyslné povolení developerského komplexu na prameništi potoka je zločin. Stále ní vykoupěna usedlost Cibulka. Stále nejsou vykoupěny pozemky v Nepomucké na výstavbu školy. Pouze se staví a staví. A to i a lesním pozemku, jak je patrné při bližším pohledu na přestavbu areálu Tellus.
- Trápí mě katastrofální sociální situace okolo ulice Radlická a okolo Smíchovského nádraží. Je třeba začít s koordinovanou sociální prací.
- Dopravní situace v Praze 5 je tragická, jedna z nejhorších v celé Praze. Neustále jsou rozkopané silnice, Holečkova ulice a Radlická je katastrofa nejvyšší úrovně. Pokud jedeme na víkend mimo Prahu, vyjíždíme ze Smíchova půl, někdy i celou hodinu! To je naprosto otřesné a ukazuje to na totální neschopnost radnice.
- Chybí tělocvična pro ZŠ Beníškové, byty se staví, ale školy, školky ne, chybí zázemí pro větší děti.
- V Motole zcela chybí občanská vybavenost. Dříve zde stávala samoobsluha, dnes je v daném objektu bytový dům. Nyní jsou zde jen tři nepříliš dobře zásobené večerky. Pokud by zde znovu byla obnovena větší samoobsluha, myslím, že by se zde v její blízkosti uživil i další menší krámký (tak jak je tomu např. na ulici Makovského v Řepích..). Momentálně se všichni zásobují ze Smíchova nebo Řep. Také byla před lety zrušena Sokolovna a obecně zde není příliš prostoru pro sportovní vyžití např. pro náctileté. V tomto ohledu není podle mě plně využito potenciál Lesíka za golfovým hřištěm, kde by mohl vzniknout např. Singletrack či pumptrack. Dalším problémem je kvalita ovzduší, kdy je Motol sevřen ulicemi Plzeňská a Kukulova, což je ale těžko řešitelné. Na druhou stranu zde existují lokální zdroje znečištění z topenišť, které však nikdo nesankcionuje. :(.
- Problém je životní prostředí, hlavně polétavý prach a jiné znečištění vzduchu. Špína v ulicích, hrůza je např. Lidická, celé Košíře. Jinde nevím. Kdyby tu bylo čisto, je to skvělé místo k bydlení, ale topíme se ve špíně. Radnice léta neřeší zásadní problémy P5. Smutné.
- Máme podél vlakových kolejí směr Praha Cibulka => Smíchovské nádraží úplně neudržovanou cestu = žádný koš, žádné úpravy (prořez stromů, sekání trávy, vyhánění bezdomovců). Celkově velmi využívaná cesta k tenisovým kurtům a fotbalovému hřišti Uhelné sklady, večer velmi nevládná.
- Časopis Pětka není doručována; nádoby na tříděný odpad jsou opakovaně a často přeplněné; MHD se zhoršuje: linky 149, 137 a 123: prodloužení intervalů, po 21. hodině velmi dlouhý interval a o víkendu dlouhé intervaly (v podstatě musím jet autem v této době); hustý provoz aut v ulicích Karlštejnská a Klikatá
- Jako velký problém v Praze 5 vnímám bezpečnost a úroveň čistoty a množství zeleně.
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě výstavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- V dotazníku vůbec neřešíte dopravu na P5... která je katastrofální... Radlická radiála?



- Velice mi vadí, jak se na Praze 5 stále častěji musím nedobrovolně setkávat s bezdomovci, feťáky a skupinkami nepřizpůsobivých spoluobčanů
- Dobrý den Vážení, ulice HOLEČKOVA je hanba mesta a katastrofa. Žijeme tady a denne zažíváme kvůli prestavbe vodovodu nekonečné zápchy, nedychatelne ovzduší, nervozitu, troubení a dokonce fyzické násilí mezi vodiči. Nejsme schopni se dostat k našim domovum a policie a mesto nedela absolutne nic. Realni obyvatel Smichova a rezidenti tady nedokážou existovat. Ze Strahova na Namesti Kinskych to trvá nekdy HODINU místo 8 minut. Žádáme Vás o uzavření prístupu z Plzenské ulice přes Erbenovu a vyhrazení Holečkové ulice z obou stran JEN PRO REZIDENTY. Dekuji
- Pochvala za: rekonstrukce parku Santoska, plan na lavku z Mrazovky k SacreCoeur, plan revitalizace Vidoule, nový bus z Malvazinek na Divci hrady. Uvítali bychom: lepsi cyklo infrastrukturu (zejm. bezpecnejsi prujezd Radlickou-napojeni na cyklostezku u Vltavy), pokračujte prosim v uprave parku, napr. houstiny ve svahu z Mlvazinek k Jinonicke a Plzensake by si zaslouzily upravu a poradne chodniky. Pridejte prosim osvetleni ke zrekonstruovane ceste od hrbitova Malvazinky k metru Radlicka, neni tam jedina lampa. Instalace pred Albertem Malvazinky - hruza, to je asi vsem jasne. Lepsi nechat parkoviste a zasadit stromy pro vytvoreni stinu. Mame radost z planu na Smichov City a tesime se na revitalizaci okoli na Knizeci a novou ctvrt. V puvodnim planu byla lavka ze Santosky do nove ctvrti pres Radlickou, to by bylo super vratit. Radi a casto chodime z Malvazinek do mesta pesky a tato ulice bude blokovat pristup do nove ctvrti, kde se tesime na nový bulvar, obchody a restaurace. Díky :)
- I am a New Zealender who moved to malvazinky to live with his girlfriend. I love how you reconstructed the Santoska park. It would be nice to have a few more bike lanes. Prague 5 is a wonderful place to live, the best in Prague. Please keep the views, they are a real asset. Be careful about giving permits to high rise buildings to protect the views. Thank you.
- Praha 5 je krásná, bohužel dojem kazí množství psích exkrementů na ulici, hlavně v okolí zastávky Kavalírka. Rovněž je škoda, že basketbalové hřiště v ulici Vrchlického u zastávky U zvonu je místem pro setkávání se lidí, kteří tam užívají různé drogy.
- jsou jisté i důležitější věci, ale jak máme malé děti napadlo nás, že by bylo hezke mít tady pro děti nějaké zajímavější hřiště, třeba nějaký hrový park ohrazený, nebo nějaké vodní atrakce určené ke hře a pod....My za takovými atrakcemi terab sem tam jezdim,e ale bylo by hezke je mít taky na Barrandove treba nebo nekde na Praze 5
- Největší problémy Jinonic: hluk letadel (nyní samozřejmě menší, ale předpokládám jen dočasně), hrozba necitlivého ztvárnění projektu Radlické radiály.
- Jsem ráda, že se radnice zajímá o názor občanů (viz tento dotazník). Kladně hodnotím také to, že se poslední dobou pořádají diskuze s občany městské části Praha 5. Jsem si vědoma toho, že městská část Praha 5 se rozkládá na velkém území a každý občan má "své" problémy, které potřebuje řešit. Musím se však negativně vyjádřit k tomu, co se poslední roky děje v oblasti Cibulek. Jedná se o masivní výstavbu, která ničí celou oblast Cibulek, protože tato oblast není schopná kapacitně pojmout tolik nových lidí (a aut). To že, se zničí jedinečné genium loci daného místa je už více než zřejmé. Děje se však to, že se touto výstavbou rapidně horší kvalita života občanů na Cibulkách, kvůli které se tam všichni chtěli/chtějí přestěhovat. Výstavba, kterou už není možné zastavit, prosím, alespoň kompenzujte novými hřišti pro velké děti, zvýšenou kapacitou škol a školek, novou budovou tělocvičny (ZŠ Benišková), novým prostorem pro zájmové aktivity pro děti i dospělé (dnes move studio 123)apod,děkuji
- Všechny změny týkající se modernizace dětských hřišť v Praze Motole se nesetkávají s úspěchem. Děti naopak měly ráda "starý hrad", na horním hřišti jim chybí houpačky a celkově každá taková změna nikoho z nás netěší. Stará hřiště bývala lepší a využitelnější.
- Nedostatečný počet ZS v Kosirich
- Nejsem spokojená hlavně s čistotou v ulicích v Kosirich
- V oblasti Motola velmi chybí obchod typu Albert, Lidl, Billa, Penny... Jsou zde pouze vietnamské večerky. Dále zde postrádám prostor pro starší děti 10+.
- Velká nespokojenost v oblasti Cibulek - obří developerské projekty bez zázemí silnic, posílení MHD, nejsou místa ve škole
- Developerké projekty v oblasti Vidoule a Cibulek zoufale a trvale poškodily kvalitu života v této oblasti. Aktivitou developerských firem byl poničen park Cibulka. Kvalita parkování v této oblasti je naprosto zoufalá. Boj o získání místa pro dítě ve školce i škole máme našťastí úspěšně za sebou, ale i tak to není jednoduché. Naše lokalita trpí zkráceným jízdním řádem autobusu 123. Mám malé děti (dceři je 12let) a nemohu si dovolit nechat ji jet večer domů samotnou autobusem. Z posledního kroužku v DDM občas nestihla poslední autobus 123 od Anděla. Nechat dítě samotné čekat na Plzeňské si normální rodič nedovolí.

- Děkuji za možnost vyplnit tento dotazník, držím Vám palce, ať se Praha 5 celá nezastaví jen samými kancelářemi, autoservisy a parkovišti, ať je tu více prostoru pro zeleň, ať se udržují památky, třeba usedlost Cibulka, ať město podporuje komunitní život, spolky. Je tu hodně mladých lidí, myslím tím mládeže, které chybí místo k aktivnímu, smysluplnému trávení volného času. Myslet na budoucnost ve smyslu toho, že když se někde vystaví nové sídliste (novostavby), že je potřeba posílit MHD, zajistit školku/školu/obchod/parkování... aby se tu lidem dobře žilo a ne jen přežívalo.
- Nejvíce jsme zoufalí s množstvím developerských projektů, s kterými souvisí hluk, špína a odpadky. T
- Bezpečnost pro děti při přecházení Plzeňské ulice by se určitě měla zlepšit. Hlavně na Kotlářce. Děkuji.
- Velmi postrádám bankomat v oblasti Malvazinek.
- mám zde děti na gymnáziu, čtyřletém a osmiletém. k tomu jste neměli otázku. nicméně základní školství se mi na pětce zdá tristní, proto obě děti chodily na ZŠ na Praze 6 a raději dojížděly, byť máme ZŠ Weberova a ZŠ Nepomucká v podstatě za rohem.
- Velmi důležité pro mě je omezení negativních vlivů aut na území Prahy 5, OMEZENÍ parkování, omezení hluku, omezení znečištění ovzduší atd. Zejména je nejvyšší čas v oblasti Jinonice zavést placené parkování.
- Přes některé dílčí pozitivní náznaky (studie Motolské údolí, studie Barrandov, Akční plán rozvoje cyklo infrastruktury apod.) městská část dlouhodobě postrádá celkovou vizi. Není jasné, co jsou problémy a co priority. Vše se řeší ad hoc a pozitivní příklady jsou dílem náhody nebo aktivních jednotlivců a spolků. Tento stav je pro mě zklamáním a považuji ho za promarněnou příležitost. Doufám, že strategický plán přispěje konečně ke změně této letargie.
- Problém zapsat děti do ZŠ (zrušená ZŠ Plzeňská, přitom nesmyslný projekt nové budovy u ZŠ Podbělohorská), enormní nárůst provozu - ráno zacpané ulice Plzeňská, v Cibulkách, Kotlářka, zhoršení parkování kvůli modrým zónám, sice krásná, ale předražená dětská hřiště, nebezpečné atrakce na hřišti u Okrouhlíku, ...
- Prosím snažte se o rozšíření parkových ploch, stávající parky v oblasti Smíchova v žádném případě neplní rekreační funkci jako parky v jiných městských částech či jiných částech Prahy 5. Dvě zelené plochy ve Smíchov City se parky snad ani nedají nazvat. Stejně tak nedovolte zastavění území, která jsou v územním plánu určena pro rekreaci (konkrétně plán na zastavění sportoviště Šemíkovým břehem). Chválím opravy chodníků a viditelný úklid v ulicích, také vznikající cyklopruhy.
- Za největší problém Prahy 5 považuji řešení dopravní infrastruktury vč. parkování /Radlická radiála, nový most přes Vltavu atd./ což zřejmě spadá pod kompetenci magistrátu. nesmyslně namalovaných stezek pro cyklisty máme na "5" až moc.
- dopravní infrastruktura, kvalita životního prostředí (zejména ubývání zeleně na úkor developerských projektů) a čistota komunikací evidentně trpí na úkor neustalého developmentu rezidenčního bydlení
- Chybí mi venkovní vyžití pro dospělé a starší děti. Nejmladší syn chodí v odstupu 20 let do ZŠ Weberova a opět jsme velice nespokojeni s jejich bezcitným, nevstřícným přístupem a zaostalými postupy, nic se nezměnilo. Alespoň jednu věc by mohli udělat hned - aby nebylo plavání povinné pro každého, když to je spádová škola a na jinou je daleko.
- Nezahušťovat zástavbu na úkor zeleně, ba naopak zeleň rozšiřovat.
- nejvíce mě trápí situace dopravy a občanské vybavenosti v oblasti Cibulek a oblast nedostatku škol a školek
- Vzdělávací systém ve školách by měl se měnit. Učitelé by měli respektovat individualitu a víc motivovat studenty.
- Prosim, bylo by možné umístit více kosů do ulic? Jsem "pejskar" a často se sáčkem v ruce vracím poměrně dlouho než najdu kos. Všimla jsem si, že některým pejskarům dochází trpělivost drive. Skvele místo by bylo na zbradli u železničního mostu. Tam mi kos opravdu chybi. Mockerat dekuji, že nad tím budete uvažovat.
- Úklid a údržba zeleně je na Barrandově v posledních letech na horší úrovni než byla dříve...
- Prosím o urgentní řešení dopravní situace a parkování při doprovodu dětí do školy. Vhrazený pruh pro autobusy od křižovatky Nepomucká Plzeňská směrem do centra je absolutní zhoršení oproti minulosti. Navíc je zde velmi nebezpečné přecházet Plzeňskou ulici. Několikrát nás a moje děti ohrozilo vozidlo. Dále pak absolutně nechápo chování Městské policie u školy Weberova, která zde šikanuje rodiče při dovozu dětí do školy a ze školy. T.Vacek 604895604, email:vacektom@seznam.cz
- zajedte se podívat napr. na Prahu 6, co se týče zeleně, vyzdobené a upravené ulice, zelené pásy, čisté parky.
- Na Praze 5, hlavně kolem Smíchova a Barrandova chybí parkovací místa.

- Košíře bylo mé oblíbené místo pro život. Bohužel s velkou výstavbou nových bytů už jedna přívodová silnice do Košíř nestačí. Ráno jsou zde šílené kolony. To asi při povolování nových projektů není řešeno. Nové výstavby stále přibývají, ale jedna silnice dolů na ul. Plzeňskou nemůže všechny odbavit. To se týče i nových rodin, co se přistěhují - školky a školy nebudou stačit. Prosím stop novým výstavbám nebo akutní řešení dopravní situace..
- Přeji paní starostce pevně zdraví a dlouhou dobu ve funkci při tomto pracovním nasazení :-)
- zrušte IPR a ROPID a jejich nesmyslné nápady
- Pro prostor mezi ulicemi Plzeňská a Vrchlického je zcela zásadní zlepšení bezpečnosti a čistoty veřejného prostoru, které jsou významně negativně ovlivňovány přítomností centra Drop in (stříkačky v parku i ve vchodech) a početnou komunitou bezdomovců.
- Žiji na Barrandově více jak 20 let a problém spatřuji v tzv. mrtvém sídlišti, kterým se stal. Vznikají zde pouze projekty na bydlení, avšak chybí možnosti kulturního či společenského vyžití. Vzhledem k čim dal větší výstavbě je již problém s umístěním dětí do školek a zároveň pro tuto věkovou skupinu zde neexistuje moc možnosti kroužků.
- Současná politika "zastavět co jde" nejde ruku v ruce s občanskou vybaveností a infrastrukturou!
- PARKOVÁNÍ je zde největší problém i pro rezidenty s parkovacími kartami
- Cibulka - enormní nárůst developerských projektů, stovky a stovky nových bytů, ŽÁDNÁ nová školka či škola. Místo malování čar na silnici se prosím věnujte tomuto obrovskému problému. Pro normálního smrtelníka, co se potřebuje vrátit do práce (za 15 tisíc čistého), je dostupnost státní školky esenciální (stejně se v ní platí 1600 měsíčně, ale ve srovnání se soukromou za 13 tisíc...)
- Nejvíce mě trápí dostupnost MŠ s ZŠ a s tím související pronájem budovy zrušené základní školy na Klamovce gymnáziu naší paní starostky. Hlavně na základě této kauzy nemám naprosto žádnou důvěru v naši paní starostku.
- Ukončete zahušťování! Nechceme zastavět každý volný kousek bytovkami. Zkuste si tady žít!
- Má dcera má jít do 1. třídy, kvalita a dostupnost základních škol je příšerná. V košířích není jediná větší samoobsluha!!! Jen Čičané, malá Žabka, do obchodu musí člověk jet autem. Košíře zažívají developerský boom, jehož kapacitě neodpovídá kapacita dopravní infrastruktury, z Košíř je jen jeden úzký výjezd na Plzeňskou a z druhé strany kopce jednosměrný výjezd do Butovic. Hrozí zde tedy kolaps dopravy, jakmile se lidé nastěhují do těch novostaveb na kopci. A kde se staví školka a škola pro budoucí obyvatele novostaveb? Je tady zeleň, jsme taková malá vesnice, ale občanská vybavenost a řešení dopravní infrastruktury je katastrofální. Skoro to vypadá, že radnice šla na ruku jen velkým developerům bez podmínek výstavby školek, škol a obchodů.
- Nesouhlasím s dalšími zástavbami na Barrandově, neustálým ubíráním zelené plochy (polí), přichází Barrandov o svoje kouzlo bydlení ve městě a zároveň v přírodě. Dále se mi nelíbí vysoký výskyt bezdomovců v přilehlých lesích a křovích, např. v okolí konečné zastávky tramvaje Sídlíště Barrandov
- Dobry den, ocenil bych vyssi miru kontroly u developerskych projektu. Zejmena kontrolu zamerenou na nakladni vozy, ktere jezdi po Cibulkach velmi neomalene a nedodrzuji predpisy ani kolem skolek a skol! Dekuji
- Děkuji za zájem, na Barrandově se dobře žije, ale oblast PARKOVÁNÍ je opravdu VELMI NEVYHOVUJÍCÍ.
- Je hezké, že se paní starostka Prahy 5 chlubí svými zásluhami na projektech typu Smichov City (které svými cenami nemá nic společného s bydlením pro i nadprůměrně vydělávající jedince) nebo novým hřištěm na házenou, ale raději bych, aby na Praze 5 fungovaly alespoň základní služby typu odvozu odpadu nebo dostatku parkovacích míst. Pokud nevyvezené popelnice a kontejnery na tříděný odpad týdně přetékají a parkovací stání hledáte v neděli večer hodinu, potom Vás události typu, že paní starostka navštívila Výtopnu Zlíchov příliš nezajímají...
- Při současné developerské výstavbě na Barrandově (Finep, Ranta a další) by mělo být pamatováno na dopravu do centra - se zvyšujícím se počtem obyvatel budou tramvaje ve špičkách přeplněné a co školky a školky? Na to je pamatováno, když výstavbu povolujete?
- Posledních x let mám pocit, že bydlíme na stavbě. Stává se úplně všude a to na úkor zeleně a kvality života obyvatel. Dopady "zuřivé" výstavby se nedaří ani zmírňovat...Přeplněné školky, školky, MHD, hřiště, parkoviště, zdevastované silnice od kamionů, nenávratně zdevastovaná příroda...Další plánované nesmyslné megalomanské projekty...
- Chtělo by to více levnějších bytů- dostupných pro naše děti, více mateřských i základních škol s možností výběru
- nelíbí se mi zaroslá hřiště - konkrétně Košíře - (okres Hlavní město Praha);728764 parcely 614/1;614/2, část parcely 606/6

- Z pohledu dlouhodobého rezidenta je evidentní, že Praha 5 v oblasti správy a údržby veřejného prostoru zcela zaostává za ostatními částmi Prahy. Zejména kvalita chodníků, zastávek MHD, zeleně a mobiliáře je zcela tristní. Stačí se projet tramvají po Plzeňské ulici od Anděla do Motola a jste zpět v 70. letech minulého století.
- 2 přání (která se mi už asi nesplní): 1) Dostavět radlickou radiálu 2) Rozšířit ulici Na pomezí, ale ne jako jednosměrnou a se semaforem!
- Prosím naléhavě: nestavějte více takové "zrůdnosti" u stanice busu 137 "Malvazinky" před prodejnu Albertem - kdo toto vymyslel, tak by si to měl zaplatit a na své náklady odstranit, nikoliv aby to šlo z financí daňových poplatníků. A vytvořit tam též tzv. "pěší zónu", kde je třeba naopak vytvořit více parkovacích míst pro auta, kterými přijedou obyvatelé této části nakoupit, to je také výplod nevim jakých mozkových závitů...Docela vhodné by bylo zamyslet se nad odstraněním nahuštěné dopravy ráno i k večeru v ulicích Peroutkova a Radlická. Děkuji.
- Ulice Högerova-značný nárůst dopravy, parkování mimi místa k parkování, z toho vyplývající nepřehlednost na silnici, vysoká rychlost projíždějících aut, málo retardů, vhodné omezení rychlosti, taktéž si touto ulicí zkracují auta cestu, když se něco děje na hlavním tahu, s nárůstem dopravy se zde také zvýšil hluk. Dále bych v Hlubočepích uvítala omezení developerských projektů
- Chtěla bych více zeleně a stromů.
- Sport, budte více videt a slyset
- Prosím o respektování přání rezidentů na Malvazinkách nezastavovat volně plochy v ulicích Na loužku a Na pláni. Ubývá zeleně na úkor zastavování posledních volných ploch....
- Anketa je dobrým nápadem, neboť otázka školství na P5, dostupnost pro cyklisty, údržba chodníků, úklid veřejného prostranství jsou témata které mě dlouhodobě trápí a je potřeba o problémech vědět, diskutovat možnosti a zavádět změny
- S výstavbou na Barrandově se zhoršuje životní úroveň tzn přeplněná parkoviště, neřešení dopravní infrastruktury a vybavenosti sídliště, nové domy jsou stavěny jako ubytovny, bez vzniku parků náměstí, atd. Údržba zeleně jednou ročně, přijedte se podívat na sídliště v zimě :-). Letošní opravy tramv. kolejí a rozkopání celého okolí Smíchovského nádraží je velkou komplikací pro všechny co používají MHD. Na druhé straně má Barrandov 2 velké výhody a to je blízkost Prokopského údolí a tramvajové linky, které Barrandov spojily s Prahou
- Stále chybí, úklid psích výkalů na chodnících! Neustále rozjíždíme s invalidním vozíkem (holí nebo kočárkem).
- Uvítal bych zavedení modrých zón v celé části a instalaci retardérů do ulice Högerova a zároveň snížení rychlosti na 30 km/h. Případně značku Průjezd zakázán, neboť většina aut směřujících ze sídliště Barrandov do centra jezdí přes Högerovu a až poté odbočí na ulici K Barrandovu. Děkuji
- Úřčitě by to chtělo ještě nějaké podotázky, takto mi to u mnoha otázek nepřijde vypovídající - třeba spokojenost s kvalitou škol. Někdo preferuje školy zaměřené na spolupráci, vztah k přírodě apod., pro jiného je nejzásadnější nejmodernější technologické vybavení. Oba odškrtnout, že jsou spíše nespokojeni s nabídkou škol, ale už z toho není zřejmé, co dotyčný vlastně chce.
- Jako největší nevýhodu momentálně pocítuji v malé dostupnosti větších obchodu s potravinami v okolí Motola. Nejbližší je Kaufland na Vypichu, poté až v Řepích, či nové otevřený Lidl na Klamovce (což i přes to, že je to v podstatě kousiček, tak v odpoledních hodinách po práci je to po Plzeňské skoro dvouhodinový výlet). Nepočítám samozřejmě obchody vietnamských kolegů. To na žádné velké nakupování není. Zároveň není v okolí žádná lepší restaurace, kam by si člověk rád zašel posedět na víno, pivo, případnou večeři. Pizzeria Justýna je tragédie a kromě sushi v Kudrnové o ničem jiném nevím. Taková hezká restaurace s posezením, místo té prapodivné budovy v Zahradničkové ulici cestou na tramvaj, by byla ideální a hlavně by byl tento prostor smysluplně využit. Toť postřehy motolského nováčka. :)
- Dobrý den. Je velmi těžké hodnotit Prahu 5 jako celek a to např. jen v městské části Košíře. Pohybuji se jednak v oblasti kolem Plzeňské a dále na Cibulce a tato 2 místa lze těžko srovnávat. Dále bych doporučila větší propagaci různých komunikačních kanálů - např. aplikace v mobilu nebo youtube. Není o nich moc vědět.
- Dobrý den, je mnoho pozitivních věcí, které se za posledních několik let na Praze 5 realizovaly (např. park Klamovka apod.), nicméně si dovoluji spíše zdůraznit ty, které mne trápí dlouhodobě... Doprava na ulici Plzeňská (Vrchlického). To, že je jeden pruh vyhrazený pro autobusy atd. je jistě správné, nicméně když jedu autem, přivádí mne k šílenství fakt, že než si vystojím kolonu, předjíždějí mne desítky aut zkracujících si čekání v koloně. Navíc blíže k Andělu začínají blokovat i bus pruh, takže začíná i autobus stát v koloně. Dalším neduhem je nedodržování rychlosti (ať už směrem na Anděl nebo na Řepy). Auta zde jezdí i více jak 70 km/h. A další věc co mne vytáčí je neustálé otáčení aut (i nákladních!) u nás na křižovatce na Kavalírce. Několikrát už jsem byl svědkem skoronehody (auto x chodec). Na této křižovatce se pohybuje mnoho dětí (včetně mých) a toto je velice nebezpečné. Bohužel policejní hlídky zde prakticky nejsou a když už nějakou vidím a auto se před ní otočí, nereaguje

- Čisté ulic, především Lidická, kterou jsem několikrát urgovala, ale odpovědi se nedočkáte. Bezdomovci a "nepracující" kolem OC Smíchov. Absolutní dostatečná vybavenost Barrandova. Vzniká obří nová zástavba bez obchodů atd
- Praha 5 dlouhodobě povoluje developerům o co požádají a nechtějí po nich žádné vybavení, Na Barrandově se povolují jen byty, nestaví se nové obchody, školy, ani sportoviště, větší děti nemají kam jít, a nerozšiřují se komunikace
- Výstavba stále nových a nových bytových jednotek, ale nulové navýšení parkovacích míst, lékařských služeb, obchodů, školských zařízení, sportovišť, restaurací a kaváren apod. je opravdu zarážející a bohužel kvůli tomu klesá kvalita bydlení v městské části Prahy 5, zvláště na Barrandově.
- prosím, dělejte více pro pejskaře. Poplatky nejsou nejnižší a není tu ani jedno psí hřiště nebo psí louka
- Hlavně levné bydlení, to je alfa a omega všeho. Více stavte, a finančně dostupné byty! Nájmy na Smíchově jsou neúnosné.
- Mrzí mne situace kolem Kulturního domu Poštovka, která byla uzavřena předčasně, aniž by se myslelo na návaznost aktivit, které zde probíhaly, jako bylo rodinné centrum včetně zaběhnutých "jesliček" a dalších kroužků pro děti i dospělé. Lepší koncepce ve smyslu návaznosti na projekt nového Sokola v Motole by byla na místě. V té souvislosti dle mého také Praze 5 chybí kapacity, kam s dětmi předškolního věku. Chybí dětské skupiny a rodinná centra, která by podporovala mladé rodiny.
- doprava, hluk a nepořádek na plzeňské!!!
- Košíře-špatná bezpečnost a dopravní infrastruktura, zcela chybí byty pro střední třídu. Jine části P5 nemohu hodnotit.
- uvítal bych pravidelnost takových či podobných dotazníků, např. 1x ročně
- Radnice je nečitelná, politici naplní sliby, ve věcech výstavby a veřejného prostoru se radnice neohlíží na názor občanů, dobré věci jsou prosazovány spíše navzdory radnici.
- Kdybyste možná více pracovali a mne o tom mluvili, už jste jako pirati na magistratu...
- Prosim, ma-li se P5 zlepšit je nutne aby slo ruku v ruce planovani novych rezidencnich projektu s vystavbou skolek, skol, obchodu, lekaru..veskere vybavenosti.Neni mozne aby konkretne v Kosirich vznikalo tisice novych bytu bez dalsiho rozvoje obcanske vybavenosti a i infrastruktury, vic krizovatka Musilkova-Plzenska.
- Bydlím na Divcích hradech
- největším problémem Prahy 5 je v současné době developerská výstavba, která ničí specifický ráz této čtvrti a znepríjemňuje život místním obyvatelům
- Hlavní výzva pro radnici - neustupovat lobby developerů! Rešit vždy developerské projekty společně s infrastrukturou dané lokality (doprava, školy, školky, obchody) - příklad za všechny (mega-projekty AALTO, PARVI Cibulka). Projekt k nepochopení pro residenční lokalitu jakou ještě před 2 lety bývala čtvrť Košíře.
- V Motole je katastrofální stav chodníku, a rozhodně chybí potraviny, ziji zde stari lide a tyto dve veci jim znacne ztezují zivot
- Praha 5, je výborné místo pro život s vysokou úrovní kultury a možností sportovních aktivit. Má taky spoustu možností pro zlepšení v hodně oblastech jako jsou dopravní komunikace (auto, pruhy pro kolo). Pár nápadů na zlepšení: - autobusy by mohly jezdit na CNG, - kamery hlídající pruh pro autobusy ulice vrchlická, - opravení cest, - zvýšení počtu optických internetových přípojek asi byhc našel mnoho dalšího co by se dalo vylepšit...
- Tento dotazník je opravdu hloupě vymyšlen, zřejmě někým, kdo moc reálného života neodžil. V Praze 5 je problém s nízkou hustotou zalidnění, kterou ještě více blokují různí ekoteristé (viz. torzo, které se realizuje místo původního jižního Smíchova). Nebo narůstající hluk vozidel s úmyslně zničeným výfukem. Dále parkování na chodnicích (po letech lobování se aspoň na Svornosti zahradilo květináči, které navíc zachytávaly imise, ale někdo je odstranil. Neustále nebezpečí a obtěžování bezdomovci, mentálně postiženými lidmi atd. u Anděla (pár jich na setkání slibuje smrt) atd.
- Chtěli bychom zlepšit dopravní situaci v ulici K Závěrce, objížďení Radlické je v odpoledních hodinách neúnosné

- Bezpečnost se okolo Kavalírky rozhodně zhoršila, jsem tu neviděla policejní hlídku dobrovolně. Z a poslední rok je v parku větší nepořádek než tu kdy byl, absolutně nikdo nekontroluje místní ubytovny (sedí v parku a házou okolo sebe odpad úplně každý den, jak romské rodiny, které se nekonečně rozrůstají tak ukrajinci - a místní babičky a pejskaři tak každé ráno sbírají láhve vodky a obaly od zmrzliny okolo laviček), na rohu ulice pod Kavalírkou a U Kavalírky je v pozemním patře regulérní nevěstinec, se kterým nikdo nic nedělá, a v parku se začali scházet pubertální fetišti a udělali si z lesa za parkem meetingpoint, kde leží úplně KO na zemi alespoň jednou týdně. Opravdu se tu posledních par let situace velmi zhoršila, kdyby se alespoň někdo staral o park a byla tu občasná policejní hlídka tak by to vážně mihlo vypadat jinak. Jestli to takhle bude pokračovat tak asi prodám byt a přestěhuji se do bezpečnější části, protože žádné výhody tu nevidím, jen špínu, nepořádek, skládky v parku,
- Bylo by vhodné se zamyslet nad zrušením parkovacích zón nebo zavedení bezplatného parkování na omezenou dobu v modré zóně např. 1 hodina která je dostatečná pro krátké vyřízení potřebných záležitostí nevidím v tom jiný důvod aktuálně kromě vylepšení si rozpočtu
- To, že jsem hodnotila celkem vysoko spokojenost svého života v Praze nesouvisí s chodem radnice. Je to proto, že se mi zde líbí prostředí jako takové, mám tu rodinu a přátele. Zásahy radnice či nezáahy spíše škodí. Žije se tu také dobře kvůli občanským iniciativám a spolkům, které kroky radnice hlídají a upozorňují na určité nešvary např. co se týče prodeje pozemků developerským firmám apod. V Košířích vzrostl velký počet bytů, v podstatě tu máme takové nové sídliště, ale vůbec se k tomu nepřizpůsobila infrastruktura a služby. Rekonstrukce školy Beniškova trvala neúměrně dlouho, také kvůli neschopnosti úředníků. Situaci nedostatku míst pro nové žáky, to ale nevyřešilo. Dále nechápu, proč rekonstrukce ZŠ Nepomucké nezačala ve slíbeném termínu, tedy během letních prázdnin. Myslím, že naše radnice hájí zájmy hlavně developerů a na potřeby stávajících, ale i budoucích obyvatel nemyslí. Od dob pana Jančíka se nic moc nezměnilo. Nevěřím, že něco změní tento dotazník, alespoň jsem si ulevila:)
- Pouze poděkování radnici za to, že se zajímá o potřeby/pocity/mínění svých obyvatel. Hezký den :)
- kvalita bydlení by pomohlo, kdyby nebyla celá oblast památkově chráněna. Proč nemohou vymenit netesnicí okna za moderní jednoduchá vzhledově identická?
- Praha 5 má obrovský růstový potenciál, je třeba nebat se změně, stavět, vytvářet příjemnější prostor k životu; plánované zástavby okolo smíchovského nádraží jdou dobrým směrem a je třeba v trendu pokračovat a dostat zde smíchov až k řece
- Uvedte prosím příště do dotazníku odkazy na soc. síť Prahy
- Vadí mi rozprodávání zelených ploch mezi bytovými domy developerům, či jiným právnickými subjekty. Dopravní infrastruktura v Košířích se velmi zhoršuje.
- Úroveň mateřských i základních škol na Praze 5 je strašná
- Přijde mi, že ÚMČ jedná často proti zájmům obyvatel Prahy 5, povolení velkého množství staveb nových obytných rezidencí, nedovolení úpravy parku Kavalírka občanským hnutím, omezení frekvence linky c.123, malá podpora a pomoc obyvatel. Spolkům a hnutím v P5, nedostatečná údržba zeleně, čistoty, silnic, chodníků....
- Chtěl bych, aby s rozšiřováním počtu bytových domů na Barrandově přibýli i nějaké mateřské školky, školy, rozšířily se parky a zlepšila občanská vybavenost - restaurace, obchody, menší obchodní centrum. Zatím jsou všechno jen sliby a nic z toho. Podmínkou k získání povolení pro developery by mělo být i toto rozšíření občanské vybavenosti. A ne jen příprava zázemí, developer by měl být zodpovědný i za skutečné zprovoznění takových objektů, ne jen za jejich výstavbu.
- Chraňte Pětku před developery!!!
- Znepokojuje mne rozsáhlá developerská aktivita - místo využití brownfieldů (velmi pozitivně hodnotím výstavbu v areálu Waltrowky) vznikají nové předimenzované bytové domy "na zelené louce", např. v oblasti Dívčích Hradů. Noví obyvatelé nemají kde parkovat, bytový dům nahradil obchod a hospodu, obojí starousedlíkům chybí). Také nové budovy banky v okolí metra Radlická představují pouze zátěž pro místní obyvatele (zaměstnanci banky parkují v okolí, banka nemá dostatek parkovacích míst). Úprava okolí stanice byla také provedena pouze s ohledem na potřeby banky. Děkuji za prostor pro názor a přeji hodně štěstí.
- Ocenil bych víc venkovních posiloven nebo menších hřišť na kolektivní sporty (např. basket) - rozhodně nemusí jít o hřiště s oficiálními rozměry, stačilo by využít nějaký menší plácek, dát tam dva koše a bylo by.
- Nesmyslný developerský rozvoj, ohrožující lesoparky a potoky, zastavování každého zeleného plácku a neúcta k prostředí stávajících obyvatel je haněbná.

- Žiji cca 5 let v ulici Plzeňská 947/129. Nedávno se podařilo vylepšit hluk způsobený rozbitou kolejí, z pravidelných 5 otřásajících ran každých pár minut teď není slyšet prakticky nic, děkuji, za mě obrovské navýšení kvality bydlení, doufám, že to vydrží. Největší můj problém je nyní parkování v okolí. Dále by se dalo určitě zapracovat na veřejném prostranství, tzn. pomoci místním lidem bez domova, někde by zeleň zasluhovala větší pozornost, zkrátka, nejsem urbanistický architekt, ale určitě by se to dalo místy povýšit. Samozřejmě základní vybavenost, jako školky, školy, MHD a ostatní, které se ale mě (zatím) netýkají mají vyšší prioritu.
- prosím zklidnete dopravu, podporte zelen, neudrzovane plochy, zkulturnete vidouli apod.
- Stavte byty. Zamezte tranzitní dopravě - na mnoha místech dochází k překračování hlukových a imisních norem. Sázejte stromy do ulic. Požadujete úsekové měření rychlosti (Plzeňská, Podbělohorská, Strakonická, Holečkova, ...). Tichý asfalt na intenzivně využívaných komunikacích. Úklid ulic - Anděl je posledních několik let ostuda. Oprava chodníků - koncepční - Pražská mozaika. Nová obřadní síň. Lávka pro pěší mezi Sacre Coeur a Mrázovkou. Stavba Radlické radiály a zklidnění ulic Plzeňská, Vrchického a Radlická - jsou to obytně komerční ulice, ne výpadovky. Podpora vzniku lokálních center - zatím Anděl vytahuje veškerou energii. Například vozovna Klamovka, atp.
- Nemyslím, že tento tento způsob tázání je k něčemu dobrý
- Opravdu bych si přála aby se uskutečnila renovace a využití bývalých usedlostí jako Šmukýřka, Turbová, nebo Cibulka včetně parku. Děkuji
- Více zeleně, méně kanceláří, více cyklostezek, méně automobilového provozu, pokusit se odvést tranzitní automobilovou dopravu mimo město, jinak super, Praha 5 je krásná!
- Nelíbí se mi obstrukce s vystěhováním Tanecni konzervatore ze ZS Zvahov. Tato skola potrebuje cely prostor k vybudovani plnohodnotne skoly. Doufam, zase nezvitezi soukrome podnikatelske zajmy pred potrebou cele jomunity.
- bydlím v Botanice a všechno zázemí využívám na Praze13, prostor mezi Prahou13 a 5 hrůza!!!!chodníky od autobusové zastávky Nušlová nesvětlené , s kočárkem nebo s invalidním vozíkem neprůjezdné přes parkoviště firem neprůjezdné hrůza , území nikoho
- Trapi mne: Cyklostezky, krizovatka na kavalirce, spinavost kavalirky
- Nutné je omezování individuální automobilové dopravy ve prospěch MHD a cyklo dopravy.
- Vybudujte prosím umělou trávu (fotbal) pro celoroční sportování na parkovišti areálu SK Uhelné sklady Praha
- Nepodléhejte developerům. Krize kolem Covid jasně ukázala, že v Praze je volných bytů dost. Ponechte zelená prostranství!
- Zde bych zmínil několik palčivých bodů pro občany městské části Košíře: 1) špatná dopravní infrastruktura 2) špatné napojení jak na Plzeňskou tak na Jinonice 3) Přeplněnost autobudu 123 4) Nedostatečná kapacita jak školek tak základních škol 5) základní škola nemá ani tělocvičnu 6) chybí místa pro volnočasové aktivity pro mládež
- materských škol je dost, ale málo materských a základních škol pro děti se speciálními potřebami (napr. ADHD, dysfázie ...) - celkově chybí solidní nabídka intervencí programu pro tyto děti
- Nelíbí se mi ani trochu vaše radnice, nevěřím vám , jste na straně developerů. D.Mazur a jeho lidé dávali naději.
- Na Barrandově se určitě zaměřit na problémy s parkováním a bezpečnost. Dáel mi tu chybí spojující článek pro společnost. Úžasné místo je nyní KRC s kavárnou, ale není vůbec nikde propagované. Myslím si, že by určitě chtělo toto místo více podpořit, protože něco podobného mi jako mamince s malými dětmy tady chybělo.
- Současná dopravní situace na Radlické ulici je katastrofální, Radlická radiála by měla být upřednostňovaný projekt pro Prahu 5.
- Nedostatek sportovišť. Aquapark Barrandov je kapacitně velmi nedostačující s ohledem neustálého budování nových bytových domů. Bylo by víc jak žádoucí pro lepší žití rezidentu postavení multifunkčních sportovišť. V jiných MČ se v tomto ohledu více přizpůsobují potřebám svých obyvatel. Neméně nevyhovující je parkování, staví se nové domy a míst stále ubývá. Řešením není zřízení zón! Také by bylo vhodné posílit stavy městské policie na Barrandově viz článek v nedávném vydání Pětky. Dva městští strážníci je hodně málo pro zajištění pořádku na tak velké ploše jako je Barrandov, který se ještě rozroste. Přeji vám hodně pracovních úspěchů při realizaci podnětů od obyvatel Prahy 5.
- - na sídlisti Barrandov zoufale chybí praktičtí lékaři i pediatri, nove pacienty uz nikdo nebere. Take je hodne hrist pro deti (super, díky!), ale málo prostoru pro starší - lavicky, posezení; na frekventovanejsich ulicich, kudy chodi lidi rano na mhd (Lamacova) nestaci kapacita tridenych popelnic, chtelo by to castejsi svoz, jsou dny, kdy plasty proste nevyhodime a musime 2 dny cekat na svoz, ev. obihat sídliste s kosem; Udržba zelene by taky stala za zmenu systemu - po 10 letech "pece" o travnik uz za domem roste jen mech a bodlaky, jeste pred par lety to byla slusna trava, ale sekacky jsou nastaveny tak nizko, ze spis podmitaji, nez sekaji.

- Zhoršení kvality života hodnotím zejména z důvodu probíhající stavby v areálu Smíchovského nádraží, probíhající (resp. již dlouho pozastavené) stavby na Dívčích hradech a předtím probíhající stavby kanceláří na Radlické. Také je poměrně nepříjemný pěší pohyb a přestup v MHD po uzlu Anděl, který je v ranní a odpolední špičce přetížený a přeplněný chodci i auty, navíc potřebný prostor pro vyhýbání pěších často blokuje trhy na Andělu. Rovněž nepovažuji za dobrou vizitku vzhled Anděla, který křiklavými billboardy, světélkujícími reklamami a nešťastnou architekturou připomíná spíše Rumunsko 90. let.
- Stop developerům, zejména na Vidouli! Bez zajištění dětských hřišť, školek, přetížené infrastrukturu. Děkujeme!
- Dobrý den, měla bych podnět, který jsem nestihla napsat do participativního rozpočtu: Na Dětském ostrově vzniklo konečně po předlouhých průtazích zasloužené a pěkné hřiště, nicméně je bez slušných toalet, které by si tak velké a hojně navštěvované hřiště rozhodně zasloužilo. Dokonce jsou tam podle mého i postavené, stačí je zrekonstruovat - jen je z nějakých mě neznámých důvodů využívá vedlejší luxusní restaurace jako sklad. Toitoiky tam umístěné jsou pro děti naprosto nedostačující a nevyhovující. Žiji na Smíchově zhruba 15 let, žila tu moje babička, založila jsem zde rodinu, porodila dvě děti, mám ho ráda, i když je špinavý a hlučný, má svou duši a je strategicky geniálně položený. Myslím, že každý, kdo tu bydlí, by si přál čistější ulice, víc stromů v ulicích, víc kaváren a sezení pro lidi, víc laviček a míst k setkávání, hodně kultury a méně bezdomovců (hlavně na Arbesově nám.), méně aut a více kol. Na konci Dětského ostrova je krásný prostor pro kavárnu a petanque! MgA. Němcová
- Velice nás s manželem trápí množství odpadků okolo Plzeňské včetně lesoparků. Nikdy jsme neviděli, že by to někdo uklízel. Jen Cibulka je lepší. Motolský lesopark je obrovská tragédie. Motorkáři a vytuněná auta výrazně generují hluk. Přimlouváme se za instalaci hlukových a rychlostních radarů na Plzeňské. Na zastávkách (př. Poštovka) se cítím velmi nebezpečně - dva pruhy rychle jedoucích aut včetně dodávek i kamionů hned vedle tramvají. Je tam velice málo místa pro chodce. Občas z toho mám až hrůzu. Rozhodně by se také mělo něco dělat s vizuálním smogem v okolí Plzeňské. Množství billboardů a různých reklam je přímo neskutečné a obtěžující. Cítím se v tomhle ohledu jako rukojmí, oči si vypnout nemůžu...v dnešní době internetu beru outdoorovou reklamu jako velké zlo. Vrcholným peklem jsou pak reklamní lavičky. Prosím odstraňte je! Dejte místo nich normální městský mobiliář. Jinak mám toto místo moc ráda, má velký potenciál, ale ještě hodně co dohánět.
- Zavedení modrých zón na cele petce, na místech kde konci zóny nelze zaparkovat, kontrola dodržování rychlosti v oblastech kde se pohybují děti, policie ignoruje nekazenou řídicí - zákaz vjezdu pouze pro rezidenty, jízda po tramvajovém pasu na Radlické ulici
- Oceňuji, že radnice soustavně udržuje participativní prvky komunikace včetně rozpočtu.
- Přeji si hlavně zklidnění dopravy, tj. omezení počtu aut v ulicích a zlepšení podmínek pro pěší, cyklisty a MHD.
- Hodnocení radnice je pro mne velice rozporuplné. Jsou zde úředníci vstřícní, ale převažují ti méně ochotní, včetně těch, kteří něco slíbí a nikdy na řešení nedojde. Dále mi připadá, že radnici více zajímá byznys a developerské projekty než spokojenost obyvatel. A některé odpovědi na otázky ze strany radnice jsou spíše zamlžené než srozumitelné a k věci.
- Nutně řešit otázku dostupného kolství, volnocasového prostoru a dopravy
- Už se konečně pusťte do Radlické radiály
- Praha 5 dlouhodobě nevyužívá svůj potenciál. Je to dílem politické reprezentace, její neschopnosti a vlastními či spriznenými zájmy. Školská politika, politika veřejného prostranství je tristní. Dbá se o zájmy developerů (rozprodej majetku) a zbrklých investic. Zájem o občany je jaksi naoko. Smíchov City budiž důkazem.
- ZŠ, kam docházely mé děti na Praze 5, jedním slovem "katastrofa". Nekompetentní vedení a nezáměr radnice cokoliv v tomto směru změnit.
- Prosím, ať paní starostka není na všech příspěvcích na FB, je to značně otravné.
- Největší problém shledávám ve velké kulminaci osob bez domova a osob závislých na drogách na prostranství Andel
- je to krásné místo na bydlení, ale chybí parkovací místa a sportovní areál
- Prosím, řešte park na Kavalírce, jeho stav je katastrofální, v okolí se intenzivně staví, ale zeleň nikdo neřeší... Je to velká škoda.
- Rád bych v případě rekonstruovaného parku Klamovka a dolní části vyhrazeného pro pejskaře měl (a nejen já) uvítali nějaké sportovní agility, resp. určité pomůcky ideálně stacionární.
- ! SMÍCHOFF AND ŽVAHOFF FFOREVER !
- Dostatek hřišť pro malé děti je na úkor dětí školního a staršího školního věku. Je potřeba se zaměřit i na ně, protože jen sportoviště to nezachrání.



- Chybí tu více zeleně, parkování a stravovacích zařízení. Kromě křižovatky Anděl zde nic není. Rád chodím do Manifesta a do Wine n Food.
- Předimenzovaná kapacita základních škol v Hlubočepích a nedostatečná v Košířích. Nerespektování demografické studie a tudíž nesmyslné plýtvání penězi!
- Najviac ma trapi bordel a obtazovanie od bezdomovcov. Inak je to jedno z najkrajších miest v Prahe a rad by som bol aby to tak bolo aj naďalej.
- Byl bych rád, kdyby cyklostezky na sebe navazovaly. Zároveň bych byl rád, kdyby na Praze 5 bylo více hřišť pro kolektivní sporty, které by byly více otevřené společnosti (ideálně zadarmo,
- dekuji za možnost se vyjádřit, těším se, že se brzy zlepši hlavně parkování s nově zavedenými modrými zónami a zakazy zastavení přišlo jen v naší ulici o parkování přes 30 aut!!
- Nejvíce mě trápí bezpečnost a čistota veřejného prostoru. Zejména v oblasti Na Knížecí a Anděl. To snižuje kvalitu života ve všech ostatních ohledech.
- Určitě je zde nedostatek parků... většina volného prostranství se zastaví
- Konečně zrealizovat Radlickou radikálu.
- Více stromů, méně betonu, PROSÍM. Díky za vaši iniciativu. Marta
- Při rekonstrukcích ulic se zapomíná na zeleň. Nesází se stromy. Špatná je i údržba již existujících stromořadí. Špatná je dostupnost nově otevřené náplavky přes rychlostí silnici a velmi zanedbané schodiště Palackého mostu. Zoufalý je stav Motolského potoka. Chybí tržnice. Stará je upravena na supermarket a knihovnu s bídným vstupem a trhy se odehrávají na úrovni vesnice na vytiženém předprostoru u metra jen pokud není zima a jen v pátek. Postavte novou tržnici, nebo novou knihovnu a obnovte starou tržnici.
- kvalita komunikace (silnice) Plzeňská v obou směrech (povrh i bezpečnost)!!!!
- Snažte se, aby bylo ještě lépe
- Bojujte o rychlé dokončení radiály
- Na Barrandově chybí prostor pro pejskaře, usměrnění cyklistů )běžně jezdí rychle po chodnících) a situace ohledně parkování je žalostná (hlavně ve staré zástavbě).
- Konečně už vystěhujte TCP ze Žvahovské ZŠ
- Opravy komunikací v okolí jsou velice zdlouhavé. O vícesměnné práci na stavbě komunikace si můžeme asi jenom nechat zdát. Viz Klikatá.
- Prosím o relevantní výsledek sdělený přehledně na webových stránkách radnice.
- Nove vznikajúci developerske projekty /po roce 2015/ naprosto nekorespondují se stávající zastavbou, jsou předimenzovány a naprosto neodpovídají občanské vybavenosti v okolí. MHD je pretíženo /linka 123/, kapacita MHD vycerpana a tudíž situace se do budoucna ještě zhorší. Celkový přístup radnice je velice laxní, navíc napr. konflikt zájmu statní vs. soukromé školství v případě paní Zajickové??
- Každé ráno nám pod okny ložnice bouchají (a budí nás) buď popeláři nebo čistící vůz. (ulice Klinceperova). Po cestě do školy/školky často potkáváme totálně zfetované lidi. Občas se válí na ulici, nedávno jedna paní kolem sebe zvracela a byla celá pomočená. Nedokážu si představit, že bude syn chodit do školy sám a bezpečnost považuji za velký problém. Také mám strach jezdit výtahem na Andělu. Když nebylo zbylí, když jsem jezdila s kočárkem, opravdu hodně jsem se bála.
- Je spousta možností, kde by se dali stavět nové byty, brání tomu Směrný územní plán (Piráti) a vytváření nesmyslných zón, kde bydlení být nemůže. Obchází se to a bují korupce.
- Prosím vylepšete parkování ve vnitroblocích na Barrandově. Řekl bych, že se dají úpravami exteriéru navýšit kapacity parkování v těchto prostorech
- Nejvíce mě trápí situace okolo přehlcené Plzeňské ulice. Hluk, prach... přímo to ovlivňuje kvalitu mého života. Priorita pro Prahu 5 by neměly být cyklostezky (na ty se v dotazníku ptáte), ale radiála - na tu se neptáte
- nechápu proč dopravní hřiště na Barrandově je otevřené asi 5% času z roku, jezdíme kvůli tomu po celé Praze, kde jsou jřiště otevřená...
- Když do něčeho Praha 5 investuje peníze, bylo by dobré investovat do něčoho, kdo dohlédne na provedení investice, aby to nedopadlo jako Chaplinovo náměstí, kde po rekonstrukci je po dvou třech letech propadlá dlažba.

- (2x) Chtěl jsem zmínit že hlavním rozvojem Prahy 5 by měla být infrastruktura dopravy. Bohužel v nabídce bylo jen parkování a cyklistka. Místo nesmyslných cyklostezek by se měli opravit komunikace dostavět Radlická radiála. A nesmysly jako cyklostezky by se měli zrušit a dát větší prostor autům.
- Prostředí Na knížecí je strašidelné, ráda bych, aby se nejdříve dokončili stavby zde a bylo zde bezpečněji. Chybí mi bazén v blízkosti bydliště. A z webu úřadu jsem nepoznala, kde si můžu nechat vyměnit řidičák. Jinak jsem zde velmi spokojena
- Hrozný pohled okolí Nového Smíchova a metra Anděl. Mám strach o sebe i rodinu.
- Prosim, nedělat v Hlubočepích modré zóny a podobné věci znepříjemňující život, jak rezidentům, tak jejich návštěvám.
- Na Smichove me a lidi v mem okoli nejvice trapi A: kriminalita a neschopnost policie/mesta s tim neco delat a B: frekventovane/hlucne jako jsou Zborovska, Vltavska...
- Chybeni venkovnich sportovist v oblasti Cibulka je palcivy problem, zmizel bazen a zed zmizi i telocvicna Move Studio. Kde muzou deti ziskavat navyky aktivniho traveni volneho casu?
- 1. na Andělu to bohužel v posledních letech začíná vypadat jako dříve na metru Národní třída, přeplněno bezdomovci, obsazují lavičky, pijí veřejně alkohol a jinak odpudivě se projevují. tento fakt dost snižuje pocit bezpečnosti a místa pro život pro normální spoluobčany. totéž v parku na nám. 14. října, opakovaně se stává útočištěm a místem pro odpočinek narkomanů a bezdomovců. 2. cesta od meetfactory na knížecí v železniční oblasti mezi radlickou a nádražní ul. by se dala do doby zahájení stavebních prací využívat jako cyklo/pěší stezka - pokud by k ní byl z obou stran lepší přístup. obě tyto ulice jsou příliš rušné. prosím o zvážení.
- Škaloud, Jančík, Klíma, Zelený, (Richter žádný skaut, ale trochu jiná sorta) a teď Zajíčková? - jedním slovem tragedie. Korupce, klientelismus, předražené zakázky, neřešená doprava, úroveň školství tragické, agresivní nekonceptní zástavba, protěžování developerů, atd. Čtvrť, která nekvete, ale je trvale parazitována a tunelována politickými představiteli v podstatě na různé způsoby současnou koalicí.
- Zbytečna vystavba developerskych projektuv oblasti Smukyryka, absolutne chybi sportoviste pro nactiilete, skatepark, chybi vyjezdni komunikace pro tolik novych obyvatel ze Smukyryka a Cibulky - zacpy rano prinnajezdu na Plzenskou, bus 123 byl zrusen na Andel mimo spicku - je to neucta ke starym lidem a malym detem ktere dojizdeji ma krouzky na Andel napr
- Zachovat zeleň na úkor developerských projektů
- Je to tu super, jen bych se vyhla budování pruhů pro cyklofašisty (sorry, ale Praha prostě není delana na cyklisty). Dále bych ráda udělala něco s developerskou mafii, abych se odtud nemusela jednou stěhovat, protože si ani jako dva vysokoškoláci byt víc jak 1+1 prostě nebudeme moct dovolit..
- Nejdůležitější výzva pro MČ by mělo být zbudováním radlické radiály.
- V obytné zóně v okolí ulic V Javoříčku a Lipová alej (v blízkosti FZŠ V Remízku) není chodník, auta parkují na silnici a řidiči, kteří vezou své děti do školy, překračují rychlost. Obyvatelé sídliště si zvykli venčit svoje čtyřnohé mazlíčky ve velivé čtvrti (dříve název Pražská čtvrť), ale psi exkrementy po nich neuklízejí.
- Naprosto zanedbaná infrastruktura na straně Filmových ateliérů. Kvalita života je tristní. To je úplný koncentrák. Napráskat developerské projekty bez zázemí. Chybí obchodní infrastruktúra, pošta, poliklinika, zázemí pro volnočasové aktivity, žádné lavičky, atd.
- Moc se mi na Praze 5 líbí. Moje velké přání je vidět zde více zelených střech. Jediné, na co jsem si za celou dobu nedokázal zvyknout, je ohromný hluk. Troubení vlaků a majáky sanitek i v hluboké noci velkou měrou znepříjemňují jinak tak krásné místo pro žití.
- Pro lepší udržování čistoty v parcích centrálního Smíchova by bylo vhodné instalovat buď více odpadkových košů a nebo stávající vyměnit za větší.
- Nelíbí se nám zavedení parkovacích zón na Cibulce a ve Zdikovské ulici, které snižují komfortní parkování rezidentů a jejich nejbližších rodinných příslušníků. Dále se nám nelíbí přílišná zastavěnost projekty Yit a spol, neřešení dostatečnosti komunikací, škol, školek, sportovišť, hřišť na Kosířském kopci. Vadí nám provazanost některých současných politiků Prahy 5 na předchozího starostu Jancika. Velmi nám vadí střet zájmů starostky Zajíčkové a 2.stupně ZŠ Plzeňská. Vadí nám pokles kvality učitelek v MŠ Slunéčko s příchodem nové paní ředitelky. Škoda zpoždění v realizaci vítězných projektů participativního rozpočtu.Praha 5 má velký potenciál, nechť vítězí dlouhodobé zájmy občanů a ne jen marketingové akce radnice.
- snažte se delat veci pro lidi a nikoliv pro sebe,premyslejte a inspirujte se tam,kde to funguje...
- Opravdu se mi nelíbí přístup a střet zájmu paní starostky stran škol. Je to ostuda.

- Dobrý den, myslím, že nejtristnější je situace s dopravou. Radlická je naprosto šílená, ale to jste se jistě nedozvěděli nic nového. Dále mě osobně trápí drogově závislí zejména kolem parků (např. Santoška), kde dělají strašný nepořádek. A i když to TS pravidelně uklízí (díky za to), tak jsou tam jehly, oblečení, ale i elektrospotřebiče za chvíli znova. Díky za Váš zájem a čas.
- Dopravní spojení s centrem (autom.) - Klikatá, Radlická - je velmi špatné. Nadto mnoho uzavírek silnic... To vztyčené lešení před Albertem na Malvazinkách je pokus o vtip?
- Z pohledu rodileho "Barrandovaka" je zde opravdu urgentní nedostatek parkovacích míst, hlavně v části blíže k Slivenci a Holyni
- Vážím si vašeho zájmu ze strany občanů. Uvítal bych, kdyby mi nějaká důležitá oznámení chodila do mailu. Jako například veřejná zasedání, kde se budou rozhodovat důležité věci ohledně Prahy 5.
- Jako obyvatelka sídliště Homolka bych si velice přála, aby zde fungovalo kulturní centrum s nabídkou volnočasových aktivit a kultury pro místní občany. Ať se Praze 5 daří.
- V jakém stavu je projekt Radlické radiály? Plzeňská ulice je denně přetížená, zdejší doprava a hluk obtěžuje a občas i ohrožuje život zdejších obyvatel, protože přijíždějící auta někdy využívají postranní ulice a ohrožují tak bezpečnost zdejších lidí (např. ulice Zahradníčkova a pod).
- Opravit Klikatou, ale fofrem!
- Chodníky v městské části Motol jsou (vyjma hlavních tahů kolem autobusových linek) naprosto tristní. Také tu velice chybí větší obchod.
- Praha 5 je úžasná a velká část Prahy. velkou bolestí je velké množství zvířat, která znečišťují ulice i parky. Množství nových bytů bohužel zhoršuje infrastrukturu, která nedokáže pojmut narůstající počet aut. není kde parkovat, není dostačující kapacita konterjernerů na tříděný odpad a chybí i více možností ke sportu.
- Nedostatek praktických lékařů; zubařů
- Ocenila bych možnost přehledu základních škol v rámci Prahy 5 a jejich oficiálního (anonymního) hodnocení rodiči a zaky, kteří je navštěvují. Vybírá skolu pro své dítě a pomohlo by mi vedet napr. kde mají speciální pedagogy, jak s dětmi pracují v rámci prvních let školy, jak jsou děti hodnoceny. V současné době vybírá podle web stránek školy, mého subjektivního pocitu z nich a neoficiálních recenzí rodičů (občas typu jedna paní povídala).
- Těšíme se na rekonstrukci Smíchovského nádraží a jeho okolí, které je tragické.
- Vzhledem k mému trvalému bydlení v oblasti Anděla považuji za stěžejní vyřešení dlouhodobé dopravní situace v této oblasti s ohledem na výstavbu nové čtvrti od Knížecí na Smíchovské nádraží, kde mají přibýt tisíce nových obyvatel (a tím i obrovské množství aut). Děkuji.
- Opravdu nejvíc mě i mé spoluobčany v Košířích trápí vzrůstající developerská zástavba, úbytek zelených ploch a nedostatek volnočasových a sportovních ploch pro veřejnost. ZŠ Beniškové nemá tělocvičnu. Chybí tu větší sportovní plocha pro starší děti a dospělé. Vzorem může být volně přístupné sportoviště na Babě na Praze 6. O další developerské projekty nikdo z obyvatel Košíř opravdu nestojí.
- Když zadám 2x, že o školce "nevím", neměla bych pak mít dalších 5 otázek ohledně školky a následně pak další otázku, poslední, zda se me to týká.
- Stav chodníků, vozovek, veřejné zeleně, parků, zkrátka veřejných prostor. Prosím, ať Praha 5 nevypadá jako zaplivaná, chátrající díra někde na východní Ukrajině...
- Konkrétně k ulici Na Konvářce, kde žiji. Problémy k řešení: Výrazné zvýšení dopravní zátěže, přesto se stále povolují nové stavby bez realizace tunelu, resp. Radlické radiály. Často nemožnost zaparkovat vzhledem k tomu, že v místě bez modrých zón parkují rezidenti P5 odjinud a přespolní - zcela nesystémové řešení. Omezení rychlosti na 30 km/hod je výrazně špatně vizuálně komunikováno, není dodržováno, ani nikým kontrolováno (vznesl jsem i podnět na PČR, nic se nestalo). V souvislosti s další výstavbou na Smíchově, vč. parkovacího domu s nájedem z Křížové, dojde k dalšímu zvýšení dopravního zatížení v oblasti. Dříve to byla ulice v rezidenční oblasti klidná, dnes je zde výrazný dopravní průtah. Očekávám řešení ze strany radnice.klidná
- Dekuji za sbírání a využití zpětné vazby občanů

- Ve své nové roli maminky oceňuji dobrou dostupnost obchodů (Billa, Albert, Lidl, dm, papírnictví, domácí potřeby, Zásilkovny, PPL parcel shop atd.) a zdravotnictví (na Poliklinice máme pediatra, zubařku, oční, kontroly kyčlí). Skvělá je i blízkost přírody (Prokopské údolí). Myslím si, že by měla být věnována větší pozornost údržbě chodníků (některé jsou v dezolátním stavu a za deště přímo před brankou do domu vznikne jezero) a silnic (instalace a oprava retardérů tam, kde je to třeba, některé retardéry jsou sježděné/vytrhané). Co zcela postrádám je přítomnost parku (plochy s opravdu udržovaným trávníkem, např. pískovými cestičkami, lavičkami, stromy - krásný park by byl např. na prostranství před nově stavěným kostelem Krista Spasitele). Ocenila bych rovněž, kdyby alespoň na některých hřištích byly řetízkové houpačky pro nejmenší děti (máme zde pouze zavěšená "plastová prkénka", představovala bych si něco, do čeho bych mohla svou roční dceru posadit a pohoupat). Děkuji za zvážení.
- Velice bych ocenila více parkovacích míst. Platím si roční rezidentské parkovací stani, bohužel je velmi obtížné na Smíchově zaparkovat (Moulikova ul. a okolí). Aktuální stav v ulici Moulikova při dočasné zřízených autobusových zastávkách je katastrofální. Ulice je znečištěna od rána do rána, hluk je neúnosný.
- odpovědi na některé otázky jsem musel odhadovat
- Prosím o koncepční rozvoj městské části dle zpracovaných urbanistických studií, o pečlivé zvažování dopadů jednotlivých projektů do celkových koncepcí a o spolupráci mezi jednotlivými odbory.
- Vybudovat koupaliště
- Městská část funguje poměrně dobře, velké rezervy vidím v přístupu k vandalismu. Bohužel se situace za dobu co tu bydlím rapidně zhoršuje a už skoro nelze najít místo, kde by nebyl posprejovaný dům. Antigraf. program sám o sobě nestačí, je třeba proaktivně zvýšit bezpečnost.
- Na Praze 5 mě nejvíce znepokojuje nepořádek a to, že se zde necítím bezpečně. V místech, kde se pravidelně pohybuji, jako zastávky MHD (včetně metra), ulice mého bydliště, obchody, park Santoška a přilehlý parčík, se často vyskytují drogově závislí lidé a lidé v jejich přítomnosti se necítím bezpečně. Párkrát jsem tuto skutečnost již oznámila příslušným orgánům, ale nic s tím nedělali (např. když si na naší ulici za bílého dne aplikovali lidé nitrožilně drogy). Rovněž jsem nespokojená s tím, že jsou zde neustále vybírány popelnice. Je to nepříjemné a mám strach (na výzvy aby tak nečinili reagují lidé často verbálně agresivně), zároveň se tak zvyšuje míra nepořádku, jelikož lidé vybírající popelnice pak házejí nepořádek po zemi. Tyto skutečnosti dost znepříjemňují můj život ve zdejší čtvrti. Rozhodně si neumím představit, že se na Smíchově usadím, pořídím si zde vlastní bydlení a vychovávám zde děti.
- Jako jednu z nejdůležitějších věcí považuji zamerit se na zlepšení životního prostředí a cíleně zlepšit podmínky pro cyklistiku a omezit/odklonit dopravu z ulice Plzeňská a Vrchlického.
- zastavit výstavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodržují pravidla (třeba YIT)
- V rámci tříděného odpadu chybí možnost třídění rostlinné oleje. Významně vzrostl hluk a doprava od Kavalírky směrem k Cibulce - nkladní vozidla pro výstavbu developerských projektů, s čímž souvisí pak další nárůst vozidel směrem proudících na Cibulku a dále.
- Drive jsem bydlel s manželkou v ulici Vrchlického. Nikdy jsem nezaznamenal uklid ulice, která byla plná odpadků a exkrementů. Zbytečně široký chodník, který by se mohl využít k částečné odhlučnění silnice, kde rovněž upozorňují, zejména taxikáři v pravostranné pruhu neodržují povolenou rychlost. Navrhují umístění úsekových radarů mezi kavalírkou a krizovatkou před najezdem do tunelu/na anděl. Kontrukce nad silnicí existují a tedy investice vzhledem k návratnosti z pokut by nemusela být velká. Rychlost je opravdu velký problém s denne hlavne ve vecernich hodinach zde jezdi auta pres 100km v hodine. Dekuji za dotaznik!
- Dobrý den, mrzí mne, že když radnice povoluje developerské projekty, které se v Košířích hodně staví, tak absolutně rezignuje na jakoukoliv občanskou vybavenost. Ta pokud chybí, tak se výrazně zhorší podmínky pro život (chybějící MŠ a ZŠ, zahlcená MHD, chybějící obchody, nedostatečná kapacita pojmout zvyšující se provoz, parkování, doktoři apod.) Radnice má informace o projektech v dostatečném předstihu, jako nikdo jiný. Za tu dobu by vše šlo naplánovat, tak aby počtu nových obyvatel odpovídala i vybavenost. Děkuji, na shledanou
- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- Chodníky v okolí Malvazinky jsou v tak příšerném stavu, že jsem několikrát už malém vyklopila miminko z kočárku. Na procházky raději moc nechodím protože je to boj i s terénním kočárkem.
- K MHD autobus 191 jezdí stále přeplněný, ŽP kontejnery na tříděný odpad nestací, lidé třídí jak o život zavedla bych i třídění bioodpadu, u stanice Podbelohorská je nebezpečný přechod, přidala bych před ním retardéry nebo doprostřed ostružek aby byl bezpečnější

- Nešly by zabezpečit kontejnery na sídlišti Barrandov, proti vkládání odpadu cizích osob? Na Barrandově je bohužel běžné, že cestu do práce lidé dojíždějící do Prahy za prací, pravidelně zastaví u popelnic vyhodí veliký pytel s odpady do kontejneru a odjedou. V okolních vesnicích a městech zavedli motivační odpadové hospodářství, tudíž přebytný dopad vyhazují tamní obyvatelé v Praze. Jelikož máme chatu a daná vesnice si dala do vyhlášky, že musí platit i chatari jsme nuceni platit 2x za odvoz odpadů i když, na chatě svoz odpadů nevyužíváme. Přijede mi tedy neetické, že mimopražští občané využívají kontejnery v Praze, když za ně neplatí a za odvozy odpadů platí kolikrát méně, než my v Praze. Děkuji.
- Především chybí parkovací místa kolem polikliniky barrandov
- Líbí se mi plánovaný rozvoj P5, ale kdy začnete? Stav Plzeňské, ostudný park Vidoule. Můžete rozšířit komunikaci Na Pomezí pro obousměrný provoz?!
- Chtěla bych více podniků s posezením. Kultura pro expaty není tak moc. Zlepšit parkování pro rezidenty P5. Není moc možností na sportování na Smíchově.
- Dobrý den, dlouhodobě všichni obyvatelé Mahenova 164/2 a její bližší okolí, řešíme dvě zásadní otázky. Bezpečnost, čistotu na ulicích a v přilehlém parku a okolí z důvodu otevřeného Kontaktního centra, kde jsou denně bezdomovci a feťáci. Na denním pořádku je vyhýbat se pomočeným či jinak zdevastovaným lidem a přihlížet s dětmi kde to žijeme. Přilehlý pak a betonová plocha je pro volno časové aktivity. Uvítali bychom, aby naše okolí bylo vhodným místem, kde bychom měli možnost pro trávení volného času. Jsou zde jen feťáci a bezdomovci. Zmiňované místo by potřebovalo investici na rekonstrukci. A druhá zásadní věc vybudování sportoviště na Stadiónu Uhelné sklady - umělé trávy, zázemí, hřiště atd.
- Njvětší problém je MHD a stálé rušení spojů, před několika lety bus 130 jezdil přímo na Anděl dnes je nutné buď přesezat či jet na metro Jinonická a stejná trasa je o 15 min delší.
- Všechny odpovědi jsem vztahoval k oblasti, ve které žiji - tj. Motol. Ač má oblast obrovský potenciál, je hodně zapomenutá. Chodníky i silnice ve velmi špatném stavu (obzvláště ulice Deylova, Hennerova, Ježovská). Zeleň nejen kolem Motolského potoka připomíná spíše džungli. Úroveň veřejného prostoru obzvláště na sídlišti Homolka je žalostná. Osobně bych se nebránil CITLIVÉ developerské výstavbě, která by do oblasti přinesla více života, služeb, udržované zeleně a hezkého veřejného prostoru.
- v okolí mého bydliště chybí hřiště s herními prvky (pavouk, větší houpačky, prolézačky) pro starší děti kolem 10 let, také zde chybí prostor pro straší kluky, kteří i jezdí na koloběžkách, skatech. Domnívám se, že by se mělo rekonstruovat hřiště u Kotlářky/vydavatelství MF Dnes, které je v dezolátním stavu a generace dětí v okolí (Souhvězdí Homolka) vyrostla a navíc je tam i hřiště na fotbal, které není využíváno.
- Dbát na občanskou vybavenost školy a MŠ školky vzhledem k nově vznik. devel. projet.
- U nových developerských projektu je nutno hlídat občanskou vybavenost, zejména kapacitu školek a škol, ale i dostupnost lékařů, pošty, obchodu.
- Byty v nových developerských projektech jsou příliš drahé i pro bezdětné vysokoškolský vzdělané lidi, není kde parkovat a plochy pro sport jsou pouze během léta, pak naprosto chybí osvětlení i pro procházky.
- Řešte situáciu križovatka Plzeňská prachnerova, kým sa nestane nešťastie
- Sídliště Homolka častější občůzky policie v noci
- Oprava chodníků a povrchů sídlištních komunikací
- sportoviště na Uhelkách, více kurtů, park Vidoule.
- Volnočasové hřiště pro náctileté
- ul.Peroutkova, Na Václavce, U Santošky - velká hustota dopravy, Veř. prost. zanedbané
- e
- Developerské projekty v Košířích zhoršují dopravní situaci
- Kdy už prosím bude zrekonstruována ulice V Úvalu (pod nemocnicí Motol) v úseku mezi ulicemi Zahradníčkova a Kudrnova? Je to na trase autobusu č. 167, velmi frekventovaná ulice, ale tento úsek je opravdu v zoufalém stavu!!!!

- Žijeme naproti smíchovskému nádraží a občas mám pocit, že na tuto část radnice úplně zapomíná. Například nejbližší obchod, kde bychom mohli nakoupit potraviny je na Andělu. Je to přitom dopravní uzel, kde je vlakové a autobusové nádraží. Druhá věc je zhoršený stav životního prostředí z narůstající dopravy. Bydlíme v ul. Moulíkova, kam nám za poslední půlrok přeměrovali autobusy kvůli přeúpravě tramvajové trati na Barrandov a nedá se tu žít. Množství hluku a spalin z výfukových plynů je enormní. Čeká tuto oblast dalších deset let významné stavební úpravy, proto bych vás rád poprosil, sbyste zlepšili komunikaci s místními obyvateli, které se změny dotknou. Chápu, že se nás změny nějak dotknou, ale stačí občas hodit leták do schránky s informacemi, co se děje, jské je omezení, že je vám to líto a kontakty na investory v případě problémů. Pokud teď vymýšlíte strategii, zaměřil bych se na města jako je Barcelona s cílem snižovat množství aut ve městech a vytváření obytných zón. Děkuju
- Jako rezidenty v části smichov v okolí smichovské nadraží, cítíme se úplně od města zapomenuti. Mezi Barrandov a na Knizeci neexistuje a není jeden slušný obchod na potraviny. Jenom předrazily večerky. Park u nadraží není udržovaný - např. nefunkční prázdnou fontanu a osklivě zapomenuté preroštělé kery na dopravních ostružkách kam místní lidé jdou se ulevit. Moje ulice, Moulíkova, byl posledních 6 měsíců používána jako dočasná cesta pro všechny autobusy směrem na jih. To znamená, že spina s odpadem na zemi je nesnesitelná. Sousedkami bychom hodně prali v ulici stromy aby ulice byla příjemnější atmosférou industriálního 'ghetto'. Také nám vadí, že podél ulice Strakonické od železničního mostu na jih není vidět vůbec Vltava. Sami starých rozpadajících reklam na plotě což udělá vzhled zapomenuté a smutné předměsti místo krásný pohled na nabřeží což leží na nás. Tady ta kosa Prahy mezi Na Knizeci a Barrandov hodně potřebuje péči od městské části Prahy 5. Dlouho plánovaný Smichov City to nebude dlouho.
- Několik let čekáme na umístění dítěte do mateřské školky, ale marně. Bohužel nás "předbíhají" mladé rodiny, které se nastěhovaly do novostaveb v okolí nás. Bylo by dobré, aby délka pobytu na Praze 5 byla jedním z kritérií pro umístění dětí ve školkách.
- Chybí parkovací místa - modré zóny
- Jsem výrazně ovlivněn blízkostí PP Prokopské údolí, tedy netrápí mě problematika bydlení, ani infrastruktury atp. Zato bych rád zdůraznil důležitost PP a jeho zachování, zvláště s narůstajícím počtem návštěvníků i při rozrůstající zástavbě Barrandova a jeho blízkého okolí. Velký potenciál pro děti - hřiště např. s naučnými infografikami pro děti - na začátku Prokopského údolí - pod ulicí Na Placích. Pokud správně vím, tak tato plocha byla vykoupena od developerů a následně se s ní delší dobu nic neděje. Děkuji za váš zájem o podněty občanů a věřím, že se povede městskou část kvalitně rozvíjet a zároveň cenné části zachovat. Nehledě na aktuální politické rozložení radnice. Hezký den.
- mčp5 nezvládá konkrétní problémy (kapacita mš, zš), tento dotazník tomu nijak nepomůže
- Navštěvnické parkování v ulici Kohoutových např. 696, využívají lidé jako P+R na metro, návštěva pak nemá skoro místo, kde zaparkovat. Chodník spojující konec této ulice s MS a ZS je ve velmi špatném stavu.
- Miluji Smichov a doufám, že se nikdy nebudu muset odstěhovat. Praha 5 z mého pohledu odvádí skvělou práci a to i v komunikaci s veřejností. Děkuji vám za to. Problémem z mého pohledu je cena bydlení (což se však týká celé Prahy). Z rozhovoru s panem Sekyrou jsem vyrozuměla, že nové Smichov City zkoupej především investory. Tedy znovu byty určene pro podnikání a ne pro žítí. Jakozto milenial už stejně abdikují na vidinu vlastního bydlení, pro nás nedosažitelného ideálu. Bezpečnost okolo Smichovského nadraží by se mohla zlepšit, předpokládám však, že se tento problém s plánovanou přestavbou sám vyřeší.
- Chybí hřiště pro seniory, více laviček s opěradlem
- Zklamal mě tento dotazník. Odpovědi jsou totálně chaotické, jak někdo může spojit odpověď na upřednostňování infrastruktury tj. parkování a cyklotrasy. Jsou často dva protipóly. Dotazník je velmi obecný a pod většinu odpovědí si lze představit trochu něco jiného, např. životní prostředí? Co to má být z pohledu MČ? Sazení stromů? Sběrání odpadu? Retenční nádrže u městských domů?... Společné setkání k tomuto tématu bylo také zrušené = kéž by existoval nějaký nástroj komunikace co by přenášel zvuk a obraz... Chválím snahu (možná myšlenka vznikla od svědomitého referenta), ale opět to někdo překroutil a už teď z toho vznikl paskvil. Tohle nemá vypovídající hodnotu, celá strategie (pokud ji MČ ještě nemá) musí vycházet od občanů a MČ musí jasně definovat co od nich chce slyšet aby vznikl kvalitní výstup.
- Děkuji za snahu o koncepční zlepšování P5, oceňuji i participativní rozpočet a doufám v brzkou realizaci vítězných projektů. Záplatované chodníky a silnice jsou estetickou velkou trhlinou, ale chápu, že jsou důležitější témata (školství, živ. prostředí, atd.). Nicméně třeba dohled důslednější dohled např. nad pejskaři městskou policií by asi nevyžadoval nějakých investic a dětem (i dospělým) by to jistě ušetřilo nemálo nepříjemných a smradlavých zážitků. Především v Košířích, kde je hodně zeleně je to dlouhodobý problém. Díky.
- problematika se stage 5 - v ulici Mahenova
- Apeloval na majitele psů, aby si po svých psech uklízeli

- Na Motole chybí např. obchod s potravinami, pokud nepočítám vietnamské večerky nebo potraviny v areálu nemocnice. Možná by stálo za to nabídnout nějaké pozemky/prostory potravinovému řetězci.
- Je třeba radar na Hořejším nábřeží, kde nejn v noc, ale už vi v dne se jezdí 00 až 130 km místo 50, ještě lepší by byly retardéry, ale chápeme, že to nejde. Jinak se naučtetochu česky = nepíše se více jak ale více nž, fustě fhonzák
- Ocenil bych více kontejnerů na kovový tříděný odpad.
- prosím nepodléhejte tlaku developerů pro zahušťování zástavby, finanční zisky jednotlivců by neměly být upřednostňovány před kvalitou života...
- Trvalá developerská zástavba bez řešení komplexní infrastruktury, dopravy, špatná kvalita komunikací i zničená developery při výstavbě předražených bytu
- Více bych dbal/a na potkouvání obtěžujících "pobudů" po náměstí, žebráků - zkrátka zacílit na bezpečnost
- Vraťte školy obci! Pronájem škol soukromníkům ukončete co nejdřív, školy a tělocvičny Praze 5 chybí.
- Nelíbí se mi zavádění modrých zón do rezidenčních oblastí.
- Pro lokalitu starého Barrandova neudělala Městská část za posledních 10 let nic. Radikálně se omezila dopravní obslužnost. O zařízení autobusu pro děti do školy musíme vždy prosit. Již několikrát nám ho zrušili. Chodníky jsou v příšerném stavu. O poslední dětské hřiště jsme museli s MČ bojovat. Na sídlišti jsou dvě přeplněné ZŠ. Na sídlišti a v okolí žije 30 tis. obyvatel a neexistuje zde ani jedna střední škola.
- Čekáme, kdy některá politická reprezentace vezme skutečně za své veřejný prostor. Nejen chodníky a zeleň, ale i zklidnění dopravy např. v Motolském údolí, pobídky pro dostupnost obchodů a kavárenských zařízení apod. Rovněž nastavit pravidla developerům, aby se na rozvoji veřejného prostoru podíleli. V ohledu veřejného prostoru náš obvod strašlivě pustne a zaostává. Děkuji.
- Barrandov - problém s dopravou, nejdřív nejezdily tramvaje vůbec, 4 měsíce jen částečně, autobus 170 stále přeplněný, 130 jezdí jen 2x do hodiny!
- Radnice by měla vyřešit hlavně problémy s feťáky, možnost parkování, zklidnit dopravu v ulicích Vrchlického a Plzeňská
- Chybí mi dotazy ohledně neřízených developerských projektů a jejich dopad na kvalitu bydlení, služeb a životního prostředí
- Povolení výstavby kaskád IV, V a dál je trestný čin a ostuda celé Prahy. Naprosto znehodnocený prostor. Uvažuji o odstěhování z Prahy 5.
- Aby se dodržovala u radních, starostů pravidla o střetu zájmů, poctivost, slušnost
- Rozhodně nechci rušit současná dětská hřiště na úkor výstavby
- Posílit autobusové linky na Dívčí hrady. Obchod s potravinami na Dívčích hradech. Hospodu na Dívčích hradech.
- trapi me pohyb fetaku a bezdomovcu
- V Praze Košířích se stále staví a obávám vše o kapacitu školek a především Základní školy. Děkuji
- bylo by skvele, pokud by Praha 5 měla více sbernych dvoru pro elektroodpad. Je bezne videt stare TV a ostatni elektrospotrebice u popelnic, kdyby byla vetsi hustota sbernych dvoru pro elektroodpad, mozna by tohoto bylo mene. Nemam auto a tak je pro me sberny dvur se starou TV, mikrovlnkou apod nedostupny, mam to uz tri roky ve sklepe cekajici na odvoz..
- Modré zóny na Farkáně - znemožnily parkování u blízkosti bydliště.
- Chybí popelnice na bioodpad, vnitřní hala na sport, parkovací místa.
- Úklid komunikací, chodníků a pece o zeleň je katastrofální. Měly by se rozšířit modré zóny abych mohla parkovat před domem, když jsem si koupila rezidenční kartu. Dále pak bezpečnost na Andělu a v okolí a MHD je nevyhovující.
- Prosím o kluziště v zimě :-). Děkuji! Prosím vyřešit nádoby na tříděný odpad - je to hnus+bordel. U parkovacích ploch prosím vysazovat stromy, které vám úplně nepoleptají auto.
- Spravit rozbitý kanál uprostřed silnice v ul. Pavla Švandy ze Semčic, v části blíže k Arbesovu náměstí.
- Udělejte něco s úrovní nakupování v lokalitě Dívčí hrady - domů plno, obchody žádné.
- Přes veškeré dotazníky poslední doby je problém Košíř, oblasti kolem Zvobnu stále stejný a dlouhodobě ignorovaný odpovědnými místy: všude tu pobíhají feťáci a bezdomovci, teď už prakticky není žádná možnost parkování, neúnosný silniční provoz, hluk a prach a naprosto bezohledný cíl městské části Praha 5 zastavět budovami i sebemenší volnou plochu.

- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Bydlím v ulici nedaleko ÚMČ P5 - okolí tramvajových kolejnic se vůbec nečistí - např. Na Bělidle, Svornosti, Jindřicha Plachty apod., chodníky jsou zarostlé trávou (chodí tam potom psi, zmrzlá tráva klouže -> problém!
- Nelíbí se mi přetíženost ulice Vltavská + křižovatka Nádražní. Proč nejsou stromy v Nádražní ulici a všude kde je to možné? Čistota ovzduší v Nádražní a Vltavské je velmi špatná.
- Konečná BUS 123 Šmukýřka a přilehlé pozemky jsou neudržované. Toto místo by si zasloužilo revitalizaci. Žiji zde již více jak 40 let a bohužel stav je horší než před rokem 1989. Domnívám se, že by byla potřeba opravy tohoto místa i z důvodu bezpečnosti. Např. v prostoru malého přilehlého parčíku se více jak rok nachází uschlá bříza, která ohrožuje bezpečnost lidí i majetku. Bylo by vhodné tento strom odstranit. Přímo na zastávce je pak značně poškozený chodník a nachází se zde základ od sloupu el. vedení, ze kterého vyčnívá zbytek železa po odstraněném sloupu. Mohlo by zde lehce dojít k úrazu. Dále by bylo z bezpečnostních důvodů potřeba propojit chodníkem výstupní a nástupní část zastávky. Jako další podnět bych měla vybudování spojovacího chodníku za statkem Šmukýřka mezi konečnou BUS a ulicí Pod Šmukýřkou. Děkuji.
- Čistota ulic, zejména chodníků -> psí exkrementy! Městská policie není vidět.
- V ulici Voskovcova chybí lavičky!
- Uvítal bych zařazení KMC Barrandov do časopisu Pětka (část kulturní přehled). Děkuji.
- Zvážení možností bruslení na ledové ploše na Barrandově, vyřízení katastrofálního stavu jídelny FZŠ Barrandov II., při výstavbě plánovat plochy na sáňkování.
- Parkování, úklid veřejného prostranství, veřejná zeleň - údržba
- Oblast Košíř a zejména okolí ZŠ Nepomucká je zcela nevyhovující co se týká možnosti volnočasových prostor pro děti a mládež. Dostupné hřiště na fotbal atd. je pouze Okrouhlík, děti si nemají kde spolu hrát.
- Oblast Košíř je neskutečně zanedbaná. Chodníky jsou v příšerném stavu, silnice (kostky) jsou jako tankodrom a způsobují nesnesitelný hluk (v noci nelze větrat)! ASFALTOVÝ POVRCH!!! Jako všude jinde!
- Přáli bychom si pro naše děti, aby radní upřednostňovali zájmy občanů (voličů) před megalomanskými developerskými projekty (viz SANOPZ na Cihlářce). Děkuji.
- Neskutecne mi vadi, jak v Kosirich bylo umozneno developerum znicit krajinnny raz a nejen ten. Doprava je zde silena, obrovsky narust obyvatel a linka 123 je pretizena. Neda se uz ani kde parkovat. Vsude jen dalsi a dalsi kamiony, hluk z Meopty a prach z demolice. Uz to davno neni to, co byvalo
- Prosím zlikvidujte nepovedené květináče pro stromy, které jsou teď na Strakonické - rozdejte, darujte,.. Chvála za rehabilitaci naší náplavky. Děkuji.
- Prosím o řešení náplavek! Neskutečný hluk a nepořádek v denní i noční době je neúnosný. Jako starousedlíků a majitelů domů se nás nikdo neptá a dochází k extrémnímu obtěžování - nás občanů Prahy 5!
- Díky
- Jako problém vnímám v oblasti Barrandova stavění dalších domů pro mladé rodiny bez toho,aby byla zlepšována infrastruktura - škola,školka, poliklinika. Chybí na Barrandově střední škola nebo gymnázium - děti ke tu dost a všechny musí na střední dojíždět. Také chybí vybavenost pro mladé, třeba parkourové hřiště. Jinak se mi líbí otevřená komujikace a časopis Pětka.
- Dobrý den, na Praze 5 bydlím moc ráda. Nedávno jsem se přistěhovala do bytu, který jsem si koupila. Praha 5 je super místo, ale chce to vychytat nějaké mouchy. Opravdu nejhorší je Plzeňská ulice - místo aut by zde stačily jenom tramvaje. Také by se do uvolněného místa mohly zasázet stromy - snížil by se hluk a životní úroveň by raketově vzrostla. Celá Plzeňská ulice je neudržovaná. Je tu bordel a špína, člověk se štítí po chodnicích vůbec chodit. Kontejnery na směsný i tříděný odpad (hlavně ty naproti Lídlu) jsou přeplněny a láhve se povalují v okolí od nich klidně i v pětimetrové vzdálenosti. Je to určitě spojené s osvětou recyklování. Ulice je špinavá, zaplivaná, prostě fuj. Chtělo by to udržet ty malé obchůdky, které tu jsou a doufám, že se neodstěhují anebo nebudou vytlačeny jinam. Určitě by prospěla nová fasáda domů u Plzeňské. A park u Klamovky - uspořádat klidně dobrovolnickou akci na úklid - je tam v křovinách plno odpadu a je to škoda, protože je to jinak moc hezké místo.



- Dobrý den, přál bych si, aby radnice MČP5 věnovala vyšší péči správě veřejného prostoru (ulice, městské vybavení, zeleň) v Jinonicích. Je zde nespočet krásných míst ve velmi zanedbaném stavu. Dále eliminovala reklamní smog v této části. Dále bych uvítal více dohledu nad dodržováním dopravních předpisů (parkování, rychlost) na komunikacích v Jinonicích zejména s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů. Dále maximální zklidnění budoucí Radlické radiály - stavba by v první řadě měla mít minimální dopady na rezidenty (hluk, ovzduší, dopravní bezpečí). Děkuji.
- Zlepšení dopravní infrastruktury je priorita, nikoliv ve vztahu k cyklistům, kterým je v posledních letech neúměrně vycházeno vstříc.
- V MŠ Waltrovka jsou volná místa, ale rodiče musí čekat až jejich děti dosáhnou 3 let věku. Děti ve třídách by mihly být namixované
- stav a koncepce dopravy nejsou dobré
- Je zde pěkné a klidné bydlení, dopravně dostupné. Jen parkování je katastrofa, je to hlavní důvod, proč se spartnerem o auto dělíme.
- doporučuji omezit dopravu zejména v centrální části smíchova
- Velmi mne těší, že se radnice Prahy 5 snaží komunikovat a integrovat jednak občany s trvalým pobytem, jednak občany, kteří zde žijí, ale trvalý pobyt nemají. Myslím si, že je to velký krok kupředu, protože tímto způsobem mají běžní občané vliv na rozhodování na radnici, či alespoň pocit jakési moci a páky na své politické reprezentanty. Chválím a přeji mnoho úspěchů i do budoucna. Transparentnost jede.
- materske skolky - je jich v okolí opravdu hodne, ale vetsinou soukromne. Chodniky - nekde se udelaji kostky, nekde se neda ani chodit (vrchni cast "U Nesypky" treba). Parkovani po zavedeni zon se zlepсило, ale posledni rok se pocet mist porad zmensuje, takže je to zas na nic (ruzne omezeni, zakazy, vykopy, rekonstrukce.. i 3 ruzne akce pres sebe v jednom terminu). Konkretne Svedska - spodni cast casto zabrana omezenim kvuli vjezdu do sv.Gabriela (film, design blok..), v pulce ulice rozkopano, meli koncit 19.9. a porad tady je dira do zeme (je 19.10.). Pak uzavreni ulice u Nesypky, kde dalo parkovat, kdyz byla Sveska plna.. pred Zabkou uz mesice stoji kolem kanalu ohradky, kde se nic nedeje, nebo kus betonoveho bloku, na miste, kde neni vubec nic.
- Vadí mi pouze jedna věc - tlupy pobudů, co se schází na schodech u metra Anděl a na lavičkách u výtahu do metra Anděl. Pořád ta stejná hlučná, otravná a nechutná parta.
- Podpora cyklistiky, postupné utlumování tranzitní automobilové dopravy, systematické propojování přírodních areálů stezkami (značenými?), snižování maximální povolené rychlosti v rezidenčních oblastech dopravním značením i fyzickými zpomalovači. A rozjet a používat Mobilní rozhlas (a hlavně nekupovat/neobjednávat vlastní drahé appky). Omlouvám se za stručnost a díky za tento dotazník. Zdraví, Milan Brlík, IPR (a rezident Prahy 5)
- MC Praha 5 by se měla hlavně zamyslet, jak bude resit dopravní dostupnost oblasti Smukyrky po dokončení veskere developerske vystavby. Krizovatka Plzenska - Musilkova - Nad skolou je v dopravní spicce pretizena uz nyhni. Po dostaveni cele nove ctvrti Na Pomezi, Parvi Cibulka, Sakura a dalsi vznikaji stovky novych bytu, tedy v praxi stovky dalsi aut projizdejicich touto lokalitou. Jak budete garantovat prujezdnost ulic Musilkova-Nad Turbovou pro IBS v pripade kolony? Dekuji Matulova
- Největší problém mám s rušností ulice Radlická a tím pádem i špatným ovzduším. Dalším mínusem je výskyt narkomanů a bezdomovců na stanici Anděl.
- The streets in Smichov are not the cleanest. We need automated street sweepers cleaning regularly and more bins (e.g.: Na Belidle)
- MHD - Lumiérů
- V oblasti Cibulky se vlastně od mého dětství zastavil čas, což není na škodu. Má to svoji unikátnost, ale vylepšení společných prostor, zeleně, parků a hlavně park Cibulka a Čínské pavilony chybí. Což jistě víte. Také Trnkova vila pod Turbovou je smutná.
- Pro teenagery žádné hřiště na ping pong, volejbal apod. Sportoviště jen Mrázovka, když tam má kroužky Sokol, je problém si tam s dětmi hrát. Jen park u hřbitova. ZŠ Santoška se zlepšila za poslední období, ale jediný výběr. Ještě by to zlepšit chtělo - větší motivace učitelů a více školních aktivit. MŠ Peroutkova je výborná, ale dítě ve 3 letech tam nedostanete - málo míst. Peroutkova ulice je velmi frekventovaná a s Waltrovkou došlo k zhoršení dopravy. U výjezdu z ulice Konečná PROSÍM namontovat zrcadlo - ráno není možné vyjet z ulice. Participativní rozpočet - velmi nepřehledná a netransparentní aktivita!!! Není vůbec jasné, co se z financí udělalo. PROSÍM nechte nám na Malvazinkách nějakou zeleň a park a udělejte místo "šílenosti" před Albertem hezkou odpočinkovou zónu. Děkuji za zlepšení.
- Rozhodně by se měla MČ starat o 1. zachování zeleně a její údržbu 2. bezpečnost - více strážníků v ulicích 3. parkovací místa pro trvale bydlící zdarma
- Jak jste mohli povolit ty monstrózní, historické prostředí nerespektující budovy pod i nad Sacre-Coeur? Naprosté barbarství.

- Rád bych, abychom měli lépe opravené chodníky, více zeleně, více cyklostezek, méně automobilové dopravy.
- Pořádek okolo kontejnerů na tříděný odpad - častěji vyvážet.
- Prosím o lepší dostupnost MŠ pro 3leté děti v oblasti Smíchova, případně podpora dětských skupin, lesních školek apod. Prosím o alespoň zběžnou úpravu zeleně a lesů na MČ P5. Jsou to skvosty, starejte se o ně.
- Vadí mi starostka ve střetu zájmů.
- Vadí mi, že po nové výstavbě na Knižecí se všichni bezdomovci "stěhují" do okolí Zlichova kde dělají bordel a bohužel se tam opravdu necítím bezpečně, především kvůli neosvetlenému parku a podobně
- Celkově chybí sociální služby pro adoptivní rodiče dětí s hendikepy a sociálním znevýhodněním.
- Řešit dopravní situaci v okolí Anděla
- Jako zásadní téma pro Prahu 5 vidím řešení dopravní situace (Plzeňská, Zborovská, Strakonická Příliš mnoho tepen při vytvoření nové nutno zavřít staré např. Strakonická jako bulvár
- Vznik sítě malých prodejen (hlavně potravin). Vzhledem k mohutné bytové výstavbě nejsou v těchto lokalitách vůbec obchody a musí se jezdit do vnitřní Prahy 5 (např. Košíře - V Cibulkách). Nutné pravidelné pěší obchůzky policie (ne jenom projíždění autem). Např. v Košířích-Cibulkách je údajně jen 1 pochůzkař na celé obrovské území (kterého neznáme a nevidíme). Dokončit vykoupení a následnou rekonstrukci havarijního stavu zámečku Cibulka a smysluplně ho využít - např. dříve uvažované centrum pro skauty. Podporovat více finančně i mediálně Spolek Hájovna na Cibulce, který v nádherném lesoparku nezištně pro děti a dospělé dělá fantastickou činnost. Díky.
- Nelíbí se mi údržba trávníků v ulici Churáňovská, nelíbí se mi chodníky v ulici Pod Stadiony a označení zastávky autobusu 191 na silnici
- Bylo by dobré vytvářet podmínky pro fungování malých potravinářských krámků.
- Prosím o nahrazení koččích hlav v úseku asi 80m před Motorletem na trase autobusu 137 asfaltem. Jsou v katastrofálním stavu a pro kola nebezpečná.
- Ulice Jinonická v okolí zastávky U Měchurky opakovaně každý den jízda aut vysokou rychlostí, absence 2. přechodu, retardérů. Velmi nebezpečný úsek pro přecházení (natož dětí, rodičů s kočárkem) nebo zajiždění/vyjiždění z domu autem
- Zahajte už prosím revitalizaci Vidoule podle prezentované studie, nemohu se dočkat Prodlužte autobus 123 na metro Jinonice Firma na sdílení kol NEXTBIKE není na Cibulce, končí na Jinonicích a Plzeňské. Na můj dotaz proč řekli, že záleží na městě. Schody pod nádražím Cibulka jsou nebezpečné Vyžňte bezdomovce z Vidoule jsou agresivní a dělají nepořádek Zastávky busu na Cibulce jsou staré a ošklivé, nutná obnova Zklidněte oblast Cibulky od aut, méně parkovacích míst na ulici, více dopravních omezení
- Nelibi se mi, ze
- Vadí mi přeplněnost ulic auty a hluk z jejich provozu, kvůli kterému se člověk ani pořádně nevyspí, bojí se o své děti na ulici, bojí se jezdit do práce na kole atd.
- Radnicke uredniky jsou drzi
- Dobrý den, v Klukovicích je pomník padlých z 1 a 2. světové války, bohužel je v naprosto zanedbaném stavu. Bylo by možné pro nápravu něco udělat? Pokud by se například svolala nějaká brigáda pro zvelebení tohoto místa, rád se přidám.
- Je třeba důsledně řešit pořádek a bezpečnost (narkomani) na cestě Husovými sady. Děkuji
- Je třeba důsledně řešit pořádek a bezpečnost na cestě skrz Husovy sady!!
- Negativně vnímám četnost nové zástavby a úbytek zeleně. Oceňuji rychlou reakci úředníků na podněty ohledně údržby zeleně.
- Sociální služby seniorům, právní služby seniorům.
- Hodnocení spojující kvalitu materských škol a jejich dostupnost je zavadející. Jsem maximálně spokojena s kvalitou, ale velmi negativně hodnotím jejich dostupnost.
- Čistota na Praze 5 se v poslední době hodně zhoršila. Chodníky jsou neustále špinavé, člověk se bojí, aby někam nešlápnul.
- Venkovní sportoviště preferuji jako jednoduše řešená místa s multifunkčními bradly a lavicemi, ne současná řešení se "stroji" jako např. na kopci za NC Nový Smíchov, upřímně si myslím, že to je škoda peněz a jednoduché sportoviště tu chybí, hlavně v centrální části.
- Sociální služby seniorů komunitní centrum seniorů - nedostačující právní služby pro seniory bydlení pro seniory

- Oceňuji, že jste dotazníky připravili!
- Prosim o řezání zeleně za úroveň chodníku, tj. aby je šíře nezužovala (viz Ladronka atd.), bus č. 149 - novou zastávku u rezidence Spiritka, udržovaná cesta od zastávky Spiritka na Ladronku Děkuji.
- Proboha už něco udělejte s těma feťákama a romama na Andělu! To je humus! Za rohem je DDM a bojíme se tam mít děti!!! 2. stupeň ZŠ -> akutně chybí! Kdy paní Zajičková opustí státní budovou pro II. stupeň pro naše děti?
- Přistěhoval jsem se 1. 10. 2013 z Nuslí. Smíchov nebyl "top", ale čistší, "bezpečnější" než Nusle. Postupe času ale upadá - ulicemi se v noci potloukají vyřvávající tlupy bezdomovců, Radlickou kolem půlnoci túruje řidič sportáku, několikrát jsem z vstupní haly činžáku vyháněl toxíka, co si na schodech nahřival jehly a fet.
- Přivítala bych více kulturních a společenských aktivit, akce pro děti
- Upravit parčík (jeho průchodnost) mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách. Spravit chodníky Na Cibulce - jsou nerovné po rekonstrukci plynu, elektřiny apod.
- Chybí přechod přes silnici od zastávky Hybšmanka ve směru Strahova -> Anděl. Přecházení s dětmi a kočárkem přes silnici plnou aut za zatáčkou je velmi nebezpečné. Děkuji.
- Chybějí zde mateřské školky (státní) s dostatečnou kapacitou. Zcela chybí jesle. Neustále problém s českou poštou.
- Přivítala bych větší pořádek kolem Anděla, pravidelný úklid kolem Náplavky. Řešit problém bezdomovců a opilců, kteří se zdržují kolem obchodního centra.
- Vzhledem k novým developerským projektům vnímám jako nejdůležitější navýšení počtu ZŠ (včetně zvýšení kvality stávajících) + rozvoj dopravní infrastruktury (problém Radlické)
- Přála bych si, aby se do časopisu Pětka dostali i společenské a kulturní akce pořádané okolními částmi Prahy (Stodůlky, Řepy). Dále bych si přála mít možnost lépe třídit odpad, zejména bioodpad. Těšilo by mě mít možnost bezplatně třídit do popelnic umístěných vedle nádob určených pro směsný odpad pro veřejnost. Moc bych si přála, aby se začalo konečně něco dít s neukázněnými pejskaři, kteří nechávají exkrementy po psech válet všude. Zamezují tak volný pohyb LIDÍ po chodnících, trávě. (Děti se nemohou proběhnout po trávě???!!!!) Kam jsme se to sakra dostali? Pes je nad člověkem. Doufám, že se alespoň něco povede. Díky
- Bourání a přestavba rodinných domů na bytové komplexy.
- 1. Dotazník je velmi hloupě a vágně sestaven, je obrovský rozdíl v hodnocení mezi Barrandovem a např. Andělem. 2. MŠ - nedostatek pro dvouleté děti, je to velký problém pro mnoho rodin, kde se maminky musí vrátit do práce/některé děti již v tomto věku nutně potřebují socializaci s ostatními dětmi, ne jen být u sukně mámy, 3. Developerské projekty na Barrandově - doufám, že je dobře naplánovaná infrastruktura - kanalizace, nutnost posílit MHD, zavést více autobusových linek!!)
- Praze 5 chybí moderní skate park Více cyklostezek by taky prospělo semafor v křižovatce Butovická - Radlická Druhý pruh v ul. Radlická od M. Radlická do okruhu
- Aby radnice - politici tu byli a pracovali pro občany, ne PRO SEBE!!
- Velký nedostatek v čistotě ulic a chodníků (psí exkrementy) a moc velké množství problémových osoba v okolí parku Kavalírka.
- Prosim o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohyzdný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla . Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- Víc parkovacích míst! Zrušte ten kostel Na Grossevě.
- Chybí střední škola! Otřesná údržba (neúdržba) veřejného prostoru.
- MŠ nedostatek míst pro děti ve věku 2 let. Pokud je dítě narozené září - prosinec, tak se rodič musí obávat, aby se dostalo i "3" leté dítě (v místě bydliště). Barrandov se dost rozrůstá a MŠ a ZŠ "pokulhávají".
- Zlepšení úklidu veřejného prostranství (kolem nádob na tříděný odpad), vyřešit nepořádek, který dělají bezdomovci (ul. Gabinova slepá část, nepořádek v lesíku a okolí).
- Neodborné ošetřování zeleně - časté sekání trávy, používání hlučných fukarů, zbytečné sestřihávání keřů nízko nad zemí (nekvetou!) několikrát ročně!

- Neodborné ošetřování zeleně, časté sekání trávy ve školních prostorech. Hoblování keřů - nestihnou ani kvést. Úklid veřejného prostoru - pravidelně v době, kdy jsou stromy olistěné, po opadání až do jara či léta není čištění (čištění až v září). ( Příklad - školní zahrada CH. + chodníky v první části sídliště!! ZDRAVOTNICTVÍ - Barrandovské sídliště asi 50 tis. Obyvatel DERMATOLOGIE na poliklinice?
- Kvalita bydlení se výrazně zhoršila výstavbou projektů EKOSPOL a FINEPU (oblast Kaskády) - málo parkovacích míst, žádné nové hřiště (freestyle park nebo cokoli pro děti ve věku 10+), žádná střední škola, jen noví občané :(
- Žádné jídelny na Barrandově s celotýdenním provozem.
- Starejte se prosím Vám více o zeleň. Během roku je Barrandov strašně zarostlý a velkou měrou to ubírá na životní úrovni zde. Je to škoda a mrzí nás to ...
- Na Barrandově se bydlí hezky, ale děláme si to z části sami - spolky. Chybí nám park v sídlišti a semafor u Remízku.
- Moc psů, mnozí majitelé je nechávají volně courat po chodnících. V zimě, když je sníh a úzký chodník, není kudy chodit kvůli exkrementům, raději pak jdu po ulici.
- Jednosměrný provoz ulice Na Pomezí je velký problém!
- Barrandov by se mohl inspirovat Radotínem. Kulturní akce, sportoviště. Více bioodpadu.
- Chybí mi více míst pro seniory.
- Prosím, urychleně řešit VIDOULI ve formě lesoparku!
- 1. Chybí přechod od Anděla k ul. J. Plachty: hodně lidí přechází křižovatkou mezi tuto ulici a Albertem bez zebry, nebezpečné místo. 2. Ulice J. Plachty je velmi rušná, auta jezdí moc rychle a navzdory modré zóně tu rezidenti vůbec nemohou zaparkovat 3. Roh u Sushi baru lidé využívají jako záchod, špinavá a smrdí, nevkusná a špatná vizitka Prahy5. 3. Zastávka tramvaje 7, 12, 20 u Anděla směrem na Barrandov je přeplněná trhovci, žebráky, muzikanty, sotva se dá vystoupit z tramvaje. Farmářský trh je potřeba dát jinač, už se tam nevejde, nedá se tudy ani projít k metru.
- Informovanost seniorů o sociálních věcech, obědy ve škole, právní zastoupení
- Nejvíce mě štve nepořádek v okolí Anděla - vedlejší ulice. Slouží jako toalety pro bezdomovce. Na Andělu chybí veřejné WC. Chodníky jsou cítit močí.
- Zlepšit parkovací podmínky.
- Dle webu má Participativní setkání s občany proběhnout již 22.10. S ohledem na výjimečný stav a vládní nařízení doporučuji tento termín odložit a informovat veřejnost o termínu náhradním.
- U otázek ke školám není možnost u všech, že se mě výběr netýká! Rozhodně bych doporučila zvýšit svoz tříděného odpadu a podpořila bych sběr bioodpadu z domácností. Také mi přijde autobus č. 191 velmi přetěžovaný. Jezdí velmi plný (přeplněný) a s velkým zpožděním. Také bych prohodila pruh pro autobusy a auta na Vrchlického ulici. Většina aut se snaží dostat do tunelu Mrázovka a autobusy nabírají velké zpoždění.
- Zásadně jsem proti ničení zelených ploch za účelem výstavby dalších domů. Každý takto zničený parčík/plácek je velká ztráta a citelné zhoršení životní úrovně.
- Zrušte modré zóny, ničemu nepřispívají -> ba škodí! Zachovejte bus č. 123.
- Bylo by třeba řešit parkování pro rezidenty a omezit parkování podnikatelských vozidel. Dále: městská policie často postupuje šikanozně při řešení zaparkovaných aut.
- Mám velké problémy s rušením nočního klidu popeláři. 2 dny v týdnu jezdí kolem 5 hodiny ráno!! Na dotaz mi bylo odpovězeno, že mají výjimku. Toto je velký problém, který by šel jednoduše řešit.
- Tragické parkovací kapacity pro rezidenty. Lokalita Nádražní, Jindřicha Plachty - než najdu místo, stává se, že kroužím až 45 minut. Bezdomovci a feťáci.
- Úprava parkovacích ploch mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách, průchod od stanice bus č. 123. Mnohokrát žádáno na MČ Praha 5.
- Je milé, že se ptáte. Přeji příjemné zpracovávání dotazníků. Yuhů!
- Chybí bankomat. Jezdí mnoho aut do Hlubočepské ulice.
- Kvalitou a lokalitou nevyhovující ZŠ Radlická i Santoška. Kvalitou vzdělávání nevyhovující MŠ Radlická, na MŠ Peroutkova se nelze dostat (navštěvujeme soukromou MŠ). Kvalita ovzduší se za posledních 10 let zhoršila - špatná celoročně.

- Košiče jsou nadměrně zastavěné bytovou výstavbou (hluk, prašnost,...). Chybí občanská vybavenost, obchody. Šmukýřka, Cibulka hrůza!
- Krotit velké developerské projekty. Plochu ulice Grussova nechat volnou pro cvičení psů a pouštění draků.
- Více úklidu veřejného prostranství, špatné chodníky, stále přeplněné kontejnery na odpad, vandalismus, po desetiletí neudržované zarostlé plochy, snaha o zastavění zeleně
- V ulici Kotevní zavést modré zóny. Nedá se velmi často parkovat. Řešení odstranění vraků z parkoviště.
- Využíváme lesopark Cibulka bez úklidu dobrovolníků by byl neupravený. Státní služby nestačí. Zámeček Cibulka stále v dezolátním stavu. 1 pocházkář nestačí. Ani ho nevidíme. Průjezd pol. auta drobnou i větší kriminalitu nevyřeší. Působí zde nadšenci Spolku Hájovna. Asi by potřebovali více finančně podpořit.
- V Jinonicích - velký hluk z dopravy. Neopravené místní komunikace. V zimě málo uklizené. Byty pro seniory?
- 1) revitalizace statku na Šmukýřce, 2) více kaváren na Cibulce, 3) Více veřejných prostranství atraktivních pro všechny skupiny, 4) Nedopustit více aut na cibulce, 5) Autobus 123 až na Jinonice
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeři. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.
- Chybějící chodník a chybějící dopravní obslužnost viz přílohy 1 a 2. Chodníky a přilehlé plochy mezi křižovatkou Klamovka a ulicí Na Hřebenkách jsou neuklizené a poseté odpadky. Prosím o vyrozumění o řešení nedostatků. Olga Miškovská, e-mail: mis-ka@volny.cz
- Žádám o intenzivní podporu dokončení Radlické radiály. Prosím o průzkum účelnosti režimu semaforů v uzlu Radlická/Dobříšská. Parkovací dům na Barrandově. Tolerance MP ve stuvající situaci.
- Ocenila bych větší starost o parku a okolí "Černý vrch", bezdomovci a závislých tam jsou obtěžující. Děkuji.
- Bydlím ve Vltavské ulici a radikálně se tam zhoršila bezpečnost provozu - nikdo nerespektuje rychlost a zvláště v noci se bojíme vycházet, jezdíme se tam až 100km/h
- Vedení radnice by se mělo více zaměřit na potírání nepotismu (protěžování a kamarádičkování) v jednotlivých odborech. Viz např. sociální služby a jejich vozový park (u koho se auta nakupují a kde se servisují!?)
- Pokračujte prosím v obnovování míst kde se pohybují lidé. Některé ulice vypadají stále jak v devadesátých letech.
- Na Barrandově chybí areál jako Gutovka v Praze 10, skate park, hřiště pro děti nad 10 let.
- Akutní nedostatek volnočasové plochy pro starší děti a mládež! Nekontrolovaná developerská aktivita. Obrovské množství malých bytů bez predikce parkování. Z konce Barrandova se stává "ghetto" nových nájemníků bez potřebné infrastruktury. Jdeme ve stopách Stodůlek - děsné místo k bydlení.
- Chybí hřiště pro skupinu od 12 let - basketbal, skatepark, fotbal.
- ocenila bych častější svoz tříděného odpadu, někdy musíme obejít až 3 stanoviště než se podaří vyhodit plast či plech
- prosíme omezení parkování dodávek v již tak přeplněných ulicích sídliště Barrandov!
- není dostatečný počet hřišť a míst pro sport, špatná podpora kultury, neexistence náměstí a ploch pro setkávání
- Děkujeme za Waltrovku :-) Přimlouváme se za zlepšení pověsti ZŠ a MŠ Tyršova ohledně kvality vzdělání a učitelů.
- Velice se otravuje sousedství se "Sananimem" (feťáci) v ulici U Nikolajky 2, v blízkosti dětského hřiště (míň než 100 metrů). Takže jsou blízko MŠ a ZŠ. Takové organizace nesmí se nacházet kde jsou tak hodně děti. Děkuji.
- Nevyhovující řešení rozšíření ZŠ. Proč se nezruší soukromé podnikání paní starostky Zajičkové, aby vznikla kapacita pro ZŠ!!!!????
- Praha 5 je oblast u Anděla kde se za šera bojím. I sídliště Homolka kde máme všechno - porodnici, nemocnici, hřbitov a vietnamskou večeřku. A taky je milé, když si obyvatelé domků uprostřed paneláků zatopí v krbech. Už jste žili v komíně?
- Uvolnění pozemků (majitelů) pro výstavbu bydlení lidem, kterým jste přidělili zelenou zónu a kolem stavíte sami paneláky za nereálné finanční prostředky
- Prokopské údolí je často přelidněné, Barrandov potřebuje víc parků doufám že developeři opravdu budují náměstí a parky u novostaveb za konečnou, jinak to bude nepříjemné. Už teď jsou centrální části Barrandova přečpané (pošta, obchod).
- prosím o opravu Chaplinova náměstí, je v dezolátním stavu. Prosím o přemalování ohyzdných trafostanic od sprejerů - Barrandov Lohniského, zvýraznit přechod u Lidlu-zvýšení bezpečnosti, Děkuji

- zachování prokopského údolí, navrácení klidu - stala se z něj pěší zóna - cyklozóna - gril zóna - občas je tam větší ruch než na sídlišti
- Ad 2.) Stav komunikací je v místě mého bydliště tristní, tím hůř, že je v sousedství MŠ a po těch chodnících musí chodit děti, sám jsem již nekolikrát uvažoval že se o ulici postatám sám, ale není čas; Ad 7.) Úroveň životního prostředí se radikálně zhoršuje, zejména v souvislosti s úbytkem zelených ploch v důsledku mnohdy až nesmyslné výstavby - z ekologického hlediska maldé stromky, případně stromky v květináči nenahradí 50leté vzrostlé stromy rostoucí ze země, a to především z hlediska jeho klimatické funkce a dalších funkcí. Proto dochází ke zhoršování stavu ovzduší, zvyšování intenzity hluku, zhoršování stavu podzemních vod (sucho kvůli odvodu vody ze staveb do kanálů) - dejte zeleni zelenou; Lituji seniory, kteří z místa mého bydliště chodí min 490 m, pokud chtějí třídít kovové obaly, s tím by se mělo něco udělat. Ad 8) Doporučuji rozšíření Fóra v P5 (obecně prostoru pro opozici); Obecně, jako dlouhodobě žijícího rezident jsem zklamán z péče o nás. Investujte do lidí, ne do zdí.
- Řešte prosím, kritickou situaci (feťáci. Bezdomovci a jejich stále štěkající psi) v prostoru Anděl a v přilehlých ulicích, které obléhají a používají jako místo pro vykonávání potřeb. Policejní hlídka 24hodin je nutná.
- S životní úrovní na Praze 5 jsem byla v minulosti mnohem více spokojena. Žiji zde celý život a považovala jsem Prahu 5 za klidnou a příjemnou čtvrť pro dlouhodobé bydlení. Za nejvíce odstrašující považuji ničení nádherných domů ze začátku 20. století a místo nich stavění moderních budov. Mně osobně nejvíce znepríjemnil život developerský projekt Rezidence Erbenova, jelikož zničil jedinečnou oblast životního prostředí a nadále ničí. V době koronavirové krize lidé museli koukat z domova na kácení a zničení jim milého prostředí. Hluk ze stavby je neustálý i o víkendu!!!! Nemluvě o prachu a pouštění vody z přírodních pramenů do kanálu a i případů úniku vody přes silniční komunikaci. Bydlení v takovýchto luxusních domech si mohou dovolit jen velmi zámožní lidé, k nimž nepatřím. Dále je zde nedostatek ZŠ a uzavření ZŠ Plzeňská považuji za obrovskou chybu, ke zlepšení situace by velmi pomohlo vypovězení smlouvy se soukromou školou a nedostatek ZŠ by se rozhodně neměl řešit stavbou nové ZŠ.
- (2x) Prosím proč cizí slova:developer je přeci česky zloděj - Prokopák
- Radlická ulice je v naprosto krizovém stavu. Priorita by měla být dostavba Radlické radiály
- Budova pro vyřizování SSP na Klamovce je příšerná, naprosto nevyhovující, degradující klienty i zaměstnance úřadu práce. V létě nedýchatelno, není místo na sezení, hrůza 21. století hlavního města!!!! Odpovědní by se měli stydět.
- Dobrý den, v parku Klamovka se shlukují narkomani a zůstávají zde po nich stříkačky. Hřiště Okrouhlík je PAST na děti - nad fotbalovým hřištěm chybí síť a každý vykopnutý balón ohrožuje návštěvníky Okrouhlíku.
- Přivítala bych zvýšení bezpečnosti v oblasti Anděla (bezdomovci, feťáci). Prosím o větší údržbu drobné zeleně na Praze 5 a také kontrolu stavu chodníků po provedení oprav komunikací (např. rozvody elektřiny). Zbývají zde dopravní značky a nepořádek. Děkuji.
- Bohužel jsem frustrovaná z kvality ZŠ v Radlicích a z nemožnosti využít jinou ZŠ (politika spádovosti)
- Vadí mi neukázněnost části pejskařů, psí exkrementy všude. Jak radnice monitoruje/pokutuje? Může zasáhnout MP?
- Dlouhodobě naprosto děsivé a nevyhovující prostředí okolo Smíchovského nádraží (nádraží samotné, prostor před ním, zřícenina lihovaru.)
- Chybí hřiště a vyžití pro náctileté.
- špatná údržba chodníků, lavičky na sídlišti Homolka, místo skladu v Zahradničkové ulici by mohl být obchod potravin, hřišť je dostatek, neudržované schody plné ovoce-klouzají v zimě se neudržují, autobus 167
- Absolutně není možno zaparkovat na celém Barrandově - u MŠ i ZŠ, více parkovacích zón.
- Přál bych si, aby modré zóny ve svátky a dny volna byly zdarma, a aby tak rodina na vánoce a velikonoce atp. mohla v klidu přijet a zdarma parkovat.
- Ráda bych upozornila na odstupný stav chodníků na Malvazinkách - např. oblast okolo prodejny Albert či ulice Mikšovského, v podstatě celá horní část Malvazinek a farkáně. Vypadá to tu jako v rozvojové rozemí.
- Více parků! Boj proti suchu, zachycování dešťové vody a zlepšit zezeň v ulicích.
- Kde je obchod nebo pošta????
- Dobrý den, bydlím na Praze 5 sice pouze 4 roky, ale se svým tatínkem jsem zde trávil čas odmala. Proto mám k této části (Malvazinky) velký vztah a za mě by se měla udržovat "stará" zástavba a ne neustále "ilegální" bourání a nové stavby (myslím ty přemrštěné a šílené). Bohužel malý prostor pro připomínky.

- Už dvakrát v uplynulém roce jsem žádala (mailem na adresu redakce@praha5.cz - 27.10.2019 a 23.08.2020 o zaslání časopisu Pětka, ale vždy neúspěšně - zprávy zůstávají bez odpovědi. Časopis mi není doručován - nechápu proč - kontaktní adresa milenasvobodova@volny.cz
- Nádoby na tříděný odpad jsou přeplněné. V naší lokalitě jsou často pohozeny infekční stříkačky i v blízkosti škol a školek
- Obrovské rozdíly mezi Smíchov a Jinonicemi - špatná bezpečnost v Jinonicích
- Kde je obchod nebo pošta?
- Zřízením modrých zón ubyl počet parkovacích míst pro občany.
- Prosím zlepšit cestu od zastávky MHD "Hotel Golf" směr k potoku a pak do Motola. Potok při dešti opouští koryto a rozlévá se, nelze chodit. O bezpečnosti této cesty pochybuji.
- Asi nemá smysl cokoliv psát, protože se stejně nic nezmění! Pro případ, že bych se mýlil se zmíním o jedné věci: v celé oblasti Motola je max. rychlost 30km/h. Kontroluje to někdo? Odpovím si: nikdo! Kudrnavkou se jezdí i 70km/h.
- Byla zde knihovna, restaurace, pošta, obchod, cukrárna, trafika, čistírna. Zkratka Motol je odříznutý od světa.
- Pro rezidenty Prahy by měla existovat parkovací karta alespoň na pár hodin pro celou Prahu! Málokdo bydlí, pracuje a má doktora a úřady a přátele v jednom obvodu! Bydlím v Praze od narození a musím platit za parkování ve svém rodném městě? To je špatně!
- Častější přistavení velkých kontejnerů v oblasti starého Motola (zahradníčkova ulice), častější svoz tříděného odpadu, mobilní aplikace pro jednoduché nahlášení problémů a jejich vyřešení radnicí, není kde nakupovat
- Rozvoj 5.obvodu nepatří z hlediska občana žel k nejrychlejším.
- Omezit nesmyslné developerské projekty. Nemáme na ně připravenou návaznou infrastrukturu (školy, silnice). Všechny projekty zahustí už tak přetíženou dopravu a školy, v okolí ubývá zeleně na úkor betonu. Kvalita bydlení se snižuje.
- Více čistoty na Plzeňské, možnosti jezdit na kole pochodníku jako v západní Evropě a ne mezi auty.
- Z nejdůležitější oblast pro rozvoj Prahy 5 považuju dopravní obslužnost (bus) versus individuální doprava, opravy chodníků, úprava drobného veřejného prostranství. Praha 5 by se měla více angažovat v řešení dopadů velké výstavby v oblasti Cibulek.
- Chybí bezpečné a kvalitní cyklostezky, především propojení A1 mezi Lihovarem a Kampou. Smíchov je pro cyklisty obtížně průjezdný. Nádoby na tříděný odpad jsou na Žvahově často přeplněné. Stav chodníků a silnic je neuspokojivý.
- Oceňuji veřejné bruslení na Nám. 14. října . Škoda jen, že je tam plocha malá. Doufám, že bude možno bruslit na tomto místě zdarma i letos. Děkuji.
- Opravte prosím skatepark, méně aut a více cyklostezek. Díky.
- Bydlím na Dívčích hradech (Radlice) a v dostupné vzdálenosti od místa bydliště postrádám dětské hřiště a obchod s potravinami.
- V Praze 5 se mi nelíbí: 1. jak se hospodaří s veřejným prostorem (zastavění každého sebemenšího volného místa nebo kousku zeleně, zahušťování už zastavěných ploch, vše bez koncepce, bez ohledu na urbanistická hlediska a kvalitu bydlení), 2. malá pozornost se věnuje péči o zeleň a o historické objekty, 3. akce typu Zažij město jinak (nemusí vyhovovat všem, ulice tu nejsou proto, aby se v nich obyvatelé bavili, k tomu mají sloužit jiné prostory), 4. vystavování objektů označovaných jako "umělecká díla" v ulicích a na veřejných prostranstvích, k umění mají hodně daleko, slouží spíše k posměchu, 5. trend nazývat nové budovy a projekty pouze anglickými názvy, proč se za češtinu stydíme?
- omezte airbnb, postihujte sprejery
- Prosím postavte ještě jednu ZŠ pro novou výstavbu na konečné. Chybí zde infrastruktura a bude chybět! Parazituje a přetěžuje tu stávající. Sniží se kvalita bydlení.
- Prosím o nepoužívání mobilních obrubníků z recyklované gumy v ohyzdné červenobílé kombinaci, které jsou vyplněny betonem a používány jako trvalé řešení. Tyto prvky jsou velmi nevkusné a nezapadají do historické Prahy.
- Na Plzeňské ulici směrem ke Zvonu je jen 1 pruh pro auta, tvoří se kolony, protože se rozšířila refýž. Vrátit zpět na 2 pruhy. Kolony aut způsobují smog.
- Pruhy a infrastrukturu pro cyklisty tvořte prosím koncepčně ve spolupráci se spolkem Auto-mat, např. proč vede cyklopruh ulicí Bucharova a ne přilehlou zelení okolo? (nepříjemné jak pro cyklisty tak pro motoristy) Tato infrastruktura by měla být pokud možno od běžných komunikací co nejvíce oddělena.










- Kolony aut v důsledku zúžení ulice Plzeňská u zastávek Betramka a U Zvonu. Toto rozšíření zpět na dva pruhy by velmi ulevilo křižovatce Mozartova a Plzeňská.
- Více pečovat o veřejnou zeleň, nestačí jen kosit, ale také sázet, prořezávat stromy atd.
- Zrušit na Praze 5 billboardy.
- Pokud by bylo možné přebarvit, ale hlavně sjednotit zábradlí a různé druhy sloupků, převážně u tramvajových, autobusových zastávek a křižovatek jako je tomu v jiných pražských čtvrtích a zahraničních městech, např. tmavě zelená, šedá a ne ohyzdná bíločervená. Děkuji.
- Finance pro MŠ pro běžný chod, aby rodiče nemuseli do MŠ nosit toaletní papír a platit za pořízení hraček. Víc zeleně okolo silnic, nejen kácet, ale i sázet nové stromy, keře, květiny. Prosadit pruhy pro MHD busy, aby cestující nečekali v zácpách, čistit chodníky od padajícího listí, aby chodci neklouzali.
- Zeleň kolem silnic pro čistější ovzduší a méně hluku v ulicích, za každý poražený strom prosíme 3 nové. Aktuálně to není ani 1:1. Na Václavce se ráno nedá dýchat díky výfukům z aut jedoucích od Waltrovky směrem na Anděl + bus 137 potřebuje posílit. Na Malvazinky raději zeleň v květináči než instalace. Parkování u SANOPu je nedostatečné pro návštěvníky nemocnice.
- Prosím zvýšte výdaje na provoz MŠ, aby rodiče nemuseli přispívat na hygienické prostředky, papíry, hračky,... vedle školkovného. Úplatu za vzdělání chápu, ale nosit toaletní papír do MŠ se nám zdá jako ponižující požadavek.
- Prosím o řešení parkování. Situace na Barrandově je neúnosná.
- Ten, kdo navrhl modré, parkovací "čáry", tak činil od stolu. Nikdy tudy nejel autem.....
- Muj podmet je stav silnice a chodníku v ulici U Pernikarky, který je katastrofální. Kocarkem se neda po chodníku téměř jezdit. Dale bych chtěla pozadat o zvýšení ochranné sítě na hřisti U Okrouhliku z důvodu casteho překopani ochranné sítě a ohrozovani malých dětí, které si hrají na prolezackách nebo na pisku. Myslim, ze je pouze otazka casu nez balon trefi nejake dite nebo spadne do kocarku.
- Pral
- Nejvíc mě trápí, že se po parcích, kde si hrají malé děti válí injekční stříkačky. Nešla by z centra Prahy 5 odstranit ta odvykácí centra odkud se prý jehly šíří? Dále mi hodně vadí, že se zastavuje každý volný kus zeleně. Jenže byty v developer. projektech kupují skoro výhradně cizinci takže nedostatek bytů pro Čechy zůstává stále stejný. Kvalita bydlení pro původní obyvatele se snižuje ale dost výrazně.
- Prosím zlepšete cyklistické stezky.
- V oblasti Císařky postrádáme obchod s potravinami a sportovní hřiště
- Nedostatek restauračních zařízení na Barrandově
- Nedostatečné služby občanům v oblasti starého Barrandova, je zde jen Lidl a jinak nic, žádná pekárna ani masna. Je zde i minimum volnočasových prostor, kdyby Lidl nepostavil Rákosníčkovu hřiště, nemáme tu nic. Oprava ulice Nádražní - Co tam tak dlouho trvá?
- značný a opakovaný nepořádek kolem kontejnerů na tříděný odpad na křižovatce Zborovská x Pavla Švandy ze Semčic, opakovaný výskyt psích výkalů u parku Portheimka a parku u Jazz docku s dětmi nemožné využít v klidu tyto parky, vždy nám to zkaží den a nálady (čisté parky zvyšují kvalitu života), ulice V Botanice u pošty nebezpečné křižovatky-odbočování aut do prava na zelenou
- uvítal bych zpřístupnění zadní části Dětského ostrova (teď je uzavřena, mohla by tam být třeba zeď na trénink tenisu, lakrosu atd.), více stromů v ulicích, cyklostezky, omezení tranzitní dopravy
- řešení parkování-jako rezident na Smíchově musím často objíždět několikrát ulice, abych zaparkovala. a vidím cizí značky na rezidentských parkování a nejsem přesvědčena že platí parkovné!
- Prosím o zajištění větší bezpečnosti v okolí Smíchovského nádraží. Člověk se musí bát, žádná policie jen pochybná individua.
- Anděl a Smíchovské nádraží hodně narkomanů a bezdomovců, člověk se musí bát, chtělo by to víc policie na místě a odhánět takové lidi.
- Eliminace uživatelů drog z parků, hřišť, mhd a přesun feťáckého centra Stage 5 mimo hl. m. Prahu
- Policie MČ Praha 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Nemůže za to MČ Praha 5, ale nejvíce mě trápí všudypřítomné psí exkrementy. Majitelé psů, kteří po nich neuklízí, by měli dostávat vysoké pokuty, aby byly prostředky na úklid po nich. Jinak je čistota dobrá.
- Úroveň škol MŠ i ZŠ v mém dosahu bydlíště je tristní! Bohužel.



- V Košířích je nepořádek, psí výkaly, často nazvraceno. Park Kavalírka atd. Častější úklid by se taky hodil. Restaurace, cukrárna, kavárna, hezčí hřiště (Nepomucká) by se hodily. Modré zóny hrůza. Výstavba bytových komplexů (Slávy Horníka, Musilkova) - tragédie.
- Kontejnery na tříděný odpad - U Hřbitova parkoviště ul. Brdlíkova, často jsou přeplněné, nepořádek v okolí, lidé vozí auty velké množství odpadu, který nechávají u kontejnerů - častěji vyvážet? Děkuji
- Nedostatek parkovacích míst v ulici Pražského, Lamačova, Dreyerova by se měl řešit výstavbou nových parkovacích míst.
- Nová parkovací místa, více parků s možností laviček (sezení)
- Pokuste se prosím prosadit u vlastníka "BUŠE" pod tramvaj. tratí Poliklinika Barrandov - sídliště Barrandov vyčištění případně zřízení odpočinkové zóny. Děkuji. Od roku 1986 je paní starostka Zajíčková nejlepší starostkou Prahy 5.
- chybí kontejner na rostlinné oleje
- Za naprosto tristní považuji nečinnost MČ při odstraňování vraků aut (i letitých) z parkovišť a ulic Sídlíště Barrandov
- chybí popelnice na rostlinné oleje
- Nutnost řešit narkomany v parcích. Nutnost řešit bezdomovce - napadl nás pes jednoho z nich a to opakovaně
- Díky za tuto iniciativu. K developerským projektům nevím, co si pod tím představit. Ocenila bych možnost zapojení veřejnosti do plánování strategie 2030+ i formou diskuzí/workshopů a následné informování.
- Díky za tuto anketu. Tíží mě otázka bezdomovců, kolem Billy, na nám. u MHD...atd. Shlukování dětí, mládeže pod vlivem drog na dětských hřištích, injekční stříkačky, psí exkrementy
- Dobrý den, cením si vaší práce, i když nejsem v řadě oblastí spokojena, vidím v poslední době velké zlepšení. Těším se na nový prostor stavěný v prostoru nádraží. Těším se na zeleň a hřiště. Děkuji
- Mám malé děti a byli jsme zklamáni rekonstrukcí hřišť. Za prvé rekonstrukce trvala neuvěřitelně dlouho (u jinonického rybníčku + též u Tyršovy školy). Za druhé nové vybudované prvky jsou pro děti nezajímavé (loď u Tyršovy školy) + jakýsi stoleček
- Přála bych si revitalizaci Vidoule. Je to nádherný kus zeleně v Praze, který je ale vzhledem ke svému stavu velmi málo využit.
- díky za linku 153
- Bydlím v areálu bývalé Waltrovky a nechodí nám časopis Pětka. Urgovala jsem asi před rokem, prý není dost výtisků? Jde o ulici Kačírkova. Řešíme zde i parkování, těšíme se na méně aut až tu budou modré zóny. Děkuji
- Prosím můžete příští dotazník a další články a dokumenty a videa i v anglickém jazyce. Děkuji
- Prosíme o: opravu silnic/ulic U Mrázovky, Fráni Šrámka, Na Věnečku, Jedná se o silnice ve velmi špatném stavu (výmoly, záplaty, propadlé kanály apod.). Děkuji
- Revitalizace Vidoule, kdy bude? Děkuji
- místo developerských projektů byste měli podporovat zeleň a rozvoj mateřských a základních škol.
- Zvažte lepší dopravní dostupnost oblasti Košíř např. Jinonice.
- Při takové rychlosti výstavby bytů mě znepokojuje, že radnice není schopna pružně reagovat a řešit občanskou vybavenost - zejména školky, školy, dopravní dostupnost včetně MHD. Městská část má informace pro to, aby při stavbě bytů mohla toto včas řešit - bohužel se tak neděje a to je velká chyba!
- Dovoluji si zmínit zásadní nedostatek MŠ resp. ZŠ při tak mohutné developerské výstavbě, která v Košířích v posledních letech probíhá. Chybí koordinace a plánování těchto kapacit již během legislativních procesů s povolováním developerských projektů.
- Jako zásadní problém v širším okolí mého bydliště (U Zvonu) dlouhodobě považujeme centrum pro drogově závislé v Mahenově ulici je již dlouhodobě neúnosné žít v okolí s lidmi, kteří toto centrum navštěvují.
- Nutnost urgentně rozšířit parkování na Barrandově nebo zavést modré zóny pro rezidenty.
- Současně s nárůstem developerských projektů by mělo docházet k navýšení kapacit školek a škol, dále pošty a ostatních služeb pro obyvatele.

- Přála bych si více akcí pro rodiny s malými dětmi, pomohl by mi bezbariérový vstup na radnici P5, chybí mi ostrůvek na zast. Tramvaje Na Knížecí - s kočárkem se zde nastupuje i vystupuje velmi obtížné, moc bych ocenila, kdyby se podařilo dětská hřiště zajistit WC, nelogická dopravní obslužnost mezi ulicemi Nádražní a Radlická - kvůli které se musí jet na Anděl a poté zpět kolem Ženských domovů až na Radlickou, potěšilo by mě vyřešení veřejného prostoru před Albertem na Malvazinkách, prostor by se dal využít např. na farmářské trhy
- Jsem cyklista, ale způsob budování cyklostezek v Praze 5 je doslova hloupý. Cyklopruh v Kartouzské je prostě nebezpečný nesmysl. Omezení nad krematoriem je výsměch - za půl roku jsem tam potkal jednu jednu cyklistku, autobus tam jede jednou za 20 minut. Proč omezujete provoz na Plzeňské a buzerujete řidiče, když vede cesta přes Vidouli - ul. Nad Hliníkem. Dále - např. park Santoška byl za spoustu peněz "opraven" tak, že jsou tam místo asfaltu kostky a nedá se tam ani chodit ani běhat. Koho taková věc vůbec napadne? Chodí tam někdo z ÚMČ? Máte třeba staré rodiče, kteří by se tam rádi prošli ale po těch příšerných kostkách to skoro nejde? Utratit spoustu peněz a zničit park? Kdyby raději přibyl vchod do parku z ulice Na Doubkové...

# Nastavení dotazníku

- |  |  |   |
|--|--|---|
|    | Otázek na stránku                        | Všechny   |
|    | Povolit odeslat vícekrát?                |    |
|    | Povolit návrat k předchozím otázkám?     |    |
|    | Zobrazovat čísla otázek?                 |   |
|   | Náhodné pořadí otázek?                   |   |
|  | Zobrazit ukazatel postupu?               |  |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? |   |
|  | Ochrana heslem?                          |   |
|  | IP omezení?                              |   |

# Příloha: dotazník

## Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrálост respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

### 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

#### 5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆  / 10

## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla



## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

## 14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

## 15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne

## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

## 17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

## 18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: