

Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	https://www.surveio.com/survey/d/praha5
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

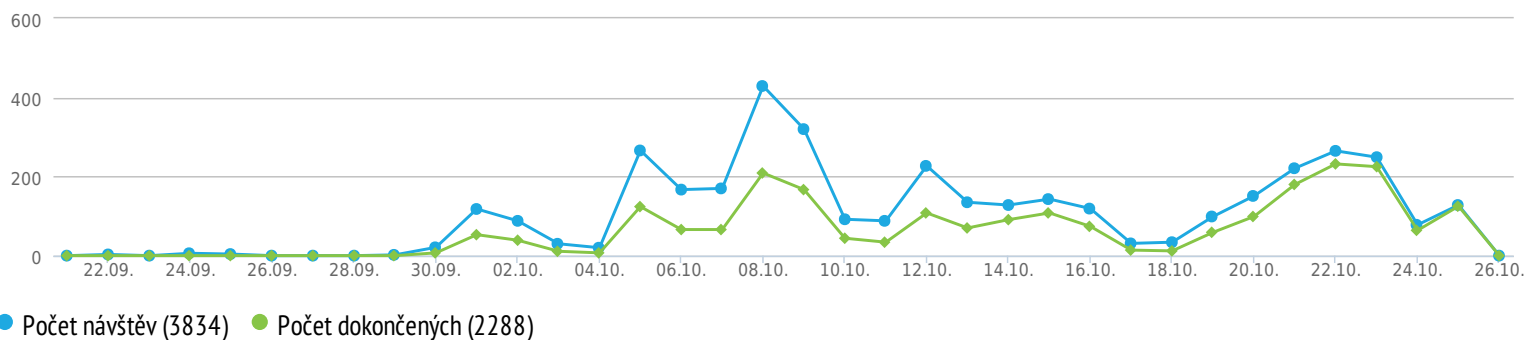
1544

Pouze zobrazení

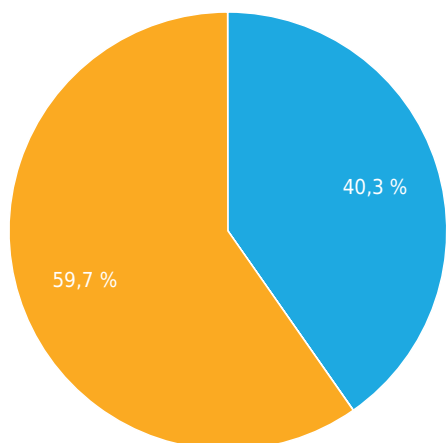
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

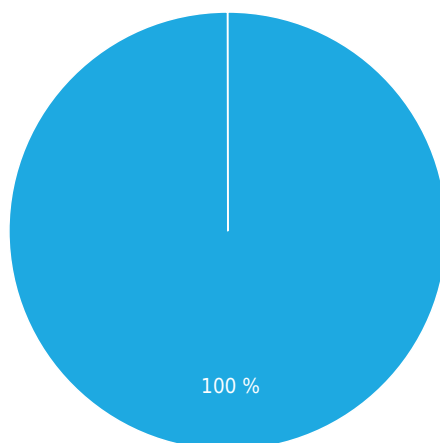
Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



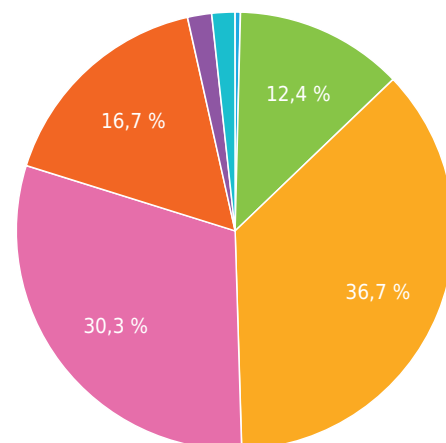
Celkem návštěv



Zdroje návštěv



Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

Filtry podle



Responzí

Otázka č. 19. „17. Jaký je váš věk?“

Pouze odpovědi:

30 až 39 let



Vyřazených odpovědí

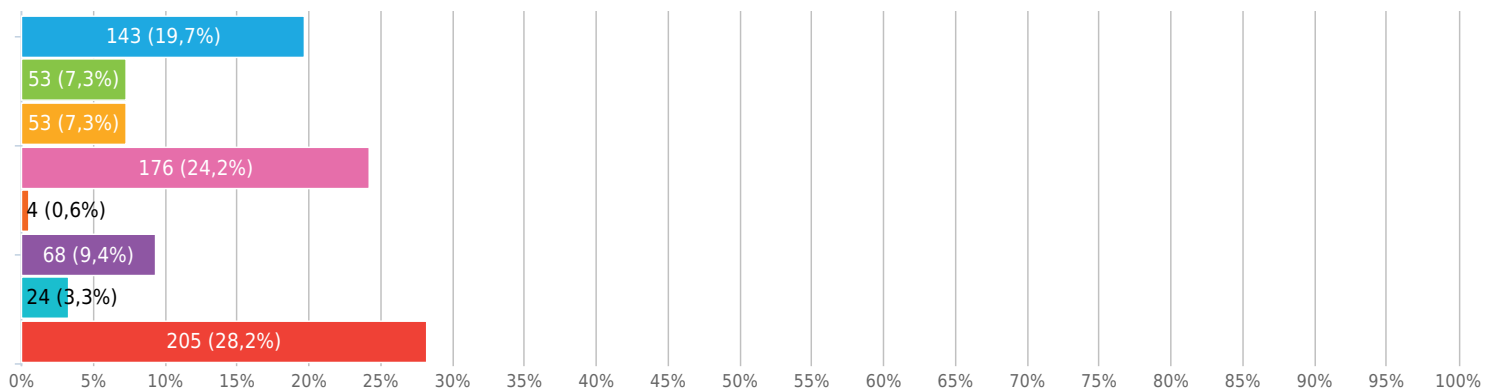
2

Výsledky

1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

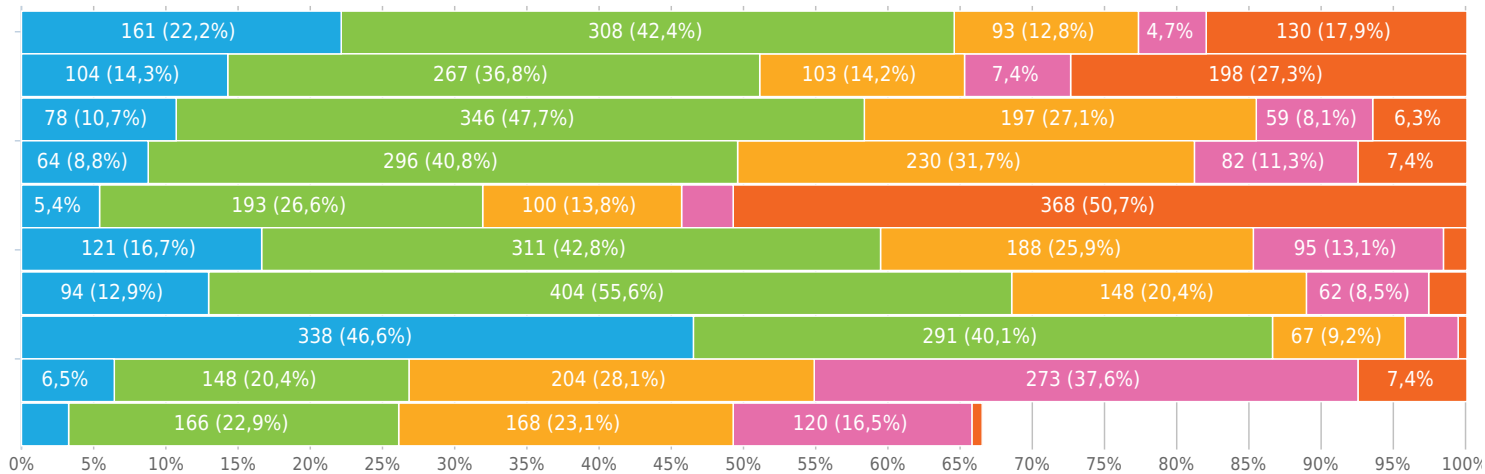
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Barrandov	143	19,7 %
● Hlubočepy	53	7,3 %
● Jinonice	53	7,3 %
● Košíře	176	24,2 %
● Malá Strana	4	0,6 %
● Motol	68	9,4 %
● Radlice	24	3,3 %
● Smíchov	205	28,2 %



2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

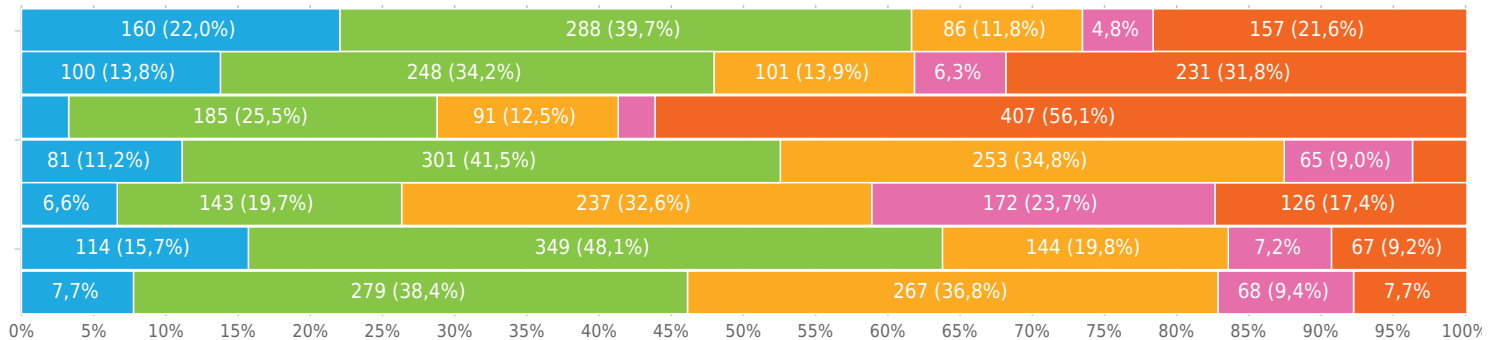
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	161 (22,2 %)	308 (42,4 %)	93 (12,8 %)	34 (4,7 %)	130 (17,9 %)
dostupnost a kvalita základních škol	104 (14,3 %)	267 (36,8 %)	103 (14,2 %)	54 (7,4 %)	198 (27,3 %)
nabídka sportovních aktivit	78 (10,7 %)	346 (47,7 %)	197 (27,1 %)	59 (8,1 %)	46 (6,3 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	64 (8,8 %)	296 (40,8 %)	230 (31,7 %)	82 (11,3 %)	54 (7,4 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	39 (5,4 %)	193 (26,6 %)	100 (13,8 %)	26 (3,6 %)	368 (50,7 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	121 (16,7 %)	311 (42,8 %)	188 (25,9 %)	95 (13,1 %)	11 (1,5 %)
úroveň bezpečnosti	94 (12,9 %)	404 (55,6 %)	148 (20,4 %)	62 (8,5 %)	18 (2,5 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	338 (46,6 %)	291 (40,1 %)	67 (9,2 %)	27 (3,7 %)	3 (0,4 %)
dostatek parkovacích míst	47 (6,5 %)	148 (20,4 %)	204 (28,1 %)	273 (37,6 %)	54 (7,4 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	24 (3,3 %)	166 (22,9 %)	168 (23,1 %)	120 (16,5 %)	5 (0,7 %)



3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

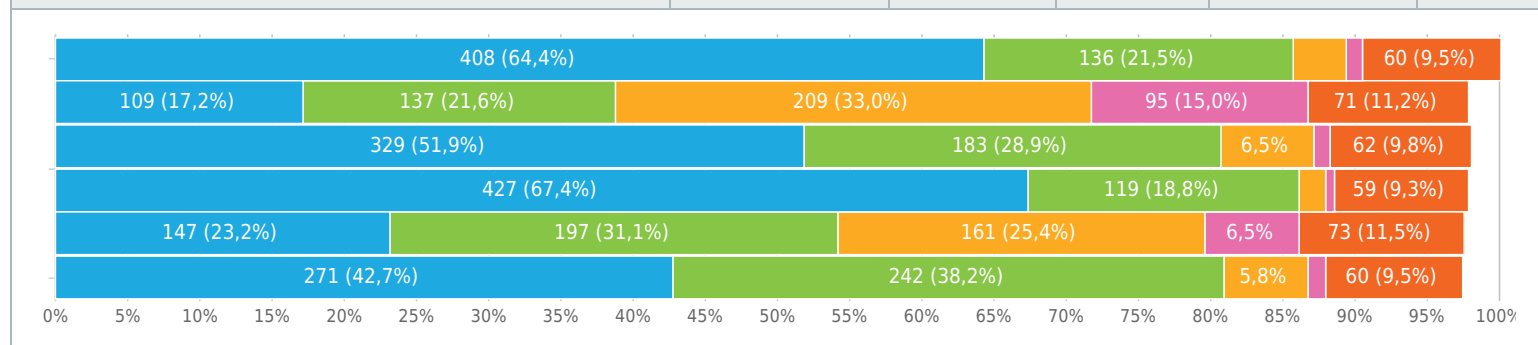
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
mateřské školky	160 (22,0 %)	288 (39,7 %)	86 (11,8 %)	35 (4,8 %)	157 (21,6 %)
základní školy	100 (13,8 %)	248 (34,2 %)	101 (13,9 %)	46 (6,3 %)	231 (31,8 %)
sociální služby	24 (3,3 %)	185 (25,5 %)	91 (12,5 %)	19 (2,6 %)	407 (56,1 %)
veřejné prostranství	81 (11,2 %)	301 (41,5 %)	253 (34,8 %)	65 (9,0 %)	26 (3,6 %)
infrastruktura pro cyklisty	48 (6,6 %)	143 (19,7 %)	237 (32,6 %)	172 (23,7 %)	126 (17,4 %)
dětská hřiště	114 (15,7 %)	349 (48,1 %)	144 (19,8 %)	52 (7,2 %)	67 (9,2 %)
sportoviště	56 (7,7 %)	279 (38,4 %)	267 (36,8 %)	68 (9,4 %)	56 (7,7 %)



4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

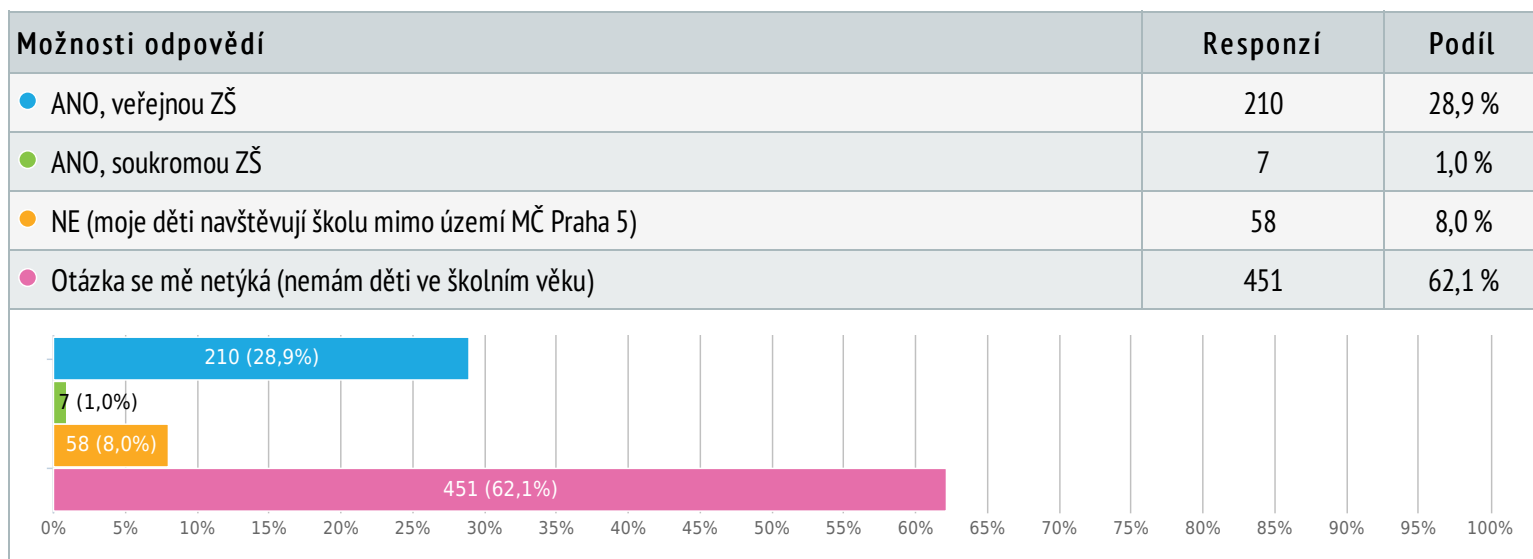
Matice výběru z možností, zodpovězeno 634x, nezodpovězeno 92x

Odpověď	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	408 (64,4 %)	136 (21,5 %)	23 (3,6 %)	7 (1,1 %)	60 (9,5 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	109 (17,2 %)	137 (21,6 %)	209 (33,0 %)	95 (15,0 %)	71 (11,2 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	329 (51,9 %)	183 (28,9 %)	41 (6,5 %)	7 (1,1 %)	62 (9,8 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	427 (67,4 %)	119 (18,8 %)	12 (1,9 %)	4 (0,6 %)	59 (9,3 %)
věkové složení dětí ve třídách	147 (23,2 %)	197 (31,1 %)	161 (25,4 %)	41 (6,5 %)	73 (11,5 %)
vybavenost a zázemí školky	271 (42,7 %)	242 (38,2 %)	37 (5,8 %)	8 (1,3 %)	60 (9,5 %)



5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

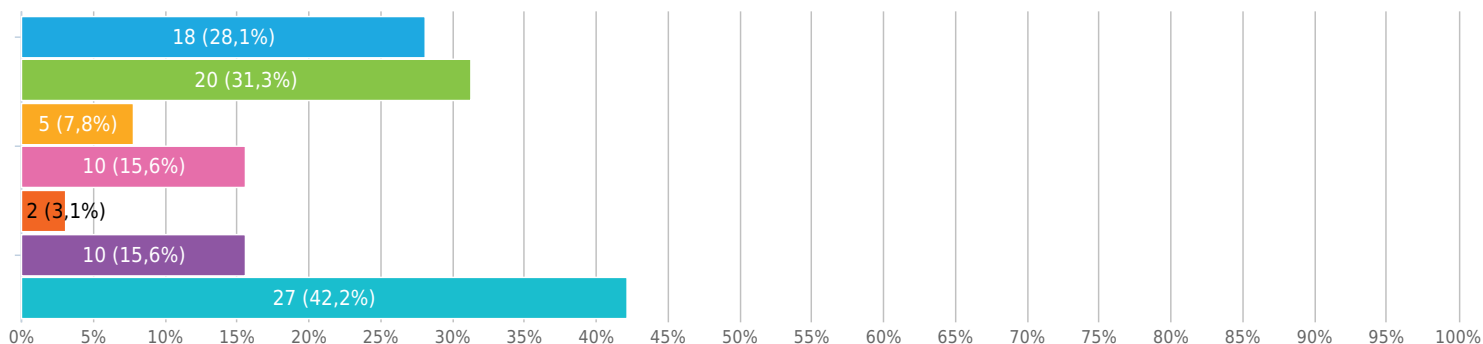
Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 64x, nezodpovězeno 662x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	18	28,1 %
● prestiž školy	20	31,3 %
● rodinné důvody	5	7,8 %
● dopravní výhodnost	10	15,6 %
● životní prostředí	2	3,1 %
● nabídka volnočasových aktivit	10	15,6 %
● jiné, prosím, uveďte	27	42,2 %

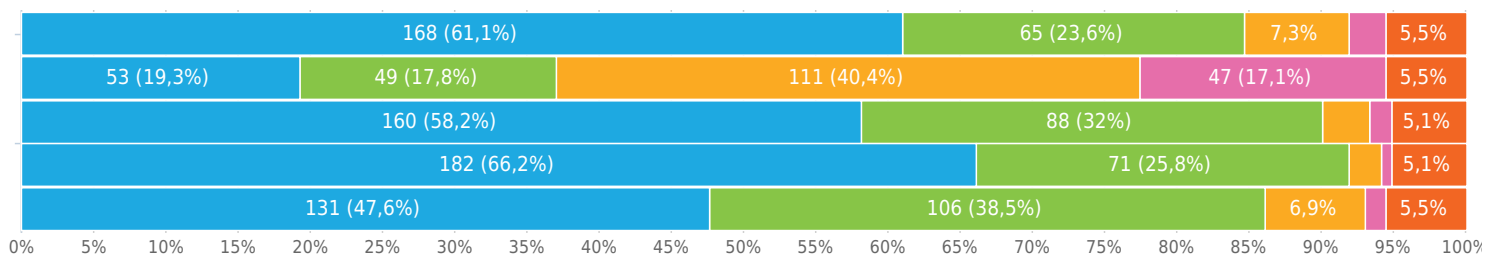


- Morální zázemí školy, důraz na etiku
- Při výběru školy pro mě byla nejdůležitější osobnost třídního učitele. Na spádových školách P5 jsem se nedozvěděla ani jméno budoucího tř. učitele.
- dítě jsme ze školy na Praze 5 odhlásili jinam. důvody: neochota učitelů k individuálnímu studijnímu plánu, příšerné jednání s pedagogy
- Státní školy nevyhovovaly našim požadavkům na moderní didaktiku, individuální přístup a opravdu dobré klima školy
- Mam dítě předškolního věku, školu teprve vybíráme. Vzhledem ke vzdálenosti a nepriznivým ohlasům škol v naší spádovosti, zvazujeme školu na Praze 2.
- Odesli jsme ze ZŠ Tyrsova pro velkou onespokojenost. Další školy na P5 byly plné a odmítali pr
- Nevím
- (2x) nevím
- důvod neuveden
- (8x) neuvedeno
- menší třídy, schopnost přizpůsobit výuku dítěti individuálně
- Velikost škol. Preferujeme menší školy, u velkých postrádáme individuální přístup.
- Nedostatečná kapacita škol
- Menší počet dětí ve třídě (15)
- MODERNÍ PŘÍSTUP SVOBODNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ
- neuvedeno nic
- Dcera 5 let nenavštívuje školku, dcera 2 roky - doma
- reference školy Komenského, kam spadáme nejsou vůbec dobré, navštěvujeme ZŠ na Praze 2
- vybavenost a okolí školy

6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 275x, nezodpovězeno 451x

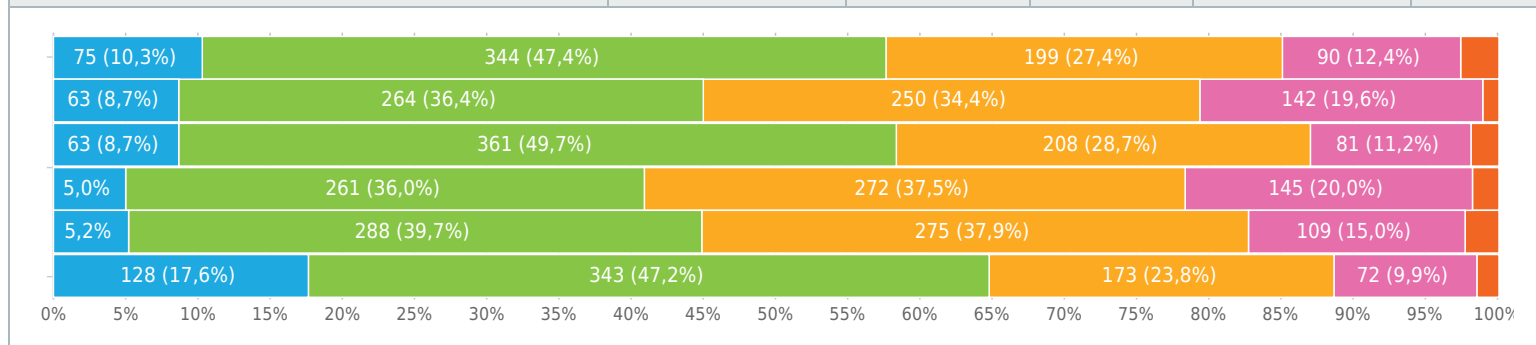
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	168 (61,1 %)	65 (23,6 %)	20 (7,3 %)	7 (2,5 %)	15 (5,5 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	53 (19,3 %)	49 (17,8 %)	111 (40,4 %)	47 (17,1 %)	15 (5,5 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	160 (58,2 %)	88 (32 %)	9 (3,3 %)	4 (1,5 %)	14 (5,1 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	182 (66,2 %)	71 (25,8 %)	6 (2,2 %)	2 (0,7 %)	14 (5,1 %)
vybavenost a zázemí školy	131 (47,6 %)	106 (38,5 %)	19 (6,9 %)	4 (1,5 %)	15 (5,5 %)



7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

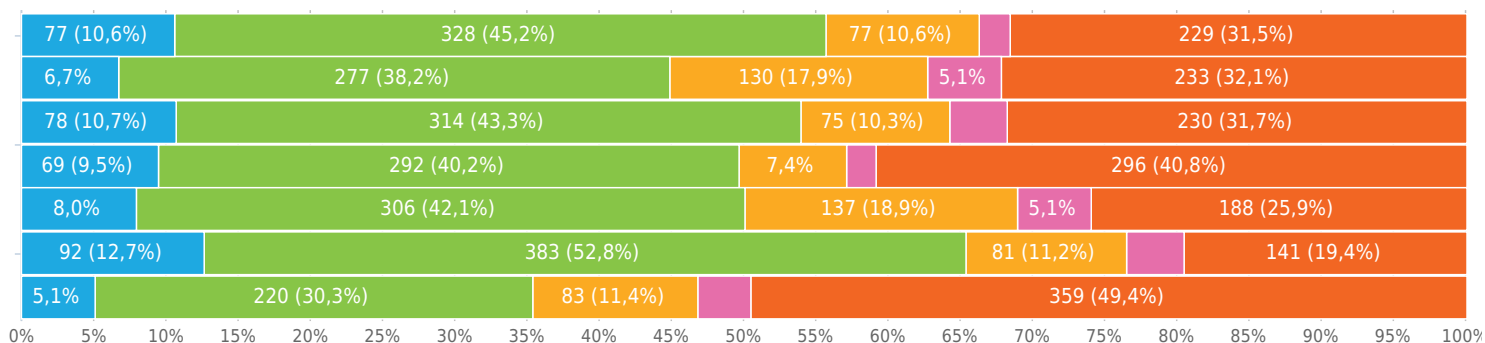
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	75 (10,3 %)	344 (47,4 %)	199 (27,4 %)	90 (12,4 %)	18 (2,5 %)
intenzita hluku	63 (8,7 %)	264 (36,4 %)	250 (34,4 %)	142 (19,6 %)	7 (1,0 %)
údržba zeleně	63 (8,7 %)	361 (49,7 %)	208 (28,7 %)	81 (11,2 %)	13 (1,8 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	36 (5,0 %)	261 (36,0 %)	272 (37,5 %)	145 (20,0 %)	12 (1,7 %)
úklid veřejného prostoru	38 (5,2 %)	288 (39,7 %)	275 (37,9 %)	109 (15,0 %)	16 (2,2 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	128 (17,6 %)	343 (47,2 %)	173 (23,8 %)	72 (9,9 %)	10 (1,4 %)



8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

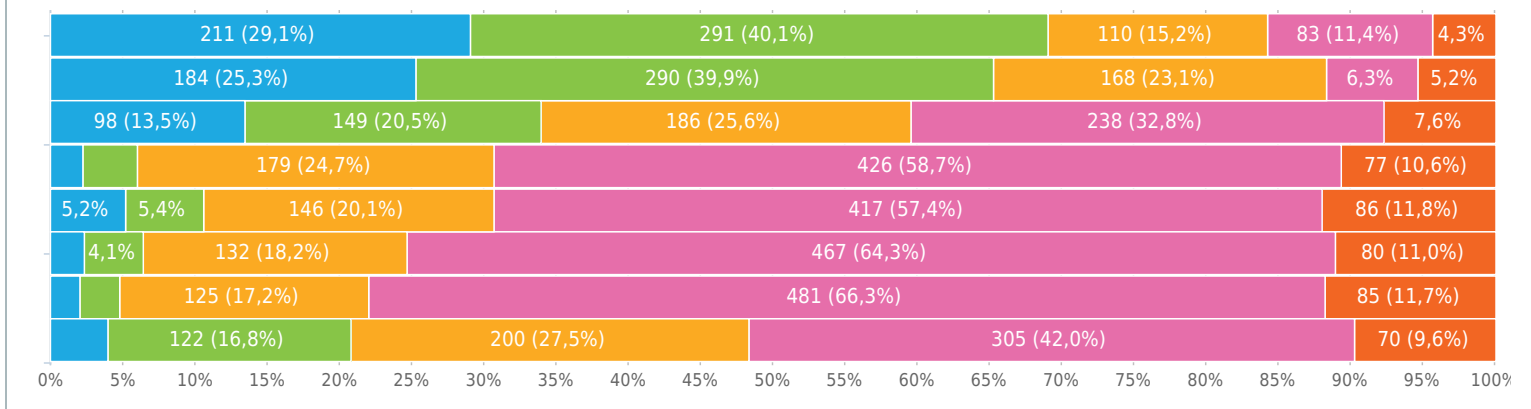
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	77 (10,6 %)	328 (45,2 %)	77 (10,6 %)	15 (2,1 %)	229 (31,5 %)
informovanost o chodu úřadu	49 (6,7 %)	277 (38,2 %)	130 (17,9 %)	37 (5,1 %)	233 (32,1 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	78 (10,7 %)	314 (43,3 %)	75 (10,3 %)	29 (4,0 %)	230 (31,7 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	69 (9,5 %)	292 (40,2 %)	54 (7,4 %)	15 (2,1 %)	296 (40,8 %)
kvalita webových stránek	58 (8,0 %)	306 (42,1 %)	137 (18,9 %)	37 (5,1 %)	188 (25,9 %)
kvalita časopisu Pětka	92 (12,7 %)	383 (52,8 %)	81 (11,2 %)	29 (4,0 %)	141 (19,4 %)
kvalita sociálních sítí	37 (5,1 %)	220 (30,3 %)	83 (11,4 %)	27 (3,7 %)	359 (49,4 %)



9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	211 (29,1 %)	291 (40,1 %)	110 (15,2 %)	83 (11,4 %)	31 (4,3 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	184 (25,3 %)	290 (39,9 %)	168 (23,1 %)	46 (6,3 %)	38 (5,2 %)
Facebook Prahy 5	98 (13,5 %)	149 (20,5 %)	186 (25,6 %)	238 (32,8 %)	55 (7,6 %)
YouTube Prahy 5	16 (2,2 %)	28 (3,9 %)	179 (24,7 %)	426 (58,7 %)	77 (10,6 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	38 (5,2 %)	39 (5,4 %)	146 (20,1 %)	417 (57,4 %)	86 (11,8 %)
Instagram Prahy 5	17 (2,3 %)	30 (4,1 %)	132 (18,2 %)	467 (64,3 %)	80 (11,0 %)
Twitter Prahy 5	15 (2,1 %)	20 (2,8 %)	125 (17,2 %)	481 (66,3 %)	85 (11,7 %)
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	29 (4,0 %)	122 (16,8 %)	200 (27,5 %)	305 (42,0 %)	70 (9,6 %)

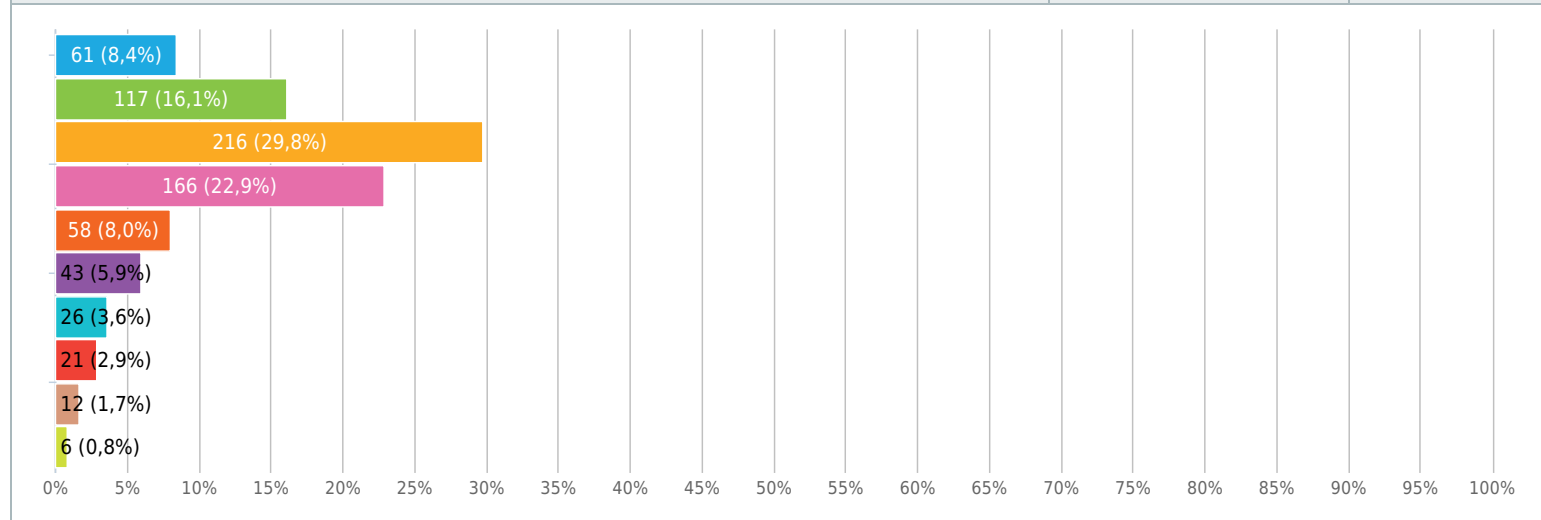


10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

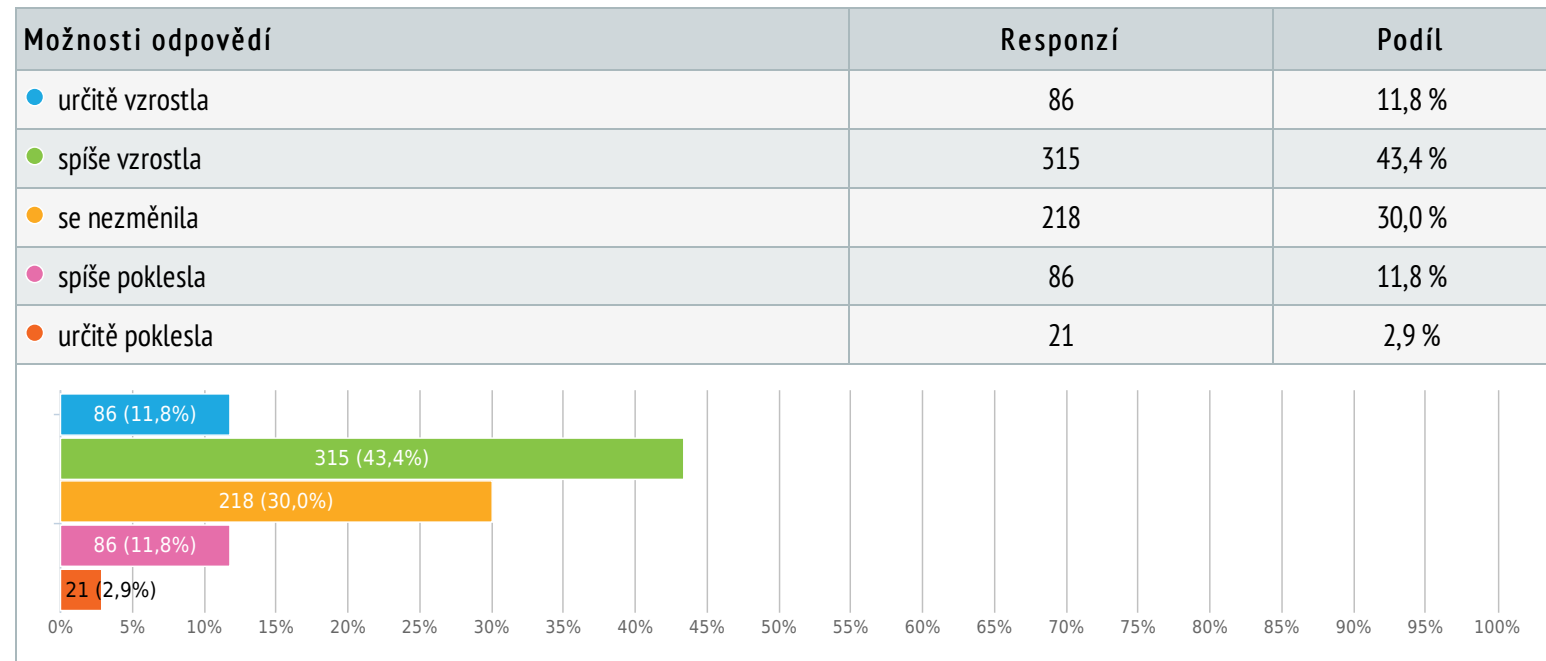
Počet hvězdiček 7,3/10

Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	61	8,4 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	117	16,1 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	216	29,8 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	166	22,9 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	58	8,0 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	43	5,9 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	26	3,6 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	21	2,9 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	12	1,7 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	6	0,8 %



11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

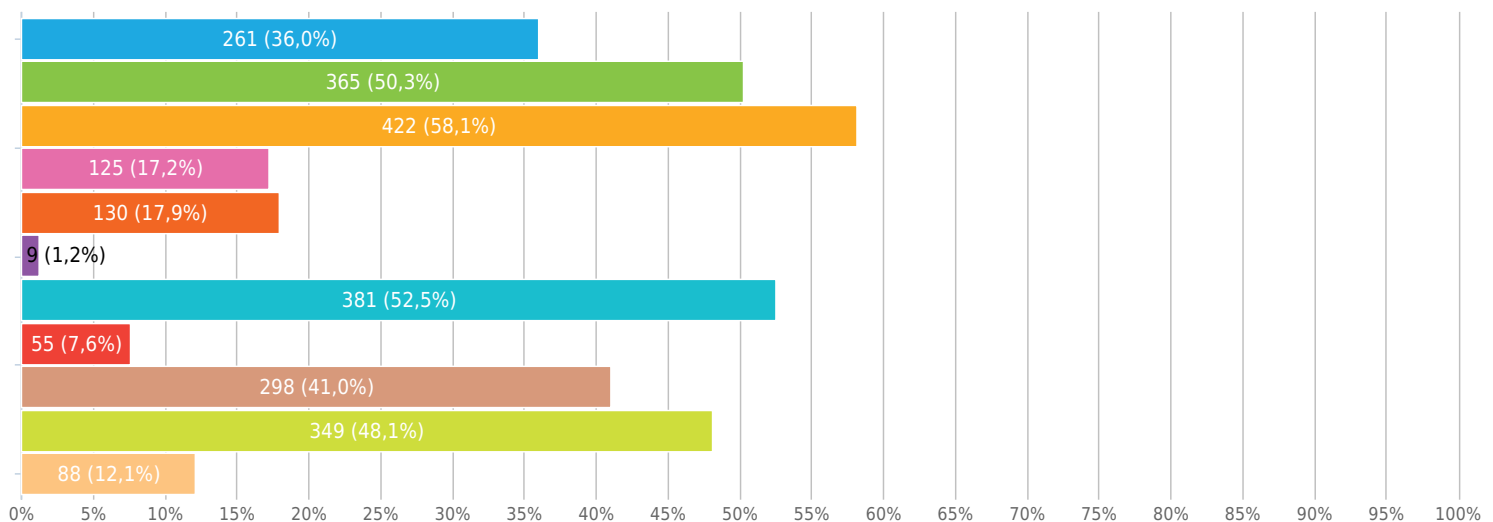
Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

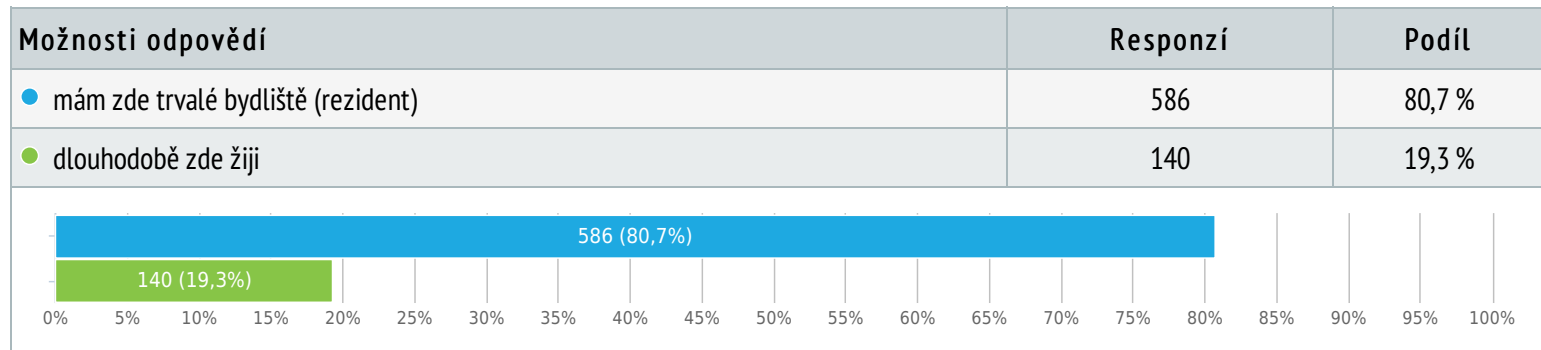
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	261	36,0 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	365	50,3 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parks, hřiště...)	422	58,1 %
● kultura	125	17,2 %
● sport	130	17,9 %
● cestovní ruch	9	1,2 %
● životní prostředí	381	52,5 %
● sociální služby	55	7,6 %
● bezpečnost	298	41,0 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	349	48,1 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	88	12,1 %



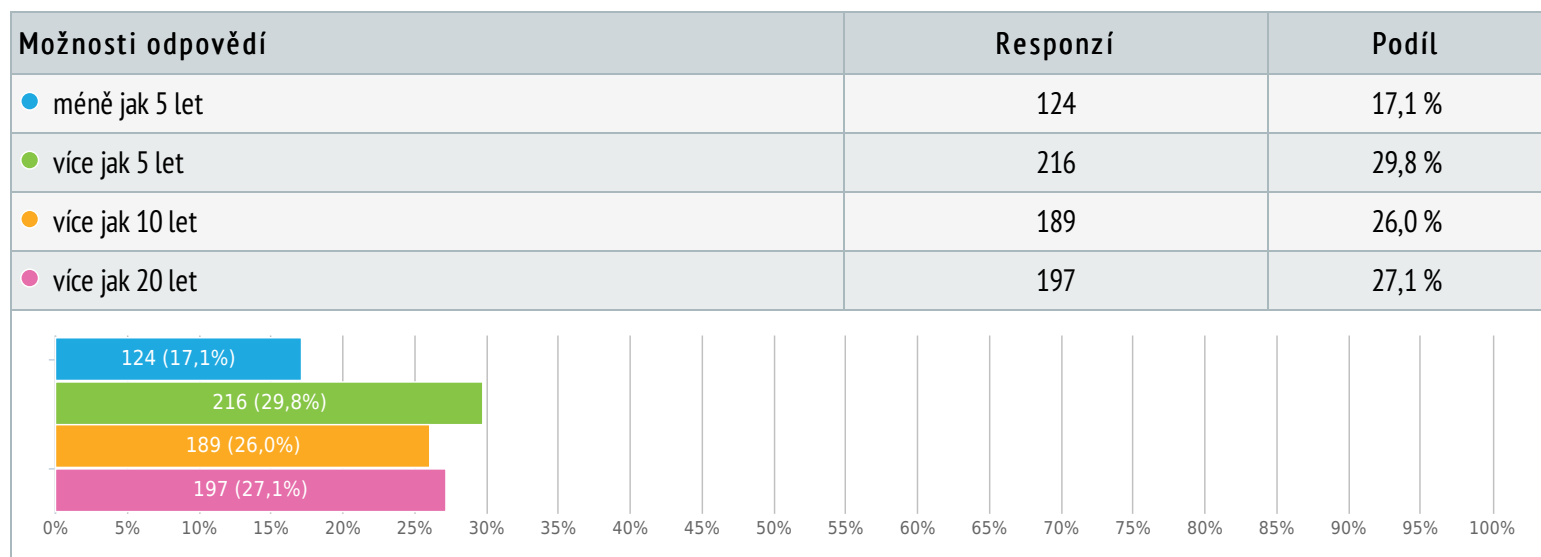
13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



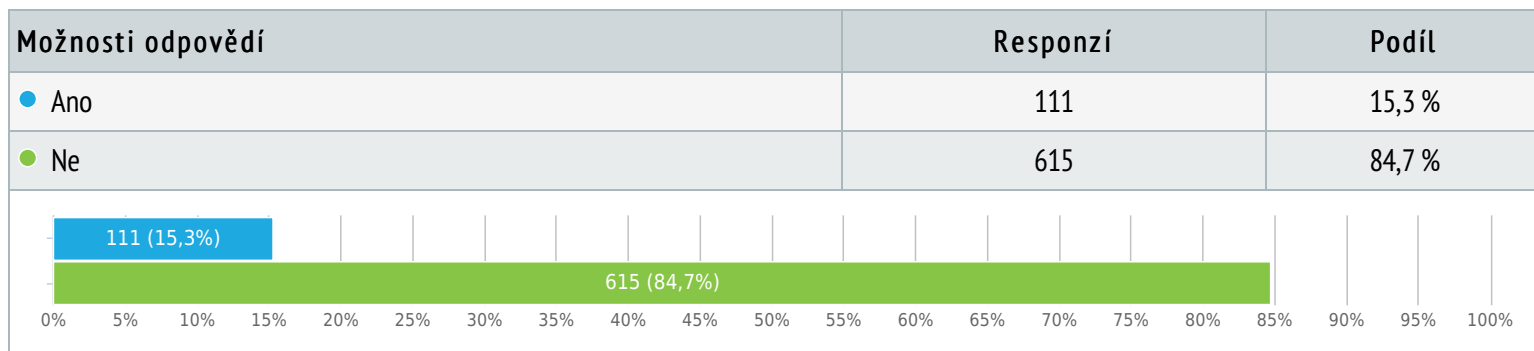
14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



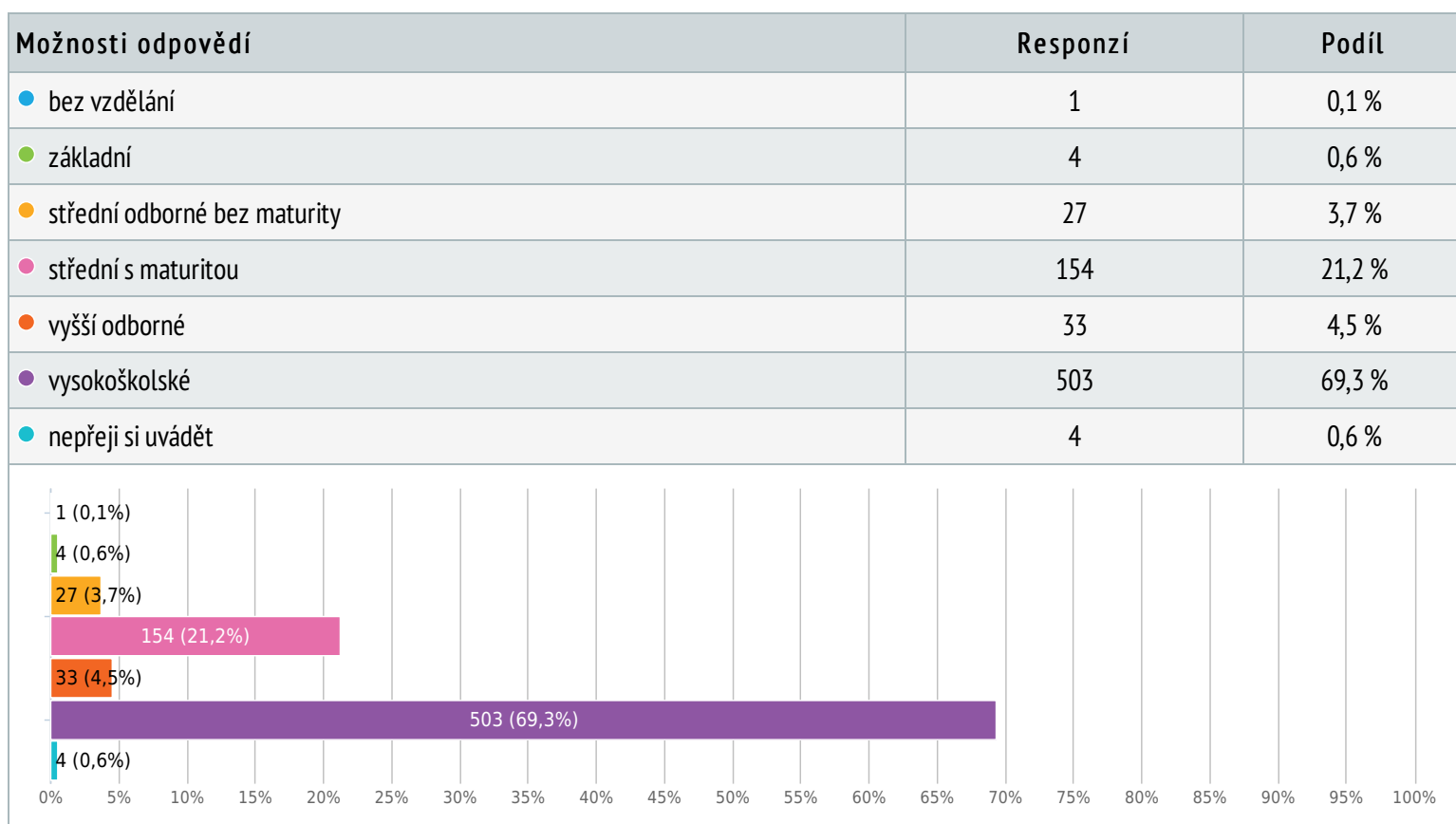
15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

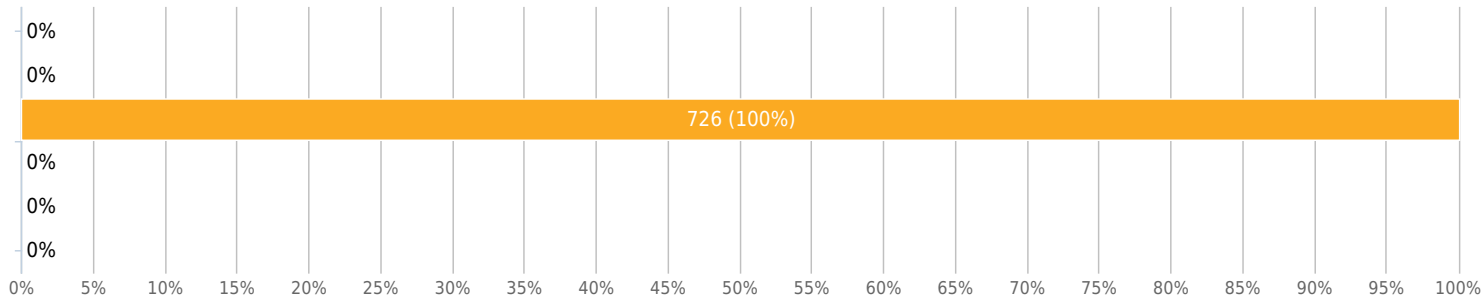
Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x



17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

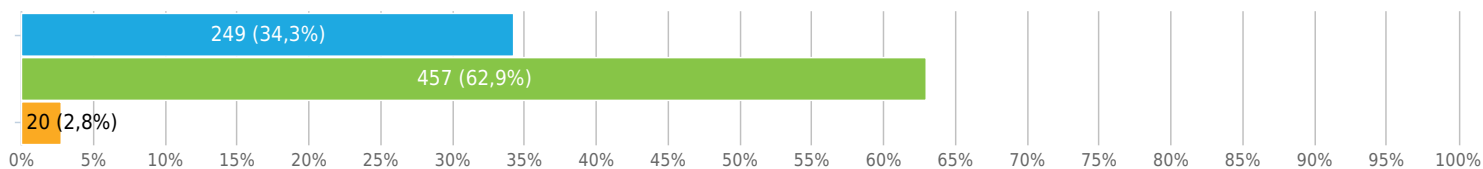
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● méně než 18 let	0	0 %
● 19 až 29 let	0	0 %
● 30 až 39 let	726	100 %
● 40 až 59 let	0	0 %
● 60 a více	0	0 %
● nepřeji si uvádět	0	0 %



18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 726x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● muž	249	34,3 %
● žena	457	62,9 %
● nepřeji si uvádět	20	2,8 %



Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 259x, nezodpovězeno 467x

- Považuji za důležité nadále nerozšiřovat developerské projekty určené pro bydlení. Dopravní infrastruktura není dostačující na vzrůstající počet obyvatel (především oblast ulice Naskové a Na pomezí).

- Nejtragičtěji vnímám dopravní situaci kolem Plzeňské a naprosté selhání městské části při vyjednávání s developery stavějícími rozsáhlé výstavby v Košířích, ale bohužel s mizivým příspěvím k rozvoji infrastruktury pro nové i stávající obyvatele městské části.
- V Motole chybí obchod s potravinami (jsou zde pouze večerky) a u nového rybníka na Postovce chybí lavičky, zejména u hráze si starší lidé nemají kam sednout, proto tam bohužel nechodí.. A doprava na Plzeňské bez komentáře... A kdy budou realizovány projekty z loňského participativního rozpočtu??
- Nejdůležitější je UKONČENÍ budování nových bytů v místě mého bydliště (Cibulka). Opravdu to velmi zhoršuje kvalitu života v lokalitě.
- Dopravní dostupnost oblasti Cibulka v Košířích - máme jediné spojení MHD busem 123, který je pravidelně přeplněný a dostává se do zácpy na Plzeňské. MČ Praha 5 by se měla zaměřit na propojení Košíř s Jinonicemi a prodloužení této linky, resp. zavedení nové linky, z oblasti Cibulek na metro Jinonice.
- V okolí bych ocenil: 1. výrazně nižší počet parkovacích stání 2. snížení objemu automobilové dopravy zúžením jízdních pruhů 3. rozšíření chodníku a víc uličních stromořadí (místo parkovacích stání) 4. víc developerských projektů a výstavby, hlavně výstavbou v prolukách a dalších vhodných místech 5. lepší využití smíchovské náplavky 6. plošná 30km/h na celém území Smíchova 7. přechod pro chodce na každé křižovatce 8. oddělená cykloinfrastruktura v každé ulici 9. zástavbu nadměrných ploch izolační a nehodnotné zeleně 10. pěší zóna + tramvaj v ulici Lidická 11. zobousměrnění Zborovské/Svornosti 12. přestavbu předpolí Jiráskova mostu a Diezenhoferových sadů na příjemné městské prostředí, bez dálniční infrastruktury, tabulí a množství aut. 14. asi už chápete kam vším mířím, chci na Praze 5 co nejméně aut, co nejdražší parkování a následně skvělé podmínky pro vše ostatní.
- Kvalita povrchu silnic je absolutně tristní (anděl, plzeňská, hřebenka a okolí)
- Prostor pro zlepšení vnímám především v bezpečnosti na ulicích a ochraně majetku. Naopak se mi líbí se mi, když se opraví vždy něco nového, a úprava zeleně. Myslím, že potenciál má ulice Lidická. Jednak se tam opravilo mnoho domů, druhak napojení na řeku přímo vybízí tuto ulici dát do reprezentativnějšího kabátku.
- Dobry den, v lokalite, kde ziji cely zivot, jsou v katastrofalnim stavu chodniky. S invalidnim clovekem na voziku se prakticky nikam nedostanu. Jde o lokalitu okolo Malvazinek. Dekuju
- V Kosirich je absolutni nedostatek mist pro deti ve skolach, skolkach, tragedie s nedostatkem hrist pro deti vseho veku. Diky bohu za fungujici mistni spolky, jinak by se velevazena Praha 5 na cele Cibulky s prominutim vybodla. Nedostatecna infrastruktura, nedostatek mist k parkovani, nulova obcanska vybavenost, to vse jde na vrub MC. Hlavne, ze zde prochazi developerum dalsi a dalsi byty. Hlavne, ze jim jdete na ruku a na mistni lidi prdite.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiusu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů o kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!
- Pokud by se zrealizovala promena motolskeho udoli dle studie, kvalita zivota v jeho okoli by se zlepсила mnohonasobne
- Nejhorši jsou narkomani a bezdomovci, mane jich plbe zuby. Co velice ocenuji je autobus na Černý vrch, moc nám ulehčil život.
- Prahu 5 miluju!
- Vnímejte více okolí a nevytvářejte dokola dotazníky
- Dopravní situace v Praze 5 je tragická, jedna z nejhorších v celé Praze. Neustále jsou rozkopy silnice, Holečkova ulice a Radlická je katastrofa nejvyšší úrovně. Pokud jedeme na víkend mino Prahu, vyjíždíme ze Smíchova půl, někdy i celou hodinu! To je naprosto otřesné a ukazuje to na totální neschopnost radnice.
- V Motole zcela chybí občanská vybavenost. Dříve zde stávala samoobsluha, dnes je v daném objektu bytový dům. Nyní jsou zde jen tři nepříliš dobře zásobené večerky. Pokud by zde znovu byla obnovena větší samoobsluha, myslím, že by se zde v její blízkosti uživil i další menší krámký (tak jak je tomu např. na ulici Makovského v Řepích..). Momentálně se všichni zásobují ze Smíchova nebo Řep. Také byla před lety zrušena Sokolovna a obecně zde není příliš prostoru pro sportovní vyžití např. pro náctileté. V tomto ohledu není podle mě plně využít potenciál Lesíka za golfovým hřištěm, kde by mohl vzniknout např. Singletrack či pumptrack. Dalším problémem je kvalita ovzduší, kdy je Motol sevřen ulicemi Plzeňská a Kukulova, což je ale těžko řešitelné. Na druhou stranu zde existují lokální zdroje znečištění z topenišť, které však nikdo nesankcionuje. :(.

- Máme podél vlakových kolejí směr Praha Cibulka => Smíchovské nádraží úplně neudržovanou cestu = žádný koš, žádné úpravy (prořez stromů, sekání trávy, vyhánění bezdomovců). Celkově velmi využívaná cesta k tenisovým kurtům a fotbalovému hřišti Uhelné sklady, večer velmi nevlídná.
- Špatná automobilová dostupnost ráno z Košíř kvůli neustálé zvyšující zástavbě.
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě výstavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- Dobrý den Vážení, ulice HOLEČKOVA je hanba města a katastrofa. Žijeme tady a denne zažíváme kvůli přestavbě vodovodu nekonečné zápchy, nedychatelné ovzduší, nervozitu, troubení a dokonce fyzické násilí mezi vodiči. Nejsme schopni se dostat k našim domovům a policie a mesto nedělá absolutně nic. Realni obyvatelé Smichova a rezidenti tady nedokážou existovat. Ze Strahova na Namesti Kinskych to trvá nekdy HODINU místo 8 minut. Žádáme Vás o uzavření přístupu z Plzenské ulice přes Erbenovu a vyhrazení Holečkové ulice z obou stran JEN PRO REZIDENTY. Dekuji
- Pochvala za: rekonstrukce parku Santoska, plán na lavku z Mrazovky k SacreCoeur, plán revitalizace Vidoule, nový bus z Malvazinek na Divci hrady. Uvítali bychom: lepší cyklo infrastrukturu (zejm. bezpečnější průjezd Radlickou-napojení na cyklostezku u Vltavy), pokračujte prosím v úpravě parku, napr. houstiny ve svahu z Malvazinek k Jinonické a Plzenské by si zasloužily úpravu a poradně chodníky. Přidejte prosím osvětlení ke zrekonstruované cestě od hřbitova Malvazinky k metru Radlicka, není tam jediná lampa. Instalace před Albertem Malvazinky - hruza, to je asi všem jasné. Lepší nechat parkoviště a zasadit stromy pro vytvoření stínu. Máme radost z plánu na Smichov City a těšíme se na revitalizaci okolí na Knížecí a novou čtvrť. V původním plánu byla lavka ze Santosky do nové čtvrti přes Radlickou, to by bylo super vrátit. Radi a často chodíme z Malvazinek do města pesky a tato ulice bude blokovat přístup do nové čtvrti, kde se těšíme na nový bulvár, obchody a restaurace. Díky :)
- Jsou jisté i důležitější věci, ale jak máme malé děti napadlo nás, že by bylo hezké mít tady pro děti nějaké zajímavější hrsti, třeba nějaký hrový park ohrazený, nebo nějaké vodní atrakce úrcené ke hře a pod....My za takovými atrakcemi terab sem tam jezdíme,a le bylo by hezké je mít taky na Barrandově třeba nebo někde na Praze 5
- Největší problémy Jinonic: hluk letadel (nyní samozřejmě menší, ale předpokládám jen dočasně), hrozba necitlivého ztvárnění projektu Radlické radiály.
- Jsem ráda, že se radnice zajímá o názor občanů (viz tento dotazník). Kladně hodnotím také to, že se poslední dobou pořádají diskuze s občany městské části Praha 5. Jsem si vědoma toho, že městská část Praha 5 se rozkládá na velkém území a každý občan má "své" problémy, které potřebuje řešit. Musím se však negativně vyjádřit k tomu, co se poslední roky děje v oblasti Cibulek. Jedná se o masivní výstavbu, která ničí celou oblast Cibulek, protože tato oblast není schopná kapacitně pojmout tolik nových lidí (a aut). To že, se zničí jedinečné genium loci daného místa je už více než zřejmé. Děje se však to, že se touto výstavbou rapidně horší kvalita života občanů na Cibulkách, kvůli které se tam všichni chtějí/chtějí přestěhovat. Výstavba, kterou už není možné zastavit, prosím, alespoň kompenzujte novými hřišti pro velké děti, zvýšenou kapacitou škol a školek, novou budovou tělocvičny (ZŠ Benišková), novým prostorem pro zájmové aktivity pro děti i dospělé (dnes move studio 123)apod,děkuji
- Nedostatečný počet ZS v Kosirich
- Děkuji za možnost vyplnit tento dotazník, držím Vám palce, ať se Praha 5 celá nezastaví jen samými kanceláři, autoservisy a parkovišti, ať je tu více prostoru pro zeleň, ať se udržují památky, třeba usedlost Cibulka, ať město podporuje komunitní život, spolky. Je tu hodně mladých lidí, myslím tím mládež, které chybí místo k aktivnímu, smysluplnému trávení volného času. Myslet na budoucnost ve smyslu toho, že když se někde vystaví nové sídliště (novostavby), že je potřeba posílit MHD, zajistit školku/školu/obchod/parkování... aby se tu lidem dobře žilo a ne jen přežívalo.
- Prosím o zvýšení parkovacích míst pro rezidenty
- Velmi postrádám bankomat v oblasti Malvazinek.

- Přes některé dílčí pozitivní náznaky (studie Motolské údolí, studie Barrandov, Akční plán rozvoje cyklo infrastruktury apod.) městská část dlouhodobě postrádá celkovou vizi. Není jasné, co jsou problémy a co priority. Vše se řeší ad hoc a pozitivní příklady jsou dílem náhody nebo aktivních jednotlivců a spolků. Tento stav je pro mě zklamáním a považuji ho za promarněnou příležitost. Doufám, že strategický plán přispěje konečně ke změně této letargie.
- Prosim snažte se o rozšíření parkových ploch, stávající parky v oblasti Smíchova v žádném případě neplní rekreační funkci jako parky v jiných městských částech či jiných částech Prahy 5. Dvě zelené plochy ve Smíchov City se parky snad ani nedají nazvat. Stejně tak nedovolte zastavění území, která jsou v územním plánu určena pro rekreaci (konkrétně plán na zastavění sportoviště Šemíkovým břehem). Chválím opravy chodníků a viditelný úklid v ulicích, také vznikající cyklopruhy.
- Jelikož bydlíme na Arbesově náměstí, je nereálné přes den zaparkovat. Modré zony tu nemáme, jen fialové.auta stojí na zákazech a ve vjezdech do dvorů. Nejčastější jsou 20ti minutová stání pro rychlý nákup. Jelikož, sem jezdí převážně mimo Smíchovští tak se podle toho i chovají k parkování i slušnému vychování. Pak samotná bezpečnost... feťáci, bezdomovci a alkoholici na každodenní bázi... Když nemusíme autem, radši nejedeme, protože se nedostaneme do dvora kde parkujeme, protože auto blokuje vjezd a mi pak blokuje provoz než dotýčný se slovy "se neposer" odjede poté co nakoupil... školku jsme volili soukromou, protože nabídka obecních je o hodně úrovní nižší, než kam naše dcera teď dochází... školky se ale v dotazníku neřešili, jen školy... nobá dětská hřiště jsou unifikovaná, bez fantazie a bez stínu. Dětský ostrov je šílený, v létě tam děti nemohou chodit bosy, protože gumový povrch pálí... Moje rodina tu žije už skoro 100let a něco se lepší, ale na úkor jiných věcí...
- Celý život zde žiji jak já říkám ve víru velkoměsta a vychovávám zde i moje děti jsem smíchovanda
- Prosim, bylo by mozne umistit vice kosu do ulic? Jsem "pejskar" a casto se sackem v ruce vencim pomerne dlouho nez najdu kos. Vsimla jsem si, ze nekterym pejskarum dochazi trpelivost drive. Skvele misto by bylo na zabradli u zeleznicniho mostu. Tam mi kos opravdu chybi. Mockrat dekuji, ze nad tim budete uvazovat.
- Jsem spokojna na Praze 5.
- Košíře bylo mé oblíbené místo pro život. Bohužel s velkou výstavbou nových bytů už jedna příwodová silnice do Košíř nestačí. Ráno jsou zde šílené kolony. To asi při povolování nových projektů není řešeno. Nové výstavby stále přibývají, ale jedna silnice dolů na ul. Plzeňskou nemůže všechny odbavit. To se týče i nových rodin, co se přistěhují - školky a školy nebudou stačit. Prosim stop novým výstavbám nebo akutní řešení dopravní situace..
- Pro prostor mezi ulicemi Plzeňská a Vrchlického je zcela zásadní zlepšení bezpečnosti a čistoty veřejného prostoru, které jsou významně negativně ovlivňovány přítomností centra Drop in (stříkačky v parku i ve vchodech) a početnou komunitou bezdomovců.
- Žiji na Barrandově více jak 20 let a problém spatřuji v tzv. mrtvém sídlišti, kterým se stal. Vznikají zde pouze projekty na bydlení, avšak chybí možnosti kulturního či společenského vyžití. Vzhledem k cim dal větší výstavbě je již problém s umístěním dětí do školek a zároveň pro tuto věkovou skupinu zde neexistuje moc možnosti kroužků.
- Cibulka - enormní nárůst developerských projektů, stovky a stovky nových bytů, ŽÁDNÁ nová školka či škola. Místo malování čar na silnici se prosím věnujte tomuto obrovskému problému. Pro normálního smrtelníka, co se potřebuje vrátit do práce (za 15 tisíc čistého), je dostupnost státní školky esenciální (stejně se v ní platí 1600 měsíčně, ale ve srovnání se soukromou za 13 tisíc...)
- Nejvíce mě trápí dostupnost MŠ s ZŠ a s tím související pronájem budovy zrušené základní školy na Klamovce gymnáziu naší paní starostky. Hlavně na základě této kauzy nemám naprosto žádnou důvěru v naši paní starostku.
- Velmi chybí místo pro dospívající děti Ve věku 10-17let.skate park,muldy na kola..
- Nesouhlasím s dalšími zástavbami na Barrandově, neustálým ubíráním zelené plochy (polí), přichází Barrandov o svoje kouzlo bydlení ve městě a zároveň v přírodě. Dále se mi nelíbí vysoký výskyt bezdomovců v přilehlých lesích a křovích, např. v okolí konečné zastávky tramvaje Sídliště Barrandov
- Bydlím v ulici V Javoříčku. Jde o obytnou zónu. Ale své děti bych se bála vypustit na ulici. Žádné z projíždějících aut nedodrzuje povolenou rychlost. Hlavně ráno, když jdeme do školy, projíždí plno rodičů kolem nás, bohužel nelze uskočit jinam než do trávy či bláta, v ulici není chodník a zároveň si někteří obyvatelé zde zvykli i parkovat. Proto Vás chci poprosit, zda je nějaká možnost, jak auta v této obytné zóně "přibrzdit" nebo odklonit, aby tudy neprojížděli. A dále zabránit v parkování mimo vyhrazená místa. Dlouho se Vám toto chystám napsat, a proto děkuji za tuto možnost. Monika

- Ulice Högerova-značný nárůst dopravy, parkování mimi místa k parkování, z toho vyplývající nepřehlednost na silnici, vysoká rychlost projíždějících aut, málo retardů, vhodné omezení rychlosti, taktéž si touto ulicí zkracují auta cestu, když se něco děje na hlavním tahu, s nárůstem dopravy se zde také zvýšil hluk. Dále bych v Hlubočepích uvítala omezení developerských projektů
- Chtěla bych více zeleně a stromů.
- Prosim o respektování přání rezidentů na Malvazinkách nezastavovat volne plochy v ulicích Na loužku a Na pláni. Ubývá zeleně na úkor zastavování posledních volných ploch....
- Stále chybí, úklid psích výkalů na chodnících! Neustále rozjíždíme s invalidním vozíkem (holí nebo kočárkem).
- Uvítal bych zavedení modrých zón v celé části a instalaci retardérů do ulice Högerova a zároveň snížení rychlosti na 30 km/h. Případně značku Průjezd zakázán, neboť většina aut směřujících ze sídliště Barrandov do centra jezdí přes Högerovu a až poté odbočí na ulici K Barrandovu. Děkuji
- Úřčitě by to chtělo ještě nějaké podotázky, takto mi to u mnoha otázek nepřijde vypovídající - třeba spokojenost s kvalitou škol. Někdo preferuje školy zaměřené na spolupráci, vztah k přírodě apod., pro jiného je nejzásadnější nejmodernější technologické vybavení. Oba odškrtnout, že jsou spíše nespokojeni s nabídkou škol, ale už z toho není zřejmé, co dotyčný vlastně chce.
- Praha 5 bohužel jen těží z nových staveb a neřeší problematiku Prahy 5.
- Dobrý den. Je velmi těžké hodnotit Prahu 5 jako celek a to např. jen v městské části Košíře. Pohybují se jednak v oblasti kolem Plzeňské a dále na Cibulce a tato 2 místa lze těžko srovnávat. Dále bych doporučila větší propagaci různých komunikačních kanálů - např. aplikace v mobilu nebo youtube. Není o nich moc vědět.
- Dobrý den, je mnoho pozitivních věcí, které se za posledních několik let na Praze 5 realizovaly (např. park Klamovka apod.), nicméně si dovoluji spíše zdůraznit ty, které mne trápí dlouhodobě... Doprava na ulici Plzeňská (Vrchlického). To, že je jeden pruh vyhrazený pro autobusy atd. je zajisté správné, nicméně když jedu autem, přivádí mne k šilenství fakt, že než si vystojím kolonu, předjíždějí mne desítky aut zkracujících si čekání v koloně. Navíc blíže k Andělu začínají blokovat i bus pruh, takže začíná i autobus stát v koloně. Dalším neduhem je nedodržování rychlosti (ať už směrem na Anděl nebo na Řepy). Auta zde jezdí i více jak 70 km/h. A další věc co mne vytáčí je neustálé otáčení aut (i nákladních!) u nás na křižovatce na Kavalírce. Několikrát už jsem byl svědkem skoronehody (auto x chodec). Na této křižovatce se pohybuje mnoho dětí (včetně mých) a toto je velice nebezpečné. Bohužel policejní hlídky zde prakticky nejsou a když už nějakou vidím a auto se před ní otočí, nereaguje
- Čisté ulic, především Lidická, kterou jsem několikrát urgovala, ale odpovědi se nedočkáte. Bezdomovci a "nepracující" kolem OC Smíchov. Absolutní dostatečná vybavenost Barrandova. Vzniká obří nová zástavba bez obchodů atd
- Výstavba stále nových a nových bytových jednotek, ale nulové navýšení parkovacích míst, lékařských služeb, obchodů, školských zařízení, sportovišť, restaurací a kaváren apod. je opravdu zarážející a bohužel kvůli tomu klesá kvalita bydlení v městské části Prahy 5, zvláště na Barrandově.
- Hlavně levné bydlení, to je alfa a omega všeho. Více stavte, a finančně dostupné byty! Nájmy na Smíchově jsou neúnosné.
- Košíře-špatná bezpečnost a dopravní infrastruktura, zcela chybi byty pro střední třídu. Jine casti P5 nemohu hodnotit.
- Prosim, ma-li se P5 zlepšit je nutne aby slo ruku v ruce planovani novych rezidencnich projektu s vystavbou skolek, skol, obchodu, lekaru..veskere vybavenosti.Neni mozne aby konkretne v Kosirich vznikalo tisice novych bytu bez dalsiho rozvoje obcanske vybavenosti a i infrastruktury, vic krizovatka Musilkova-Plzenska.
- Bydlím na Divcích hradech
- Praha 5, je výborné místo pro život s vysokou úrovní kultury a možností sportovních aktivit. Má taky spoustu možností pro zlepšení v hodně oblastech jako jsou dopravní komunikace (auto, pruhy pro kolo). Pár nápadů na zlepšení: - autobusy by mohly jezdit na CNG, - kamery hlídající pruh pro autobusy ulice vrchlická, - opravení cest, - zvýšení počtu optických internetových přípojek asi byhc našel mnoho dalšího co by se dalo vylepšit....
- Poslední dobou jsem velmi nespokojen s množstvím dopravy v ulicích Vrchlického a Duškova. Zároveň v okolí Nového Smíchova se posledních několik let cítím čím dál méně bezpečně. Nemluvě o potkanech, které tam člověk může vidět každý den po půlnoci, jak se tam hrabou v odpadcích z přeplněných odpadkových košů.
- Chtěli bychom zlepšit dopravní situaci v ulici K Závěrce, objíždění Radlické je v odpoledních hodinách neúnosné

- Bezpečnost se okolo Kavalírky rozhodně zhoršila, jsem tu neviděla policejní hlídku dobrovolně. Z a poslední rok je v parku větší nepořádek než tu kdy byl, absolutně nikdo nekontroluje místní ubytovny (sedí v parku a házou okolo sebe odpad úplně každý den, jak romské rodiny, které se nekonečně rozrůstají tak ukrajinci - a místní babičky a pejskaři tak každé ráno sbírají láhve vodky a obaly od zmrzliny okolo laviček), na rohu ulice pod Kavalírkou a U Kavalírky je v pozemním patře regulérní nevěstinec, se kterým nikdo nic nedělá, a v parku se začali scházet pubertální fetišti a udělali si z lesa za parkem meetingpoint, kde leží úplně KO na zemi alespoň jednou týdně. Opravdu se tu posledních par let situace velmi zhoršila, kdyby se alespoň někdo staral o park a byla tu občasná policejní hlídka tak by to vážně mihlo vypadat jinak. Jestli to takhle bude pokračovat tak asi prodám byt a přestěhuji se do bezpečnější části, protože žádné výhody tu nevidím, jen špínu, nepořádek, skládky v parku,
- Bylo by vhodné se zamyslet nad zrušením parkovacích zón nebo zavedení bezplatného parkování na omezenou dobu v modré zóně např. 1 hodina která je dostatečná pro krátké vyřízení potřebných záležitostí nevidím v tom jiný důvod aktuálně kromě vylepšení si rozpočtu
- kvalita bydlení by pomohlo, kdyby nebyla celá oblast památkově chráněná. Proč nemohou vyměnit netesnicí okna za moderní jednoduchá vzhledově identická?
- Uvedte prosím příště do dotazníku odkazy na soc. síť Prahy
- Chtěl bych, aby s rozšiřováním počtu bytových domů na Barrandově přibyl i nějaké mateřské školky, školy, rozšířily se parky a zlepšila občanská vybavenost - restaurace, obchody, menší obchodní centrum. Zatím jsou všechno jen sliby a nic z toho. Podmínkou k získání povolení pro developery by mělo být i toto rozšíření občanské vybavenosti. A ne jen příprava zázemí, developer by měl být zodpovědný i za skutečné zprovoznění takových objektů, ne jen za jejich výstavbu.
- Chraňte Pětku před developery!!!
- Žiji cca 5 let v ulici Plzeňská 947/129. Nedávno se podařilo vylepšit hluk způsobený rozbitou kolejí, z pravidelných 5 otřásajících ran každých pár minut teď není slyšet prakticky nic, děkuji, za mě obrovské navýšení kvality bydlení, doufám, že to vydrží. Největší můj problém je nyní parkování v okolí. Dále by se dalo určitě zapracovat na veřejném prostranství, tzn. pomoci místním lidem bez domova, někde by zeleň zasluhovala větší pozornost, zkrátka, nejsem urbanistický architekt, ale určitě by se to dalo místy povýšit. Samozřejmě základní vybavenost, jako školky, školy, MHD a ostatní, které se ale mě (zatím) netýkají mají vyšší prioritu.
- Trápí mne: Cyklostezky, krizovatka na kavalírce, spinavost kavalírky
- Vybudujte prosím umělou trávu (fotbal) pro celoroční sportování na parkovišti areálu SK Uhelné sklady Praha
- Zde bych zmínil několik palčivých bodů pro občany městské části Košíře: 1) špatná dopravní infrastruktura 2) špatné napojení jak na Plzeňskou tak na Jinonice 3) Přeplněnost autobudu 123 4) Nedostatečná kapacita jak školek tak základních škol 5) základní škola nemá ani tělocvičnu 6) chybí místa pro volnočasové aktivity pro mládež
- Na Barrandově se určitě zaměřit na problémy s parkováním a bezpečnost. Dál mi tu chybí spojující článek pro společnost. Úžasné místo je nyní KRC s kavárnou, ale není vůbec nikde propagované. Myslím si, že by určitě chtělo toto místo více podpořit, protože něco podobného mi jako mamince s malými dětmi tady chybělo.
- Zhoršení kvality života hodnotím zejména z důvodu probíhající stavby v areálu Smíchovského nádraží, probíhající (resp. již dlouho pozastavené) stavby na Dívčích hradech a předtím probíhající stavby kanceláří na Radlické. Také je poměrně nepříjemný pěší pohyb a přestup v MHD po uzlu Anděl, který je v ranní a odpolední špičce přetížený a přeplněný chodci i auty, navíc potřebný prostor pro vyhýbání pěších často blokuje trhy na Andělu. Rovněž nepovažuji za dobrou vizitku vzhled Anděla, který křiklavými billboardy, světélkujícími reklamami a nešťastnou architekturou připomíná spíše Rumunsko 90. let.
- Stop developerům, zejména na Vidouli! Bez zajištění dětských hřišť, školek, přetížené infrastruktury. Děkujeme!
- Velice nás s manželem trápí množství odpadků okolo Plzeňské včetně lesoparků. Nikdy jsme neviděli, že by to někdo uklízel. Jen Cibulka je lepší. Motolský lesopark je obrovská tragédie. Motorkáři a vytuněná auta výrazně generují hluk. Přimlouváme se za instalaci hlukových a rychlostních radarů na Plzeňské. Na zastávkách (př. Poštovka) se cítím velmi nebezpečně - dva pruhy rychle jedoucích aut včetně dodávek i kamionů hned vedle tramvají. Je tam velice málo místa pro chodce. Občas z toho mám až hrůzu. Rozhodně by se také mělo něco dělat s vizuálním smogem v okolí Plzeňské. Množství billboardů a různých reklam je přímo neskutečné a obtěžující. Cítím se v tomhle ohledu jako rukojmí, oči si vypnout nemůžu...v dnešní době internetu beru outdoorovou reklamu jako velké zlo. Vrcholným peklem jsou pak reklamní lavičky. Prosím odstraňte je! Dejte místo nich normální městský mobiliář. Jinak mám toto místo moc ráda, má velký potenciál, ale ještě hodně co dohánět.

- Zavedení modrých zón na celé petce, na místech kde konci zóny nelze zaparkovat, kontrola dodržování rychlosti v oblastech kde se pohybují děti, policie ignoruje nekazenou jízdu - zákaz vjezdu pouze pro rezidenty, jízda po tramvajovém pasu na Radlicke ulici
- Přejí si hlavně zklidnění dopravy, tj. omezení počtu aut v ulicích a zlepšení podmínek pro pěší, cyklisty a MHD.
- Nutně řešit otázku dostupného kolství, volnocasového prostoru a dopravy
- Prosím, ať paní starostka není na všech příspěvcích na FB, je to značně otravné.
- Prosím, řešte park na Kavalírce, jeho stav je katastrofální, v okolí se intenzivně staví, ale zeleň nikdo neřeší... Je to velká škoda.
- Průzkum je příliš zaměřen pouze na školství. Jsou jiné problémy, které Prahu 5 trápí
- Dostatek hřišť pro malé děti je na úkor dětí školního a staršího školního věku. Je potřeba se zaměřit i na ně, protože jen sportoviště to nezachrání.
- Prahu 5 miluji. Vyrůstala jsem na Smíchově, ale nyní bydlím na Plzeňské ulici v Košířích a tam je to horší. Je to velká škoda jelikož je to krásná a zajímavá čtvrť. Co mě znepokojuje nejvíce je neřízená doprava na Plzeňské ulici. Řidiči jezdí vysokou rychlostí a jsou nebezpeční. Na křižovatce Plzeňská a Erbenova se stávají často dopravní nehody i přesto, že je tam světelné značení. Chtělo by to měření rychlosti v tomto úseku a seřízení semaforů.
- Chybí tu více zeleně, parkování a stravovacích zařízení. Kromě křižovatky Anděl zde nic není. Rád chodím do Manifesta a do Wine n Food.
- Předimenzovaná kapacita základních škol v Hlubočepích a nedostatečná v Košířích. Nerespektování demografické studie a tudíž nesmyslné plýtvání penězi!
- Určitě je zde nedostatek parků... většina volného prostranství se zastaví
- Na Barrandově chybí prostor pro pejskaře, usměrnění cyklistů (běžně jezdí rychle po chodnících) a situace ohledně parkování je žalostná (hlavně ve staré zástavbě).
- Konečně už vystěhujte TCP ze Žvahovské ZŠ
- Díky
- Jako bývalý dlouholetý resident Prahy 2 jsem velmi mile překvapen formou vystupování Městské části vůči obyvatelům. Líbí se mi proaktivní přístup Městské části, která mi tak na "dvojce" chyběla a jsem za to velmi rád! Ještě by se mi líbilo, kdybych měl v Portálu občana Městskou část. Takže za mě určitě velký palec nahoru za aktivitu (časopis, aplikace apod.). A děkuji i za tento dotazník, velmi tuto formu schvaluji!
- Každé ráno nám pod okny ložnice bouchají (a budí nás) buď popeláři nebo čistící vůz. (ulice Klíčeperova). Po cestě do školy/školky často potkáváme totálně zfetované lidi. Občas se válí na ulici, nedávno jedna paní kolem sebe zvracela a byla celá pomočená. Nedokážu si představit, že bude syn chodit do školy sám a bezpečnost považuji za velký problém. Také mám strach jezdit výtahem na Andělu. Když nebylo zbylí, když jsem jezdila s kočárkem, opravdu hodně jsem se bála.
- Prosím vylepšete parkování ve vnitroblocích na Barrandově. Řekl bych, že se dají úpravami exteriéru navýšit kapacity parkování v těchto prostorech
- Nejvíce mě trápí situace okolo přehlcené Plzeňské ulice. Hluk, prach... přímo to ovlivňuje kvalitu mého života. Priorita pro Prahu 5 by neměly být cyklostezky (na ty se v dotazníku ptáte), ale radiála - na tu se neptáte
- Nejhorší ze všeho je parkování i když si člověk platí modré zóny a myslím že odvoz tříděného odpadu by měl být častější neškodilo by přidat odpadkové koše například v ulici Zborovská
- Když do něčeho Praha 5 investuje peníze, bylo by dobré investovat do někoho, kdo dohlédne na provedení investice, aby to nedopadlo jako Chaplinovo náměstí, kde po rekonstrukci je po dvou třech letech propadlá dlažba.
- Prostředí Na Knížecí je strašidelné, ráda bych, aby se nejdříve dokončili stavby zde a bylo zde bezpečněji. Chybí mi bazén v blízkosti bydliště. A z webu úřadu jsem nepoznala, kde si můžu nechat vyměnit řidičák. Jinak jsem zde velmi spokojena
- Parkování je obrovský problém.

- 1. na Andělu to bohužel v posledních letech začíná vypadat jako dříve na metru Národní třída, přeplněno bezdomovci, obsazují lavičky, pijí veřejně alkohol a jinak odpudivě se projevují. tento fakt dost snižuje pocit bezpečnosti a místa pro život pro normální spoluobčany. totéž v parku na nám. 14. října, opakovaně se stává útočištěm a místem pro odpočinek narkomanů a bezdomovců. 2. cesta od meetfactory na knižecí v železniční oblasti mezi radlickou a nádražní ul. by se dala do doby zahájení stavebních prací využívat jako cyklo/pěší stezka - pokud by k ní byl z obou stran lepší přístup. obě tyto ulice jsou příliš rušné. prosím o zvážení.
- Speciálně v ulici Gabinova zrušit zákaz stání. Jinak jsem spokojen. Děkuji.
- Barrandov je krásný, ale žije zde hodně lidí a kromě velkých řetězců je zde malá občanská vybavenost co se týče pekařství řezník obuv hračky knihy atd
- Největší problém je parkování a bezdomovci na konečné
- Nejdůležitější výzva pro MČ by mělo být zbudováním radlické radiály.
- Moc se mi na Praze 5 líbí. Moje velké přání je vidět zde více zelených střech. Jediné, na co jsem si za celou dobu nedokázal zvyknout, je ohromný hluk. Troubení vlaků a majáky sanitek i v hluboké noci velkou měrou znepříjemňují jinak tak krásné místo pro žítí.
- Viz dotazník. Sklamání nad částí Břandova - filmové ateliéry. Kromě hotelu Smaragd a Lidlu jen samé obytné budovy a kanceláře. To je "králíkárna" !!! Za 30 let se v této části Barrandova od r. 1989 nic nezměnilo. Ostuda Prahy 5. Doprava to je to samé. Opravují se tramvajové koleje a souběžně s tím se klade asfaltový povrch na obchvatu. To je výplod zdravého rozumu? Hluk. Motorkáři jezdí do kopce i 120 km. Křižovatka u autosalonu Klokočka to je další zázrak přírody. Tolik dopravních nehod a není obchvat. Co se ještě musí stát, aby se něco s dopravou na obchvatu začalo něco k prospěchu obyvatel dít? Doufám, že bude dotazník vyhodnocen a respondenti - občane obdrží zpětnou vazbu. muselo vy
- Opravdu se mi nelíbí přístup a střet zájmu paní starostky stran škol. Je to ostuda.
- U zastávky Högerova je poslední dobou problém s hlukem (rychle projíždějící motorky - známý s provozovatelem gyrosu) a nepořádkem u místního občerstvení gyros. Jinak obecně odpadky ve veřejném prostoru.
- Jako obyvatelka sídliště Homolka bych si velice přála, aby zde fungovalo kulturní centrum s nabídkou volnočasových aktivit a kultury pro místní občany. Ať se Praze 5 daří.
- Opravit Klikatou, ale fofrem!
- Chodníky v městské části Motol jsou (vyjma hlavních tahů kolem autobusových linek) naprosto tristní. Také tu velice chybí větší obchod.
- Nedostatek praktických lékařů; zubařů
- Ocenila bych možnost přehledu základních škol v rámci Prahy 5 a jejich oficiálního (anonymního) hodnocení rodiči a zaky, kteří je navštěvují. Vybiram skolu pro sve dite a pomohlo by mi vedet napr. kde mají specialni pedagogy, jak s detmi pracuji v ramci prvnych let skoly, jak jsou deti hodnoceny. V současné době vybírám podle web stránek školy, mého subjektivního pocitu z nich a neoficiálních recenzí rodičů (občas typu jedna paní povídala).
- Navrhla bych zrenovovat bývalé veřejné koupaliště v Prokopském údolí. Horká léta s dětmi v přírodě u vody a zdarma jsou nenahraditelná.
- Naprosto nesouhlasím se zástavbou Cibulky/Vidoule! Je to nehorázné. Nedostatek škol, uzavřená prostranství a nová hřiště. V budoucnu 4 parkovací místa na 12 bytů?! Lesopark plný lidí, bordel a nevhodné krmení zvířat odhazování pečiva. Těžké nákladňáky hned za okny a stojící na chodníku. Jediná autobusová linka nacpaná lidmi.
- Velice bych ocenila více parkovacích míst. Platím si roční rezidentské parkovací stání, bohužel je velmi obtížné na Smichově zaparkovat (Moulikova ul. a okolí). Aktuální stav v ulici Moulikova při dočasné zřízení autobusových zastávek je katastrofální. Ulice je znečištěna od rána do rána, hluk je neunosný.
- Prosím o koncepční rozvoj městské části dle zpracovaných urbanistických studií, o pečlivé zvažování dopadů jednotlivých projektů do celkových koncepcí a o spolupráci mezi jednotlivými odbory.
- Vybudovat koupaliště
- Městská část funguje poměrně dobře, velké rezervy vidím v přístupu k vandalismu. Bohužel se situace za dobu co tu bydlím rapidně zhoršuje a už skoro nelze najít místo, kde by nebyl posprejovaný dům. Antigrafi program sám o sobě nestačí, je třeba proaktivně zvýšit bezpečnost.
- zastavit vystavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodrží pravidla (třeba YIT)

- V rámci triděného odpadu chybí možnost tridit rostlinné oleje. Významně vzrostl hluk a doprava od Kavalírky směrem k Cibulce - nakladní vozidla pro vystavbu developerských projektů, s čímž souvisí pak další nárůst vozidel směrem proudících na Cibulku a dále.
- Drive jsem bydlel s manželkou v ulici Vrchlického. Nikdy jsem nezaznamenal uklid ulice, která byla plná odpadu a exkrementu. Zbytečně široký chodník, který by se mohl využít k částečné odhlučnění silnice, kde rovněž upozorňují, zejména taxikáři v pravé pruhu neodržují povolenou rychlost. Navrhují umístění úsekových radarů mezi kavalírkou a křižovatkou před najezdem do tunelu/na anel. Kontrukce nad silnicí existují a tedy investice vzhledem k návratnosti z pokut by nemusela být velká. Rychlost je opravdu velký problém s denne hlavne ve vecernich hodinach zde jezdi auta pres 100km v hodine. Dekuji za dotaznik!
- Chtelo by to Méně světelného smogu, méně aut a více bydlení za rozumnou cenu
- Dobrý den, mrzí mne, že když radnice povoluje developerské projekty, které se v Košířích hodně staví, tak absolutně rezignuje na jakoukoliv občanskou vybavenost. Ta pokud chybí, tak se výrazně zhorší podmínky pro život (chybějící MŠ a ZŠ, zahlcená MHD, chybějící obchody, nedostatečná kapacita pojmout zvyšující se provoz, parkování, doktoři apod.) Radnice má informace o projektech v dostatečném předstihu, jako nikdo jiný. Za tu dobu by vše šlo naplánovat, tak aby počtu nových obyvatel odpovídala i vybavenost. Děkuji, na shledanou
- Zpřístupnit sportovní areál Sparta Košíře (fotbalové hřiště) širší veřejnosti. Je úplný zákaz vstupu na trávník. S tímto rozhodnutím nesouhlasím. Dětem by mělo být hřiště zpřístupněno i ve volném čase a ne jen v rámci tréninku. Jsme poplatníci daní v této lokalitě, hřiště je dotováno městskou částí P5, proto by bylo správné toto hřiště zpřístupnit. Děkuji
- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- Praha 5 se kultovně vyznačuje arogantními úředníky. Vše je tady problém. Myslím, že preziravost se kterou se potykají občané zvláště v posledních letech vám bude při volbách sečtena.
- Chodníky v okolí Malvazinky jsou v tak příšerně stavu, že jsem několikrát už malém vyklopila miminko z kočárku. Na procházky raději moc nechodím protože je to boj i s terénním kočárkem.
- Nešly by zabezpečit kontejnery na sídlišti Barrandov, proti vkládání odpadu cizích osob? Na Barrandově je bohužel běžné, že cestu do práce lidé dojíždějící do Prahy za prací, pravidelně zastaví u popelnic vyhodí veliký pytel s odpady do kontejneru a odjedou. V okolních vesnicích a městech zavedli motivační odpadové hospodářství, tudíž přebytný dopad vyhazují tamní obyvatelé v Praze. Jelikož máme chatu a daná vesnice si dala do vyhlášky, že musí platit i chatáři jsme nuceni platit 2x za odvoz odpadů i když, na chatě svoz odpadů nevyužíváme. Přijede mi tedy neetické, že mimopražští občané využívají kontejnery v Praze, když za ně neplatí a za odvozy odpadů platí kolikrát méně, než my v Praze. Děkuji.
- Především chybí parkovací místa kolem polikliniky barrandov
- Chtěla bych více podniků s posezením. Kultura pro expaty není tak moc. Zlepšit parkování pro rezidenty P5. Není moc možností na sportování na Smíchově.
- Všechny odpovědi jsem vztahoval k oblasti, ve které žiji - tj. Motol. Ač má oblast obrovský potenciál, je hodně zapomenutá. Chodníky i silnice ve velmi špatném stavu (obzvláště ulice Deylova, Hennerova, Ježovská). Zeleň nejen kolem Motolského potoka připomíná spíše džungli. Úroveň veřejného prostoru obzvláště na sídlišti Homolka je žalostná. Osobně bych se nebránil CITLIVÉ developerské výstavbě, která by do oblasti přinesla více života, služeb, udržované zeleně a hezkého veřejného prostoru.
- Nejprve chci poděkovat radnici za vynaloženou snahu, která je skutečně vidět v rozvoji odpočinkových míst a parků. Bohužel ale ta samá snaha je kažena bezdomovci a feťáky a tedy vážně apeluji na zlepšení bezpečnosti naší městské části. Parky kolem Klamovky/Kavalírky jsou plné jehel, lavičky a vchody obsazeny bezdomovci a jinými individui.
- Dbát na občanskou vybavenost školy a MŠ školky vzhledem k nově vznik. devel. projekt.
- U nových developerských projektů je nutno hlídat občanskou vybavenost, zejména kapacitu školek a škol, ale i dostupnost lékařů, pošty, obchodu.
- Byty v nových developerských projektech jsou příliš drahé i pro bezdětné vysokoškolsky vzdělané lidi, není kde parkovat a plochy pro sport jsou pouze během léta, pak naprosto chybí osvětlení i pro procházky.
- Řešte situaci křižovatka Plzeňská Prachnerova, kým se nestane nešťastie

- Sídliště Homolka častější obchůzky policie v noci
- Líbí se mi jak je vedený FB Prahy 6, mají tam spoustu aktualit a informací. Bohužel FB Prahy 5 takto nefunguje.
- Chybí mi v dotazníku kvalita otázky na kvalitu
- Žijeme naproti smíchovskému nádraží a občas mám pocit, že na tuto část radnice úplně zapomíná. Například nejbližší obchod, kde bychom mohli nakoupit potraviny je na Andělu. Je to přitom dopravní uzel, kde je vlakové a autobusové nádraží. Druhá věc je zhoršený stav životního prostředí z narůstající dopravy. Bydlíme v ul. Moulíkova, kam nám za poslední půlrok přeměrovali autobusy kvůli přeúpravě tramvajové trati na Barrandov a nedá se tu žít. Množství hluku a spodin z výfukových plynů je enormní. Čeká tuto oblast dalších deset let významné stavební úpravy, proto bych vás rád poprosil, abyste zlepšili komunikaci s místními obyvateli, které se změny dotknou. Chápu, že se nás změny nějak dotknou, ale stačí občas hodit leták do schránky s informacemi, co se děje, jské je omezení, že je vám to líto a kontakty na investory v případě problémů. Pokud teď vymyslíte strategii, zaměřil bych se na města jako je Barcelona s cílem snižovat množství aut ve městech a vytváření obytných zón. Děkuji
- Jsem výrazně ovlivněn blízkostí PP Prokopské údolí, tedy netrápí mě problematika bydlení, ani infrastruktury atp. Zato bych rád zdůraznil důležitost PP a jeho zachování, zvláště s narůstajícím počtem návštěvníků i při rozrůstající zástavbě Barrandova a jeho blízkého okolí. Velký potenciál pro děti - hřiště např. s naučnými infografikami pro děti - na začátku Prokopského údolí - pod ulicí Na Placích. Pokud správně vím, tak tato plocha byla vykoupena od developerů a následně se s ní delší dobu nic neděje. Děkuji za váš zájem o podněty občanů a věřím, že se povede městskou část kvalitně rozvíjet a zároveň cenné části zachovat. Nehledě na aktuální politické rozložení radnice. Hezký den.
- Navštěvnické parkování v ulici Kohoutových napr. 696, využívají lidé jako P+R na metro, navštěvka pak nemá skoro místo, kde zaparkovat. Chodník spojující konec této ulice s MŠ a ZŠ je ve velmi špatném stavu.
- Zklamal mě tento dotazník. Odpovědi jsou totálně chaotické, jak někdo může spojit odpověď na upřednostňování infrastruktury tj. parkování a cyklotrasy. Jsou často dva protipóly. Dotazník je velmi obecný a pod většinu odpovědí si lze představit trochu něco jiného, např. životní prostředí? Co to má být z pohledu MČ? Sazení stromů? Sběrání odpadu? Retenční nádrže u městských domů?... Společné setkání k tomuto tématu bylo také zrušené = kéž by existoval nějaký nástroj komunikace co by přenášel zvuk a obraz... Chválím snahu (možná myšlenka vznikla od svědomitého referenta), ale opět to někdo překroutil a už teď z toho vznikl paskvil. Tohle nemá vypovídající hodnotu, celá strategie (pokud ji MČ ještě nemá) musí vycházet od občanů a MČ musí jasně definovat co od nich chce slyšet aby vznikl kvalitní výstup.
- Děkuji za snahu o koncepční zlepšování P5, oceňuji i participativní rozpočet a doufám v brzkou realizaci vítězných projektů. Záplatované chodníky a silnice jsou estetickou velkou trhlinou, ale chápu, že jsou důležitější témata (školství, živ. prostředí, atd.). Nicméně třeba dohled důslednější dohled např. nad pejskaři městskou policií by asi nevyžadoval nějakých investic a dětem (i dospělým) by to jistě ušetřilo nemálo nepříjemných a smradlavých zážitků. Především v Košířích, kde je hodně zeleně je to dlouhodobý problém. Díky.
- Problematika se STAGE 5 - Mahenova!
- Developeri by měli přispívat na výstavbu školek a škol nebo na hřiště.
- Ocenil bych více kontejnerů na kovový tříděný odpad.
- Více bych dbal/a na potkávání obtěžujících "pobudů" po náměstí, žebráků - zkrátka zacílit na bezpečnost
- Rozhodně nechci rušit současná dětská hřiště na úkor výstavby
- Prosím udělejte něco v místě přístupu do lesa Chuchelského háje od Barrandovského sídliště. Je tam nepořádek a příbytky bezdomovců. Bojím se tudy s dětmi chodit. Nebo i sama. Děkuji.
- Nepořádek na ulicích a všech živých plotech a jiné zeleni!
- Chodníky v ulici "V Cibulkách" a Piseckého jsou totální ostudou a o vazny zdravotní úraz !!! Hlavně, že jsou udělané nové autobusové zastávky a na chodníky se léta kašle. Snad se tato situacelepší. Děkuji
- V Praze Košířích se stále staví a obávám vše o kapacitu školek a především Základní školy. Děkuji
- bylo by skvele, pokud by Praha 5 měla více sbernych dvoru pro elektroodpad. Je bezne videt stare TV a ostatni elektrospotrebice u popelnic, kdyby byla vetsi hustota sbernych dvoru pro elektroodpad, mozna by tohoto bylo mene. Nemam auto a tak je pro me sberny dvur se starou TV, mikrovlknou apod nedostupny, mam to uz tri roky ve sklepe cekajici na odvoz..
- Spravit rozbitý kanál uprostřed silnice v ul. Pavla Švandy ze Semčic, v části blíže k Arbesovu náměstí.

- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Oblast Košíř a zejména okolí ZŠ Nepomucká je zcela nevyhovující co se týká možnosti volnočasových prostor pro děti a mládež. Dostupné hřiště na fotbal atd. je pouze Okrouhlík, děti si nemají kde spolu hrát.
- Neskutecne mi vadi, jak v Kosirich bylo umozneno developerum znicit krajinny raz a nejen ten. Doprava je zde silena, obrovsky narust obyvatel a linka 123 je pretizena. Neda se uz ani kde parkovat. Vsude jen dalsi a dalsi kamiony, hluk z Meopty a prach z demolice. Uz to davno neni to, co byvalo
- Prosím o řešení náplavek! Neskutečný hluk a nepořádek v denní i noční době je neúnosný. Jako starousedlíků a majitelů domů se nás nikdo neptá a dochází k extrémnímu obtěžování - nás občanů Prahy 5!
- Jako problém vnímám v oblasti Barrandova stavění dalších domů pro mladé rodiny bez toho,aby byla zlepšována infrastruktura - škola,školka, poliklinika. Chybí na Barrandově střední škola nebo gymnázium - děti ke tu dost a všechny musí na střední dojíždět. Také chybí vybavenost pro mladé, třeba parkourové hřiště. Jinak se mi líbí otevřená komujikace a časopis Pětka.
- Dobrý den, přál bych si, aby radnice MČP5 věnovala vyšší péči správě veřejného prostoru (ulice, městské vybavení, zeleň) v Jinonicích. Je zde nespočet krásných míst ve velmi zanedbaném stavu. Dále eliminovala reklamní smog v této části. Dále bych uvítal více dohledu nad dodržováním dopravních předpisů (parkování, rychlost) na komunikacích v Jinonicích zejména s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů. Dále maximální zklidnění budoucí Radlické radiály - stavba by v první řadě měla mít minimální dopady na rezidenty (hluk, ovzduší, dopravní bezpečí). Děkuji.
- materske skolky - je jich v okolí opravdu hodne, ale vetsinou soukromne. Chodniky - nekde se udelaji kostky, nekde se neda ani chodit (vrchni cast "U Nesycky" treba). Parkovani po zavedeni zon se zlepсило, ale posledni rok se pocet mist porad zmensuje, takže je to zas na nic (ruzne omezeni, zakazy, vykopy, rekonstrukce.. i 3 ruzne akce pres sebe v jednom terminu). Konkretne Svedska - spodni cast casto zabrana omezenim kvuli vjezdu do sv.Gabriela (film, design blok..), v pulce ulice rozkopano, meli koncit 19.9. a porad tady je dira do zeme (je 19.10.). Pak uzavreni ulice u Nesycky, kde dalo parkovat, kdyz byla Sveska plna.. pred Zabkou uz mesice stoji kolem kanalu ohradky, kde se nic nedeje, nebo kus betonoveho bloku, na miste, kde neni vubec nic.
- Vadí mi pouze jedna věc - tlupy pobudů, co se schází na schodech u metra Anděl a na lavičkách u výtahu do metra Anděl. Pořád ta stejná hlučná, otravná a nechutná parta.
- Podpora cyklistiky, postupné utlumování tranzitní automobilové dopravy, systematické propojování přírodních areálů stezkami (značenými?), snižování maximální povolené rychlosti v rezidenčních oblastech dopravním značením i fyzickými zpomalovači. A rozjet a používat Mobilní rozhlas (a hlavně nekupovat/neobjednávat vlastní drahé appky). Omlouvám se za stručnost a díky za tento dotazník. Zdraví, Milan Brlík, IPR (a rezident Prahy 5)
- MC Praha 5 by se mela hlavne zamyslet, jak bude resit dopravní dostupnost oblastí Smukyrky po dokončení veskere developerske vystavby. Krizovatka Plzenska - Musilkova - Nad skolou je v dopravní spicce pretizena uz nyní. Po dostavení cele nove ctvrti Na Pomezí, Parvi Cibulka, Sakura a dalsi vznikaji stovky novych bytu, tedy v praxi stovky dalsi aut projizdejicich touto lokalitou. Jak budete garantovat prujezdnost ulic Musilkova-Nad Turbovou pro IBS v pripade kolony? Dekuji Matulova
- MHD - Lumiérů
- Prosím o lepší dostupnost MŠ pro 3leté děti v oblasti Smíchova, případně podpora dětských skupin, lesních školek apod. Prosím o alespoň zběžnou úpravu zeleně a lesů na MČ P5. Jsou to skvosty, starejte se o ně.
- Vadí mi starostka ve střetu zájmů.
- Parkování v obytné zóně u 3 FZŠ. Nová stavba směrem k Holyni - Ekospol - HNUS
- Ulice Jinonická v okolí zastávky U Měchurky opakovaně každý den jízda aut vysokou rychlostí, absence 2. přechodu, retardérů. Velmi nebezpečný úsek pro přecházení (natož dětí, rodičů s kočárkem) nebo zajiždění/vyjíždění z domu autem
- Nelíbí se mi, že
- Vadí mi přeplněnost ulic auty a hluk z jejich provozu, kvůli kterému se člověk ani pořádně nevyspí, bojí se o své děti na ulici, bojí se jezdit do práce na kole atd.









- Častější vývoz tříděného odpadu v ul. Vrázova, čištění chodníku bych uvítala častější, nebo větší postih pro neukázněné majitele psů. Retardéry - zpomalovače na ul. Svornosti za tram Zborovská - řidiči tam závodí.
- Hodnocení spojující kvalitu mateřských škol a jejich dostupnost je zavadející. Jsem maximálně spokojena s kvalitou, ale velmi negativně hodnotím jejich dostupnost.
- Čistota na Praze 5 se v poslední době hodně zhoršila. Chodníky jsou neustále špinavé, člověk se bojí, aby někam nešlápnul.
- Venkovní sportoviště preferuji jako jednoduše řešená místa s multifunkčními bradly a lavicemi, ne současná řešení se "stroji" jako např. na kopci za NC Nový Smíchov, upřímně si myslím, že to je škoda peněz a jednoduché sportoviště tu chybí, hlavně v centrální části.
- Vyměnil bych nynější starostku za zrušení ZŠ Plzeňská a její střet zájmů. Děkuji. Žiji tu 36 let.
- Přistěhoval jsem se 1. 10. 2013 z Nuslí. Smíchov nebyl "top", ale čistší, "bezpečnější" než Nusle. Postupem času ale upadá - ulicemi se v noci potloukají vyřvávající tlupy bezdomovců, Radlickou kolem půlnoci túruje řidič sportáku, několikrát jsem z vstupní haly činžáku vyháněl toxika, co si na schodech nahříval jehly a fet.
- Přivítala bych více kulturních a společenských aktivit, akce pro děti
- Chybějí zde mateřské školky (státní) s dostatečnou kapacitou. Zcela chybí jesle. Neustále problém s českou poštou.
- Vzhledem k novým developerským projektům vnímám jako nejdůležitější navýšení počtu ZŠ (včetně zvýšení kvality stávajících) + rozvoj dopravní infrastruktury (problém Radlické)
- Přála bych si, aby se do časopisu Pětka dostali i společenské a kulturní akce pořádané okolními částmi Prahy (Stodůlky, Řepy). Dále bych si přála mít možnost lépe třídít odpad, zejména bioodpad. Těšilo by mě mít možnost bezplatně třídít do popelnic umístěných vedle nádob určených pro směsný odpad pro veřejnost. Moc bych si přála, aby se začalo konečně něco dít s neukázněnými pejskaři, kteří nechávají exkrementy po psech válet všude. Zamezují tak volný pohyb LIDÍ po chodnících, trávě. (Děti se nemohou proběhnout po trávě???!!!!) Kam jsme se to sakra dostali? Pes je nad člověkem. Doufám, že se alespoň něco povede. Díky
- 1. Dotazník je velmi hloupě a vágně sestaven, je obrovský rozdíl v hodnocení mezi Barrandovem a např. Andělem. 2. MŠ - nedostatek pro dvouleté děti, je to velký problém pro mnoho rodin, kde se maminky musí vrátit do práce/některé děti již v tomto věku nutně potřebují socializaci s ostatními dětmi, ne jen být u sukne mámy, 3. Developerské projekty na Barrandově - doufám, že je dobře naplánovaná infrastruktura - kanalizace, nutnost posílit MHD, zavést více autobusových linek!!)
- Praze 5 chybí moderní skate park Více cyklostezek by taky prospělo semafor v křižovatce Butovická - Radlická Druhý pruh v ul. Radlická od M. Radlická do okruhu
- Velký nedostatek v čistotě ulic a chodníků (psí exkrementy) a moc velké množství problémových osob v okolí parku Kavalírka.
- Prosím o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohyzdný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla. Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- Víc parkovacích míst! Zrušte ten kostel Na Grossevě.
- Chybí střední škola! Otřesná údržba (neúdržba) veřejného prostoru.
- MŠ nedostatek míst pro děti ve věku 2 let. Pokud je dítě narozené září - prosinec, tak se rodič musí obávat, aby se dostalo i "3" leté dítě (v místě bydliště). Barrandov se dost rozrůstá a MŠ a ZŠ "pokulhávají".
- Zlepšení úklidu veřejného prostranství (kolem nádob na tříděný odpad), vyřešit nepořádek, který dělají bezdomovci (ul. Gabinova slepá část, nepořádek v lesíku a okolí).
- Je zde příšerná situace s parkováním. Jak je možné, že máme tolik vraků? Také se neustále staví, což způsobuje hluk, špínu, poškození komunikací a jen další problémy s parkováním.
- Zoufalá dopravní situace (Plzeňská ul.). Stovky nových bytů na Cibulce a nedostatečná infrastruktura.
- Starejte se prosím Vám více o zeleň. Během roku je Barrandov strašně zarostlý a velkou měrou to ubírá na životní úrovni zde. Je to škoda a mrzí nás to ...
- Nejvíce mě štve nepořádek v okolí Anděla - vedlejší ulice. Slouží jako toalety pro bezdomovce. Na Andělu chybí veřejné WC. Chodníky jsou cítit močí.
- Zlepšit parkovací podmínky.

- Dle webu má Participativní setkání s občany proběhnout již 22.10. S ohledem na výjimečný stav a vládní nařízení doporučuji tento termín odložit a informovat veřejnost o termínu náhradním.
- Zásadně jsem proti ničení zelených ploch za účelem výstavby dalších domů. Každý takto zničený parčík/plácek je velká ztráta a citelné zhoršení životní úrovně.
- Kvalitou a lokalitou nevyhovující ZŠ Radlická i Santoška. Kvalitou vzdělávání nevyhovující MŠ Radlická, na MŠ Peroutkova se nelze dostat (navštěvujeme soukromou MŠ). Kvalita ovzduší se za posledních 10 let zhoršila - špatná celoročně.
- Na Plzeňské ulici, kde není meřená rychlost, obzvláště v úseku Kotlářka - Hotel Golf řidiči velmi často v nočních hodinách nedodrží rychlost a tím velmi !! zvyšují hlučnost.
- Zoufalá dopravní situace. Sportovní hřiště pro 10-15 let v Košířích.
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeři. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.
- Na starém Barrandově jako podnájemce družstevního bytu nemohu koupit parkovací kartu pro modrou zónu -> platím pořád pokuty -> nutno změnit. Autobus na starém Barrandově č. 230 má moc malou četnost, potřeba víc autobusů. Na starém Barrandově chybí mateřská školka. Jsem proti zástavbě Prokopského údolí. Jsem pro dotaci lesních školek.
- Bydlím v ulici Na Bělidle a vadí mi silný provoz a minimum přechodů. Bydlím s výhledem na Vltavu a nynější pohled na obří hlučné lodě je neúnosný. Disco na lodích co projíždějí a troubí pod mostem nemám ráda.
- Parkování vnímám jako největší problém (ul. Krškova)
- Děkujeme za Waltrovku :-). Přimlouváme se za zlepšení pověsti ZŠ a MŠ Tyršova ohledně kvality vzdělání a učitelů.
- Velice se otravuje sousedství se "Sananimem" (feťáci) v ulici U Nikolajky 2, v blízkosti dětského hřiště (míň než 100 metrů). Takže jsou blízko MŠ a ZŠ. Takové organizace nesmí se nacházet kde jsou tak hodně děti. Děkuji.
- Velmi mne znepokojuje situace s nedostatečnou infrastrukturou na sídlišti Barrandov - je potřeba více pošt, lékařů, stravovacích zařízení, malých soukromých obchodů, ale hlavně dostatek parkovacích míst pro místní i přespolní.
- Prokopské údolí je často přelidněné, Barrandov potřebuje víc parků doufám že developeři opravdu budují náměstí a parky u novostaveb za konečnou, jinak to bude nepříjemné. Už teď jsou centrální části Barrandova přečpané (pošta, obchod).
- Je mi líto starších lidí, kteří se musejí rozmyslet kam si zajet nakoupit (Řepy, Vypich, Košíře či Smíchov). Určitě je to problém i ostatních obyvatel v této lokalitě.
- Vadí mi neukázněnost části pejskařů, psí exkrementy všude. Jak radnice monitoruje/pokutuje? Může zasáhnout MP?
- Dlouhodobě naprosto děsivé a nevyhovující prostředí okolo Smíchovského nádraží (nádraží samotné, prostor před ním, zřícenina lihovaru.)
- Absolutně není možno zaparkovat na celém Barrandově - u MŠ i ZŠ, více parkovacích zón.
- Naprosto zoufalá situace ZŠ v okolí Sídliště Podbělohorská. Jediná spádová ZŠ, která má navíc jen první stupeň! Máme budoucího prvňáčka a jak a kam ho dostat opravdu nevíme. Situace se zhoršuje s množstvím nových developerských projektů v okolí.
- Dobrý den, bydlím na Praze 5 sice pouze 4 roky, ale se svým tatínkem jsem zde trávil čas odmala. Proto mám k této části (Malvazinky) velký vztah a za mě by se měla udržovat "stará" zástavba a ne neustále "ilegální" bourání a nové stavby (myslím ty přemrštěné a šílené). Bohužel malý prostor pro připomínky.
- Prosím o zlepšení sexuálních služeb!
- Obrovské rozdíly mezi Smíchov a Jinonicemi - špatná bezpečnost v Jinonicích
- V části Motola je velmi omezená možnost nakupování, lidé zde nemají žádné služby.
- Omezit nesmyslné developerské projekty. Nemáme na ně připravenou návaznou infrastrukturu (školy, silnice). Všechny projekty zahustí už tak přetíženou dopravu a školy, v okolí ubývá zeleně na úkor betonu. Kvalita bydlení se snižuje.
- 1. přečpané kontejnery na tříděný odpad, 2. Chybějící kontejner na kov (Drtinova), 3. Absence městské policie. Neviděla jsem více jak rok v ulici Holečkova a okolí, 4. Likvidace parku Erbernova ve prospěch soukromého bydlení.
- Za dobu co tu bydlím pociťuju velké zhoršení. Většina zeleně je ihned zastavěna budovami. Neustále se ulice a selnice několikrát opravují. Na Cibulce, v Košířích a Hlubočepch dříve převažovala příroda, teď se to často začíná přibližovat sídlišti. Praha 5 už není místo pro klidné bydlení.

- Z nejdůležitější oblast pro rozvoj Prahy 5 považuju dopravní obslužnost (bus) versus individuální doprava, opravy chodníků, úprava drobného veřejného prostranství. Praha 5 by se měla více angažovat v řešení dopadů velké výstavby v oblasti Cibulek.
- Oceňuji veřejné bruslení na Nám. 14. října . Škoda jen, že je tam plocha malá. Doufám, že bude možno bruslit na tomto místě zdarma i letos. Děkuji.
- Bydlím na Divčích hradech (Radlice) a v dostupné vzdálenosti od místa bydliště postrádám dětské hřiště a obchod s potravinami.
- Prosim postavte ještě jednu ZŠ pro novou výstavbu na konečné. Chybí zde infrastruktura a bude chybět! Parazituje a přetěžuje tu stávající. Sníží se kvalita bydlení.
- Parkování na Barrandově je tragédie.
- Prosim o nepoužívání mobilních obrubníků z recyklované gumy v ohyzdné červenobílé kombinaci, které jsou vyplněny betonem a používány jako trvalé řešení. Tyto prvky jsou velmi nevkusné a nezapadají do historické Prahy.
- Na Plzeňské ulici směrem ke Zvonu je jen 1 pruh pro auta, tvoří se kolony, protože se rozšířila refyž. Vrátit zpět na 2 pruhy. Kolony aut způsobují smog.
- Prosim o řešení parkování. Situace na Barrandově je neúnosná.
- Muj podmet je stav silnice a chodniku v ulici U Pernikarky, který je katastrofální. Kocarkem se neda po chodniku téměř jezdit. Dale bych chtěla pozadat o zvýšení ochranné sítě na hřišti U Okrouhliku z důvodu častého překopání ochranné sítě a ohrožování malých dětí, které si hrají na prolezáckách nebo na pisku. Myslím, že je pouze otázka času než balon trefí nějaké dítě nebo spadne do kocarky.
- Pral
- Prosim zlepšete cyklistické stezky.
- parkování u škol obecně, více kontrol policie ve večerních hodinách na Barrandově
- Nedostatek restauračních zařízení na Barrandově
- parkování na Barrandově/Hlubočepy je strašné!!! Pro maminku dvou dětí je to dost náročné tu najít místo...večer po práci je skoro nemožné tu zaparkovat.
- Nedorozhodnuté služby občanům v oblasti starého Barrandova, je zde jen Lidl a jinak nic, žádná pekárna ani masna. Je zde i minimum volnočasových prostor, kdyby Lidl nepostavil Rákosníčkovu hřiště, nemáme tu nic. Oprava ulice Nádražní - Co tam tak dlouho trvá?
- značný a opakovaný nepořádek kolem kontejnerů na tříděný odpad na křižovatce Zborovská x Pavla Švandy ze Semčic, opakovaný výskyt psích výkalů u parku Portheimka a parku u Jazz docku s dětmi nemožné využít v klidu tyto parky, vždy nám to zkazí den a nálady (čisté parky zvyšují kvalitu života), ulice V Botanice u pošty nebezpečné křižovatky-odbočování aut do prava na zelenou
- Prosim o zajištění větší bezpečnosti v okolí Smíchovského nádraží. Člověk se musí bát, žádná policie jen pochybná individua.
- Policie MČ Praha 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Policie Prahy 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Nemůže za to MČ Praha 5, ale nejvíce mě trápí všudypřítomné psí exkrementy. Majitelé psů, kteří po nich neuklízí, by měli dostávat vysoké pokuty, aby byly prostředky na úklid po nich. Jinak je čistota dobrá.
- V Košířích je nepořádek, psí výkaly, často nazvraceno. Park Kavalírka atd. Častější úklid by se taky hodil. Restaurace, cukrárna, kavárna, hezčí hřiště (Nepomucká) by se hodily. Modré zóny hrůza. Výstavba bytových komplexů (Slávy Horníka, Musilkova) - tragédie.
- Nedostatek parkovacích míst v ulici Pražského, Lamačova, Dreyerova by se měl řešit výstavbou nových parkovacích míst.
- Nová parkovací místa, více parků s možností laviček (sezení)
- chybí kontejner na rostlinné oleje
- chybí popelnice na rostlinné oleje
- Díky za tuto iniciativu. K developerským projektům nevím, co si pod tím představit. Ocenila bych možnost zapojení veřejnosti do plánování strategie 2030+ i formou diskuzí/workshopů a následné informování.
- Dobrý den, cením si vaší práce, i když nejsem v řadě oblastí spokojena, vidím v poslední době velké zlepšení. Těším se na nový prostor stavěný v prostoru nádraží. Těším se na zeleň a hřiště. Děkuji

- Mám malé děti a byli jsme zklamáni rekonstrukcí hřišť. Za první rekonstrukce trvala neuvěřitelně dlouho (u jinonického rybníčku + též u Tyršovy školy). Za druhé nové vybudované prvky jsou pro děti nezajímavé (lod' u Tyršovy školy) + jakýsi stoleček
- nedostatek ZŠ i MŠ a rozhodně kvalita ZŠ
- Přála bych si revitalizaci Vidoule. Je to nádherný kus zeleně v Praze, který je ale vzhledem ke svému stavu velmi málo využit.
- díky za linku 153
- Bydlím v areálu bývalé Waltrovky a nechodí nám časopis Pětka. Urgovala jsem asi před rokem, prý není dost výtisků? Jde o ulici Kačírkova. Řešíme zde i parkování, těšíme se na méně aut až tu budou modré zóny. Děkuji
- Prosím můžete příští dotazník a další články a dokumenty a videa i v anglickém jazyce. Děkuji
- Prosíme o: opravu silnic/ulic U Mrázovky, Fráni Šrámka, Na Věnečku, Jedná se o silnice ve velmi špatném stavu (výmoly, záplaty, propadlé kanály apod.). Děkuji
- Revitalizace Vidoule, kdy bude? Děkuji
- Zvažte lepší dopravní dostupnost oblasti Košíř např. Jinonice.
- Při takové rychlosti výstavby bytů mě znepokojuje, že radnice není schopna pružně reagovat a řešit občanskou vybavenost - zejména školky, školy, dopravní dostupnost včetně MHD. Městská část má informace pro to, aby při stavbě bytů mohla toto včas řešit - bohužel se tak neděje a to je velká chyba!
- Dovoluji si zmínit zásadní nedostatek MŠ resp. ZŠ při tak mohutné developerské výstavbě, která v Košířích v posledních letech probíhá. Chybí koordinace a plánování těchto kapacit již během legislativních procesů s povolováním developerských projektů.
- Nutnost urgentně rozšířit parkování na Barrandově nebo zavést modré zóny pro rezidenty.
- Přála bych si více akcí pro rodiny s malými dětmi, pomohl by mi bezbariérový vstup na radnici P5, chybí mi ostrůvek na zast. Tramvaje Na Knížecí - s kočárkem se zde nastupuje i vystupuje velmi obtížně, moc bych ocenila, kdyby se podařilo na dětská hřiště zajistit WC, nelogická dopravní obslužnost mezi ulicemi Nádražní a Radlická - kvůli které se musí jet na Anděl a poté zpět kolem Ženských domovů až na Radlickou, potěšilo by mě vyřešení veřejného prostoru před Albertem na Malvazinkách, prostor by se dal využít např. na farmářské trhy

Nastavení dotazníku

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Otázek na stránku | Všechny |
|  | Povolit odeslat vícekrát? | ✓ |
|  | Povolit návrat k předchozím otázkám? | ✓ |
|  | Zobrazovat čísla otázek? | |
|  | Náhodné pořadí otázek? | |
|  | Zobrazit ukazatel postupu? | ✓ |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? | |
|  | Ochrana heslem? | |
|  | IP omezení? | |

Příloha: dotazník

Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrálost respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte

6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ / 10

11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla

12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne

16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: