

Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	https://www.surveio.com/survey/d/praha5
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

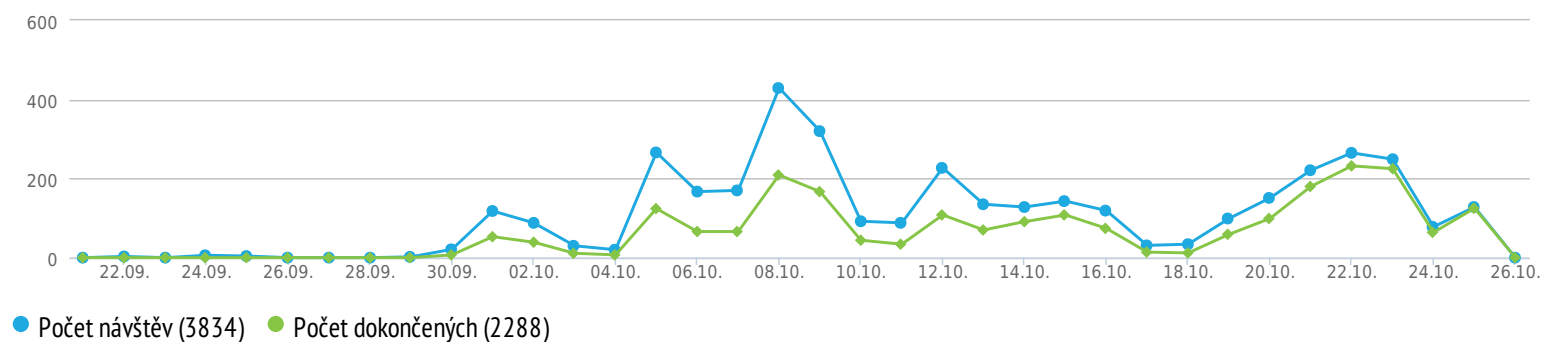
1544

Pouze zobrazení

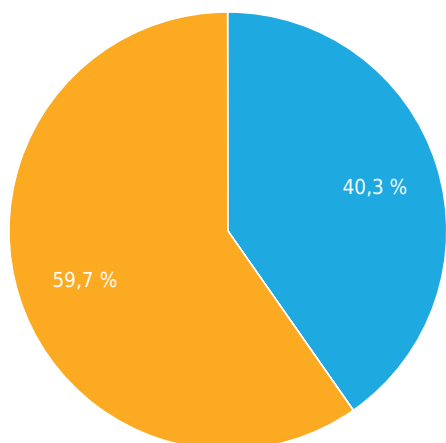
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

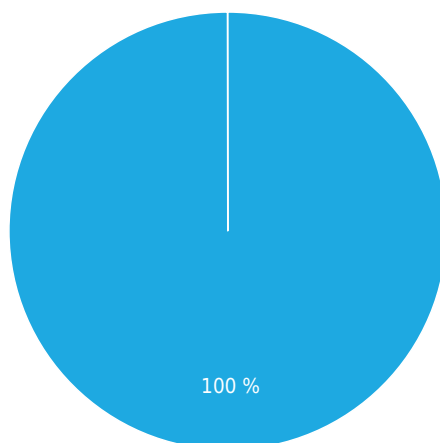
Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



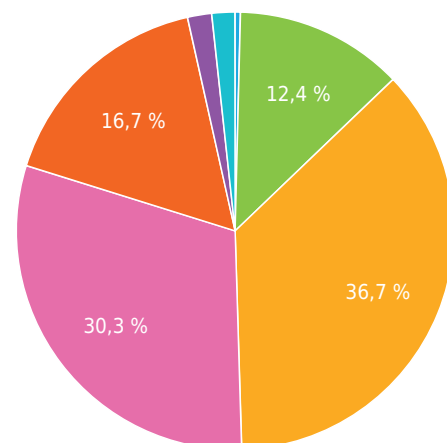
Celkem návštěv



Zdroje návštěv



Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

Filtry podle



Responzí

Otázka č. 15. „13. Můj vztah k Praze 5 je:“

Pouze odpovědi:

mám zde trvalé bydliště (rezident)



Vyřazených odpovědí

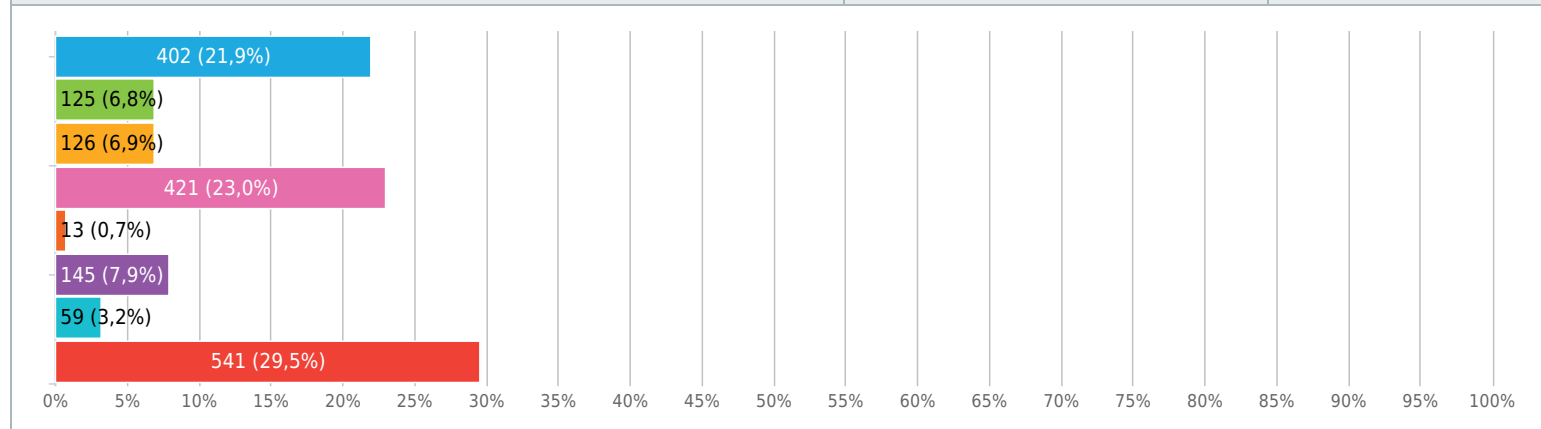
2

Výsledky

1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

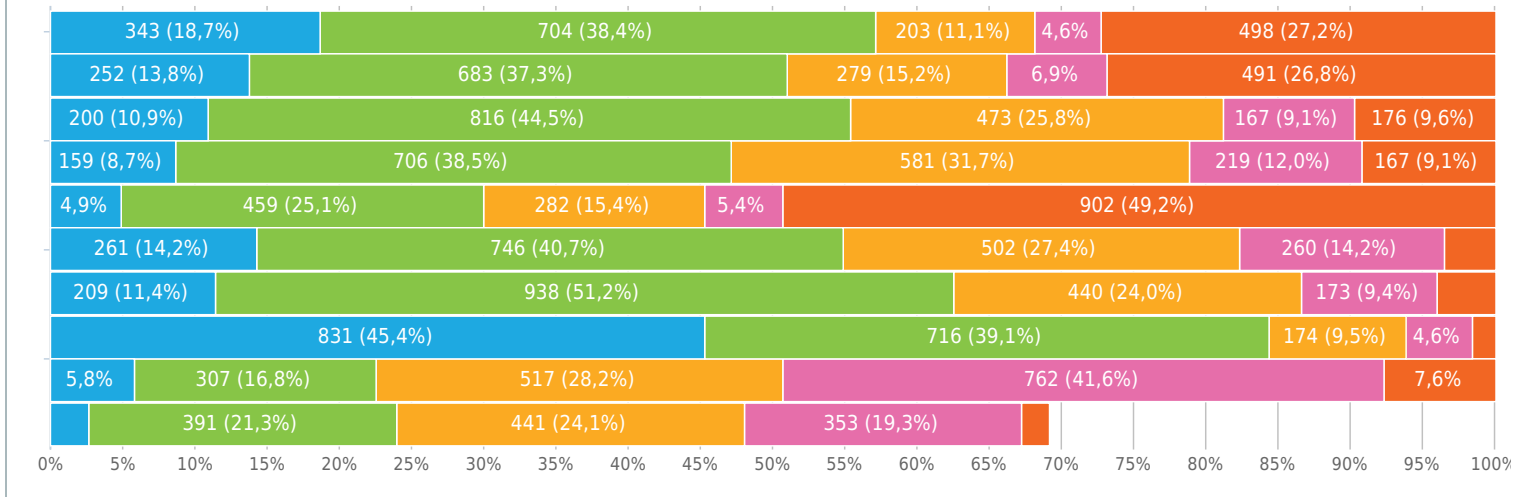
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Barrandov	402	21,9 %
● Hlubočepy	125	6,8 %
● Jinonice	126	6,9 %
● Košíře	421	23,0 %
● Malá Strana	13	0,7 %
● Motol	145	7,9 %
● Radlice	59	3,2 %
● Smíchov	541	29,5 %



2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

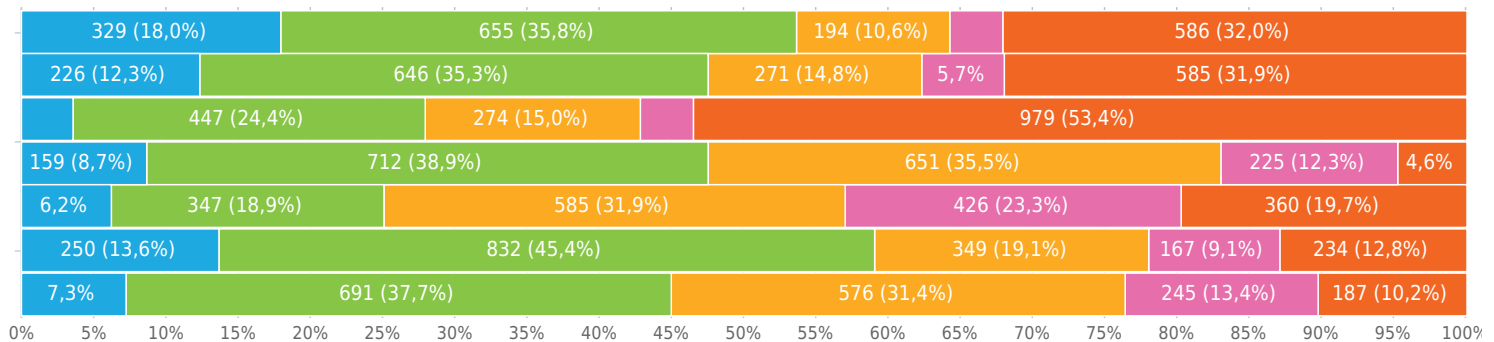
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	343 (18,7 %)	704 (38,4 %)	203 (11,1 %)	84 (4,6 %)	498 (27,2 %)
dostupnost a kvalita základních škol	252 (13,8 %)	683 (37,3 %)	279 (15,2 %)	127 (6,9 %)	491 (26,8 %)
nabídka sportovních aktivit	200 (10,9 %)	816 (44,5 %)	473 (25,8 %)	167 (9,1 %)	176 (9,6 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	159 (8,7 %)	706 (38,5 %)	581 (31,7 %)	219 (12,0 %)	167 (9,1 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	90 (4,9 %)	459 (25,1 %)	282 (15,4 %)	99 (5,4 %)	902 (49,2 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	261 (14,2 %)	746 (40,7 %)	502 (27,4 %)	260 (14,2 %)	63 (3,4 %)
úroveň bezpečnosti	209 (11,4 %)	938 (51,2 %)	440 (24,0 %)	173 (9,4 %)	72 (3,9 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	831 (45,4 %)	716 (39,1 %)	174 (9,5 %)	84 (4,6 %)	27 (1,5 %)
dostatek parkovacích míst	106 (5,8 %)	307 (16,8 %)	517 (28,2 %)	762 (41,6 %)	140 (7,6 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	48 (2,6 %)	391 (21,3 %)	441 (24,1 %)	353 (19,3 %)	35 (1,9 %)



3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

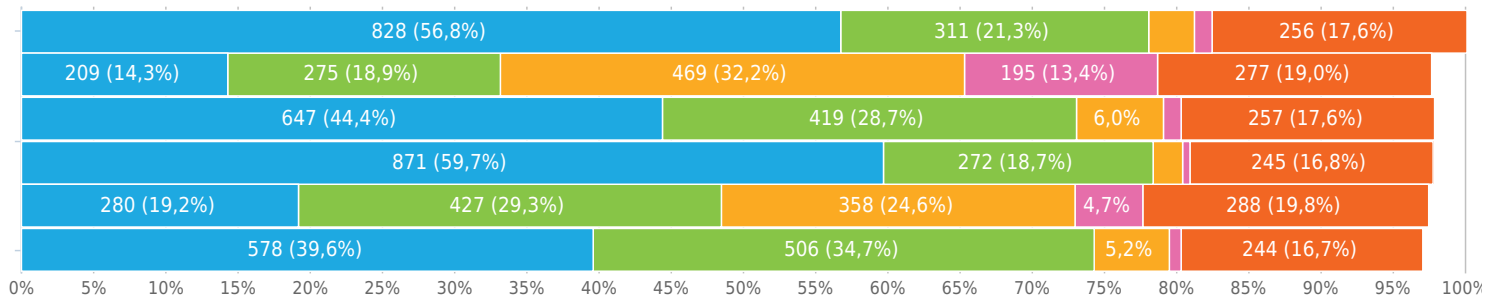
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	329 (18,0 %)	655 (35,8 %)	194 (10,6 %)	68 (3,7 %)	586 (32,0 %)
základní školy	226 (12,3 %)	646 (35,3 %)	271 (14,8 %)	104 (5,7 %)	585 (31,9 %)
sociální služby	65 (3,5 %)	447 (24,4 %)	274 (15,0 %)	67 (3,7 %)	979 (53,4 %)
veřejné prostranství	159 (8,7 %)	712 (38,9 %)	651 (35,5 %)	225 (12,3 %)	85 (4,6 %)
infrastruktura pro cyklisty	114 (6,2 %)	347 (18,9 %)	585 (31,9 %)	426 (23,3 %)	360 (19,7 %)
dětská hřiště	250 (13,6 %)	832 (45,4 %)	349 (19,1 %)	167 (9,1 %)	234 (12,8 %)
sportoviště	133 (7,3 %)	691 (37,7 %)	576 (31,4 %)	245 (13,4 %)	187 (10,2 %)



4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

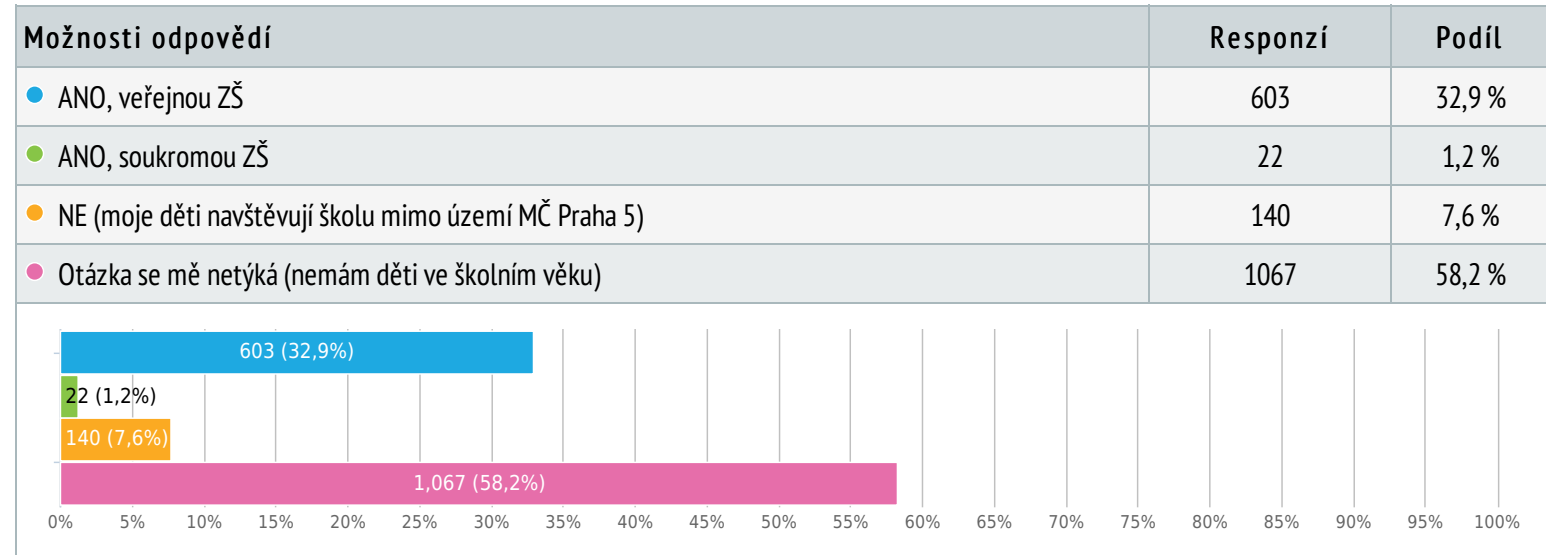
Matice výběru z možností, zodpovězeno 1458x, nezodpovězeno 374x

Odpověď	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	828 (56,8 %)	311 (21,3 %)	46 (3,2 %)	17 (1,2 %)	256 (17,6 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	209 (14,3 %)	275 (18,9 %)	469 (32,2 %)	195 (13,4 %)	277 (19,0 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	647 (44,4 %)	419 (28,7 %)	87 (6,0 %)	18 (1,2 %)	257 (17,6 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	871 (59,7 %)	272 (18,7 %)	30 (2,1 %)	8 (0,5 %)	245 (16,8 %)
věkové složení dětí ve třídách	280 (19,2 %)	427 (29,3 %)	358 (24,6 %)	68 (4,7 %)	288 (19,8 %)
vybavenost a zázemí školky	578 (39,6 %)	506 (34,7 %)	76 (5,2 %)	12 (0,8 %)	244 (16,7 %)



5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

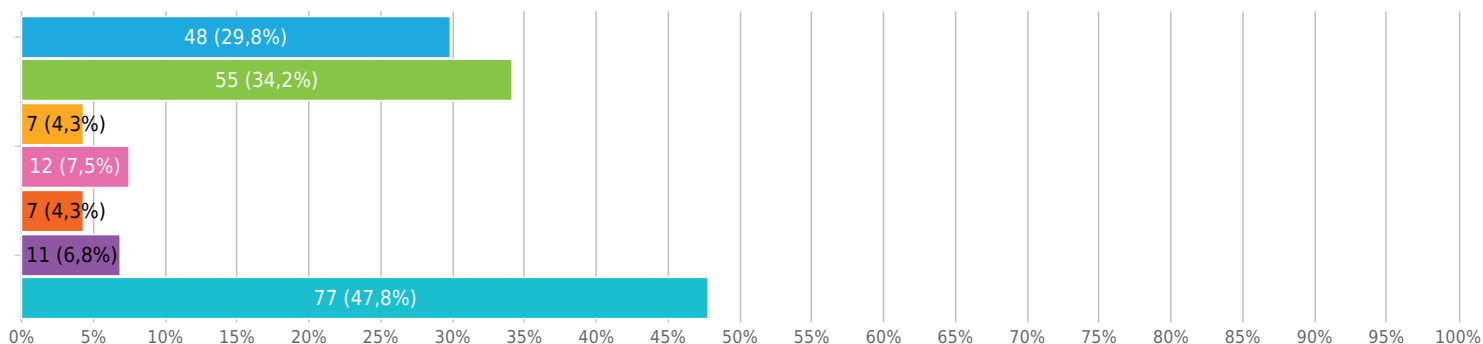
Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 161x, nezodpovězeno 1671x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	48	29,8 %
● prestiž školy	55	34,2 %
● rodinné důvody	7	4,3 %
● dopravní výhodnost	12	7,5 %
● životní prostředí	7	4,3 %
● nabídka volnočasových aktivit	11	6,8 %
● jiné, prosím, uveďte	77	47,8 %

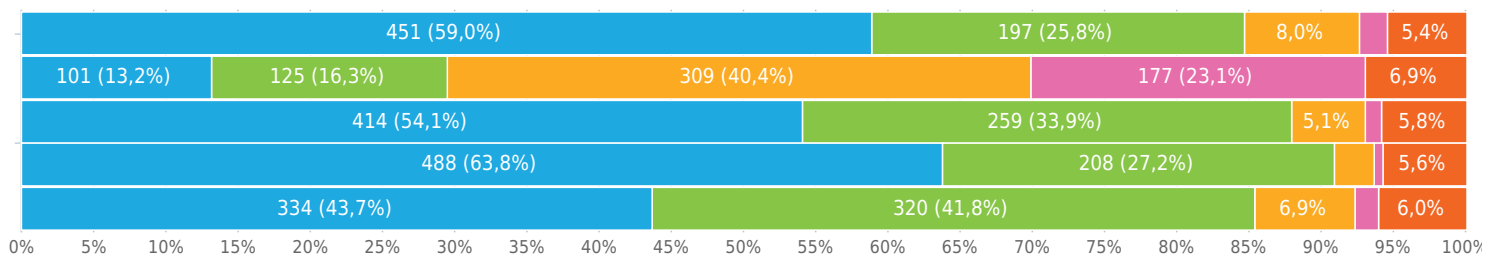


- Morální zázemí školy, důraz na etiku
- Při výběru školy pro mě byla nejdůležitější osobnost třídního učitele. Na spádových školách P5 jsem se nedozvěděla ani jméno budoucího tř. učitele.
- špatné reference, špatná zkušenost z mateřské školy s personálem. Původně kvalitní mladé učitelky nahradily "hlídačky" co pouští dětem filmy
- malý počet žáků, moderní výuka bez biflování, respektování názorů dětí které spoluutvářejí výuku to v klasické škole není možné
- dítě jsme ze školy na Praze 5 odhlásili jinam. důvody: neochota učitelů k individuálnímu studijnímu plánu, příšerné jednání s pedagogy
- Chodím na gymnázium j. heyrovského
- zš na p5 nebyla vůbec schopna práce s dítětem s poruchami učení (dys-)
- Děti navštěvují víceletá gymnázia
- (2x) navštěvují SŠ
- Již neřeším.
- špatná úroveň ZŠ na Praze 5 konkrétně Podbělohorská a vedení a částečně neprogresivní učitelský sbor
- Státní školy nevyhovovaly našim požadavkům na moderní didaktiku, individuální přístup a opravdu dobré klima školy
- kvalitní školy jsou obsazeny, spádová škola nevyhovuje prestiži/referencemi/programem...
- nevhodný RVP a PŠD (to Praha 5 neovlivní :))
- Mam dítě předškolního věku, školu teprve vybíráme. Vzhledem ke vzdálenosti a nepříznivým ohlasům škol v naší spádovosti, zvazujeme školu na Praze 2.
- (30x) nevedeno
- navštěvují církevní školu
- Odesli jsme ze ZŠ Tyrsova pro velkou nespokojenost. Další školy na P5 byly plné a odmítali pr
- (2x) Nevím
- Kvalita školy + systém výuky odpovídající výuce v 80. letech minulého století
- (2x) nevím
- zoufalá kvalita a přístup
- přístup k žákům jako k podřízeným, zastaralý způsob výuky, známkování
- přístup školy k dětem
- menší třídy, schopnost přizpůsobit výuku dítěti individuálně
- Nedostatek místa na Praze 5 u silných ročníků (2008 narození)
- Ze ZŠ Chaplinova jsme utekli!
- Velikost škol. Preferujeme menší školy, u velkých postrádáme individuální přístup.
- kvalita školy
- LFP - jazyky
- nevedeno
- NEUVEDENO
- Menší počet dětí ve třídě (15)
- bez uvedení důvodu
- (2x) nevedeno nic
- kvalita a vzdálenost!
- děti navštěvovaly ZŠ Weberova, ale dali jsme jinam. Bývalá paní ředitelka vedla školu jak před 30 lety. Ve škole panovala šikana a nikdo ji neřešil.
- Dcera 5 let nenavštívuje školku, dcera 2 roky - doma
- týkalo se nás před 10 lety, kdy jsme odešli ze ZŠ Weberova - nízká kvalita a nekompetentní vedení.
- kvalita školy, má špatné reference zš
- reference školy Komenského, kam spadáme nejsou vůbec dobré, navštěvujeme ZŠ na Praze 2
- nehledali jsme žádnou elitní školu, ale reputace ZŠ Kořenského je prostě velmi špatná
- Dcera chodí do MŠ, budeme se snažit ji dostat do školy mimo MČ P5
- vybavenost a okolí školy

6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 765x, nezodpovězeno 1067x

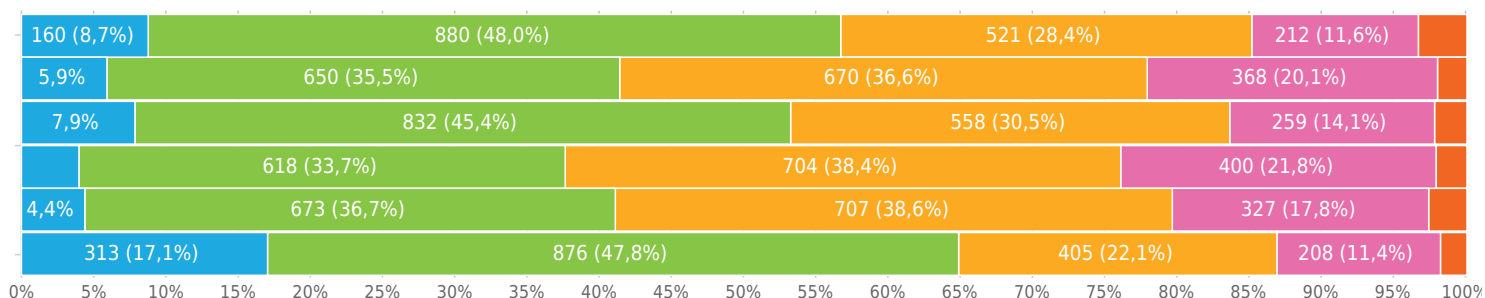
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	451 (59,0 %)	197 (25,8 %)	61 (8,0 %)	15 (2,0 %)	41 (5,4 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	101 (13,2 %)	125 (16,3 %)	309 (40,4 %)	177 (23,1 %)	53 (6,9 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	414 (54,1 %)	259 (33,9 %)	39 (5,1 %)	9 (1,2 %)	44 (5,8 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	488 (63,8 %)	208 (27,2 %)	21 (2,7 %)	5 (0,7 %)	43 (5,6 %)
vybavenost a zázemí školy	334 (43,7 %)	320 (41,8 %)	53 (6,9 %)	12 (1,6 %)	46 (6,0 %)



7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

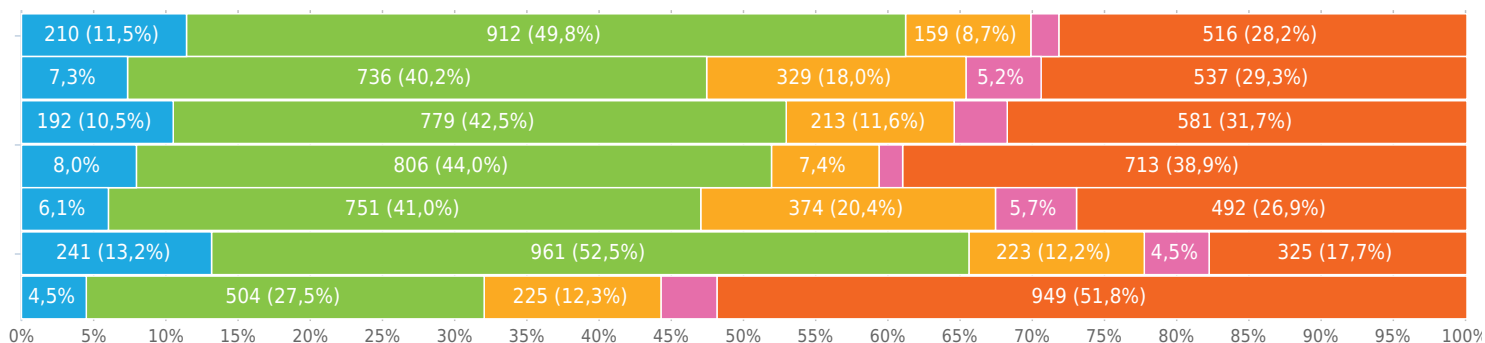
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	160 (8,7 %)	880 (48,0 %)	521 (28,4 %)	212 (11,6 %)	59 (3,2 %)
intenzita hluku	109 (5,9 %)	650 (35,5 %)	670 (36,6 %)	368 (20,1 %)	35 (1,9 %)
údržba zeleně	144 (7,9 %)	832 (45,4 %)	558 (30,5 %)	259 (14,1 %)	39 (2,1 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	73 (4,0 %)	618 (33,7 %)	704 (38,4 %)	400 (21,8 %)	37 (2,0 %)
úklid veřejného prostoru	80 (4,4 %)	673 (36,7 %)	707 (38,6 %)	327 (17,8 %)	45 (2,5 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	313 (17,1 %)	876 (47,8 %)	405 (22,1 %)	208 (11,4 %)	30 (1,6 %)



8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

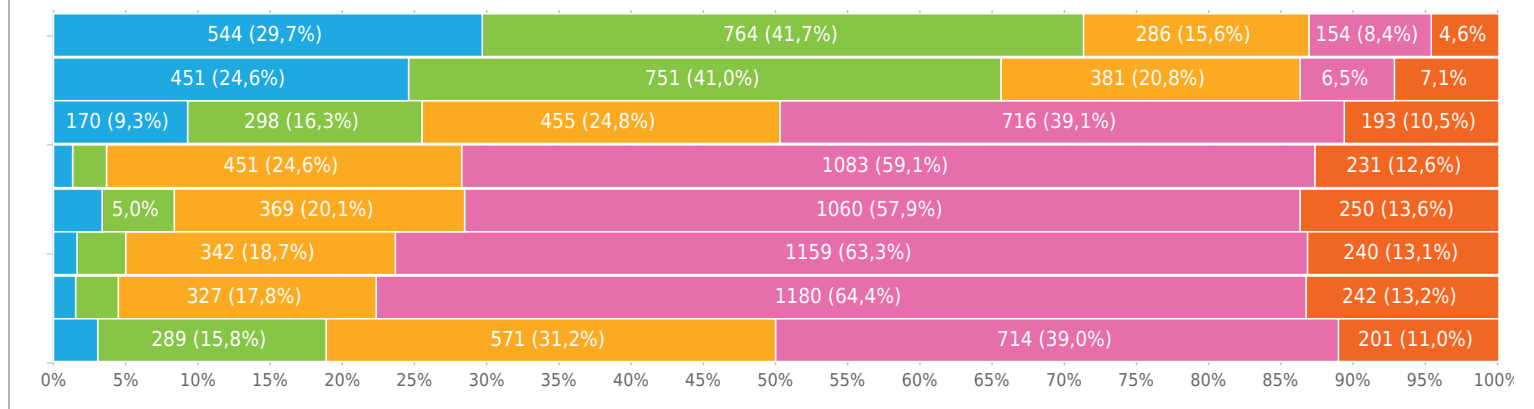
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	210 (11,5 %)	912 (49,8 %)	159 (8,7 %)	35 (1,9 %)	516 (28,2 %)
informovanost o chodu úřadu	134 (7,3 %)	736 (40,2 %)	329 (18,0 %)	96 (5,2 %)	537 (29,3 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	192 (10,5 %)	779 (42,5 %)	213 (11,6 %)	67 (3,7 %)	581 (31,7 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	146 (8,0 %)	806 (44,0 %)	136 (7,4 %)	31 (1,7 %)	713 (38,9 %)
kvalita webových stránek	111 (6,1 %)	751 (41,0 %)	374 (20,4 %)	104 (5,7 %)	492 (26,9 %)
kvalita časopisu Pětka	241 (13,2 %)	961 (52,5 %)	223 (12,2 %)	82 (4,5 %)	325 (17,7 %)
kvalita sociálních sítí	83 (4,5 %)	504 (27,5 %)	225 (12,3 %)	71 (3,9 %)	949 (51,8 %)



9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	544 (29,7 %)	764 (41,7 %)	286 (15,6 %)	154 (8,4 %)	84 (4,6 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	451 (24,6 %)	751 (41,0 %)	381 (20,8 %)	119 (6,5 %)	130 (7,1 %)
Facebook Prahy 5	170 (9,3 %)	298 (16,3 %)	455 (24,8 %)	716 (39,1 %)	193 (10,5 %)
YouTube Prahy 5	24 (1,3 %)	43 (2,3 %)	451 (24,6 %)	1083 (59,1 %)	231 (12,6 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	61 (3,3 %)	92 (5,0 %)	369 (20,1 %)	1060 (57,9 %)	250 (13,6 %)
Instagram Prahy 5	29 (1,6 %)	62 (3,4 %)	342 (18,7 %)	1159 (63,3 %)	240 (13,1 %)
Twitter Prahy 5	28 (1,5 %)	55 (3,0 %)	327 (17,8 %)	1180 (64,4 %)	242 (13,2 %)
radniční výleповé plochy (vývěskové tabule)	57 (3,1 %)	289 (15,8 %)	571 (31,2 %)	714 (39,0 %)	201 (11,0 %)

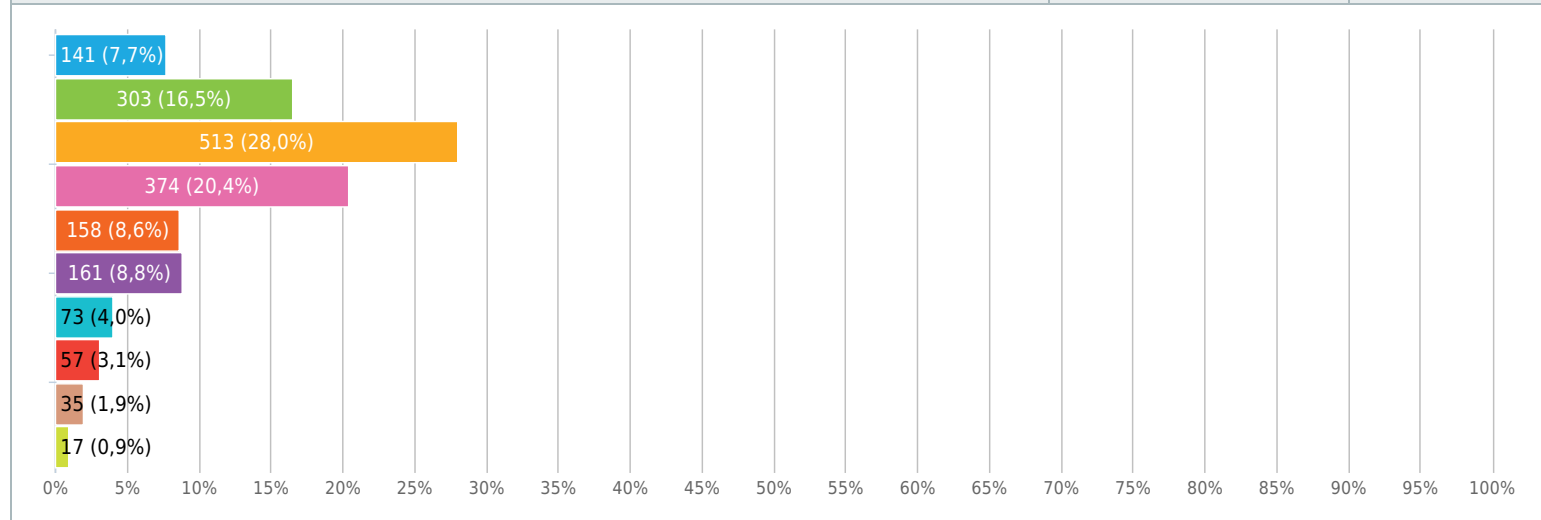


10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

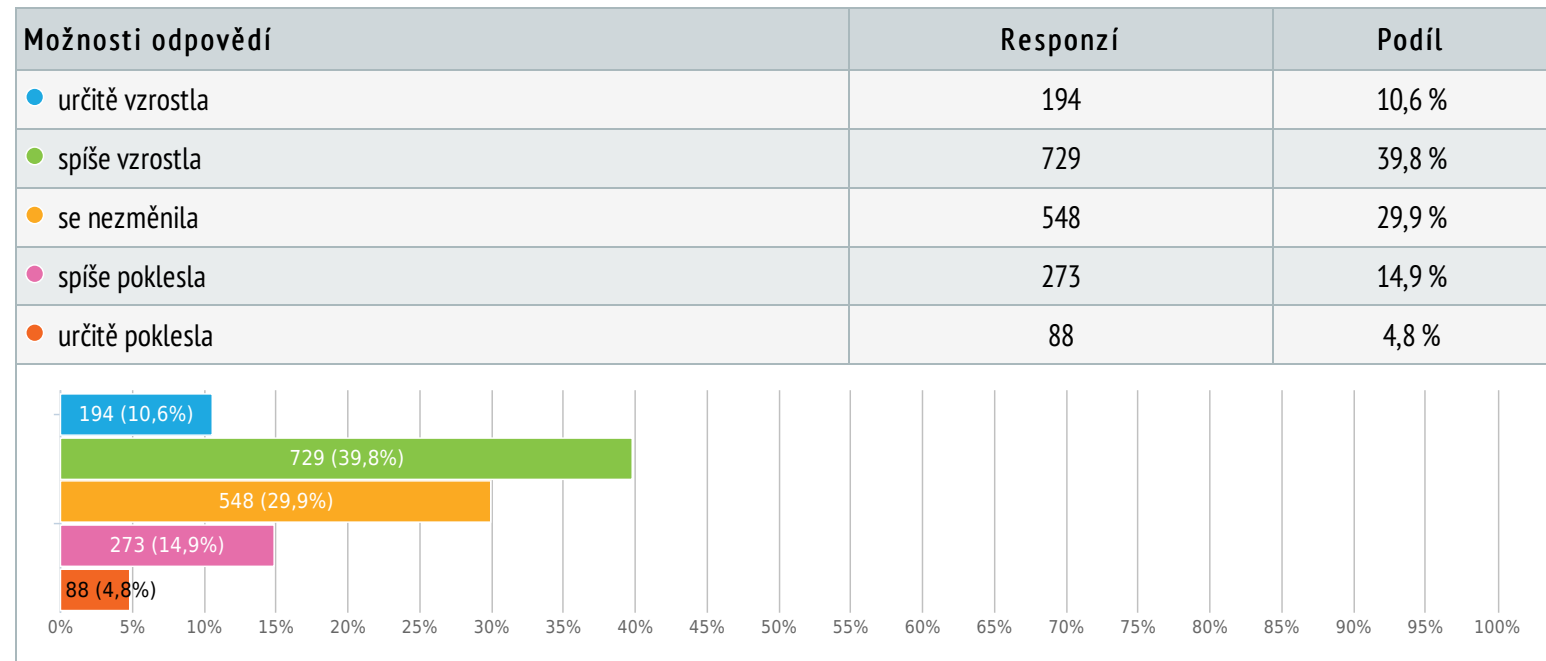
Počet hvězdiček 7,2/10

Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	141	7,7 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	303	16,5 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	513	28,0 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	374	20,4 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	158	8,6 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	161	8,8 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	73	4,0 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	57	3,1 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	35	1,9 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	17	0,9 %



11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

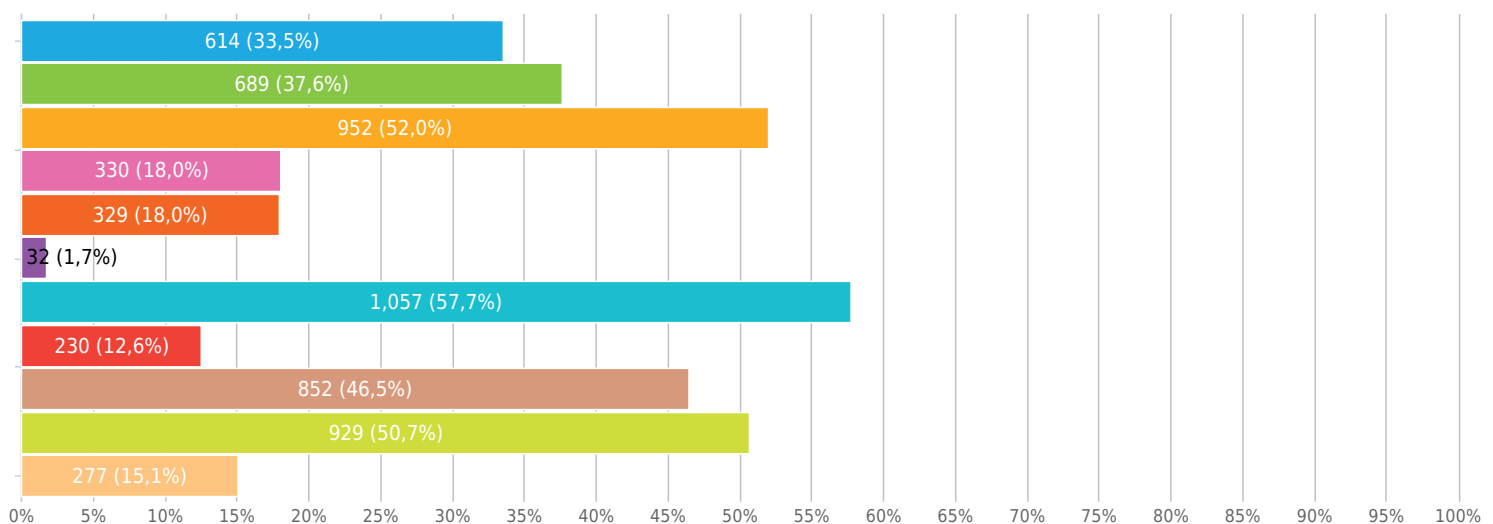
Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

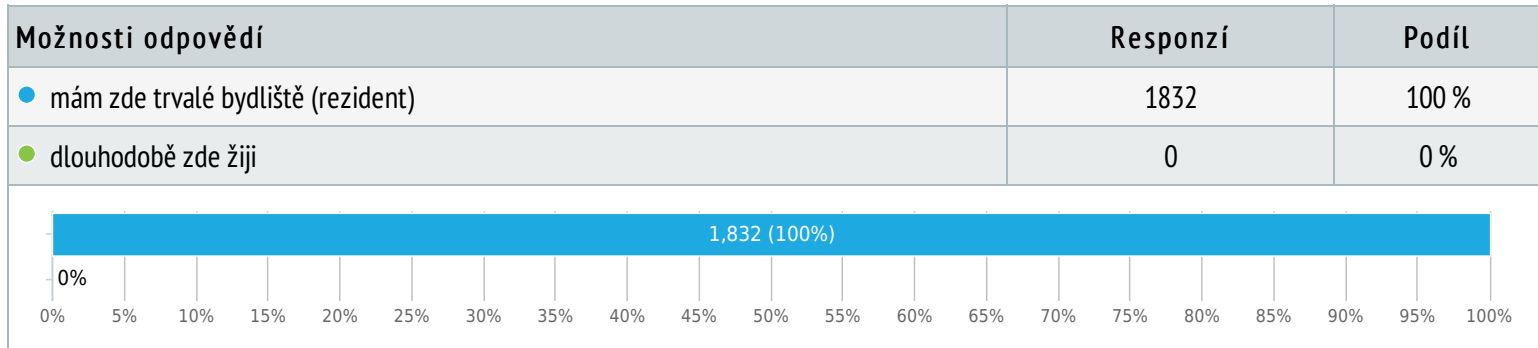
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	614	33,5 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	689	37,6 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)	952	52,0 %
● kultura	330	18,0 %
● sport	329	18,0 %
● cestovní ruch	32	1,7 %
● životní prostředí	1057	57,7 %
● sociální služby	230	12,6 %
● bezpečnost	852	46,5 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	929	50,7 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	277	15,1 %



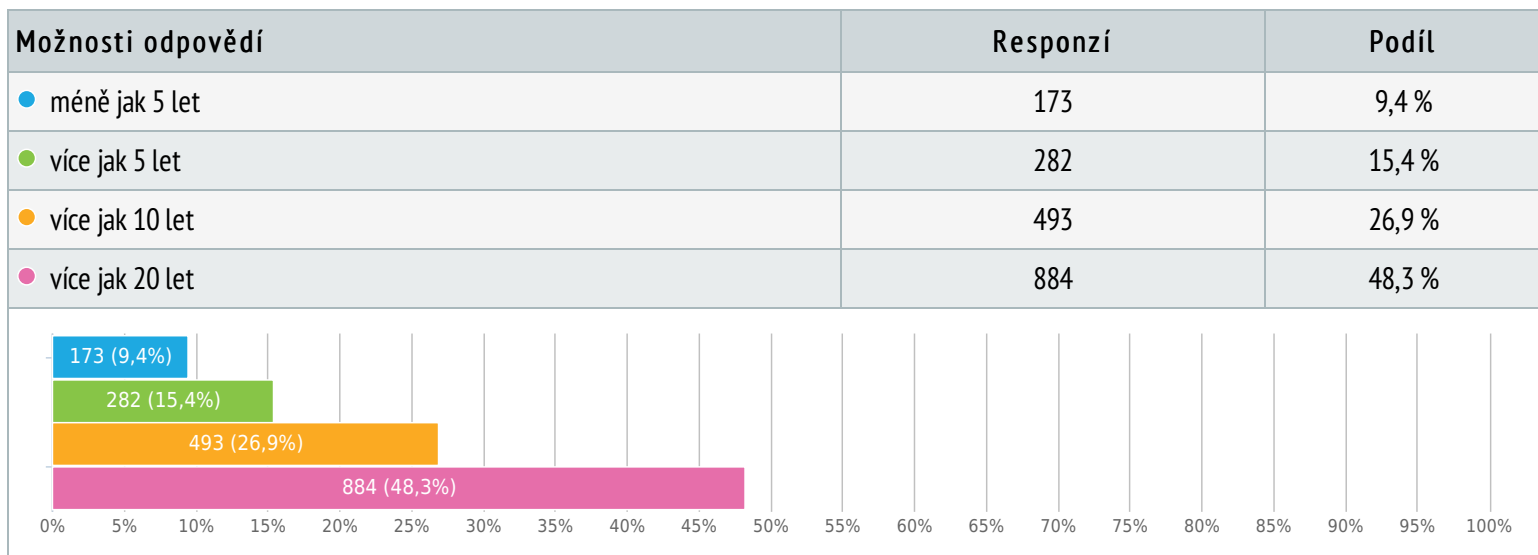
13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



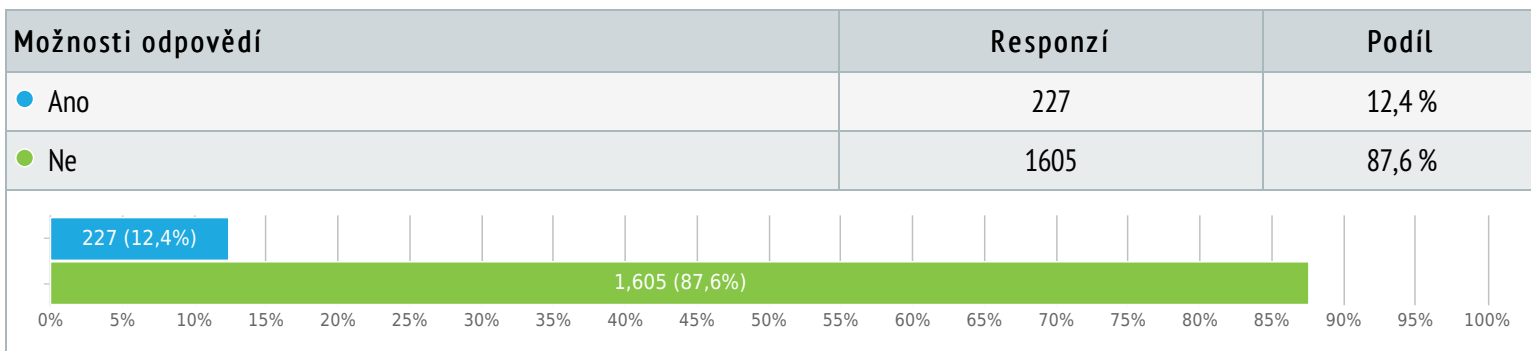
14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



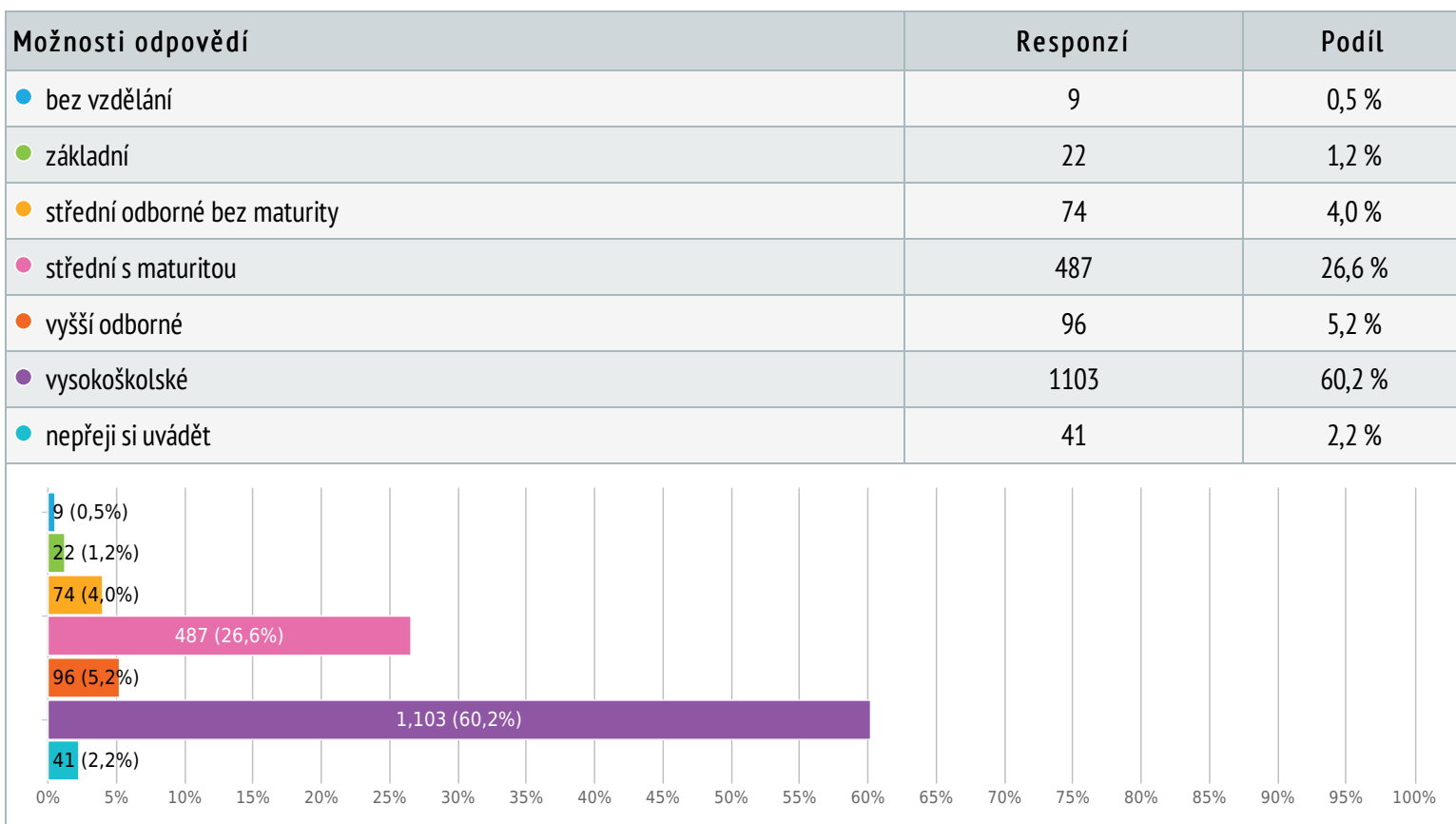
15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

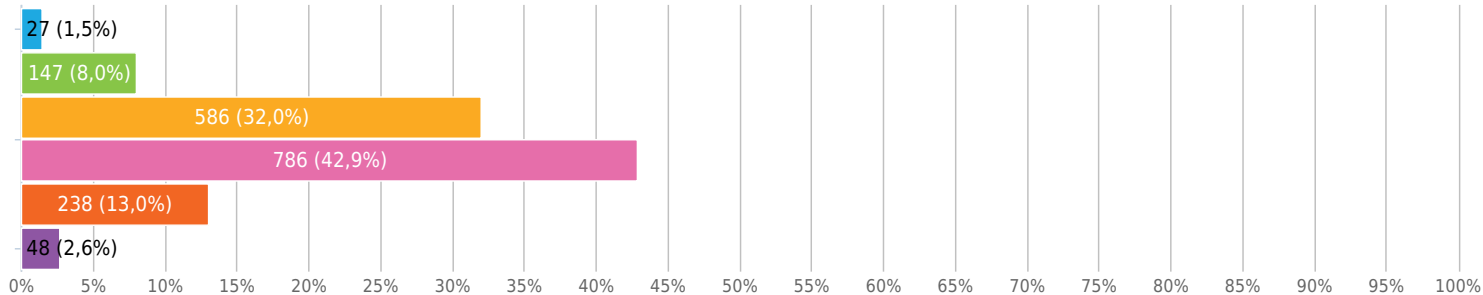
Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x



17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

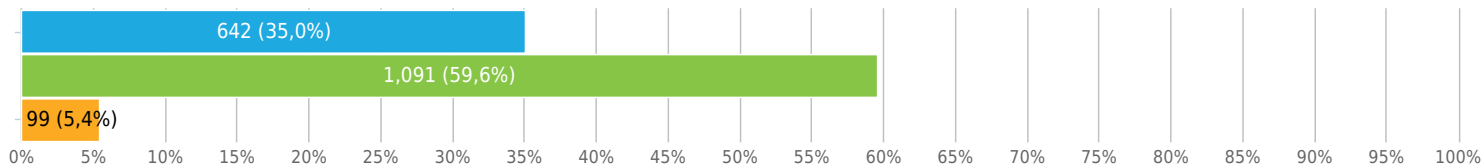
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● méně než 18 let	27	1,5 %
● 19 až 29 let	147	8,0 %
● 30 až 39 let	586	32,0 %
● 40 až 59 let	786	42,9 %
● 60 a více	238	13,0 %
● nepřeji si uvádět	48	2,6 %



18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 1832x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● muž	642	35,0 %
● žena	1091	59,6 %
● nepřeji si uvádět	99	5,4 %



Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 659x, nezodpovězeno 1173x

- Co by se především mělo začít systematicky řešit je dostupnost bydlení nejen pro vybrané profese a seniory, ale i pro mladé rodiny a pracující. Praha 5 by měla vzít do rukou všechny své pravomoci týkající se bytové politiky a vyjít vstříc všem a pomoci tak zlehčit současnou neúctěnou situaci na předraženém trhu s nemovitostmi a rozhodně se nezbavovat svých nemovitostí.
- chtěl bych město více pro lidi a méně pro auta; místní ulice zklidnit!
- V Motole chybí obchod s potravinami (jsou zde pouze večerky) a u nového rybníka na Postovce chybí lavičky, zejména u hráze si starší lidé nemají kam sednout, proto tam bohužel nechodí.. A doprava na Plzeňské bez komentáře... A kdy budou realizovány projekty z loňského participativního rozpočtu??
- Na kopci Šmukýřka se začalo masivně stavět v 90. letech a neustále se pokračuje. Bez jakéhokoliv ohledu na místní a životní prostředí. Prašnost za tu dobu vzrostla neskutečně. Hluk a opotřebení silnic stavebními auty taktéž. Mízí louky, plavecký bazén, zahrádky, parkoviště, přibývá lidí, ale ne spojů autobusu, přibývá aut, ale cesta k nám je jen jedna, ubývá zeleně, teď nám zastavíte i zahrady. Obecně zde panuje názor, že radnice na nás normálně sere. Asi, že tu žádný zastupitel nebydlel... Zato developeři zde mají zjevně volnou ruku. Oprava ostu u konečné - 3 roky. Oprava školy Benišková - 4 roky. Cokoliv pro lidi (hřiště, park, nebo aspon nezastavet vsechnu zelen) - 0.
- Nejdůležitější je UKONČENÍ budování nových bytů v místě mého bydliště (Cibulka). Opravdu to velmi zhoršuje kvalitu života v lokalitě.
- Praha 5 zcela zanedbává rozvoj infrastruktury v Košířích na úkor developerských projektů, které parazitují na infrastruktuře vytvořené před rokem 1989. Nedokáže developerům stanovit takové podmínky aby tyto dvě věci šly ruku v ruce.
- Vadí mi stavba všech developerských projektů v Košířích, aniž Praha 5 cokoliv udělala pro školy a školky. Školy i školky jsou přeplněné již nyní a to jsou projekty teprve ve výstavbě. Losování o místa ve škole v Beniškové je smutná realita. Místa na hraní a sportování pro děti neexistují. Parkování je výměch. Nemám pocit, že Praha 5 cokoliv udělala pro občany této městské části, jen všechnu zeleň nechala zastavit. Nedochází k žádné revitalizaci zeleně, prostoru, kde by mohli děti trávit volný čas. Neberu argument, že za situaci mohou předchozí vedení. Situace je tristní už několik let a nikdo ji neřeší !!. Pobočka knihovny Na cibulkách funguje už jen 1 den. Modré zóny se účelově rozšířili i do dalších ulic, jen s ohledem na to vybrat od rezidentů peníze. To mě přimělo používat auto pro přesuny po Praze 5 víc oproti dříve MHD. Nepamatuji se, kdy jsem viděla strážníky městské policie na Plzeňské ulici. Linka 123 jezdí jen s ohledem na neustálé petice občanů. Vše se mění k horšímu
- Podporuji výstavbu Smíchov City s ohledem napr na Radlickou kulturní sportovnu. Dále díky za rekonstrukci parku Santoska, ale jsme zklamaný, že se zde neobjevilo ani jedno pitko nebo vodní prvek. Velká škoda. Zároveň nechápu rekonstrukci Vltavské ulice bez jediného stromu. Strašný. A závěrem - líbí se mi, jak informuje starosta ohledně dění na Instagramu.
- Dopravní dostupnost oblasti Cibulka v Košířích - máme jediné spojení MHD busem 123, který je pravidelně přeplněný a dostává se do zácpy na Plzeňské. MČ Praha 5 by se měla zaměřit na propojení Košíř s Jinonicemi a prodloužení této linky, resp. zavedení nové linky, z oblasti Cibulek na metro Jinonice.
- Špatná kvalita chodníků a komunikací v Hlubočepch a na Žvahově.
- Trápí nás nejvíc nedostatek mateřských škol, parkovacích míst a pokračující výstavba. Bojíme se o životní prostředí a zeleň okolo, na Barrandově řešíme poměrně často i nepořádek. Dostupnost MHD je zde v normálním stavu dobrá, ale neustálé výluky a omezení komplikují život.
- V okolí bych ocenil: 1. výrazně nižší počet parkovacích stání 2. snížení objemu automobilové dopravy zúžením jízdních pruhů 3. rozšíření chodníku a víc uličních stromořadí (místo parkovacích stání) 4. víc developerských projektů a výstavby, hlavně výstavbou v prolukách a dalších vhodných místech 5. lepší využití smíchovské náplavky 6. plošná 30km/h na celém území Smíchova 7. přechod pro chodce na každé křižovatce 8. oddělená cykloinfrastruktura v každé ulici 9. zástavbu nadměrných ploch izolační a nevhodné zeleně 10. pěší zóna + tramvaj v ulici Lidická 11. zobousměrnění Zborovské/Svornosti 12. přestavbu předpolí Jiráskova mostu a Diezenhoferových sadů na příjemné městské prostředí, bez dálniční infrastruktury, tabulí a množství aut. 14. asi už chápete kam vším mířím, chci na Praze 5 co nejméně aut, co nejdražší parkování a následně skvělé podmínky pro vše ostatní.
- Kvalita povrchu silnic je absolutně tristní (anděl, plzeňská, hřebenka a okolí)
- Bydlíme na Šmukyrce, je zde absolutní absence vyžití pro děti školního věku, sportovní hřiště, skate park. Pouze další developerské projekty, které plní místní školy a školky bez toho, aby cokoliv pro místní občany vybudovali
- Za zavádění modrých zón by se mělo střílet.
- Prostor pro zlepšení vnímám především v bezpečnosti na ulicích a ochraně majetku. Naopak se mi líbí se mi, když se opraví vždy něco nového, a úprava zeleně. Myslím, že potenciál má ulice Lidická. Jednak se tam opravilo mnoho domů, druhak napojení na řeku přímo vybízí tuto ulici dát do reprezentativnějšího kabátku.

- Nedostatečná kapacita školek a škol v oblasti Cibulek. Nekontrolovatelná a zbytečně rozsáhlá výstavba developerů v oblasti Cibulek. Z klidné čtvrti se stalo jedno velké staveniště. Kapacita komunikací a MHD je nedostačující. Více ploch k volnočasovému využití - skoro všechny již byly zastaveny. Např. další dětské hřiště na Cibulkách, stávající již nepostačuje. Pro větší děti např. skatepark v oblasti Cibulek. Nedomyšlené řešení parkovacích zón v oblasti Cibulek - ve staré zástavbě nelze realizovat zóny tímto způsobem, ani rezidentům tak nebude umožněno aby parkovali před svým domem. Mnoho obyvatel díky modrým zónám budou mít znemožněno parkovat ve svých vjezdech, jelikož při realizaci projektu opět někdo nepřemýšlel.
- nestavět ale rekultivovat, realizovat postupně projekt Motolské údolí
- Dobry den, v lokalite, kde ziji cely zivot, jsou v katastrofalnim stavu chodniky. S invalidnim clovekem na voziku se prakticky nikam nedostanu. Jde o lokalitu okolo Malvazinek. Dekuju
- Nejsem spokojena s rozsahem developerských projektů v oblasti Cibulky a s tím spojenou nedostačující infrastrukturou. Nové projekty znamenají nárůst dopravy, stávající komunikace už dopravu nepobírají, bojím se, že se moje druhé dítě nedostane do místní základní školy.
- Podle mě nesmyslné zrušení několika parkovacích míst (v Nepomucké ulici, před ZŠ Nepomucká) ve prospěch pruhu pro cyklisty. Tento pruh pro cyklisty nikdo nevyužívá, zřejmě využívat ani nebude a je to přímé ohrožení dětí, které chodí do ZŠ Nepomucká. Nelogicky je navíc tento pruh daleko širší, než samotná parkovací místa. Další nesmyslná věc je ubrání zeleně na Košířském náměstí. Jedná se o pruh zeleně 1,5 m x 20 m. Místo této zeleně byl zde vybudován nový chodník, který zde nikdy nebyl potřeba. A jsou zde další a další příklady ubírání stromů a zeleně na celé Praze 5. Zářným příkladem je úplné odstranění zeleně v oblasti mezi zastávkami U Zvonu a Klamovka.
- V Kosirich je absolutni nedostatek mist pro deti ve skolach, skolkach, tragedie s nedostatkem hrist pro deti vseho veku. Diky bohu za fungujici mistni spolky, jinak by se velevazena Praha 5 na cele Cibulky s prominutim vybodla. Nedostatecna infrastruktura, nedostatek mist k parkovani, nulova obcanska vybavenost, to vse jde na vrub MC. Hlavne, ze zde prochazi developerum dalsi a dalsi byty. Hlavne, ze jim jdete na ruku a na mistni lidi prdite.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiusu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů u kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!
- Lidická ulice je vředem Smíchova. Tak odpudivá ulice do centra nepatří.
- Pokud by se zrealizovala promena motolskeho udoli dle studie, kvalita zivota v jeho okoli by se zlepšila mnohonasobne
- Nejhorší jsou narkomani a bezdomovci, mane jich plbe zuby. Co velice ocenuji je autobus na Černý vrch, moc nám ulehčil život.
- Praha 5 má rozhodně velký potenciál stát se příjemným místem na život
- Bezpečnost v okolí Alberta, Na Knižecí, Tesca. Spousty feťáků a bezdomovců. Věčné problémy v okolí baru Fantomas. Minimální možnost parkování pouze pro rezidenty..
- Prahu 5 miluju!
- Bylo by skvělé, kdyby od Anděla zmizeli feťáci, ožralové a podobné existence, které se stahují v okolí výstupu z metra u Anděla. Kikeat je to jen pro otrlé kolem nich
- Bydlím v prostoru Cibulek. Jsem znepokojena gigantickou developerskou výstavbou na kopci bez návaznosti na dopravní řešení. Nesmyslné povolení developerského komplexu na prameništi potoka je zločin. Stále ní vykoupena usedlost Cbulka. Stále nejsou vykoupeny pozemky v Nepomucké na výstavbu školy. Pouze se staví a staví. A to i a lesním pozemku, jak je patrné při bližším pohledu na přestavbu areálu Tellus.
- Rozhodně by se měl zlepšit stav chodníků a silnic, byť na tom MČ Praha 5 pracuje lépe než v předchozích letech. Uvědomuji si, že je to v kompetenci TSK, ale po těch chodnicích a silnicích jezdí právě občané Prahy 5, takže by městská část měla s TSK, případně s magistrátem hlavního města Prahy více spolupracovat v tomto ohledu.
- Za posledních 5 let se oblast kolem Kavalírky rapidně zhoršuje. Velký nepořádek v ulici. Chybí mi zde častější úklid a uvítala bych i kontroly MP. Válejí se tu použité injekční stříkačky, psí výkaly na chodníku, bojová plemena psů bez náhubku, opilci již v 7hodin ráno, zdevastované baráky přímo na hlavní ulici na Plzeňské. Zajímalo by mě, zda se provádí kontrola k povolení pobytu cizinců na našem území? Přestávám se zde cítit bezpečně a ohlížím se o přestěhování do jiné části Prahy. I když Košíře jsem měla moc ráda, vyrůstali tu již moji rodiče. Ale nepořádek a nepřispůsoblivý občané tuto část ničí. Paní starostce fadím, odvádí dobrou práci. Snad se dostane i na Košíře a budou jako dřív, příjemné, bezpečné a čisté.

- Vnímejte více okolí a nevytvářejte dokola dotazníky
- Dobry den, prosim o zprehledneni webu a radnea spravne zverejnovani pozvanek a programu vyboru a komisi. Taktez zadam, aby body programu nebyly pred verejnosti utajovany. Bela Vidmarovay
- Nestavět obecní domy namísto zeleně mezi ulicemi Nad Koulkou a Pod Kesnerkou!
- Dopravní situace v Praze 5 je tragická, jedna z nejhorších v celé Praze. Neustále jsou rozkopené silnice, Holečkova ulice a Radlická je katastrofa nejvyšší úrovně. Pokud jedeme na víkend mino Prahu, vyjíždíme ze Smíchova půl, někdy i celou hodinu! To je naprosto otřesné a ukazuje to na totální neschopnost radnice.
- Co konkrétně vylepšit Praha 5, Košíře. Hřiště U Šalamounky. Dále zrušit travnaté chodníky v ulici U Šalamounky a okolí. Jen tam chodí pejskové na záchod a rozšířila by se tak ulice. Jezdilo by se lépe. Děkuji
- Chybí tělocvična pro ZŠ Beniškové, byty se staví, ale školy, školky ne, chybí zázemí pro větší děti.
- V Motole zcela chybí občanská vybavenost. Dříve zde stávala samoobsluha, dnes je v daném objektu bytový dům. Nyní jsou zde jen tři nepříliš dobře zásobené večerky. Pokud by zde znovu byla obnovena větší samoobsluha, myslím, že by se zde v její blízkosti uživil i další menší krámka (tak jak je tomu např. na ulici Makovského v Řepích..). Momentálně se všichni zásobují ze Smíchova nebo Řep. Také byla před lety zrušena Sokolovna a obecně zde není příliš prostoru pro sportovní vyžití např. pro náctileté. V tomto ohledu není podle mě plně využít potenciál Lesíka za golfovým hřištěm, kde by mohl vzniknout např. Singletrack či pumptrack. Dalším problémem je kvalita ovzduší, kdy je Motol sevřen ulicemi Plzeňská a Kukulova, což je ale těžko řešitelné. Na druhou stranu zde existují lokální zdroje znečištění z topenišť, které však nikdo nesankcionuje. :(.
- Máme podél vlakových kolejí směr Praha Cibulka => Smíchovské nádraží úplně neudržovanou cestu = žádný koš, žádné úpravy (prořez stromů, sekání trávy, vyhánění bezdomovců). Celkově velmi využívaná cesta k tenisovým kurtům a fotbalovému hřišti Uhelné sklady, večer velmi nevlídná.
- Držím palce!
- Špatná automobilová dostupnost ráno z Košíř kvůli neustálé zvyšující zástavbě.
- Za více jak 20let nebyla zřízena krytá zastávka na zastávce Průchova. Jakto, že některé jsou zakryté a jiné ne, jak se toto vybírá? Podle toho jaká celebrita tam bydlí? Myslím, že i další zastávky by si zasloužily krytí při nepřízni počasí. Čekají a nastupují zde lidé.
- Časopis Pětka není doručována; nádoby na tříděný odpad jsou opakovaně a často přeplněné; MHD se zhoršuje: linky 149, 137 a 123: prodlužování intervalů, po 21. hodině velmi dlouhý interval a o víkendu dlouhé intervaly (v podstatě musím jet autem v této době); hustý provoz aut v ulicích Karlštejská a Klikatá
- Jako velký problém v Praze 5 vnímám bezpečnost a úroveň čistoty a množství zeleně.
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě vystavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- V dotazníku vůbec neřešíte dopravu na P5... která je katastrofální... Radlická radiála?
- Velice mi vadí, jak se na Praze 5 stále častěji musím nedobrovolně setkávat s bezdomovci, feťáky a skupinkami nepřizpůsobivých spoluobčanů
- Dobry den Vážení, ulice HOLEČKOVA je hanba mesta a katastrofa. Žijeme tady a denne zažíváme kvuli prestavbe vodovodu nekonečné zápchy, nedychatelne ovzduší, nervozitu, troubení a dokonce fyzické násilí mezi vodiči. Nejsme schopni se dostat k našim domovum a policie a mesto nedela absolutne nic. Realni obyvatel Smichova a rezidenti tady nedokážou existovat. Ze Strahova na Namesti Kinskych to trvá nekdy HODINU místo 8 minut. Žádáme Vás o uzavretí pristupu z Plzenské ulice přes Erbenovu a vyhrazení Holečkové ulice z obou stran JEN PRO REZIDENTY. Dekuji

- Pochvala za: rekonstrukce parku Santoska, plan na lavku z Mrazovky k SacreCoeur, plan revitalizace Vidoule, nový bus z Malvazinek na Divci hrady. Uvítali bychom: lepší cyklo infrastrukturu (zejm. bezpečnější průjezd Radlickou-napojení na cyklostezku u Vltavy), pokračujte prosím v úpravě parku, napr. houstiny ve svahu z Malvazinek k Jinonicke a Plzensake by si zasloužily úpravu a poradně chodníky. Přidejte prosím osvětlení ke zrekonstruované cestě od hřbitova Malvazinky k metru Radlicka, není tam jediná lampa. Instalace před Albertem Malvazinky - hruza, to je asi všem jasné. Lepší nechat parkoviste a zasadit stromy pro vytvoření stínu. Máme radost z plánu na Smichov City a těšíme se na revitalizaci okolí na Knížecí a novou čtvrť. V původním plánu byla lavka ze Santosky do nové čtvrti přes Radlickou, to by bylo super vrátit. Radi a často chodíme z Malvazinek do města pesky a tato ulice bude blokovat přístup do nové čtvrti, kde se těšíme na nový bulvár, obchody a restaurace. Díky :)
- I am a New Zealander who moved to malvazinky to live with his girlfriend. I love how you reconstructed the Santoska park. It would be nice to have a few more bike lanes. Prague 5 is a wonderful place to live, the best in Prague. Please keep the views, they are a real asset. Be careful about giving permits to high rise buildings to protect the views. Thank you.
- Největší problémy Jinonic: hluk letadel (nyní samozřejmě menší, ale předpokládám jen dočasně), hrozba necitlivého ztvárnění projektu Radlické radiály.
- Poprosila bych se věnovat hustotě provozu na Plzeňské a vzhledem k velkému množství novostaveb vyřešit dopravní situaci jak městské dopravy tak
- Jsem ráda, že se radnice zajímá o názor občanů (viz tento dotazník). Kladně hodnotím také to, že se poslední dobou pořádají diskuze s občany městské části Praha 5. Jsem si vědoma toho, že městská část Praha 5 se rozkládá na velkém území a každý občan má "své" problémy, které potřebuje řešit. Musím se však negativně vyjádřit k tomu, co se poslední roky děje v oblasti Cibulek. Jedná se o masivní výstavbu, která ničí celou oblast Cibulek, protože tato oblast není schopná kapacitně pojmout tolik nových lidí (a aut). To že, se zničí jedinečné genium loci daného místa je už více než zřejmé. Děje se však to, že se touto výstavbou rapidně horší kvalita života občanů na Cibulkách, kvůli které se tam všichni chtějí/chtějí přestěhovat. Výstavba, kterou už není možné zastavit, prosím, alespoň kompenzujte novými hřišti pro velké děti, zvýšenou kapacitou škol a školek, novou budovou tělocvičny (ZŠ Benišková), novým prostorem pro zájmové aktivity pro děti i dospělé (dnes move studio 123)apod,děkuji
- Všechny změny týkající se modernizace dětských hřišť v Praze Motole se nesetkávají s úspěchem. Děti naopak měly ráda "starý hrad", na horním hřišti jim chybí houpačky a celkově každá taková změna nikoho z nás netěší. Stará hřiště bývala lepší a využitelnější.
- Nedostatečný počet ZS v Kosirich
- Nejsem spokojená hlavně s čistotou v ulicích v Kosirich
- V oblasti Motola velmi chybí obchod typu Albert, Lidl, Billa, Penny... Jsou zde pouze vietnamské večerky. Dále zde postrádám prostor pro starší děti 10+.
- Velká nespokojenost v oblasti Cibulek - obří developerské projekty bez zázemí silnic, posílení MHD, nejsou místa ve škole
- Developerské projekty v oblasti Vidoule a Cibulek zoufale a trvale poškodily kvalitu života v této oblasti. Aktivitou developerských firem byl poničen park Cibulka. Kvalita parkování v této oblasti je naprosto zoufalá. Boj o získání místa pro dítě ve školce i škole máme naštěstí úspěšně za sebou, ale i tak to není jednoduché. Naše lokalita trpí zkráceným jízdním řádem autobusu 123. Mám malé děti (dceři je 12let) a nemohu si dovolit nechat ji jet večer domů samotnou autobusem. Z posledního kroužku v DDM občas nestihla poslední autobus 123 od Anděla. Nechat dítě samotné čekat na Plzeňské si normální rodič nedovolí.
- Děkuji za možnost vyplnit tento dotazník, držím Vám palce, ať se Praha 5 celá nezastaví jen samými kancelářemi, autoservisy a parkovišti, ať je tu více prostoru pro zeleň, ať se udržují památky, třeba usedlost Cibulka, ať město podporuje komunitní život, spolky. Je tu hodně mladých lidí, myslím tím mládeže, které chybí místo k aktivnímu, smysluplnému trávení volného času. Myslet na budoucnost ve smyslu toho, že když se někde vystaví nové sídliště (novostavby), že je potřeba posílit MHD, zajistit školku/školu/obchod/parkování... aby se tu lidem dobře žilo a ne jen přežívalo.
- Nejvíce jsme zoufalí s množstvím developerských projektů, s kterými souvisí hluk, špína a odpadky. T
- Bezpečnost pro děti při přecházení Plzeňské ulice by se určitě měla zlepšit. Hlavně na Kotlářce. Děkuji.
- Prosím o zvýšení parkovacích míst pro rezidenty
- Přijďte se z radnice podívat, jak se žije na Plzeňské ulici (konkrétně na Klamovce). Hluk, prach, špína a exkrementy na chodnicích... jestliže přší, nelze ani po chodníku přejít pěšky. Množství projíždějících aut je alarmující. Absolutně nevyhovující prostředí pro děti, seniory (a to se zde postavil velkolepý dům pro seniory).

- Velmi postrádám bankomat v oblasti Malvazinek.
- mám zde děti na gymnáziu, čtyřletém a osmiletém. k tomu jste neměli otázku. nicméně základní školství se mi na pětce zdá tristní, proto obě děti chodily na ZŠ na Praze 6 a raději dojížděly, byť máme ZŠ Weberova a ZŠ Nepomucká v podstatě za rohem.
- Velmi důležité pro mě je omezení negativních vlivů aut na území Prahy 5, OMEZENÍ parkování, omezení hluku, omezení znečištění ovzduší atd. Zejména je nejvyšší čas v oblasti Jinonice zavést placené parkování.
- Jsem velice nespokojena s rozsahou vystavbou nových bytových domů v Kosířích... snižuje to hodnotu krásného prostředí ve kterém jsem se narodila.
- Odpadové hospodářství je naprosto tragické. Všude neustále přeplněné kontejnery a odpadkové koše, které se jednou za čas vysypou, ovšem nepořádek kolem se neuklidí.
- Přes některé dílčí pozitivní náznaky (studie Motolské údolí, studie Barrandov, Akční plán rozvoje cyklo infrastruktury apod.) městská část dlouhodobě postrádá celkovou vizi. Není jasné, co jsou problémy a co priority. Vše se řeší ad hoc a pozitivní příklady jsou dílem náhody nebo aktivních jednotlivců a spolků. Tento stav je pro mě zklamáním a považuji ho za promarněnou příležitost. Doufám, že strategický plán přispěje konečně ke změně této letargie.
- Problém zapsat děti do ZŠ (zrušená ZŠ Plzeňská, přitom nesmyslný projekt nové budovy u ZŠ Podbělohorská), enormní nárůst provozu - ráno zaplněná ulice Plzeňská, v Cibulkách, Kotlářka, zhoršení parkování kvůli modrým zónám, sice krásná, ale předražená dětská hřiště, nebezpečné atrakce na hřišti u Okrouhlíku, ...
- Prosim snažte se o rozšíření parkových ploch, stávající parky v oblasti Smíchova v žádném případě neplní rekreační funkci jako parky v jiných městských částech či jiných částech Prahy 5. Dvě zelené plochy ve Smíchov City se parky snad ani nedají nazvat. Stejně tak nedovolte zastavění území, která jsou v územním plánu určena pro rekreaci (konkrétně plán na zastavění sportoviště Šemíkovým břehem). Chválím opravy chodníků a viditelný úklid v ulicích, také vznikající cyklopruhy.
- Na vedení Prahy 5 mi vadí, že se ve velkém staví nové bytové jednotky i čtvrti, neřeší se však ani dopravní problémy současnosti, novou výstavbou doprava jen houstne. I v otázce zeleně radnice selhává, opět i zezeň je často zabetonována. V komunikaci s občany radnice selhává velice, na e-maily radní často neodpovídají, informace se k občanům dostávají s těží, často se věci řeší a schvalují za zády občanů, aby s nimi nebyl problém. Tedy ve zkratce řečeno, radnice nedbá na nedostatek veřejné vybavení, údržbu zeleně, infrastrukturu a selhává v komunikaci.
- Za největší problém Prahy 5 považuji řešení dopravní infrastruktury vč. parkování /Radlická radiála, nový most přes Vltavu atd./ což zřejmě spadá pod kompetenci magistrátu. nesmyslně namalovaných stezek pro cyklisty máme na "5" až moc.
- Jelikož bydlíme na Arbesově náměstí, je nereálné přes den zaparkovat. Modré zóny tu nemáme, jen fialové. Auta stojí na zákazech a ve vjezdech do dvorů. Nejčastější jsou 20ti minutová stání pro rychlý nákup. Jelikož, sem jezdí převážně mimo Smíchovští tak se podle toho i chovají k parkování i slušnému vychování. Pak samotná bezpečnost... feťáci, bezdomovci a alkoholici na každodenní bázi... Když nemusíme autem, radši nejedeme, protože se nedostaneme do dvora kde parkujeme, protože auto blokuje vjezd a mi pak blokuje provoz než dotýčný se slovy "se neposer" odjede poté co nakoupil... školku jsme volili soukromou, protože nabídka obecních je o hodně úrovní níže, než kam naše dcera teď dochází... školky se ale v dotazníku neřešili, jen školy... nobá dětská hřiště jsou unifikovaná, bez fantazie a bez stínu. Dětský ostrov je šílený, v létě tam děti nemohou chodit bosy, protože gumový povrch pálí... Moje rodina tu žije už skoro 100let a něco se lepší, ale na úkor jiných věcí...
- dopravní infrastruktura, kvalita životního prostředí (zejména ubývání zeleně na úkor developerských projektů) a čistota komunikací evidentně trpí na úkor neustalého developmentu rezidenčního bydlení
- Chybí mi venkovní vyžití pro dospělé a starší děti. Nejmladší syn chodí v odstupu 20 let do ZŠ Weberova a opět jsme velice nespokojeni s jejich bezcitným, nevstřícným přístupem a zaostalými postupy, nic se nezměnilo. Alespoň jednu věc by mohli udělat hned - aby nebylo plavání povinné pro každého, když to je spádová škola a na jinou je daleko.
- Nezahušťovat zástavbu na úkor zeleně, ba naopak zezeň rozšiřovat.
- nejvíce mě trápí situace dopravy a občanské vybavenosti v oblasti Cibulek a oblast nedostatku škol a školek
- Prosim, bylo by možné umístit více kosů do ulic? Jsem "pejskar" a často se sáčkem v ruce vracím poměrně dlouho než najdu kos. Všimla jsem si, že některým pejskarům dochází trpělivost drive. Skvele místo by bylo na zbradlí u železničního mostu. Tam mi kos opravdu chybil. Mockerat dekuji, že nad tím budete uvažovat.
- Úklid a údržba zeleně je na Barrandově v posledních letech na horší úrovni než byla dříve...

- Jsem spokojna na Praze 5.
- Motol je pro mne ideálním místem pro život, ale bohužel se při každé procházce často setkávám s nepořádkem jako rozbité sklo, nedopalky, pet láhve, odpadky ... :-). Jako majitel psa si po svém psovi uklízím, ale vadí mi že lidé si neuklízí po sobě.
- Proším o urgentní řešení dopravní situace a parkování při doprovodu dětí do školy. Vhrozený pruh pro autobusy od křižovatky Nepomucká Plzenská směrem do centra je absolutní zhoršení oproti minulosti. Navíc je zde velmi nebezpečné přecházet Plzenskou ulici. Několikrát nás a moje děti ohrozilo vozidlo. Dále pak absolutně nechápo chování Městské policie u školy Weberova, která zde šikanuje rodiče při dovozu dětí do školy a ze školy. T.Vacek 604895604, email:vacektom@seznam.cz
- zajedte se podívat napr. na Prahu 6, co se týče zeleně, vyzdobené a upravené ulice, zelené pásy, čisté parky.
- Na Praze 5, hlavně kolem Smíchova a Barrandova chybí parkovací místa.
- méně propagace radnice a více konkrétních činů
- Košíře bylo mé oblíbené místo pro život. Bohužel s velkou výstavbou nových bytů už jedna přívodová silnice do Košíř nestačí. Ráno jsou zde šílené kolony. To asi při povolování nových projektů není řešeno. Nové výstavby stále přibývají, ale jedna silnice dolů na ul. Plzeňskou nemůže všechny odbavit. To se týče i nových rodin, co se přistěhují - školky a školy nebudou stačit. Proším stop novým výstavbám nebo akutní řešení dopravní situace..
- Myslím, že jedna z nejdůležitějších věcí by měla být dostavit Radlickou radiálu a vytvořit parkovací místa pro návštěvníky Prahy, abychom my rezidenti mohli parkovat u svých bydlíšť.
- Přeji paní starostce pevně zdraví a dlouhou dobu ve funkci při tomto pracovním nasazení :-)
- zrušte IPR a ROPID a jejich nesmyslné nápady
- Pro prostor mezi ulicemi Plzeňská a Vrchlického je zcela zásadní zlepšení bezpečnosti a čistoty veřejného prostoru, které jsou významně negativně ovlivňovány přítomností centra Drop in (střikačky v parku i ve vchodech) a početnou komunitou bezdomovců.
- Dobra komunikace radnice s obcany.
- Žiji na Barrandově více jak 20 let a problém spatřuji v tzv. mrtvém sídlišti, kterým se stal. Vznikají zde pouze projekty na bydlení, avšak chybí možnosti kulturního či společenského vyžití. Vzhledem k cim dal větší výstavbě je již problém s umístěním dětí do školek a zároveň pro tuto věkovou skupinu zde neexistuje moc možnosti kroužků.
- Současná politika "zastavět co jde" nejde ruku v ruce s občanskou vybaveností a infrastrukturou!
- PARKOVÁNÍ je zde největší problém i pro rezidenty s parkovacími kartami
- Prosim vyreste uz silenou sitaci s fetakama v okoli U zvonu! O strach tudy chodit!
- Cibulka - enormní nárůst developerských projektů, stovky a stovky nových bytů, ŽÁDNÁ nová školka či škola. Místo malování čar na silnici se prosím věnujte tomuto obrovskému problému. Pro normálního smrtelníka, co se potřebuje vrátit do práce (za 15 tisíc čistého), je dostupnost státní školky esenciální (stejně se v ní platí 1600 měsíčně, ale ve srovnání se soukromou za 13 tisíc...)
- Nejvíce mě trápí dostupnost MŠ s ZŠ a s tím související pronájem budovy zrušené základní školy na Klamovce gymnáziu naší paní starostky. Hlavně na základě této kauzy nemám naprosto žádnou důvěru v naši paní starostku.
- Velmi chybí místo pro dospívající děti Ve věku 10-17let.skate park,muldy na kola..
- Ukončete zahušťování! Nechceme zastavět každý volný kousek bytovkami. Zkuste si tady žít!
- Má dcera má jít do 1. třídy, kvalita a dostupnost základních škol je příšerná. V košířích není jediná větší samoobsluha!!! Jen Čiňané, malá Žabka, do obchodu musí člověk jet autem. Košíře zažívají developerský boom, jehož kapacitě neodpovídá kapacita dopravní infrastruktury, z Košíř je jen jeden úzký výjezd na Plzeňskou a z druhé strany kopce jednosměrný výjezd do Butovic. Hrozí zde tedy kolaps dopravy, jakmile se lidé nastěhují do těch novostaveb na kopci. A kde se staví školka a škola pro budoucí obyvatele novostaveb? Je tady zeleň, jsme taková malá vesnice, ale občanská vybavenost a řešení dopravní infrastruktury je katastrofální. Skoro to vypadá, že radnice šla na ruku jen velkým developerům bez podmínek výstavby školek, škol a obchodů.
- Dlouhodobě postrádám denní středisko (kontaktní místo, základnu pro terénní práci) pro osoby bez přístřeší apod. (Charita, Naděje.....) v blízkosti Anděla problém se sice nevyřeší ale zmírnění je na snadě. V dotazníku je zmíněno mnoho oblastí kterých se to týká: úklid veřejného prostranství, bezpečnost, kvalita života obyvatel a návštěvníků MČP5. Terénní pracovníci viditelní v terénu mají smysl nejen pro cílovou skupinu ale i pro obyvatele kteří se na ně mohou obrátit, upozornit, přispět, pomoci atd. O PR pro místní politiky není snad ani potřeba upozorňovat.

- Jakožto maminka dvou dětí které chodí do ZŠ Podbělohorská, mne trápí problematika dostupnosti druhého stupně (který v ZŠ Podbělohorská není) a s přibývajícími rezidenty bude dostupnost druhého stupně obtížnější. Zároveň mi nesmírně vadí neprofesionální jednání paní ředitelky školy ZŠ Podbělohorská, která tomuto postavení a škole nedělá dobré jméno a díky níž ze školy odešlo už nespočet žáků..
- Nesouhlasím s dalšími zástavbami na Barrandově, neustálým ubíráním zelené plochy (polí), přichází Barrandov o svoje kouzlo bydlení ve městě a zároveň v přírodě. Dále se mi nelíbí vysoký výskyt bezdomovců v přilehlých lesích a křovích, např. v okolí konečné zastávky tramvaje Sídliště Barrandov
- Dobry den, ocenil bych vyssi miru kontroly u developerskych projektu. Zejmena kontrolu zamerenou na nakladni vozy, ktere jezdi po Cibulkach velmi neomalene a nedodrzuji predpisy ani kolem skolek a skol! Dekuji
- Děkuji za zájem, na Barrandově se dobře žije, ale oblast PARKOVÁNÍ je opravdu VELMI NEVYHOVUJÍCÍ.
- myslím, že Prahu 5 v současné době nejvíc "hyzdí" shluky bezdomovců a feťáků, kteří se válejí po parcích na lavičkách a u zastávek nejen u Anděla, ale i např. na Santošce, u Smíchovského nádraží, v Portheimce.
- Je hezké, že se paní starostka Prahy 5 chlubí svými zásluhami na projektech typu Smichov City (které svými cenami nemá nic společného s bydlením pro i nadprůměrně vydělávající jedince) nebo novým hřištěm na házenou, ale raději bych, aby na Praze 5 fungovaly alespoň základní služby typu odvozu odpadu nebo dostatku parkovacích míst. Pokud nevyvezené popelnice a kontejnery na tříděný odpad týdně přetékají a parkovací stání hledáte v neděli večer hodinu, potom Vás události typu, že paní starostka navštívila Výtopnu Zlíchov příliš nezajímají...
- Při současné developerské výstavbě na Barrandově (Finep, Ranta a další) by mělo být pamatováno na dopravu do centra - se zvyšujícím se počtem obyvatel budou tramvaje ve špičkách přeplněné a co školy a školky? Na to je pamatováno, když výstavbu povolujete?
- Posledních x let mám pocit, že bydlíme na stavbě. Stává se úplně všude a to na úkor zeleně a kvality života obyvatel. Dopady "zuřivé" výstavby se nedaří ani zmírňovat...Přeplněné školy, školky, MHD, hřiště, parkoviště, zdevastované silnice od kamionů, nenávratně zdevastovaná příroda...Další plánované nesmyslné megalomanské projekty...
- Prosim zastavte výstavbu nových bytových projektů na Cibulkách, dopravní infrastruktura není přizpůsobena nárůstu počtu aut a osob!!!!!!
- Chtělo by to více levnějších bytů- dostupných pro naše děti, více mateřských i základních škol s možností výběru
- nelíbí se mi zaroslá hřiště - konkrétně Košíře - (okres Hlavní město Praha);728764 parcely 614/1;614/2, část parcely 606/6
- Bydlím v ulici V Javoříčku. Jde o obytnou zónu. Ale své děti bych se bála vypustit na ulici. Žádné z projíždějících aut nedodržíze povolenou rychlost. Hlavně ráno, když jdeme do školy, projíždí plno rodičů kolem nás, bohužel nelze uskočit jinam než do trávy či bláta, v ulici není chodník a zároveň si někteří obyvatelé zde zvykli i parkovat. Proto Vás chci poprosit, zda je nějaká možnost, jak auta v této obytné zóně "přibrzdit" nebo odklonit, aby tudy neprojížděli. A dále zabránit v parkování mimo vyhrazená místa. Dlouho se Vám toto chystám napsat, a proto děkuji za tuto možnost. Monika
- Z pohledu dlouhodobého rezidenta je evidentní, že Praha 5 v oblasti správy a údržby veřejného prostoru zcela zaostává za ostatními částmi Prahy. Zejména kvalita chodníků, zastávek MHD, zeleně a mobiliáře je zcela tristní. Stačí se projet tramvají po Plzeňské ulici od Anděla do Motola a jste zpět v 70. letech minulého století.
- 2 přání (která se mi už asi nesplní): 1) Dostavět radlickou radiálu 2) Rozšířit ulici Na pomezí, ale ne jako jednosměrnou a se semaforem!
- Dobrý den, ocenila bych vybudování nového sportovního centra. Squshpark není úplně kvalitní a nelíbí se mi zde, bohužel je to jediná možnost kam chodit cvičit.
- Prosim naléhavě: nestavějte více takové "zrůdnosti" u stanice busu 137 "Malvazinky" před prodejnu Albertem - kdo toto vymyslel, tak by si to měl zaplatit a na své náklady odstranit, nikoliv aby to šlo z financí daňových poplatníků. A vytvořit tam též tzv. "pěší zónu", kde je třeba naopak vytvořit více parkovacích míst pro auta, kterými přijedou obyvatelé této části nakoupit, to je také výplod nevim jakých mozkových závitů...Docela vhodné by bylo zamyslet se nad odstraněním nahuštěné dopravy ráno i k večeru v ulicích Peroutkova a Radlická. Děkuji.
- Sport, budte více videt a slyset
- Dekuji za anketu
- Prosim o respektování přání rezidentů na Malvazinkach nezastavovat volne plochy v ulicích Na loužku a Na pláni. Ubývá zeleně na úkor zastavování posledních volných ploch....
- Po celé Praze je nedostatek veřejných záchodků

- Anketa je dobrým nápadem, neboť otázka školství na P5, dostupnost pro cyklisty, údržba chodníků, úklid veřejného prostranství jsou témata které mě dlouhodobě trápí a je potřeba o problémech vědět, diskutovat možnosti a zavádět změny
- S výstavbou na Barrandově se zhoršuje životní úroveň tzn přeplněná parkoviště, neřešení dopravní infrastruktury a vybavenosti sídliště, nové domy jsou stavěny jako ubytovny, bez vzniku parků náměstí, atd. Údržba zeleně jednou ročně, přijedte se podívat na sídliště v zimě :-). Letošní opravy tramv. kolejí a rozkopání celého okolí Smíchovského nádraží je velkou komplikací pro všechny co používají MHD. Na druhé straně má Barrandov 2 velké výhody a to je blízkost Prokopského údolí a tramvajové linky, které Barrandov spojily s Prahou
- Stále chybí, úklid psích výkalů na chodnících! Neustále rozjíždíme s invalidním vozíkem (holí nebo kočárkem).
- Uvítal bych zavedení modrých zón v celé části a instalaci retardérů do ulice Högerova a zároveň snížení rychlosti na 30 km/h. Případně značku Průjezd zakázán, neboť většina aut směřujících ze sídliště Barrandov do centra jezdí přes Högerovu a až poté odbočí na ulici K Barrandovu.
Děkuji
- Zony na parkování nepřinesli parkovací místa jen výdaje
- Úřčitě by to chtělo ještě nějaké podotázky, takto mi to u mnoha otázek nepřijde vypovídající - třeba spokojenost s kvalitou škol. Někdo preferuje školy zaměřené na spolupráci, vztah k přírodě apod., pro jiného je nejzásadnější nejmodernější technologické vybavení. Oba odškrtnout, že jsou spíše nespokojeni s nabídkou škol, ale už z toho není zřejmé, co dotyčný vlastně chce.
- V Praze 5 je málo laviček a besedel se zastřešení, prosím držte velké obchody pryč od rezidenčních míst, tam patří večerky
- Praha 5 bohužel jen těží z nových staveb a neřeší problematiku Prahy 5.
- Dobrý den. Je velmi těžké hodnotit Prahu 5 jako celek a to např. jen v městské části Košíře. Pohybují se jednak v oblasti kolem Plzeňské a dále na Cibulce a tato 2 místa lze těžko srovnávat. Dále bych doporučila větší propagaci různých komunikačních kanálů - např. aplikace v mobilu nebo youtube. Není o nich moc vědět.
- Dobrý den, je mnoho pozitivních věcí, které se za posledních několik let na Praze 5 realizovaly (např. park Klamovka apod.), nicméně si dovoluji spíše zdůraznit ty, které mne trápí dlouhodobě... Doprava na ulici Plzeňská (Vrchlického). To, že je jeden pruh vyhrazený pro autobusy atd. je jistě správné, nicméně když jedu autem, přivádí mne k šílenství fakt, že než si vystojím kolonu, předjíždějí mne desítky aut zkracujících si čekání v koloně. Navíc blíže k Andělu začínají blokovat i bus pruh, takže začíná i autobus stát v koloně. Dalším neduhem je nedodržování rychlosti (ať už směrem na Anděl nebo na Řepy).auta zde jezdí i více jak 70 km/h. A další věc co mne vytáčí je neustálé otáčení aut (i nákladních!) u nás na křižovatce na Kavalírce. Několikrát už jsem byl svědkem skoronehody (auto x chodec). Na této křižovatce se pohybuje mnoho dětí (včetně mých) a toto je velice nebezpečné. Bohužel policejní hlídky zde prakticky nejsou a když už nějakou vidím a auto se před ní otočí, nereaguje
- Čisté ulic, především Lidická, kterou jsem několikrát urgovala, ale odpovědi se nedočkáte. Bezdomovci a "nepracující" kolem OC Smíchov. Absolutní dostatečná vybavenost Barrandova. Vzniká obří nová zástavba bez obchodů atd
- Praha 5 dlouhodobě povoluje developerům o co požádají a nechtějí po nich žádné vybavení, Na Barrandově se povolují jen byty, nestaví se nové obchody, školy, ani sportoviště, větší děti nemají kam jít, a nerozšiřují se komunikace
- Výstavba stále nových a nových bytových jednotek, ale nulové navýšení parkovacích míst, lékařských služeb, obchodů, školských zařízení, sportovišť, restaurací a kaváren apod. je opravdu zarážející a bohužel kvůli tomu klesá kvalita bydlení v městské části Prahy 5, zvláště na Barrandově.
- prosím, dělejte více pro pejskaře. Poplatky nejsou nejnižší a není tu ani jedno psí hřiště nebo psí louka
- Větší bezpečnost v okolí Alberta a autobusového nádraží Na Knížecí. Bezdomovci, feťáci aj.skvadra. Více parkovacích míst pro rezidenty v této oblasti.
- Hlavně levné bydlení, to je alfa a omega všeho. Více stavte, a finančně dostupné byty! Nájmy na Smíchově jsou neúnosné.
- doprava, hluk a nepořádek na plzeňské!!!
- Košíře-špatná bezpečnost a dopravní infrastruktura, zcela chybi byty pro střední třídu. Jine casti P5 nemohu hodnotit.
- uvítal bych pravidelnost takových či podobných dotazníků, např. 1x ročně
- více parků
- Já jsem spíš z Prahy 13, tak dost věcí nevím ohledně dění na Praze 5 ☒

- Radnice je nečitelná, politici naplní sliby, ve věcech výstavby a veřejného prostoru se radnice neohlíží na názor občanů, dobré věci jsou prosazovány spíše navzdory radnici.
- Kdybyste možná více pracovali a mne o tom mluvili, už jste jako pirati na magistratu...
- Prosim, ma-li se P5 zlepšit je nutné aby slo ruku v ruce planovani novych rezidencnich projektu s vystavbou skolek, skol, obchodu, lekaru..veskere vybavenosti.Neni mozne aby konkretně v Kosirich vznikalo tisice novych bytu bez dalsiho rozvoje obcanske vybavenosti a i infrastruktury, vic krizovatka Musilkova-Plzenska.
- největším problémem Prahy 5 je v současné době developerská výstavba, která ničí specifický ráz této čtvrti a znepříjemňuje život místním obyvatelům
- Hlavní výzva pro radnici - neustupovat lobby developerů! Řešit vždy developerské projekty společně s infrastrukturou dané lokality (doprava, školy, školky, obchody) - příklad za všechny (mega-projekty AALTO, PARVI Cibulka). Projekt k nepochopení pro residenční lokalitu jakou ještě před 2 lety bývala čtvrť Košíře.
- Prosim o dodržování jízdních pravidel ciklisty ! Jízda v protisměru ,na chodníku , přechodu atd.
- Tento dotazník je opravdu hloupě vymyšlen, zřejmě někým, kdo moc reálného života nezdělil. V Praze 5 je problém s nízkou hustotou zalidnění, kterou ještě více blokují různí ekoteristé (viz. torzo, které se realizuje místo původního jižního Smíchova). Nebo narůstající hluk vozidel s úmyslně zničeným výfukem. Dále parkování na chodnicích (po letech lobování se aspoň na Svornosti zahradilo květináči, které navíc zachytávaly imise, ale někdo je odstranil. Neustále nebezpečí a obtěžování bezdomovci, mentálně postiženými lidmi atd. u Anděla (pár jich na setkání slibuje smrt) atd.
- Poslední dobou jsem velmi nespokojen s množstvím dopravy v ulicích Vrchlického a Duškova. Zároveň v okolí Nového Smíchova se posledních několik let cítím čím dál méně bezpečně. Nemluvě o potkanech, které tam člověk může vidět každý den po půlnoci, jak se tam hrabou v odpadcích z přeplněných odpadkových košů.
- Chtěli bychom zlepšit dopravní situaci v ulici K Závěrce, objíždění Radlické je v odpoledních hodinách neúnosné
- Bezpečnost se okolo Kavalírky rozhodně zhoršila, jsem tu neviděla policejní hlídku dobrovolně. Z a poslední rok je v parku větší nepořádek než tu kdy byl, absolutně nikdo nekontroluje místní ubytovny (sedí v parku a házou okolo sebe odpad úplně každý den, jak romské rodiny, které se nekonečně rozrůstají tak ukrajinci - a místní babičky a pejskaři tak každé ráno sbírají láhve vodky a obaly od zmrzliny okolo laviček), na rohu ulice pod Kavalírkou a U Kavalírky je v pozemním patře regulérní nevěstinec, se kterým nikdo nic nedělá, a v parku se začali scházet pubertální feťáci a udělali si z lesa za parkem meetingpoint, kde leží úplně KO na zemi alespoň jednou týdně. Opravdu se tu posledních pár let situace velmi zhoršila, kdyby se alespoň někdo staral o park a byla tu občasná policejní hlídka tak by to vážně mihlo vypadat jinak. Jestli to takhle bude pokračovat tak asi prodám byt a přestěhuji se do bezpečnější části, protože žádné výhody tu nevidím, jen špínu, nepořádek, skládky v parku,
- Bylo by vhodné se zamyslet nad zrušením parkovacích zón nebo zavedení bezplatného parkování na omezenou dobu v modré zóně např. 1 hodina která je dostatečná pro krátké vyřízení potřebných záležitostí nevidím v tom jiný důvod aktuálně krom vylepšení si rozpočtu
- V Jinonicích v oblasti Botanika vůbec nechodí do schránky Pětka.
- To, že jsem hodnotila celkem vysoko spokojenost svého života v Praze nesouvisí s chodem radnice. Je to proto, že se mi zde líbí prostředí jako takové, mám tu rodinu a přátele. Zásahy radnice či nezáahy spíše škodí. Žije se tu také dobře kvůli občanským iniciativám a spolkům, které kroky radnice hlídají a upozorňují na určité nešvary např. co se týče prodeje pozemků developerským firmám apod. V Košířích vzrostl velký počet bytů, v podstatě tu máme takové nové sídliště, ale vůbec se k tomu nepřizpůsobila infrastruktura a služby. Rekonstrukce školy Beniškova trvala neúměrně dlouho, také kvůli neschopnosti úředníků. Situaci nedostatku míst pro nové žáky, to ale nevyřešilo. Dále nechápu, proč rekonstrukce ZŠ Nepomucké nezačala ve slíbeném termínu, tedy během letních prázdnin. Myslím, že naše radnice hájí zájmy hlavně developerů a na potřeby stávajících, ale i budoucích ob nemyslí. Od dob pana Jančíka se nic moc nezměnilo. Nevěřím, že něco změní tento dotazník, alespoň jsem si ulevila:)
- Pouze poděkování radnici za to, že se zajímá o potřeby/pocity/mínění svých občanů. Hezký den :)
- kvalita bydlení by pomohlo, kdyby nebyla celá oblast památkově chráněna. Proč nemohu vyměnit netesnici okna za moderní jednoduchá vzhledově identická?
- Praha 5 má obrovský růstový potenciál, je třeba nebat se změně, stavět, vytvářet příjemnější prostor k životu; plánované zástavby okolo smíchovského nádraží jdou dobrým směrem a je třeba v trendu pokračovat a dostat zde smíchov až k řece
- Prosim, více ploch pro volnočasové aktivity - děti si nemají kde zahrát míčové hry

- Vadí mi rozprodávání zelených ploch mezi bytovými domy developerům, či jiným právnickým subjektům. Dopravní infrastruktura v Košířích se velmi zhoršuje.
- udělejte něco s usedlostí Cibulka! Moje manželka se tady narodila a 60 let kouká na ruinu
- Úroveň mateřských i základních škol na Praze 5 je strašná
- Přijde mi, že ÚMČ jednal často proti zájmům občanů Prahy 5, povolení velkého množství staveb nových obytných rezidencí, nedovolení úpravy parku Kavalírka občanským hnutím, omezení frekvence linky c.123, malá podpora a pomoc občan. spolkům a hnutím v P5, nedostatečná údržba zeleně, čistoty, silnic, chodníků....
- Chtěl bych, aby s rozšiřováním počtu bytových domů na Barrandově přibyl i nějaké mateřské školky, školy, rozšířily se parky a zlepšila občanská vybavenost - restaurace, obchody, menší obchodní centrum. Zatím jsou všechno jen sliby a nic z toho. Podmínkou k získání povolení pro developery by mělo být i toto rozšíření občanské vybavenosti. A ne jen příprava zázemí, developer by měl být zodpovědný i za skutečné zprovoznění takových objektů, ne jen za jejich výstavbu.
- Chraňte Pětku před developery!!!
- Považuji za vhodné, zrušit soukromé gymnázium paní starostky na Plzeňské ulici a zřídit místo něho opět ZŠ !
- Znepokojuje mne rozsáhlá developerská aktivita - místo využití brownfieldů (velmi pozitivně hodnotím výstavbu v areálu Waltrowky) vznikají nové předimenzované bytové domy "na zelené louce", např. v oblasti Dívčích Hradů. Noví obyvatelé nemají kde parkovat, bytový dům nahradil obchod a hospodu, obojí starousedlíkům chybí). Také nové budovy banky v okolí metra Radlická představují pouze zátěž pro místní obyvatele (zaměstnanci banky parkují v okolí, banka nemá dostatek parkovacích míst). Úprava okolí stanice byla také provedena pouze s ohledem na potřeby banky. Děkuji za prostor pro názor a přeji hodně štěstí.
- Ocenil bych víc venkovních posiloven nebo menších hřišť na kolektivní sporty (např. basket) - rozhodně nemusí jít o hřiště s oficiálními rozměry, stačilo by využít nějaký menší plácek, dát tam dva koše a bylo by.
- Nesmyslný developerský rozvoj, ohrožující lesoparky a potoky, zastavování každého zeleného plácku a neúcta k prostředí stávajících obyvatel je hanebná.
- Žiji cca 5 let v ulici Plzeňská 947/129. Nedávno se podařilo vylepšit hluk způsobený rozbitou kolejí, z pravidelných 5 otřásajících ran každých pár minut teď není slyšet prakticky nic, děkuji, za mě obrovské navýšení kvality bydlení, doufám, že to vydrží. Největší můj problém je nyní parkování v okolí. Dále by se dalo určitě zapracovat na veřejném prostranství, tzn. pomoci místním lidem bez domova, někde by zeleň zasluhovala větší pozornost, zkrátka, nejsem urbanistický architekt, ale určitě by se to dalo místy povýšit. Samozřejmě základní vybavenost, jako školky, školy, MHD a ostatní, které se ale mě (zatím) netýkají mají vyšší prioritu.
- prosím zklidnete dopravu, podporte zelen, neudrzovane plochy, zkulturnete vidouli apod.
- Více zeleně, méně kanceláří, více cyklostezek, méně automobilového provozu, pokusit se odvést tranzitní automobilovou dopravu mimo město, jinak super, Praha 5 je krásná!
- Nelibi se mi obstrukce s vystehovanim Tanecni konzervatore ze ZS Zvahov. Tato skola potrebuje cely prostor k vybudovani plnohodnotne skoly. Doufam, zase nezvitezi soukrome podnikatelske zajmy pred potrebou cele jomunity.
- Nezahušťujte Prahu 5 s rezidnčním bydlením novými stavbami a obyvateli, zhoršuje to kvalitu života tradičních obyvatel. Nechte Prahu růst do šířky. Starejte se o bezpečnost, údržbu veřejného prostoru a jeho estetiku. Dejte nám bezpečné parky. Veřejná sportoviště jsou ekonomický nesmysl a soukromá jsou dostupná každému. Podporujte individuální dopravu na skútrech (ožnost využívat cyklopruhy, tramvajové pásy, ohleduplné parkování na chodnících, atd. Pro "hornatou" Prahu je to nejlepší způsob dopravy. Děkuji za dobrou práci všem poctivým a efektivním zaměstnancům placených z obecních a státních rozpočtů.
- Dobrý den. V lokalitě Košíř žiji téměř 50 let. Skoro celý svůj život, takže vidím změny za téměř půl století. Za tu dobu tu stále mizí zeleň a místo ní rostou nové byty a s tím přibývá i vozů, které nemají kudy přijet. Nevím jestli sim to někdo při povolování nové výstavby vůbec uvědomil, ale do oblasti Košíře - Cibulka vede pouze jedna příjezdová komunikace a to z Plzeňské ulice na Kavalírce, která je ve špičce velmi zahuštěná. Možná by pro začátek stačilo prodloužit interval semaforu. Ale jedna komunikace na celý "kopec" je opravdu málo. Dále mě opravdu našťvalo placené stání pro rezidenty na modrých a jinak barevných zónách. Pokud je člověk rezident, tak má mít parkování zdarma!!!! Placené parkování pro rezidenty není pro rezidenty žádnou výhodou. Pokud tedy opravdu chcete pro lidi z Košíř něco udělat, tak zastavte výstavbu nových bytů v této lokalitě než vyřešíte příjezdové komunikace a dále zrušte placené stání na "barevných zónách" pro rezidenty. Můj kontakt 603269017, Jirásek.

- Trapi mne: Cyklostezky, krizovatka na kavalirce, spinavost kavalirky
- Nutné je omezování individuální automobilové dopravy ve prospěch MHD a cyklodopravy.
- Nepodléhejte developerům. Krize kolem Covid jasně ukázala, že v Praze je volných bytů dost. Ponechte zelená prostranství!
- Zde bych zmínil několik palčivých bodů pro občany městské části Košíře: 1) špatná dopravní infrastruktura 2) špatné napojení jak na Plzeňskou tak na Jinonice 3) Přeplněnost autobudu 123 4) Nedostatečná kapacita jak školek tak základních škol 5) základní škola nemá ani tělocvičnu 6) chybí místa pro volnočasové aktivity pro mladistvé
- materských škol je dost, ale málo materských a základních škol pro děti se speciálními potřebami (napr. ADHD, dysfázie ...) - celkově chybí solidní nabídka intervencních programů pro tyto děti
- Nelíbí se mi ani trochu vaše radnice, nevěřím vám, jste na straně developerů. D.Mazur a jeho lidé dávali naději.
- Na Barrandově se určitě zaměřit na problémy s parkováním a bezpečnost. Dáel mi tu chybí spojující článek pro společnost. Úžasné místo je nyní KRC s kavárnou, ale není vůbec nikde propagované. Myslím si, že by určitě chtělo toto místo více podpořit, protože něco podobného mi jako mamince s malými dětmi tady chybělo.
- Současná dopravní situace na Radlické ulici je katastrofální, Radlická radiála by měla být upřednostňovaný projekt pro Prahu 5.
- Nedostatek sportovišť. Aquapark Barrandov je kapacitně velmi nedostačující s ohledem neustálého budování nových bytových domů. Bylo by víc jak žádoucí pro lepší žití rezidentů postavení multifunkčních sportovišť. V jiných MČ se v tomto ohledu více přizpůsobují potřebám svých obyvatel. Neméně nevyhovující je parkování, staví se nové domy a míst stále ubývá. Řešením není zřízení zón! Také by bylo vhodné posílit stavy městské policie na Barrandově viz článek v nedávném vydání Pětky. Dva městští strážníci je hodně málo pro zajištění pořádku na tak velké ploše jako je Barrandov, který se ještě rozroste. Přeji vám hodně pracovních úspěchů při realizaci podnětů od obyvatel Prahy 5.
- neustávající nepořádek a hluk v parku Kavalírka
- - na sídlišti Barrandov zoufale chybí praktičtí lékaři i pediatri, nové pacienty už nikdo nebere. Take je hodně hrst pro děti (super, díky!), ale málo prostoru pro starší - lavicky, posezení; na frekventovanějších ulicích, kudy chodí lidé ráno na MHD (Lamacova) nestaci kapacita tridených popelnic, chtělo by to častější svoz, jsou dny, kdy plasty prostě nevyhodíme a musíme 2 dny čekat na svoz, ev. obíhat sídliště s kosem; Udržba zeleně by taky stála za změnu systému - po 10 letech "pece" o travník už za domem roste jen mech a bodláky, ještě před pár lety to byla slušná tráva, ale sekačky jsou nastaveny tak nízko, že spíš podmitají, než sekají.
- Zhoršení kvality života hodnotím zejména z důvodu probíhající stavby v areálu Smíchovského nádraží, probíhající (resp. již dlouho pozastavené) stavby na Dívčích hradech a předtím probíhající stavby kancelářů na Radlické. Také je poměrně nepříjemný pěší pohyb a přestup v MHD po uzlu Anděl, který je v ranní a odpolední špičce přetížený a přeplněný chodci i auty, navíc potřebný prostor pro vyhýbání pěších často blokuje trhy na Andělu. Rovněž nepovažuji za dobrou vizitku vzhled Anděla, který křiklavými billboardy, světélkujícími reklamami a nešťastnou architekturou připomíná spíše Rumunsko 90. let.
- Stop developerům, zejména na Vidouli! Bez zajištění dětských hřišť, školek, přetížené infrastruktury. Děkuje!
- Vadi mi masivní výstavba nových bytů na Cibulkách, což vede k přelidnění v této oblasti, pomunikace, j
- Dobrý den, měla bych podnět, který jsem nestihla napsat do participativního rozpočtu: Na Dětském ostrově vzniklo konečně po předlouhých průtazích zasloužené a pěkné hřiště, nicméně je bez slušných toalet, které by si tak velké a hojně navštěvované hřiště rozhodně zasloužilo. Dokonce jsou tam podle mého i postavené, stačí je zrekonstruovat - jen je z nějakých mě neznámých důvodů využívá vedlejší luxusní restaurace jako sklad. Toalety tam umístěné jsou pro děti naprosto nedostačující a nevyhovující. Žiji na Smíchově zhruba 15 let, žila tu moje babička, založila jsem zde rodinu, porodila dvě děti, mám ho ráda, i když je špinavý a hlučný, má svou duši a je strategicky geniálně položený. Myslím, že každý, kdo tu bydlí, by si přál čistější ulice, víc stromů v ulicích, víc kaváren a sezení pro lidi, víc laviček a míst k setkávání, hodně kultury a méně bezdomovců (hlavně na Arbesově nám.), méně aut a více kol. Na konci Dětského ostrova je krásný prostor pro kavárnu a petanque! MgA. Němcová

- Velice nás s manželem trápí množství odpadků okolo Plzeňské včetně lesoparků. Nikdy jsme neviděli, že by to někdo uklízel. Jen Cibulka je lepší. Motolský lesopark je obrovská tragédie. Motorkáři a vytuněná auta výrazně generují hluk. Přimlouváme se za instalaci hlukových a rychlostních radarů na Plzeňské. Na zastávkách (př. Poštovka) se cítím velmi nebezpečně - dva pruhy rychle jedoucích aut včetně dodávek i kamionů hned vedle tramvají. Je tam velice málo místa pro chodce. Občas z toho mám až hrůzu. Rozhodně by se také mělo něco dělat s vizuálním smogem v okolí Plzeňské. Množství billboardů a různých reklam je přímo neskutečné a obtěžující. Cítím se v tomhle ohledu jako rukojmí, oči si vypnout nemůžu...v dnešní době internetu beru outdoorovou reklamu jako velké zlo. Vrcholným peklem jsou pak reklamní lavičky. Prosím odstraňte je! Dejte místo nich normální městský mobiliář. Jinak mám toto místo moc ráda, má velký potenciál, ale ještě hodně co dohánět.
- Zavedení modrých zón na cele petce, na místech kde konci zóny nelze zaparkovat, kontrola dodržování rychlosti v oblastech kde se pohybují děti, policie ignoruje nekazenou řidici - zákaz vjezdu pouze pro rezidenty, jízda po tramvajovém pasu na Radlické ulici
- Oceňuji, že radnice soustavně udržuje participativní prvky komunikace včetně rozpočtu.
- Přeji si hlavně zklidnění dopravy, tj. omezení počtu aut v ulicích a zlepšení podmínek pro pěší, cyklisty a MHD.
- Nutně řešit otázku dostupného kolství, volnocasového prostoru a dopravy
- Už se konečně pusťte do Radlické radiály
- Praha 5 dlouhodobě nevyužívá svůj potenciál. Je to dílem politické reprezentace, její neschopnosti a vlastními či spriznenými zájmy. Školská politika, politika ver. prostranství je tristní. Dbá se o zájmy developerů (rozprodej majetku) a zbrklých investic. Zájem o občany je jaksi naoko. Smíchov City budiž důkazem.
- Poslední dobou mne nejvíce trápí impotence městské policie, která se v naší oblasti zaměřuje převážně na hlídání placených parkovacích zón. Jako by na pomoc a službu občanům zcela rezignovala!
- ZŠ, kam docházely mé děti na Praze 5, jedním slovem "katastrofa". Nekompetentní vedení a nezájem radnice cokoliv v tomto směru změnit.
- Prosím, ať paní starostka není na všech příspěvcích na FB, je to značně otravné.
- Největší problém shledávám ve velké kulminaci osob bez domova a osob závislých na drogách na prostranství Andel
- Prosím, řešte park na Kavalírce, jeho stav je katastrofální, v okolí se intenzivně staví, ale zeleň nikdo neřeší... Je to velká škoda.
- Rád bych v případě rekonstruovaného parku Klamovka a dolní části vyhrazeného pro pejskaře měl (a nejen já) uvítali nějaké sportovní agility, resp. určité pomůcky ideálně stacionární.
- Nesouhlasím s nesmyslným vytvářením "modrých" parkovacích zón v oblasti Hřebenek. Jsou zde vytvořeny na úkor oboustrané průjezdnosti ulic a na úkor bezpečnosti silničního provozu. Tento počín považuji za naprosto hrozný..
- Průzkum je příliš zaměřen pouze na školství. Jsou jiné problémy, které Prahu 5 trápí
- ! SMÍCHOFF AND ŽVAHOFF FFOREVER !
- Dostatek hřišť pro malé děti je na úkor dětí školního a staršího školního věku. Je potřeba se zaměřit i na ně, protože jen sportoviště to nezachrání.
- Njsem spokojen se zahušťováním výstavby velkých domů na úkor zeleně.
- Prahu 5 miluji. Vyrůstala jsem na Smíchově, ale nyní bydlím na Plzeňské ulici v Košířích a tam je to horší. Je to velká škoda jelikož je to krásná a zajímavá čtvrť. Co mě znepokojuje nejvíce je neřízená doprava na Plzeňské ulici. Řidiči jezdí vysokou rychlostí a jsou nebezpeční. Na křižovatce Plzeňská a Erbenova se stávají často dopravní nehody i přesto, že je tam světelné značení. Chtělo by to měření rychlosti v tomto úseku a seřízení semaforů.
- Chybí tu více zeleně, parkování a stravovacích zařízení. Kromě křižovatky Anděl zde nic není. Rád chodím do Manifesta a do Wine n Food.
- Žiju v Košířích a chybí sportovní vyžití pro děti a mládež, neustále se staví nové byty a k nám jezdí jen jeden autobus 123 nemluvě o parkovacích místech. Dětem 10 a více let chybí sportovní vyžití jako parkurový park nebo bazén, který tak kdysi býval v Košířích. Praha 5 Řepy např. to má a o Barandově nemluvě.
- Předimenzovaná kapacita základních škol v Hlubočepch a nedostatečná v Košířích. Nerespektování demografické studie a tudíž nesmyslné plýtvání penězi!

- V Praze 5 se pohybuji celý život, narodil jsem se zde, a, i když po většinu života jsem měl bydliště jinde, pečoval jsem zde o příbuzné. Velmi vnímám zhoršující se kvalitu prostředí Prahy 5, spjatou s nesmyslnou developerskou výstavbou, která nebude sloužit k řešení sociálních problémů města, ale pouze k investičním nákupům bytů. Zároveň je třeba zmínit prakticky minimální plánovanou sociální vybavenost (např. plánovaná výstavba na dívčích hradech). Podivné rozhodování radnice v daných výstavbách vzbuzuje silné podezření na korupční jednání (tamtéž). Přehlcenost Prahy 5 individuální automobilovou dopravou, bylo by minimálně vhodné omezit maximální rychlost v celé městské části na 30km/h (jako např. v Bilbau) - snížení rizik i hlukové a environmenální zátěže. Katastrofální vzhled přirozeného centra Prahy 5 na Andělu, místo připomíná rozvojové země, zahlcení nesmyslným vizuálním smogem, chybí snad jen nevěstinec s velkým pulzujícím srdcem např. na rohu štefánikovy a plzeňské....
- dekuji za možnost se vyjádřit, tesim se, ze se brzy zlepší hlavne parkovani s nove zavedenymi modrymi zónami a zakazy zastaveni prislo jen v nasi ulici o parkovani pres 30 aut!!
- Určitě je zde nedostatek parků.... většina volného prostranství se zastaví
- Více stromů, méně betonu, PROSÍM. Díky za vaši iniciativu. Marta
- Vadí mě že praha 5 je preferovaná hlavně na Smíchově a staré Hlubočepy nemají ani bezbarierové přechody, to je na tom lépe Slivenec a jiné části Prahy 5 kde mají vlastní zastupitelstvo.
- Snažte se, aby bylo ještě lépe
- Bojujte o rychlé dokončení radiály
- Na Barrandově chybí prostor pro pejskaře, usměrnění cyklistů)běžně jezdí rychle po chodnicích) a situace ohledně parkování je žalostná (hlavně ve staré zástavbě).
- Konečně už vystěhujte TCP ze Žvahovské ZŠ
- Opravy komunikací v okolí jsou velice zdlouhavé. O vícesměnné práci na stavbě komunikace si můžeme asi jenom nechat zdát. Viz Klikatá.
- Díky
- Jako bývalý dlouholetý resident Prahy 2 jsem velmi mile překvapen formou vystupování Městské části vůči obyvatelům. Líbí se mi proaktivní přístup Městské části, která mi tak na "dvojce" chyběla a jsem za to velmi rád! Ještě by se mi líbilo, kdybych měl v Portálu občana Městskou část. Takže za mě určitě velký palec nahoru za aktivitu (časopis, aplikace apod.). A děkuji i za tento dotazník, velmi tuto formu schvaluji!
- Prosím o relevantní výsledek sdělený přehledně na webových stránkách radnice.
- Nove vznikajici developerske projekty /po roce 2015/ naprosto nekoresponduji se starsi zastavbou, jsou predimenzovany a naprosto neodpovidaji obcanske vybavenosti v okoli. MHD je pretizene /linka 123/, kapacita MS vycerpana a tudiz situace se do budoucna jeste zhorsi. Celkovy pristup radnice je velice laxni, navic napr. konflikt zajmu statni vs. soukrome skolstvi v pripade pani Zajickove??
- Každé ráno nám pod okny ložnice bouchají (a budí nás) buď popeláři nebo čistící vůz. (ulice Klinceperova). Po cestě do školy/školky často potkáváme totálně zfetované lidi. Občas se válí na ulici, nedávno jedna paní kolem sebe zvracela a byla celá pomočená. Nedokážu si představit, že bude syn chodit do školy sám a bezpečnost považuji za velký problém. Také mám strach jezdit výtahem na Andělu. Když nebylo zbylí, když jsem jezdila s kočárkem, opravdu hodně jsem se bála.
- Na Barrandově roste počet rezidenčního bydlení, ale ne infrastruktura. Chybí pošta, parky, sportoviště nová škola, nová poliklinika
- Prosím vylepšete parkování ve vnitroblocích na Barrandově. Řekl bych, že se dají úpravami exteriéru navýšit kapacity parkování v těchto prostorech
- Dobrý den. Rozhodně je v Košířích třeba řešit autobus. 123 je natolik osekána, že má horší jízdní řád jako o prázdninách. Autobusy jsou ve špičce neskutečně přečpané. Dále je třeba řešit ZŠ Beniškové, odkup zbývajících pozemků, zajistit adekvátní tělocvičnu. Nenechávat developery, aby u nových staveb zabrali veřejnou zeleň, ale oplotili ji jako soukromý pozemek. Hloupé je, že většinou na pozemcích jsou prázdná dětská hřiště, které nemohou využívat děti stávajících rezidentů. Stejně tak zbytek pozemků nemohou využít stávající rezidenti. Zajistit lepší parkování. Opět, nové stavby mají sice parkoviště, ovšem, parkovací místo se musí koupit, lidé tak parkují např. u nás v ulici a placené parkoviště je prázdné. Vyřešit křižovatku na MusilkovaxVrchlického a odjezd/příjezd ze směru od Jinonic – ulice Na pomezí. Atd...
- Nejvíce mě trápí situace okolo přehlcené Plzeňské ulice. Hluk, prach... přímo to ovlivňuje kvalitu mého života. Priorita pro Prahu 5 by neměly být cyklostezky (na ty se v dotazníku ptáte), ale radiála - na tu se neptáte

- Nejhorší ze všeho je parkování i když si člověk platí modré zóny a myslím že odvoz tříděného odpadu by měl být častější neškodilo by přidat odpadkové koše například v ulici Zborovská
- Prosím zaměřte se na nelegální parkování v obytných zónách a v zeleni, neutrácejte za komerční ochranky v parcích a omezte developerské projekty
- nechápu proč dopravní hřiště na Barrandově je otevřené asi 5% času z roku, jezdíme kvůli tomu po celé Praze, kde jsou jřiště otevřená...
- Když do něčeho Praha 5 investuje peníze, bylo by dobré investovat do někooho, kdo dohlédne na provedení investice, aby to nedopadlo jako chaplinovo náměstí, kde po rekonstrukci je po dvou třech letech propadlá dlažba.
- (2x) Chtěl jsem zmínit že hlavním rozvojem Prahy 5 by měla být infrastruktura dopravy. Bohužel v nabídce bylo jen parkování a cyklistka. Místo nesmyslných cyklostezek by se měli opravit komunikace dostavět Radlická radiála. A nesmysly jako cyklostezky by se měli zrušit a dát větší prostor autům.
- Nelíbí se mi výstavba na bývalém nákladové nádraží, mělo by tam vzniknout více zeleně. Zda se mi, že místo bude zbytečně moc zastaveno budovami. Raději bych volila park se sportovištěm.
- Byrokratická neakční samolibá neschopnost mých úředníků řešit reálně problémy s parkováním a modrými čarami, totální nekomunikace.
- Parkování je obrovský problém.
- Hrozný pohled okolí Nového Smíchova a metra Anděl. Mám strach o sebe i rodinu.
- Prosím, nedělat v Hlubočepích modré zóny a podobné věci znepríjemňující život, jak rezidentům, tak jejich návštěvám.
- Na Smichove me a lidi v mem okolí nejvice trapi A: kriminalita a neschopnost policie/mesta s tim neco delat a B: frekventovane/hlucne jako jsou Zborovska, Vltavska...
- Chybeni venkovnich sportovist v oblasti Cibulka je palcivy problem, zmizel bazen a zed zmizi i telocvicna Move Studio. Kde muzou deti ziskavat navyky aktivniho traveni volneho casu?
- 1. na Andělu to bohužel v posledních letech začíná vypadat jako dříve na metru Národní třída, přeplněno bezdomovci, obsazují lavičky, pijí veřejně alkohol a jinak odpudivě se projevují. tento fakt dost snižuje pocit bezpečnosti a místa pro život pro normální spoluobčany. totéž v parku na nám. 14. října, opakovaně se stává útočištěm a místem pro odpočinek narkomanů a bezdomovců. 2. cesta od meetfactory na knížecí v železniční oblasti mezi radlickou a nádražní ul. by se dala do doby zahájení stavebních prací využívat jako cyklo/pěší stezka - pokud by k ní byl z obou stran lepší přístup. obě tyto ulice jsou příliš rušné. prosím o zvážení.
- Speciálně v ulici Gabinova zrušit zákaz stání. Jinak jsem spokojen. Děkuji.
- Zachovat nezastavěné prostory v oblastůi Košíř,
- Škaloud, Jančík, Klíma, Zelený, (Richter žádný skaut, ale trochu jiná sorta) a teď Zajíčková? - jedním slovem tragedie. Korupce, klientelismus, předražené zakázky, neřešená doprava, úroveň školství tragické, agresivní nekoncepční zástavba, protěžování developerů, atd. Čtvrť, která nekvete, ale je trvale parazitována a tunelována politickými představiteli v podstatě na různé způsoby současnou koalicí.
- Barrandov je krásný, ale žije zde hodně lidí a kromě velkých řetězců je zde malá občanská vybavenost co se týče pekařství řezník obuv hračky knihy atd
- Zbytečna vystavba developerskych projektuv oblasti Smukyrka, absolutne chybi sportoviste pro nactiilete, skatepark, chybi vyjezdni komunikace pro tolik novych obyvatel ze Smukyrky a Cibulky - zacpy rano prinnajezdu na Plzenskou, bus 123 byl zrusen na Andel mimo spicku - je to neucta ke starym lidem a malym detem ktere dojizdeji ma krouzky na Andel napr
- Největší problém je parkování a bezdomovci na konečné
- Zachovat zeleň na úkor developerských projektů
- Je to tu super, jen bych se vyhla budování pruhů pro cyklofašisty (sorry, ale Praha prostě není delana na cyklisty). Dále bych ráda udělala něco s developerskou mafií, abych se odtud nemusela jednou stěhovat, protože si ani jako dva vysokoškoláci byt víc jak 1+1 prostě nebudeme moct dovolit..
- Nejdůležitější výzva pro MČ by mělo být zbudováním radlické radiály.

- V obytné zóně v okolí ulic V Javoříčku a Lipová alej (v blízkosti FZŠ V Remízku) není chodník, auta parkují na silnici a řidiči, kteří vezou své děti do školy, překračují rychlost. Obyvatelé sídliště si zvykli venčit svoje čtyřnohé mazlíčky ve velivé čtvrti (dříve název Pražská čtvrť), ale psi exkrementy po nich neuklízí.
- Naprosto zanedbaná infrastruktura na straně Filmových ateliérů. Kvalita života je tristní. To je úplný koncentrák. Napráskat developerské projekty bez zázemí. Chybí obchodní infrastruktúra, pošta, poliklinika, zázemí pro volnočasové aktivity, žádné lavičky, atd.
- Moc se mi na Praze 5 líbí. Moje velké přání je vidět zde více zelených střech. Jediné, na co jsem si za celou dobu nedokázal zvyknout, je ohromný hluk. Troubení vlaků a majáky sanitek i v hluboké noci velkou měrou zneprjemňují jinak tak krásné místo pro žití.
- Dotazník uplne zbytecny a irelevantni k nazvu akce, obyvatelk kteří zde ziji cely zivot by hlavne uvitali neniceni stavajících zelených ploch na ukor nove vystavy. Ne vsechno moderni a nove je pro zivot dobre...
- Pro lepší udržování čistoty v parcích centrálního Smíchova by bylo vhodné instalovat buď více odpadkových košů a nebo stávající vyměnit za větší.
- Viz dotazník. Sklamání nad částí Břandova - filmové ateliéry. Kromě hotelu Smaragd a Lidlu jen samé obytné budovy a kanceláře. To je "králíkárna" !!! Za 30 let se v této části Břandova od r. 1989 nic nezměnilo. Ostuda Prahy 5. Doprava to je to samé. Opravují se tramvajové koleje a souběžně s tím se klade asfaltový povrch na obchvatu. To je výplod zdravého rozumu? Hluk. Motorkáři jezdí do kopce i 120 km. Křižovatka u autosalonu Klokočka to je další zázrak přírody. Tolik dopravních nehod a není obchvat. Co se ještě musí stát, aby se něco s dopravou na obchvatu začalo něco k prospěchu obyvatel dít? Doufám, že bude dotazník vyhodnocen a respondenti - občane obdrží zpětnou vazbu. muselo vy
- Nelíbí se nám zavedení parkovacích zón na Cibulce a ve Zdikovské ulici, které snižují komfortní parkování rezidentů a jejich nejbližších rodinných příslušníků. Dále se nám nelíbí přílišná zastavěnost projekty Yit a spol, neřešení dostatečnosti komunikací, škol, školek, sportovišť, hřišť na Kosiřském kopci. Vadí nám provazanost některých současných politiků Prahy 5 na předchozího starostu Jancika. Velmi nám vadí střet zájmů starostky Zajíčkové a 2.stupně ZŠ Plzeňská. Vadí nám pokles kvality učitelek v MŠ Slunéčko s příchodem nové paní ředitelky. Škoda zpoždění v realizaci vítězných projektů participativního rozpočtu.Praha 5 má velký potenciál, necht' vítězí dlouhodobé zájmy občanů a ne jen marketingové akce radnice.
- snazte se delat veci pro lidi a nikoliv pro sebe,premyslejte a inspirujte se tam,kde to funguje...
- Bydlím na Hřebenkách celý život, zlepšila se péče o chodníky. Tento rok nám byl posekan a ofoukan chodník a travní pás žkat? !! Poprvé . My se o chodník a zelen na ulici starame sami. Nelíbí se mi snaha postavit nový dum na každé straně, která ještě není zastavěna.Developeri se snaží získat pozemky s původními vilami od starších majitelů i natlakem, v okolí Tiche ulice, asi jim jde o přístup do zahradkarské kolonie na začátku Kinské. Momentálně je hrůza rozkopaná Holeckova !! Cesta autobusem Hřebenka - Nam .Kinských za 35 min to je peklo!
- Opravdu se mi nelíbí přístup a střet zájmů paní starostky stran škol. Je to ostuda.
- parkování,upravené parky,sport.aktivity
- Dobrý den, myslím, že nejtristnější je situace s dopravou. Radlická je naprosto šílená, ale to jste se jistě nedozvěděli nic nového. Dále mě osobně trápí drogově závislí zejména kolem parků (např. Santoška), kde dělají strašný nepořádek. A i když to TS pravidelně uklízí (díky za to), tak jsou tam jehly, oblečení, ale i elektrospotřebiče za chvíli znova. Díky za Váš zájem a čas.
- Dopravní spojení s centrem (autom.) - Klikatá, Radlická - je velmi špatné. Nadto mnoho uzavírek silnic... To vztyčené lešení před Albertem na Malvazinkách je pokus o vtip?
- Z pohledu rodilého "Břandovaka" je zde opravdu urgentní nedostatek parkovacích míst, hlavně v části blíže k Slivenci a Holyni
- Chybí hřiště pro pubertální děti - nemají kam jít se skateboardem, chybí cyklostezky. Co mě desí úplně nejvíce je nová vystavaba!
- Vážím si vašeho zájmu ze strany občanů. Uvítal bych, kdyby mi nějaká důležitá oznámení chodila do mailu. Jako například veřejná zasedání, kde se budou rozhodovat důležité věci ohledně Prahy 5.
- U zastávky Högerova je poslední dobou problém s hlukem (rychle projíždějící motorky - známý s provozovatelem gyrosu) a nepořádkem u místního občerstvení gyros. Jinak obecně odpadky ve veřejném prostoru.
- Starejte se o zelené trávníky na chodnicích, uklízejte je a vysaďte tam něco smysluplného co bude růst a starejte se o to. Klidně nějaké truhlíky, ale menší než ty minule, udělejte na to soutěž od designérů a zahradních architektů. Je třeba více zeleně!

- Jako obyvatelka sídliště Homolka bych si velice přála, aby zde fungovalo kulturní centrum s nabídkou volnočasových aktivit a kultury pro místní občany. Ať se Praze 5 daří.
- Pozastavení vystavby budov v centru smíchova. Vyjednání s majitelem rekonstrukci usedlosti Bertramka, která je cenný historický objekt.
- V jakém stavu je projekt Radlické radiály? Plzeňská ulice je denně přetížená, zdejší doprava a hluk obtěžuje a občas i ohrožuje život zdejších obyvatel, protože přijíždějící auta někdy využívají postranní ulice a ohrožují tak bezpečnost zdejších lidí (např. ulice Zahradníčkova a pod).
- Opravit Klikatou, ale fofrem!
- Chodníky v městské části Motol jsou (vyjma hlavních tahů kolem autobusových linek) naprosto tristní. Také tu velice chybí větší obchod.
- park Kavalírka-hrůza, nepořádek, hluk.
- Praha 5 je úžasná a velká část Prahy. velkou bolestí je velké množství zvířat, která znečišťují ulice i parky. Množství nových bytů bohužel zhoršuje infrastrukturu, která nedokáže pojmout narůstající počet aut. není kde parkovat, není dostačující kapacita konterjernerů na tříděný odpad a chybí i více možností ke sportu.
- Nedostatek praktických lékařů; zubařů
- Ocenila bych možnost přehledu základních škol v rámci Prahy 5 a jejich oficiálního (anonymního) hodnocení rodiči a zaky, kteří je navštěvují. Vybírám školu pro své dítě a pomohlo by mi vedet napr. kde mají speciální pedagogy, jak s dětmi pracují v rámci prvních let školy, jak jsou děti hodnoceny. V současné době vybírám podle web stránek školy, mého subjektivního pocitu z nich a neoficiálních recenzí rodičů (občas typu jedna pani povídala).
- Navrhla bych zrenovovat bývalé veřejné koupaliště v Prokopském údolí. Horká léta s dětmi v přírodě u vody a zdarma jsou nenahraditelná.
- Ohledně veřejného prostranství - mé hodnocení se vztahuje především k mé oblasti, tj. Šmukýřka (potažmo Cibulky), kde je vř prostor dlouhodobě velmi podinvestovaný. Úklid je krapč druhorádý když stav je takový, jaký je. Infrastruktura pro cyklisty je fajn díky velkému množství parků, ale vážně návaznost (např. propojení Košíře-Motol s Centrálním parkem). Velmi špatné je taky propojení oblasti Stodůlek s Řepy. Ohledně veřejné dopravy, ta je obecně v celé Praze velmi dobrá, nicméně dodnes nechápu ukončení metra A v Nemocnici Motol. Přestupní vazby na tram. trať Anděl-Řepy jsou v podstatě neexistující i vzhledem k trvale špatné dopravní situaci na Kukulově. Současné řešení je nekonkurenceschopné vůči ID jak časově tak komfortně. Víím, není to Vaše práce, ale rád bych viděl alespoň nějakou studii jestli by to nebylo výhodné. Poslední poznámka se týká kultury. Vidím velký potenciál v Buďance, myslím, že vzniká místo s jedinečnou atmosférou a jsem nadšen, že se tak děje. Děkuji za to.
- Těšíme se na rekonstrukci Smíchovského nádraží a jeho okolí, které je tragické.
- Vzhledem k mému trvalému bydlení v oblasti Anděla považuji za stěžejní vyřešení dlouhodobé dopravní situace v této oblasti s ohledem na výstavbu nové čtvrti od Knížecí na Smíchovské nádraží, kde mají přibýt tisíce nových obyvatel (a tím i obrovské množství aut). Děkuji.
- Opravdu nejvíc mne i mé spoluobčany v Košířích trápí vzrůstající developerská zástavba, úbytek zelených ploch a nedostatek volnočasových a sportovních ploch pro veřejnost. ZŠ Beniškové nemá tělocvičnu. Chybí tu větší sportovní plocha pro starší děti a dospělé. Vzorem může být volně přístupné sportoviště na Babě na Praze 6. O další developerské projekty nikdo z obyvatel Košíř opravdu nestojí.
- Děkuji za vaši práci! Přimlouvám se k řešení bezpečnostní otázky v Husových sadech, kam si chodí aplikovat narkomané své drogy nebo náhražky, které dostávají v centru v Mahenově ulici. Taktéž okolí Anděla a Lidické je velmi tristní, vzhledem k velké koncentraci "nepřízřivých" občanů. Děkuji a přeji hodně zdarů v další práci pro Prahu 5.
- Když zadám 2x, že o školce "nevím", neměla bych pak mít dalších 5 otázek ohledně školky a následně pak další otázku, poslední, zda se me to týká.
- Stav chodníků, vozovek, veřejné zeleně, parků, zkrátka veřejných prostor. Prosím, ať Praha 5 nevypadá jako zaplivaná, chátrající díra někde na východní Ukrajině...
- Konkrétně k ulici Na Konvářce, kde žiji. Problémy k řešení: Výrazné zvýšení dopravní zátěže, přesto se stále povolují nové stavby bez realizace tunelu, resp. Radlické radiály. Často nemožnost zaparkovat vzhledem k tomu, že v místě bez modrých zón parkují rezidenti P5 odjinud a přespolní - zcela nesystémové řešení. Omezení rychlosti na 30 km/hod je výrazně špatně vizuálně komunikováno, není dodržováno, ani nikým kontrolováno (vznesl jsem i podnět na PČR, nic se nestalo). V souvislosti s další výstavbou na Smíchově, vč. parkovacího domu s nájedem z Křížové, dojde k dalšímu zvýšení dopravního zatížení v oblasti. Dříve to byla ulice v rezidenční oblasti klidná, dnes je zde výrazný dopravní průtah. Očekávám řešení ze strany radnice.klidná

- Dekuji za sbírání a využití zpětné vazby občanů
- Ve své nové roli maminky oceňuji dobrou dostupnost obchodů (Billa, Albert, Lidl, dm, papírnictví, domácí potřeby, Zásilkovny, PPL parcel shop atd.) a zdravotnictví (na Poliklinice máme pediatra, zubařku, oční, kontroly kyčlí). Skvělá je i blízkost přírody (Prokopské údolí). Myslím si, že by měla být věnována větší pozornost údržbě chodníků (některé jsou v dezolátním stavu a za deště přímo před brankou do domu vznikne jezero) a silnic (instalace a oprava retardérů tam, kde je to třeba, některé retardéry jsou sježděné/vytrhané). Co zcela postrádám je přítomnost parku (plochy s opravdu udržovaným trávnikem, např. pískovými cestičkami, lavičkami, stromy - krásný park by byl např. na prostranství před nově stavěným kostelem Krista Spasitele). Ocenila bych rovněž, kdyby alespoň na některých hřištích byly řetízkové houpačky pro nejmenší děti (máme zde pouze zavěšená "plastová prkénka", představovala bych si něco, do čeho bych mohla svou roční dceru posadit a pohoupat). Děkuji za zvážení.
- Naprosto nesouhlasím se zástavbou Cibulky/Vidoule! Je to nehorázné. Nedostatek škol, uzavřená prostranství a nová hřiště. V budoucnu 4 parkovací místa na 12 bytů?! Lesopark plný lidí, bordel a nevhodné krmení zvířat odhazování pečiva. Těžké nákladňáky hned za okny a stojící na chodníku. Jediná autobusová linka nacpaná lidmi.
- Velice bych ocenila více parkovacích míst. Platím si roční rezidentské parkovací stání, bohužel je velmi obtížné na Smichově zaparkovat (Moulikova ul. a okolí). Aktuální stav v ulici Moulikova při dočasné zřízení autobusových zastávek je katastrofální. Ulice je znečištěna od rána do rána, hluk je neúnosný.
- Hluk a prach na Plzeňské ul. od Anděla až po Kavalírku je nesnesitelný, má to neblahý vliv na zdraví, chtělo by to celý úsek odhlucnit, zastřít, zakázat vjezd motorovým vozidlem mimo MHD, a nebo zatunelovat pod zem.
- Vybudovat koupaliště
- Vadí mi především omezení parkování v oblasti Újezd/Holečkova, Švédská ulice. A celková nekonceptnost pro rezidenty na P5. Jsme permanentně šikanováni a omezováni nerezidenty, kteří buď to využívají neplacené období od 20:00 do 8:00 nebo parkují na modré zóně-fialové, která je téměř všude a za směšné poplatky oproti P1 tedy se jedná o odkládiště jejich vozů. Dalším častým problémem jsou nekonceptně řešené zábrany, jak chodníku tak i parkování. V ulici Švédská například je takřka celoroční zábrana parkovacích míst až z důvodu opravy kanalizací nebo pro soukromé účely v okolí kostela sv. Gabriela. Tyto zábrany kdy je omezené parkování pro více jak 40 a více aut je opravdu tristní když připočteme i nerezidenty. Dále životní úroveň zhoršuje hluk způsobený od rána do pozdního odpoledne ambulancemi vozy, které pouze převážejí osoby k pravidelné kontrole! Toto zneužívání VRZ je neoprávněné a nikdo jej neřeší přitom se tak děje takřka celý den!
- Městská část funguje poměrně dobře, velké rezervy vidím v přístupu k vandalismu. Bohužel se situace za dobu co tu bydlím rapidně zhoršuje a už skoro nelze najít místo, kde by nebyl posprejovaný dům. Antigrafit. Program sám o sobě nestačí, je třeba proaktivně zvýšit bezpečnost.
- Jako jednu z nejdůležitějších věcí považuji zaměřit se na zlepšení životního prostředí a cíleně zlepšit podmínky pro cyklistiku a omezit/odklonit dopravu z ulice Plzeňská a Vrchlického.
- zastavit výstavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodržují pravidla (třeba YIT)
- Problematická pošta na Plzeňské ulici, celonoční hluk od přebírání balíků, bylo by dobré pobočku zrušit, pracovat na zklidnění od aut na Plzeňské ulici
- V rámci tříděného odpadu chybí možnost třídění rostlinného oleje. Významně vzrostl hluk a doprava od Kavalírky směrem k Cibulce - nákladní vozidla pro výstavbu developerských projektů, s čímž souvisí pak další nárůst vozidel směrem proudících na Cibulku a dále.
- Drive jsem bydlel s manželkou v ulici Vrchlického. Nikdy jsem nezaznamenal uklid ulice, která byla plná odpadků a exkrementů. Zbytečně široký chodník, který by se mohl využít k částečné odhlucnění i silnice, kde rovněž upozorňují, zejména taxikáři v pravostranném pruhu neodržují povolenou rychlost. Navrhují umístění úsekových radarů mezi Kavalírkou a krizovatkou před najezdem do tunelu/na anděl. Kontrukce nad silnicí existují a tedy investice vzhledem k návratnosti z pokut by nemusela být velká. Rychlost je opravdu velký problém s denem hlavně ve večerních hodinách zde jezdí auta přes 100km v hodině. Děkuji za dotazník!
- Dobrý den, mrzí mě, že když radnice povoluje developerské projekty, které se v Košířích hodně staví, tak absolutně rezignuje na jakoukoliv občanskou vybavenost. Ta pokud chybí, tak se výrazně zhorší podmínky pro život (chybějící MŠ a ZŠ, zahlcená MHD, chybějící obchody, nedostatečná kapacita pojmout zvyšující se provoz, parkování, doktoři apod.) Radnice má informace o projektech v dostatečném předstihu, jako nikdo jiný. Za tu dobu by vše šlo naplánovat, tak aby počtu nových obyvatel odpovídala i vybavenost. Děkuji, na shledanou

- Zpřístupnit sportovní areál Sparta Košíře(fotbalové hřiště) širší veřejnosti. Je úplný zákaz vstupu na trávník. S tímto rozhodnutím nesouhlasím. Dětem by mělo být hřiště zpřístupněno i ve volném čase a ne jen v rámci tréninku. Jsme poplatníci daní v této lokalitě, hřiště je dotováno městskou částí P5, proto by bylo správné toto hřiště zpřístupnit. Děkuji
- Z paneláku ulice Hilmarova 2 se z poklidného žití stal barák HRŮZY!
- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- Na Barrandově se hrozně "rozhojnili" cigáni, kterým jsou přidělovány městské byty, ale na značkové a dráha auta peníze mají. Sociálně slabší lidé nemají šanci takovýto byt získat, přitom to jsou hlavně oni, kteří by byli vděční za možnost bydlet a neplatit přemrštěné nájemy soukromníkům...a chovali by se alespoň slušně.
- PARKOVACÍ MÍSTA jsou tu potřeba ze všeho nejvíc, složky IZS které se nemohou dostat do postižených oblastí, kvůli špatně zaparkovaným autům, která nemohou parkovat jinde. Posun v tomto nulový.
- Ukončete, prosím, šikanu IAD.
- Bydlíme v ul. Na Zlíchově. Kdysi tu byl klid, teď jezdí jedna tramvaj za druhou na Barrandov a v bytě se klepe podlaha. Jsem ráda, že díky opravě mostu je teď klid a netěším se až budou opět jezdit. Jinak parky a bezpečnost, chodím přes Smíchovskou lávku a dole v parku je to samý bezdomovec, většinou vsichni na mol, stále žebrají, povalují se tam polonazí a městská nikdy nikde. A parkování Zlíchov? Parkují tu ze Slivence, Holyně, Zbraslavi a pak jdou na tramvaj. My nemáme kde parkovat.
- Praha 5 se kultovně vyznací arogantními úředníky. Vše je tady problém. Myslím, že preziravost se kterou se potykají občané zvláště v posledních letech vám bude při volbách sečtena.
- Chodníky v okolí Malvazinky jsou v tak příšerně stavu, že jsem několikrát už malém vyklopila miminko z kočárku. Na procházky raději moc nechodím protože je to boj i s terénním kočárkem.
- K MHD autobus 191 jezdí stále přeplněný, ŽP kontejnery na tridený odpad nestací, lidé trídí jak o život zavedla bych i tridení bioodpadu, u stanice Podbelohorska je nebezpečný přechod, přidala bych před ním retardéry nebo doprostřed ostruvek aby byl bezpečnější
- Nešly by zabezpečit kontejnery na sídlišti Barrandov, proti vkládání odpadu cizích osob? Na Barrandově je bohužel běžné, že cestu do práce lidé dojíždějící do Prahy za prací, pravidelně zastaví u popelnic vyhodí veliký pytel s odpadky do kontejneru a odjedou. V okolních vesnicích a městech zavedli motivační odpadové hospodářství, tudíž přebytečný dopad vyhazují tamní obyvatelé v Praze. Jelikož máme chatu a daná vesnice si dala do vyhlášky, že musí platit i chatáři jsme nuceni platit 2x za odvoz odpadů i když, na chatě svoz odpadů nevyužíváme. Přijede mi tedy neetické, že mimopražští občané využívají kontejnery v Praze, když za ně neplatí a za odvozy odpadů platí kolikrát méně, než my v Praze. Děkuji.
- Líbí se mi plánovaný rozvoj P5, ale kdy začnete? Stav Plzeňské, ostudný park Vidoule. Můžete rozšířit komunikaci Na Pomezí pro obousměrný provoz?!
- Chtěla bych více podniků s posezením. Kultura pro expaty není tak moc. Zlepšit parkování pro rezidenty P5. Není moc možností na sportování na Smíchově.
- Dobrý den, dlouhodobě všichni obyvatelé Mahenova 164/2 a její bližší okolí, řešíme dvě zásadní otázky. Bezpečnost, čistotu na ulicích a v přilehlém parku a okolí z důvodu otevřeného Kontaktního centra, kde jsou denně bezdomovci a feťáci. Na denním pořádku je vyhýbat se pomočeným či jinak zdevastovaným lidem a přihlížet s dětmi kde to žijeme. Přilehlý pak a betonová plocha je pro volno časové aktivity. Uvítali bychom, aby naše okolí bylo vhodným místem, kde bychom měli možnost pro trávení volného času. Jsou zde jen feťáci a bezdomovci. Zmiňované místo by potřebovalo investici na rekonstrukci. A druhá zásadní věc vybudování sportoviště na Stadiónu Uhelné sklady - umělé trávy, zázemí, hřiště atd.
- Největší problém je MHD a stále rušení spojů, před několika lety bus 130 jezdil přímo na Anděl dnes je nutné buď přeseďat či jet na metro Jinonická a stejná trasa je o 15 min delší.
- Všechny odpovědi jsem vztahoval k oblasti, ve které žiji - tj. Motol. Ač má oblast obrovský potenciál, je hodně zapomenutá. Chodníky i silnice ve velmi špatném stavu (obzvláště ulice Deylova, Hennerova, Ježovská). Zeleň nejen kolem Motolského potoka připomíná spíše džungli. Úroveň veřejného prostoru obzvláště na sídlišti Homolka je žalostná. Osobně bych se nebránil CITLIVÉ developerské výstavbě, která by do oblasti přinesla více života, služeb, udržované zeleně a hezkého veřejného prostoru.

- v okolí mého bydliště chybí hřiště s herními prvky (pavouk, větší houpačky, prolézačky) pro starší děti kolem 10 let, také zde chybí prostor pro straší kluky, kteří jezdí na koloběžkách, skatech. Domnívám se, že by se mělo rekonstruovat hřiště u Kotlářky/vydavatelství MF Dnes, které je v dezolátním stavu a generace dětí v okolí (Souhvězdí Homolka) vyrostla a navíc je tam i hřiště na fotbal, které není využíváno.
- Nedostatek parkovacích míst, nevyhovující pošta, naprosto nedostačující poliklinika, a možnost nakupování
- Dbát na občanskou vybavenost školy a MŠ školky vzhledem k nově vznik. devel. projet.
- U nových developerských projektu je nutno hlídat občanskou vybavenost, zejména kapacitu školek a škol, ale i dostupnost lékaře, pošty, obchodu.
- Byty v nových developerských projektech jsou příliš drahé i pro bezdětné vysokoškolsky vzdělané lidi, není kde parkovat a plochy pro sport jsou pouze během léta, pak naprosto chybí osvětlení i pro procházky.
- Sídliště Homolka častější obchůzky policie v noci
- sportoviště na Uhelkách, více kurtů, park Vidoule.
- Volnočasové hřiště pro náctileté
- ul.Peroutkova, Na Václavce, U Santošky - velká hustota dopravy, Veř. prost. zanedbané
- Všeobecná otázka, zda se změnila osobní kvalita života v souvislosti se změnami v posledních 10 letech byla divná - a)jak si mám přesně vzpomenout, co se událo v průběhu 10 let (nebo dříve?) b) rozčlenění na několik hlavních oblastí života by asi vypovídalo lépe - takto za mne o úvaze se nezměnila = v něčem lepší, v něčem horší. Na co vlastně se ptáme/dostaneme odpověď? Není otázka nejasně položena? Jsem zvědavá na výsledek...
- e
- Líbí se mi jak je vedený FB Prahy 6, mají tam spoustu aktualit a informací. Bohužel FB Prahy 5 takto nefunguje.
- Developerské projekty v Košířích zhoršují dopravní situaci
- Chybí mi v dotazníku kvalita otázky na kvalitu
- Žijeme naproti smíchovskému nádraží a občas mám pocit, že na tuto část radnice úplně zapomíná. Například nejbližší obchod, kde bychom mohli nakoupit potraviny je na Andělu. Je to přitom dopravní uzel, kde je vlakové a autobusové nádraží. Druhá věc je zhoršený stav životního prostředí z narůstající dopravy. Bydlíme v ul. Moulíkova, kam nám za poslední půlrok přesměrovali autobusy kvůli přeúpravě tramvajové trati na Barrandov a nedá se tu žít. Množství hluku a spalin z výfukových plynů je enormní. Čeká tuto oblast dalších deset let významné stavební úpravy, proto bych vás rád poprosil, sbyste zlepšili komunikaci s místními obyvateli, které se změny dotknou. Chápu, že se nás změny nějak dotknou, ale stačí občas hodit leták do schránky s informacemi, co se děje, jské je omezení, že je vám to líto a kontakty na investory v případě problémů. Pokud teď vymýšlíte strategii, zaměřil bych se na města jako je Barcelona s cílem snižovat množství aut ve městech a vytváření obytných zón. Děkuju
- Jako rezidenty v části smíchov v okolí smíchovské nadraží, cítíme se úplně od města zapomenuti. Mezi Barrandov a na Knizeci neexistuje ani jeden slušný obchod na potraviny. jenom předrazily večerky. park u nadraží není dodržovaný - např nefunkční prázdnou fontanu a osklivý zapomenutý přerostlý kerý na dopravních ostružkách kam místní lidé jdou se ulevit. Moje ulice, Moulíkova, byl posledních 6 měsíců používán jako dočasná cesta pro všechny autobusy směrem na jih. to znamená že spina s odpadem na zemi je nesnesitelná. S sousedkami bychom si hodně prali v ulici stromy aby ulice byla atmosféra industriální 'ghetto'. Také nám vadí že podél ulice strakonické od železničního mostu na jih není vidět vůbec Vltava. Sami starých rozpadajících reklam na plotě což udělá vzhled zapomenutý a smutný předměstí místo krásný pohled na nabřeží což leží na nás. Tady ta kosek Prahy mezi Na Knizeci a Barrandov hodně potřebuje péči od městské části Prahy 5. Dlouho plánovaný Smíchov City to nebude dlouho.
- Chybí parkovací místa - modré zóny
- Jsem výrazně ovlivněn blízkostí PP Prokopské údolí, tedy netrápí mě problematika bydlení, ani infrastruktury atp. Zato bych rád zdůraznil důležitost PP a jeho zachování, zvláště s narůstajícím počtem návštěvníků i při rozrůstající zástavbě Barrandova a jeho blízkého okolí. Velký potenciál pro děti - hřiště např. s naučnými infografikami pro děti - na začátku Prokopského údolí - pod ulicí Na Placích. Pokud správně vím, tak tato plocha byla vykoupěna od developerů a následně se s ní delší dobu nic neděje. Děkuji za váš zájem o podněty občanů a věřím, že se povede městskou část kvalitně rozvíjet a zároveň cenné části zachovat. Nehledě na aktuální politické rozložení radnice. Hezký den.
- mčp5 nezvládá konkrétní problémy (kapacita mš,zš), tento dotazník tomu nijak nepomůže

- Navstevnické parkování v ulici Kohoutových napr. 696, využívají lidé jako P+R na metro, navsteva pak nema skoro misto, kde zaparkovat. Chodnik spojujici konec teto ulice s MS a ZS je ve velmi spatnem stavu.
- Přeji si, aby docházelo k promyšlenému rozvoji Prahy 5, aby se bezhlavě nestavěly byty, aby došlo k zlepšování životních podmínek především současných obyvatel, aby byl dostatek zeleně, aby bylo čisto a bezpečno, aby došlo ke uklidnění dopravy a méně hluku a emisí.
- Chybí hřiště pro seniory, více laviček s opěradlem
- Dekuji za snahu o koncepční zlepšování P5, oceňuji i participativní rozpočet a doufám v brzkou realizaci vítězných projektů. Záplatované chodníky a silnice jsou estetickou velkou trhlinou, ale chápu, že jsou důležitější témata (školství, živ. prostředí, atd.). Nicméně třeba dohled důslednější dohled např. nad pejskaři městskou policií by asi nevyžadoval nějakých investic a dětem (i dospělým) by to jistě ušetřilo nemálo nepříjemných a smradlavých zážitků. Především v Košířích, kde je hodně zeleně je to dlouhodobý problém. Díky.
- Problematika se STAGE 5 - Mahenova!
- problematika se stage 5 - v ulici Mahenova
- Developeři by měli přispívat na výstavbu školek a škol nebo na hřiště.
- Apelovat na majitele psů, aby si po svých psech uklízeli
- Je třeba radar na Hořejším nábřeží, kde nejn v noc, ale už vi v dne se jezdí 00 až 130 km místo 50, ještě lepší by byly retardéry, ale chápeme, že to nejde. Jinak se naučtetochu česky = nepíše se více jak ale více než, fustě fhoznák
- Dopravní situace v ul. Švédská/Na hřebenkách je na hraně. Neustálé stavební omezení, pokud se zavřou tunely, celý strahovský kopec stojí a v okolí zmíněných ulic se nedá dýchat. Ale především noční driftování tuningových automobilů do zatáček je, hlavně v letních měsících, opravdu otravné. Máte otevřená okna a pod okny vám bez uzardění projíždí jeden vůz za druhým. A čím později, tím intenzita narůstá. Pouze jednou jsem viděl policejní kontrolu, zastavující vozidlo tohoto "typu". Bohužel pouze z toho důvodu, že byl vyhlášen nouzový stav a nebylo doporučeno bezdůvodné vycházení ...
- Ocenil bych více kontejnerů na kovový tříděný odpad.
- prosím nepodléhejte tlaku developerů pro zahušťování zástavby, finanční zisky jednotlivců by neměly být upřednostňovány před kvalitou života...
- přímá tramvaj směr Anděl-Staroměstská
- Více bych dbal/a na potkouvání obtěžujících "pobudů" po náměstí, žebráků - zkrátka zacílit na bezpečnost
- Vraťte školy obci! Pronájem škol soukromníkům ukončete co nejdřív, školy a tělocvičny Praze 5 chybí.
- Nelíbí se mi zavádění modrých zón do rezidenčních oblastí.
- Pro lokalitu starého Barrandova neudělala Městská část za posledních 10 let nic. Radikálně se omezila dopravní obslužnost. O zařízení autobusu pro děti do školy musíme vždy prosit. Již několikrát nám ho zrušili. Chodníky jsou v příšerném stavu. O poslední dětské hřiště jsme museli s MČ bojovat. Na sídlišti jsou dvě přeplněné ZŠ. Na sídlišti a v okolí žije 30 tis. obyvatel a neexistuje zde ani jedna střední škola.
- Čekáme, kdy některá politická reprezentace vezme skutečně za své veřejný prostor. Nejen chodníky a zeleň, ale i zklidnění dopravy např. v Motolském údolí, pobídky pro dostupnost obchodů a kavárenských zařízení apod. Rovněž nastavit pravidla developerům, aby se na rozvoji veřejného prostoru podíleli. V ohledu veřejného prostoru náš obvod strašlivě pustne a zaostává. Děkuji.
- Barrandov - problém s dopravou, nejdřív nejezdily tramvaje vůbec, 4 měsíce jen částečně, autobus 170 stále přeplněný, 130 jezdí jen 2x do hodiny!
- Opravdu často nedostatek parkovacích míst, hlavně ve večerních hodinách - stále se neřeší a trvající problém pro spousty lidí. Neustálá zástavba polí, přírody, krásné plochy, ... novými obytnými jednotkami (za konečnou tramvaje směrem na Holyň) - berete nám přírodu.
- Radnice by měla vyřešit hlavně problémy s feťáky, možnost parkování, zklidnit dopravu v ulicích Vrchlického a Plzeňská
- Chybí mi dotazy ohledně neřízených developerských projektů a jejich dopad na kvalitu bydlení, služeb a životního prostředí
- Povolení výstavby kaskád IV, V a dál je trestný čin a ostuda celé Prahy. Naprosto znehodnocený prostor. Uvažuji o odstěhování z Prahy 5.
- Aby se dodržovala u radních, starostů pravidla o střetu zájmů, poctivost, slušnost
- Rozhodně nechci rušit současná dětská hřiště na úkor výstavby

- Prosim udělejte něco v místě přístupu do lesa Chuchelského háje od Barrandovského sídliště. Je tam nepořádek a příbytky bezdomovců. Bojím se tudy s dětmi chodit. Nebo i sama. Děkuji.
- Podpora lidí, kteří pracují! Jsem matka samoživitelka, bydlím i pracuji na Barrandově přes 10 let v pronájmu. Je smutné, že jako pracující matku samoživitelku stát nepodporuje, protože se nevejdu do tabulek.
- Sídliště Hlubočepy - Barrandov - AKUTNĚ ŘEŠTE PARKOVÁNÍ (modré zóny)
- Nepořádek na ulicích a všech živých plotech a jiné zeleni!
- Posílit autobusové linky na Dívčí hrady. Obchod s potravinami na Dívčích hradech. Hospodu na Dívčích hradech.
- Chodníky v ulici "V Cibulkách" a Piseckého jsou totální ostudou a o vazny zdravotní úraz !!! Hlavně, že jsou udělané nové autobusové zastávky a na chodníky se léta kašle. Snad se tato situace zlepší. Děkuji
- Nutné řešit bezdomovectví, přesun centra pro narkomany STAGE z Mahenovy ul. jinam + zrušení ordinace MUDr. Sikory, absolutní nedostatek parkovacích míst v důsledku neustále povolovaných staveb bez požadavku obnovy jejich počtu!!! KDE ASI TAK MAJÍ STAROUSEDLÍCI PARKOVAT??? To si opravdu myslíte, že si kouzelným prstenem auto zmenšíme a odneseme domů? Hlavně, že se vybírají poplatky, ale v souladu s předpisy již nelze auta zaparkovat!!! A co bude se školou na Plzeňské ??? Vrátit k využití MČ P5?
- trapi me pohyb fetaku a bezdomovcu
- V Praze Košířích se stále staví a obávám vše o kapacitu školek a především Základní školy. Děkuji
- bylo by skvele, pokud by Praha 5 měla více sbernych dvoru pro elektroodpad. Je bezne videt stare TV a ostatni elektrospotrebice u popelnic, kdyby byla vetsi hustota sbernych dvoru pro elektroodpad, mozna by tohoto bylo mene. Nemam auto a tak je pro me sberny dvur se starou TV, mikrovlnkou apod nedostupny, mam to uz tri roky ve sklepe cekajici na odvoz..
- Modré zóny na Farkáně - znemožnily parkování u blízkosti bydliště.
- Chybí popelnice na bioodpad, vnitřní hala na sport, parkovací místa.
- Radnice problémy občanů, pokud je řeší, tak dle paragrafů, i když je to v rozporu s dobrými mravy. Nevidí člověka. Papírově je vše v pořádku.
- Prosim o kluziště v zimě :-). Děkuji! Prosim vyřešit nádoby na tříděný odpad - je to hnus+bordel. U parkovacích ploch prosím vysazovat stromy, které vám úplně nepoleptají auto.
- Spravit rozbitý kanál uprostřed silnice v ul. Pavla Švandy ze Semčic, v části blíže k Arbesovu náměstí.
- Udělejte něco s úrovní nakupování v lokalitě Dívčí hrady - domů plno, obchody žádné.
- Rozhodně jsem se životem na pětce spokojen!
- Přes veškeré dotazníky poslední doby je problém Košíř, oblasti kolem Zvobnu stále stejný a dlouhodobě ignorovaný odpovědnými místy: všude tu pobíhají feťáci a bezdomovci, teď už prakticky není žádná možnost parkování, neúnosný silniční provoz, hluk a prach a naprosto bezohledný cíl městské části Praha 5 zastavět budovami i sebemenší volnou plochu.
- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Značná část dotazníku věnována školství na úkor dalších oblastí - ochrana zeleně, řešení problémů s narkomany a bezdomovci, péče o přírodu a zvířata, ochrana památek.
- Bydlím v ulici nedaleko ÚMČ P5 - okolí tramvajových kolejnic se vůbec nečistí - např. Na Bělidle, Svornosti, Jindřicha Plachty apod., chodníky jsou zarostlé trávou (chodí tam potom psi, zmrzlá tráva klouže -> problém!
- Nelíbí se mi přetíženost ulice Vltavská + křižovatka Nádražní. Proč nejsou stromy v Nádražní ulici a všude kde je to možné? Čistota ovzduší v Nádražní a Vltavské je velmi špatná.
- Konečná BUS 123 Šmukýřka a přilehlé pozemky jsou neudržované. Toto místo by si zasloužilo revitalizaci. Žiji zde již více jak 40 let a bohužel stav je horší než před rokem 1989. Domnívám se, že by byla potřeba opravy tohoto místa i z důvodu bezpečnosti. Např. v prostoru malého přilehlého parčíku se více jak rok nachází uschlá bříza, která ohrožuje bezpečnost lidí i majetku. Bylo by vhodné tento strom odstranit. Přímou zastávku je pak značně poškozený chodník a nachází se zde základ od sloupu el. vedení, ze kterého vyčnívá zbytek železa po odstraněném sloupu. Mohlo by zde lehce dojít k úrazu. Dále by bylo z bezpečnostních důvodů potřeba propojit chodníkem výstupní a nástupní část zastávky. Jako další podnět bych měla vybudování spojovacího chodníku za statkem Šmukýřka mezi konečnou BUS a ulicí Pod Šmukýřkou. Děkuji.

- Čistota ulic, zejména chodníků -> psí exkrementy! Městská policie není vidět.
- V ulici Voskovcova chybí lavičky!
- Uvítal bych zařazení KMC Barrandov do časopisu Pětka (část kulturní přehled). Děkuji.
- Zvážení možností bruslení na ledové ploše na Barrandově, vyřízení katastrofálního stavu jídelny FZŠ Barrandov II., při výstavbě plánovat plochy na sáňkování.
- Parkování, úklid veřejného prostranství, veřejná zeleň - údržba
- Oblast Košíř a zejména okolí ZŠ Nepomucká je zcela nevyhovující co se týká možnosti volnočasových prostor pro děti a mládež. Dostupné hřiště na fotbal atd. je pouze Okrouhlík, děti si nemají kde spolu hrát.
- Oblast Košíř je neskutečně zanedbaná. Chodníky jsou v příšerném stavu, silnice (kostky) jsou jako tankodrom a způsobují nesnesitelný hluk (v noci nelze větrat)! ASFALTOVÝ POVRCH!!! Jako všude jinde!
- Přáli bychom si pro naše děti, aby radní upřednostňovali zájmy občanů (voličů) před megalomanskými developerskými projekty (viz SANOPZ na Cihlářce). Děkuji.
- Neskutecne mi vadi, jak v Kosirich bylo umozneno developerum znicit krajinnu raz a nejen ten. Doprava je zde silena, obrovsky narust obyvatel a linka 123 je pretizena. Neda se uz ani kde parkovat. Vsude jen dalsi a dalsi kamiony, hluk z Meopty a prach z demolice. Uz to davno neni to, co byvalo
- Prosím o řešení náplavek! Neskutečný hluk a nepořádek v denní i noční době je neúnosný. Jako starousedlíků a majitelů domů se nás nikdo neptá a dochází k extrémnímu obtěžování - nás občanů Prahy 5!
- Dobrý den, chtěl bych vás požádat abyste upřeli svoji pozornost na revitalizaci dětského hřiště (včetně plochy pro míčové hry) v blízkosti ulic Vejražkova - Karenova (50.064291341344386, 14.364631135885329). Nebudu psát podrobnosti, pokud se přijdete přesvědčit, pochopíte. Najdete-li ve svých fondech finanční prostředky a vůli hřiště opravit, potěšíte mnohé. Předem děkuji, VS.
- Bohužel u nás v Košířích v oblasti kopce cibulka je špatná dopravní infrastruktura z hlediska jak příjezdu aut z plzeňské ulice (kapacitně nevyhovuje), tak i, a to hlavně, z hlediska veřejné dopravy... Autobus linky 123 je pořád na hraně své kapacity a někteří lidé musí čekat někdy i na další autobusy, aby mohli domů. Navíc, vlak lidé nebudou využívat (S65) pokud bude jezdit pouze 1x za hodinu a navíc s neustálým zpožděním. Myslím, že nejvíc by pomohla jediná věc... A to zobousmerneni ulice Na Pomezí směr do Jinonic a prodloužení linky 123 až k metru Jinonice. Nebo alespoň zobousmernit ulici na semafor pouze pro busy MHD (popřípadě veřejné služby, viz. hasiči, záchranáři atp...). Zobousmerneni této ulice alespoň pro autobusovou dopravu a napojení Košíř na metro Jinonice by rozhodně byla ta nejlepší varianta i z hlediska developerskeho boomu na samotném vrcholu kopce (viz. Aalto, Parvi, Top Residence, Sakura atd...)
- Jako problém vnímám v oblasti Barrandova stavění dalších domů pro mladé rodiny bez toho, aby byla zlepšována infrastruktura - škola, školka, poliklinika. Chybí na Barrandově střední škola nebo gymnázium - děti ke tu dost a všechny musí na střední dojíždět. Také chybí vybavenost pro mladé, třeba parkourové hřiště. Jinak se mi líbí otevřená komunikace a časopis Pětka.
- Dobrý den, na Praze 5 bydlím moc ráda. Nedávno jsem se přistěhovala do bytu, který jsem si koupila. Praha 5 je super místo, ale chce to vychytat nějaké mouchy. Opravdu nejhorší je Plzeňská ulice - místo aut by zde stačily jenom tramvaje. Také by se do uvolněného místa mohly zasázet stromy - snížil by se hluk a životní úroveň by raketově vzrostla. Celá Plzeňská ulice je neudržovaná. Je tu bordel a špína, člověk se štítí po chodnicích vůbec chodit. Kontejnery na směsný i tříděný odpad (hlavně ty naproti Lídlu) jsou přeplněny a láhve se povalují v okolí od nich klidně i v pětimetrové vzdálenosti. Je to určitě spojené s osvětou recyklování. Ulice je špinavá, zaplivaná, prostě fuj. Chtělo by to udržet ty malé obchůdky, které tu jsou a doufám, že se neodstěhují anebo nebudou vytlačeny jinam. Určitě by prospěla nová fasáda domů u Plzeňské. A park u Klamovky - uspořádat klidně dobrovolnickou akci na úklid - je tam v křovinách plno odpadu a je to škoda, protože je to jinak moc hezké místo.
- Prosíme o nové lavičky a odpadkové koše na Košířském náměstí. Je zde pouze jeden na exkrementy. Schází se zde mnoho lidí a mládež odhazuje vše okolo. Dekujeme
- Dobrý den, přál bych si, aby radnice MČP5 věnovala vyšší péči správě veřejného prostoru (ulice, městské vybavení, zeleň) v Jinonicích. Je zde nespočet krásných míst ve velmi zanedbaném stavu. Dále eliminovala reklamní smog v této části. Dále bych uvítal více dohledu nad dodržováním dopravních předpisů (parkování, rychlost) na komunikacích v Jinonicích zejména s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů. Dále maximální zklidnění budoucí Radlické radiály - stavba by v první řadě měla mít minimální dopady na rezidenty (hluk, ovzduší, dopravní bezpečí). Děkuji.
- Aby bylo zachováno Taneční centrum Praha ve škole na Žvahově!!!!!!!!!!!!!!

- Zlepšení dopravní infrastruktury je prioritou, nikoliv ve vztahu k cyklistům, kterým je v posledních letech neúměrně vycházeno vstříc.
- Není zde žádné psí hřiště
- stav a koncepce dopravy nejsou dobré
- Chtělo by to více zeleně, málo parkovacích míst (parkují zde lidé s trvalým bydlištěm mimo Prahu)
- doporučuji omezit dopravu zejména v centrální části smíchova
- materské školky - je jich v okolí opravdu hodně, ale většinou soukromné. Chodníky - někde se udelají kostky, někde se neda ani chodit (vrchní část "U Nesypky" třeba). Parkování po zavedení zón se zlepšilo, ale poslední rok se počet míst pořád zmenšuje, takže je to zas na nic (různé omezení, zakazy, výkopy, rekonstrukce.. i 3 různé akce přes sebe v jednom termínu). Konkrétně Svedska - spodní část často zabráněna omezením kvůli vjezdu do sv. Gabriela (film, design blok..), v pulce ulice rozkopáno, měli koncert 19.9. a pořád tady je díra do země (je 19.10.). Pak uzavření ulice u Nesypky, kde dalo parkovat, když byla Sveska plná.. před Zabkou už měsíce stojí kolem kanálu ohradky, kde se nic nedeje, nebo kus betonového bloku, na místě, kde není vůbec nic.
- Zlepšit dopravní řešení, hluk a prašnost v ulici U Santošky.
- Podpora cyklistiky, postupné utlumování tranzitní automobilové dopravy, systematické propojování přírodních areálů stezkami (značenými?), snižování maximální povolené rychlosti v rezidenčních oblastech dopravním značením i fyzickými zpomalovači. A rozjet a používat Mobilní rozhlas (a hlavně nekupovat/neobjednávat vlastní drahé aplikace). Omlouvám se za stručnost a díky za tento dotazník. Zdraví, Milan Brlík, IPR (a rezident Prahy 5)
- MC Praha 5 by se měla hlavně zamyslet, jak bude resit dopravní dostupnost oblasti Smukyrky po dokončení veskeré developerské výstavby. Krizovatka Plzenska - Musilkova - Nad školou je v dopravní spínce pretížena už nyní. Po dostavení celé nové čtvrti Na Pomezí, Parví Cibulka, Sakura a další vznikají stovky nových bytů, tedy v praxi stovky další aut projíždějících touto lokalitou. Jak budete garantovat průjezdnost ulic Musilkova-Nad Turbovou pro IBS v případě kolony? Dekuji Matulova
- The streets in Smichov are not the cleanest. We need automated street sweepers cleaning regularly and more bins (e.g.: Na Belidle)
- MHD - Lumiérů
- Pro teenagery žádné hřiště na ping pong, volejbal apod. Sportoviště jen Mrázovka, když tam má kroužky Sokol, je problém si tam s dětmi hrát. Jen park u hřbitova. ZŠ Santoška se zlepšila za poslední období, ale jediný výběr. Ještě by to zlepšit chtělo - větší motivace učitelů a více školních aktivit. MŠ Peroutkova je výborná, ale dítě ve 3 letech tam nedostanete - málo míst. Peroutkova ulice je velmi frekventovaná a s Waltrovkou došlo k zhoršení dopravy. U výjezdu z ulice Konečná PROSÍM namontovat zrcadlo - ráno není možné vyjet z ulice. Participativní rozpočet - velmi nepřehledná a netransparentní aktivita!!! Není vůbec jasné, co se z financí udělalo. PROSÍM nechte nám na Malvazinkách nějakou zezeň a park a udělejte místo "šílenosti" před Albertem hezkou odpočinkovou zónu. Děkuji za zlepšení.
- Rozhodně by se měla MČ starat o 1. zachování zeleně a její údržbu 2. bezpečnost - více strážníků v ulicích 3. parkovací místa pro trvale bydlící zdarma
- Jak jste mohli povolit ty monstrózní, historické prostředí nerespektující budovy pod i nad Sacre-Coeur? Naprosté barbarství.
- Rád bych, abychom měli lépe opravené chodníky, více zeleně, více cyklostezek, méně automobilové dopravy.
- Prosím o větší kontrolu parku Na Skalce - každý den tam vídám narkomany. U parku, kam chodí děti by centrum pomoci pro tyto lidi nemělo být - popř. více strážníků.
- Pořádek okolo kontejnerů na tříděný odpad - častěji vyvážet.
- Prosím o častější vývoz tříděného odpadu a vyřešit doprava.
- Prosím o lepší dostupnost MŠ pro 3leté děti v oblasti Smíchova, případně podpora dětských skupin, lesních školek apod. Prosím o alespoň zběžnou úpravu zeleně a lesů na MČ P5. Jsou to skvosty, starajte se o ně.
- Vadí mi, že po nové výstavbě na Knižecí se všichni bezdomovci "stěhují" do okolí Zlichova kde dělají bordel a bohužel se tam opravdu necítím bezpečně, především kvůli neosvětlenému parku a podobně
- Celkově chybí sociální služby pro adoptivní rodiče dětí s hendikepou a sociálním znevýhodněním.
- Řešit dopravní situaci v okolí Anděla

- Vadí mi už delší dobu naprostá ignorace toho, že ve vnitroblocích domů u Vltavy je zeleň, ale nikdy nejsou k dispozici kontejnery na bio odpad. Ty se zásadně přistavují do lokalit Jinonice Košíře apod. Každý nemá auto, aby to někam vozil a lidé, kteří nahrabou dva až tři pytle spadaného listí mají dělat co? U hotelu Admirál by jistě mohl občas stát. Děkuji.
- Upozorňuji na problém se Sananinem, který sídlí Na Skalce 819/51. Nepořádek, hluk, psi provázející klienty nepřetržitý provoz. Posedávání na zídce parku. Kouření všude, zahazování kelímků. Je to bezohlednost pro lidi co bydlí v okolí.
- Jako zásadní téma pro Prahu 5 vidím řešení dopravní situace (Plzeňská, Zborovská, Strakonická Příliš mnoho tepen při vytvoření nové nutno zavřít staré např. Strakonická jako bulvár
- Vznik sítě malých prodejen (hlavně potravin). Vzhledem k mohutné bytové výstavbě nejsou v těchto lokalitách vůbec obchody a musí se jezdit do vnitřní Prahy 5 (např. Košíře - V Cibulkách). Nutné pravidelné pěší obchůzky policie (ne jenom projíždění autem). Např. v Košířích-Cibulkách je údajně jen 1 pochůzkař na celé obrovské území (kterého neznáme a nevidíme). Dokončit vykoupení a následnou rekonstrukci havarijního stavu zámečku Cibulka a smysluplně ho využít - např. dříve uvažované centrum pro skauty. Podporovat více finančně i mediálně Spolek Hájozna na Cibulce, který v nádherném lesoparku nezištně pro děti a dospělé dělá fantastickou činnost. Díky.
- Chybí parkovací místa. Rozšíření otevírací doby na poště ve Voskovcově ulici.
- 1) Rekonstrukce silnic a parkování u 3. FZŠ - bez opravy bezprostředního prostoru před školou (daleko horší stav), 2) Trnkovo náměstí - několik neosazených stromů již několik let, 3) U FZŠ kontejnery stále přeplněné, v okolí rozlitané odpadky (i během voleb)
- Parkování v obytné zóně u 3 FZŠ. Nová stavba směrem k Holyni - Ekospol - HNUS
- Nesmyslná preference cyklistů na frekventovaných komunikacích a to vedou od někud nikam. Nepomucká ul. Mínius 15 míst parking. Povolování elektro "přibližovadel", které ohrožují chodce a jako odložené se přímo válí po celém Smíchově.
- Bylo by dobré vytvářet podmínky pro fungování malých potravinářských krámků.
- Je třeba se více věnovat oprádku čistotě a bezpečnosti v okolí střediska pro závislé na drogách v ulici Na Skalce 15 - Smíchov a v přilehlých sadech s dětským hřištěm
- Prosím o nahrazení kočičích hlav v úseku asi 80m před Motorletem na trase autobusu 137 asfaltem. Jsou v katastrofálním stavu a pro kola nebezpečná.
- Ulice Jinonická v okolí zastávky U Měchurky opakovaně každý den jízda aut vysokou rychlostí, absence 2. přechodu, retardérů. Velmi nebezpečný úsek pro přecházení (natož děti, rodičů s kočárkem) nebo zajiždění/vyjiždění z domu autem
- Zahajte už prosím revitalizaci Vidoule podle prezentované studie, nemohu se dočkat Prodlužte autobus 123 na metro Jinonice Firma na sdílení kol NEXTBIKE není na Cibulce, končí na Jinonicích a Plzeňské. Na můj dotaz proč řekli, že záleží na městě. Schody pod nádražím Cibulka jsou nebezpečné Vyžeňte bezdomovce z Vidoule jsou agresivní a dělají nepořádek Zastávky busu na Cibulce jsou staré a ošklivé, nutná obnova Zklidněte oblast Cibulky od aut, méně parkovacích míst na ulici, více dopravních omezení
- Webový dotazník se trochu liší od tištěného, mám již zletilé děti, ale i tak bych vyplnila kolonku o výběru základní školy školy
- Vadí mi přeplněnost ulic auty a hluk z jejich provozu, kvůli kterému se člověk ani pořádně nevyspí, bojí se o své děti na ulici, bojí se jezdit do práce na kole atd.
- Radnicke uredniky jsou drzi
- Je třeba důsledně řešit pořádek a bezpečnost (narkomani) na cestě Husovými sady. Děkuji
- Je třeba důsledně řešit pořádek a bezpečnost na cestě skrz Husovy sady!!
- Negativně vnímám četnost nové zástavby a úbytek zeleně. Oceňuji rychlou reakci úředníků na podněty ohledně údržby zeleně.
- Častější vývoz tříděného odpadu v ul. Vrázova, čištění chodníku bych uvítala častější, nebo větší postih pro neukázněné majitele psů. Retardéry - zpomalovače na ul. Svornosti za tram Zborovská - řidiči tam závodí.
- Prosím méně aut, více zeleně, lepší vzduch, více stromů v ulicích (chtěl bych aby v mé ulici Klicperova byla alej stromů, jako když jsem se narodil.)
- Čistota na Praze 5 se v poslední době hodně zhoršila. Chodníky jsou neustále špinavé, člověk se bojí, aby někam nešlápnul.
- Venkovní sportoviště preferuji jako jednoduše řešená místa s multifunkčními bradly a lavicemi, ne současné řešení se "stroji" jako např. na kopci za NC Nový Smíchov, upřímně si myslím, že to je škoda peněz a jednoduché sportoviště tu chybí, hlavně v centrální části.

- Oceňuji, že jste dotazníky připravili!
- Prosim o řezání zeleně za úroveň chodníku, tj. aby je šíře nezužovala (viz Ladronka atd.), bus č. 149 - novou zastávku u rezidence Spiritka, udržovaná cesta od zastávky Spiritka na Ladronku Děkuji.
- Proboha už něco udělejte s těma fetákama a romama na Andělu! To je humus! Za rohem je DDM a bojíme se tam mít děti!!! 2. stupeň ZŠ -> akutně chybí! Kdy paní Zajičková opustí státní budovou pro II. stupeň pro naše děti?
- Anděl humus! Fetáci a špína! Drogy a policie je kde? Úřad práce = katastrofa jak jednájí s lidmi.
- Přistěhoval jsem se 1. 10. 2013 z Nuslí. Smíchov nebyl "top", ale čistší, "bezpečnější" než Nusle. Postupe času ale upadá - ulicemi se v noci potloukají vyřvávající tlupy bezdomovců, Radlickou kolem půlnoci túruje řidič sportáku, několikrát jsem z vstupní haly činžáku vyháněl toxika, co si na schodech nahřívá jehly a fet.
- Přivítala bych více kulturních a společenských aktivit, akce pro děti
- Přestěhování a fungování pošty z Jinonic do Waltrovky.
- Upravit parčík (jeho průchodnost) mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách. Spravit chodníky Na Cibulce - jsou nerovné po rekonstrukci plynu, elektřiny apod.
- Chybí přechod přes silnici od zastávky Hybšmanka ve směru Strahova -> Anděl. Přecházení s dětmi a kočárkem přes silnici plnou aut za zatáčkou je velmi nebezpečné. Děkuji.
- Chybějí zde mateřské školky (státní) s dostatečnou kapacitou. Zcela chybí jesle. Neustále problém s českou poštou.
- Přivítala bych větší pořádek kolem Anděla, pravidelný úklid kolem Náplavky. Řešit problém bezdomovců a opilců, kteří se zdržují kolem obchodního centra.
- Vzhledem k novým developerským projektům vnímám jako nejdůležitější navýšení počtu ZŠ (včetně zvýšení kvality stávajících) + rozvoj dopravní infrastruktury (problém Radlické)
- Přála bych si, aby se do časopisu Pětka dostali i společenské a kulturní akce pořádané okolními částmi Prahy (Stodůlky, Řepy). Dále bych si přála mít možnost lépe třídit odpad, zejména bioodpad. Těšilo by mě mít možnost bezplatně třídit do popelnic umístěných vedle nádob určených pro směsný odpad pro veřejnost. Moc bych si přála, aby se začalo konečně něco dít s neukázněnými pejskaři, kteří nechávají exkrementy po psech válet všude. Zamezují tak volný pohyb LIDÍ po chodnících, trávě. (Děti se nemohou proběhnout po trávě???!!!!) Kam jsme se to sakra dostali? Pes je nad člověkem. Doufám, že se alespoň něco povede. Díky
- Zvyšte restrikce vůči majitelům bytů (respektive celých domů), kteří je nechávají dlouhodobě prázdné.
- 1. Dotazník je velmi hloupě a vágně sestaven, je obrovský rozdíl v hodnocení mezi Barrandovem a např. Andělem. 2. MŠ - nedostatek pro dvouleté děti, je to velký problém pro mnoho rodin, kde se maminky musí vrátit do práce/některé děti již v tomto věku nutně potřebují socializaci s ostatními dětmi, ne jen být u sukně mámy, 3. Developerské projekty na Barrandově - doufám, že je dobře naplánovaná infrastruktura - kanalizace, nutnost posílit MHD, zavést více autobusových linek!!)
- Například postavení ZIMNÍHO STADIONU se zázemím, by hodně přispělo ke zlepšení sportovních aktivit pro starší děti a dospělé. pro malé školkové a prvostupňové děti je aktivit mnoho.
- Aby radnice - politici tu byli a pracovali pro občany, ne PRO SEBE!!
- Velký nedostatek v čistotě ulic a chodníků (psí exkrementy) a moc velké množství problémových osoba v okolí parku Kavalírka.
- Prosim o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohyzdný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla . Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- MŠ nedostatek míst pro děti ve věku 2 let. Pokud je dítě narozené září - prosinec, tak se rodič musí obávat, aby se dostalo i "3" leté dítě (v místě bydliště). Barrandov se dost rozrůstá a MŠ a ZŠ "pokulhávají".
- Zlepšení úklidu veřejného prostranství (kolem nádob na tříděný odpad), vyřešit nepořádek, který dělají bezdomovci (ul. Gabinova slepá část, nepořádek v lesíku a okolí).
- Vlastník pozemku LANDIA HANAGEMENT s.r.o. Praha 6 již roky neudržuje svoje pozemky - hlavně pozemek p.č. 954/12 LV 10459 výměra 13.175 m2 nálety, bodláky apod.

- Obracím se na veřejné prostranství a vůbec. Bydlím v Hlubočepích mezi ulicí Dreyerovaa Lamačova. V této oblasti blízko dětského hřiště je už 2-3 roky v trávniku díra, do které ji 2x spadlo dítě, nikdo se o to nestará a věřím, že se tam nikdy nikdo z vás nebyl podívat. Dále kolem stanice K Barrandovu jede multikára, která by měla čistit cesty a dělá to nedostatečně. Dále navrhuji, aby se neproplácela práce, která není provedena a nikdo to nekontroluje, myslím, že v tom vašem odd. by někdo z vás mohl alespoň 2x do měsíce zajet do terénu, aby zjistil nedostatky.
- Neodborné ošetřování zeleně - časté sekání trávy, používání hlučných fukarů, zbytečné sestřihávání keřů nízko nad zemí (nekvetou!) několikrát ročně!
- Neodborné ošetřování zeleně, časté sekání trávy ve školních prostorech. Hoblování keřů - nestihnou ani kvést. Úklid veřejného prostoru - pravidelně v době, kdy jsou stromy olistěné, po opadání až do jara či léta není čištění (čištění až v září). (Příklad - školní zahrada CH. + chodníky v první části sídliště!! ZDRAVOTNICTVÍ - Barrandovské sídliště asi 50 tis. Obyvatel DERMATOLOGIE na poliklinice?
- Kvalita bydlení se výrazně zhoršila výstavbou projektů EKOSPOL a FINEPU (oblast Kaskády) - málo parkovacích míst, žádné nové hřiště (freestyle park nebo cokoli pro děti ve věku 10+), žádná střední škola, jen noví občané :(
- Je zde příšerná situace s parkováním. Jak je možné, že máme tolik vraků? Také se neustále staví, což způsobuje hluk, špínu, poškození komunikací a jen další problémy s parkováním.
- Žádné jídelny na Barrandově s celotýdenním provozem.
- Hlavně nezbourejte tu poštu na Vrchlického ulici!
- Ať se paní Starostka už vykašle na školství a řeší i jiné problémy. Informování občanů je na nule. Udržování chodníku jejich Cistení a údržba zeleně žádné. Stromy se v ulicích nesazí. Nové lavičky nejsou. Vizualní smog neřešíte. Digitalizaci zamrzla a kultura je u ledu.
- Lavičky, odpadkové koše.
- Zoufalá dopravní situace (Plzeňská ul.). Stovky nových bytů na Cibulce a nedostatečná infrastruktura.
- Dotazník vyplněn ve vztahu k sídlišti Barrandov. Přeplněné nádoby na tříděný odpad.
- Velký problém sídliště je parkování.
- Starejte se prosím Vám více o zeleň. Během roku je Barrandov strašně zarostlý a velkou měrou to ubírá na životní úrovni zde. Je to škoda a mrzí nás to ...
- Na Barrandově se bydlí hezky, ale děláme si to z části sami - spolky. Chybí nám park v sídlišti a semafor u Remízku.
- Moc psů, mnozí majitelé je nechávají volně courat po chodnících. V zimě, když je sníh a úzký chodník, není kudy chodit kvůli exkrementům, raději pak jdu po ulici.
- Jednosměrný provoz ulice Na Pomezí je velký problém!
- Barrandov by se mohl inspirovat Radotínem. Kulturní akce, sportoviště. Více bioodpadu.
- Lépe seřídít semaforey dle v tunelu na Radlické ulici a navazující Bucharovu, Jeremiášovu ul. Kvalita chodníků podél Radlické v Jinonicích a nesečení trávy, která přerůstá do půlky chodníku, častěji vyvážet tříděný odpad, hlavně kovy, plasty. Časopis pětka - již dlouho nám ho nikdo nenosí.
- Prosím, urychleně řešit VIDOULI ve formě lesoparku!
- 1. Chybí přechod od Anděla k ul. J. Plachty: hodně lidí přechází křižovatkou mezi tuto ulici a Albertem bez zebry, nebezpečné místo. 2. Ulice J. Plachty je velmi rušná, auta jezdí moc rychle a navzdory modré zóně tu rezidenti vůbec nemohou zaparkovat 3. Roh u Sushi baru lidé využívají jako záchod, špinavá a smrdí, nevkusná a špatná vizitka Prahy5. 3. Zastávka tramvaje 7, 12, 20 u Anděla směrem na Barrandov je přeplněná trhovci, žebráky, muzikanty, sotva se dá vystoupit z tramvaje. Farmářský trh je potřeba dát jinam, už se tam nevejde, nedá se tudy ani projít k metru.
- Informovanost seniorů o sociálních věcech, obědy ve škole, právní zastoupení
- Dostupnost komunitního centra, obědy ve škole pro seniory jako mají jiné části Prahy. Právník pro seniory.
- Nejvíce mě štve nepořádek v okolí Anděla - vedlejší ulice. Slouží jako toalety pro bezdomovce. Na Andělu chybí veřejné WC. Chodníky jsou cítit močí.
- Prosím udělat něco s cenou nájmu. Chtělo by to nějaké koupaliště v Košířích. Děkuji.
- Parkovací místa - navýšit. Velmi hustý provoz v ulicích Plzeňská, Vrchlického.

- U otázek ke školám není možnost u všech, že se mě výběr netýká! Rozhodně bych doporučila zvýšit svoz tříděného odpadu a podpořila bych sběr bioodpadu z domácností. Také mi přijde autobus č. 191 velmi přetěžovaný. Jezdí velmi plný (přeplněný) a s velkým zpožděním. Také bych prohodila pruh pro autobusy a auta na Vrchlického ulici. Většina aut se snaží dostat do tunelu Mrázovka a autobusy nabírají velké zpoždění.
- Zásadně jsem proti ničení zelených ploch za účelem výstavby dalších domů. Každý takto zničený parčík/plácek je velká ztráta a citelné zhoršení životní úrovně.
- Zrušte modré zóny, ničemu nepřispívají -> ba škodí! Zachovejte bus č. 123.
- Bylo by třeba řešit parkování pro rezidenty a omezit parkování podnikatelských vozidel. Dále: městská policie často postupuje šikanozně při řešení zaparkovaných aut.
- Mám velké problémy s rušením nočního klidu popeláři. 2 dny v týdnu jezdí kolem 5 hodiny ráno!! Na dotaz mi bylo odpovězeno, že mají výjimku. Toto je velký problém, který by šel jednoduše řešit.
- Tragické parkovací kapacity pro rezidenty. Lokalita Nádražní, Jindřicha Plachty - než najdu místo, stává se, že kroužím až 45 minut. Bezdomovci a feťáci.
- Bylo by třeba mít vlastní zastupitele pro sídliště Barrandov! Příliš rychlá výstavba nových nedostupných bytů (hluk i prach) a k tomu neodpovídající infrastruktura.
- Je milé, že se ptáte. Přeji příjemné zpracovávání dotazníků. Yuhů!
- Bylo by fajn zde vytvořit to co bylo dříve státní byty na podporu rodin a lidi co se chtějí postavit na vlastní nohy myslím že by to ocenil hodně lidí s možností odkoupení bytu a tak děkuji za vyslechnout
- Úroveň ZŠ Barrandov, Chaplinovo nám. je rok od roku horší! Velkým problémem je také parkování na sídlišti, které je katastrofální.
- Jsem rad, že nabízíte občanům tyto interaktivní možnosti (dotazník, participativní rozpočet) podílení se na chodu městské části a jdete s dobou. Mám jedno malé dítě a další dítě na cestě a mám zájem o rozvoj Prahy 5 směrem, který nám a našim dětem poskytne kvalitní místo pro život.
- Chybí bankomat. Jezdí mnoho aut do Hlubočepské ulice.
- Kvalitou a lokalitou nevyhovující ZŠ Radlická i Santoška. Kvalitou vzdělávání nevyhovující MŠ Radlická, na MŠ Peroutkova se nelze dostat (navštěvujeme soukromou MŠ). Kvalita ovzduší se za posledních 10 let zhoršila - špatná celoročně.
- Na Plzeňské ulici, kde není měřená rychlost, obzvláště v úseku Kotlářka - Hotel Golf řidiči velmi často v nočních hodinách nedodrží rychlost a tím velmi !! zvyšují hlučnost.
- Dlouhodobě mě irituje porušování zákazu jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu v Plzeňské ulici a ve Vrchlického ulici - zvláště v ranní špicce. Uvítal bych zde časté kontroly a ukládání pokut od Policie ČR. Bohužel je zde není celý rok vidět...
- Více zeleně, méně bytů. více parkovacích míst. Zrušte ten kostel!
- Krotit velké developerské projekty. Plochu ulice Grussova nechat volnou pro cvičení psů a pouštění draků.
- Zoufalá dopravní situace. Sportovní hřiště pro 10-15 let v Košířích.
- Více úklidu veřejného prostranství, špatné chodníky, stále přeplněné kontejnery na odpad, vandalismus, po desetiletí neudržované zarostlé plochy, snaha o zastavení zeleně
- V ulici Kotevní zavést modré zóny. Nedá se velmi často parkovat. Řešení odstranění vraků z parkoviště.
- V Jinonicích - velký hluk z dopravy. Neopravené místní komunikace. V zimě málo uklizené. Byty pro seniory?
- Rozhodně se prosím zasazujte o stavbu Radlické radiály a pražského okruhu. Nerozšiřujte modré zóny, my je nepotřebujeme.
- Bylo by super prosadit stavbu Radlické radiály, ta by dopravě hodně pomohla. Samozřejmě snažit se o dostavbu pražského okruhu. A slibované parkovací domy by se také hodily. :-)
- Prosím postavte Radlickou radiálu!
- 1) revitalizace statku na Šmukýřce, 2) více kaváren na Cibulce, 3) Více veřejných prostranství atraktivních pro všechny skupiny, 4) Nedopustit více aut na cibulce, 5) Autobus 123 až na Jinonice
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeři. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.

- Chybějící chodník a chybějící dopravní obslužnost viz přílohy 1 a 2. Chodníky a přilehlé plochy mezi křižovatkou Klamovka a ulicí Na Hřebenkách jsou neuklizené a poseté odpady. Prosím o vyrozumění o řešení nedostatků. Olga Miškovská, e-mail: mis-ka@volny.cz
- Žádám o intenzivní podporu dokončení Radlické radiály. Prosím o průzkum účelnosti režimu semaforů v uzlu Radlická/Dobříšská. Parkovací dům na Barrandově. Tolerance MP ve stuvající situaci.
- Ocenila bych větší starost o parku a okolí "Černý vrch", bezdomovci a závislých tam jsou obtěžující. Děkuji.
- Bydlím ve Vltavské ulici a radikálně se tam zhoršila bezpečnost provozu - nikdo nerespektuje rychlost a zvlášť v noci se bojíme vycházet, jezdíme se tam až 100km/h
- Málo parkovacích míst.
- Na starém Barrandově jako podnájemce družstevního bytu nemohu koupit parkovací kartu pro modrou zónu -> platím pořád pokuty -> nutno změnit. Autobus na starém Barrandově č. 230 má moc malou častost, potřeba víc autobusů. Na starém Barrandově chybí mateřská školka. Jsem proti zástavbě Prokopského údolí. Jsem pro dotaci lesních školek.
- Pokračujte prosím v obnovování míst kde se pohybují lidé. Některé ulice vypadají stále jak v devadesátých letech.
- Na Barrandově chybí areál jako Gutovka v Praze 10, skate park, hřiště pro děti nad 10 let.
- Snížení počtu bezdomovců a narkomanů v ulicích, větší čistotu chodníku a v okolí popelnic.
- Akutní nedostatek volnočasové plochy pro starší děti a mládež! Nekontrolovaná developerská aktivita. Obrovské množství malých bytů bez predikce parkování. Z konce Barrandova se stává "ghetto" nových nájemníků bez potřebné infrastruktury. Jdeme ve stopách Stodůlek - děsné místo k bydlení.
- I když máme v adrese Hlubočepy, tak bydlíme nahoře na Barrandově to prosím také berte v potaz, že se nás život na sídlišti týká.
- Narodila jsem se zde na Smíchově a žiji tady 68 let. Zde v Motole žiji od roku 1975. Bylo tu nákupní centrum a kulturní středisko a teď tu nemáme nic už dlouho. Pouze 3 vietnamce a nefunkční pizzerii. Na sídlišti chybí lavičky, kde bychom si mohli aspoň sednout a popovídat. Zestárli jsme tu s tímto sídlištěm a nemáme zde nic. Pro nákupy musíme dojíždět daleko.
- Chybí hřiště pro skupinu od 12 let - basketbal, skatepark, fotbal.
- Bydlím v ulici Na Bělidle a vadí mi silný provoz a minimum přechodů. Bydlím s výhledem na Vltavu a nynější pohled na obří hlučné lodě je neúnosný. Disco na lodích co projíždějí a troubí pod mostem nemám ráda.
- ocenila bych častější svoz tříděného odpadu, někdy musíme obejít až 3 stanoviště než se podaří vyhodit plast či plech
- Parkování vnímám jako největší problém (ul. Krškova)
- prosíme omezení parkování dodávek v již tak přeplněných ulicích sídliště Barrandov!
- není dostatečný počet hřišť a míst pro sport, špatná podpora kultury, neexistence náměstí a ploch pro setkávání
- Ve spojení se zavedením modrých zón vznikla velmi nebezpečná místa na komunikacích bez patřičných dopravních označení (úzké průjezdy obousměrně, nevhodné přednosti apod.). Malá vstřícnost k cyklistům.
- Děkujeme za Waltrovku :-). Přimlouváme se za zlepšení pověsti ZŠ a MŠ Tyršova ohledně kvality vzdělání a učitelů.
- Velice se otravuje sousedství se "Sananimem" (feťáci) v ulici U Nikolajky 2, v blízkosti dětského hřiště (míň než 100 metrů). Takže jsou blízko MŠ a ZŠ. Takové organizace nesmí se nacházet kde jsou tak hodně děti. Děkuji.
- Velmi mne znepokojuje situace s nedostatečnou infrastrukturou na sídlišti Barrandov - je potřeba více pošt, lékařů, stravovacích zařízení, malých soukromých obchodů, ale hlavně dostatek parkovacích míst pro místní i přespolní.
- Praha 5 je oblast u Anděla kde se za šera bojím. I sídliště Homolka kde máme všechno - porodnici, nemocnici, hřbitov a vietnamskou večeřku. A taky je milé, když si obyvatelé domků uprostřed paneláků zatopí v krbech. Už jste žili v komíně?
- Prokopské údolí je často přelidněné, Barrandov potřebuje víc parků doufám že developeři opravdu budují náměstí a parky u novostaveb za konečnou, jinak to bude nepříjemné. Už teď jsou centrální části Barrandova přečpané (pošta, obchod).
- prosíme o častější vyvážení kontejnerů na tříděný odpad
- zachování prokopského údolí, navrácení klidu - stala se z něj pěší zóna - cyklozóna - gril zóna - občas je tam větší ruch než na sídlišti

- Kvalita života na Smíchově se dlouhodobě trvale snižuje zejména proto, že opravdu cenné skutečnosti pro život se nahrazují módními výstřelky s pomíjivou hodnotou pro život, které sice přinesou lidem, kteří je prosadí, zisk ve jménu "výhod" pro všechny, ale po vystřízlivění zbude jen ten zisk pro jednotlivce a všem ostatním například místo zeleně betonová monstra, namalované cyklostezky na nejrůšnějších ulicích, které jen zvyšují riziko nehody pro všechny, nákladné tunely, do kterých se nedá vjet a z nich vyjet bez čekání v nekonečných kolonách v podstatě hned po otevření a tak podobně. Opravdu se někomu líbí okolí křižovatky na Bertramce, kde již pomalu neuvídíte nebe, protože všechny ty nové domy jsou o mnoho pater vyšší než stávající. To, čeho jsme svědky v posledních letech, je jako rakovina, která nás všechny nakonec udusí jen ve jménu peněz. Nějak mi připadá, že se nepočítá s lidmi, co by tu rádi dlouhodobě žili. Ti by měli rozhodovat a ne takoví, co jen udělají kariéru a zmizí.
- zlepšit osvětlení v ulicích a na přechodech např. Dreyerova, Renoirova
- Děkuji za možnost vyjádřit se. Věřím, že většina respondentů bude vyhodnocena jako "rozumově vyzrálá" a úřad městské části opovědi nasměruje k řešení těch nejpálčivějších problémů.
- Praha 5 je místo, kde žiji celý život. Bývala jsem zde šťastá. Proměny v oblasti výstavby mě poslední dobou přímo děsí. Za největší hrůzu považuji stavby v okolí Bertramky, při výstavbě rezidence Erbenova se cítím často i ohrožena na životě. Pohled z oken na kácení překrásných zdravých vzrostlých stromů na jaře v době zákazu vycházení považuji za necitlivé, ba dokonce za dokonce za psychické týrání obyvatel! Na to se nedá nikdy zapomenout! Škody na životním prostředí, ke kterým zde došlo a nadále dochází jsou nenahraditelné a odstrašující. Pokud by se chtěl někdo o naše místo zodpovědně starat, má ho bránit za každou cenu a ne se jen vymlouvat. Hrůzy, jež zde musíme se stavbou denodenně prožívat si člověk, který zde nebydlí nedokáže představit (celý den nelze otevřít okno z důvodu nadměrného hluku a prachu, v noci ano, ale za poslechu syčení vzduchu z tlakových nádrží k pohonu strojů). Developerských projektů jsem nikdy nevyužila z finančních důvodů a to pro Prahu 5 poctivě pracuji.
- Ad 2.) Stav komunikací je v místě mého bydliště tristní, tím hůř, že je v sousedství MŠ a po těch chodnících musí chodit děti, sám jsem již nekolikrát uvažoval že se o ulici postatám sám, ale není čas; Ad 7.) Úroveň životního prostředí se radikálně zhoršuje, zejména v souvislosti s úbytkem zelených ploch v důsledku mnohdy až nesmyslné výstavby - z ekologického hlediska maldé stromky, případně stromky v květináči nenahradí 50leté vzrostlé stromy rostoucí ze země, a to především z hlediska jeho klimatické funkce a dalších funkcí. Proto dochází ke zhoršování stavu ovzduší, zvyšování inetzity hluku, zhoršování stavu podzemních vod (sucho kvůli odvodu vody ze staveb do kanálů) - dejte zeleni zelenou; Lituji seniory, kteří z místa mého bydliště chodí min 490 m, pokud chtějí třídít kovové obaly, s tím by se mělo něco udělat. Ad 8) Doporučuji rozšíření Fóra v P5 (obecně prostoru pro opozici); Obecně, jako dlouhodobě žijícího rezident jsem zklamán z péče o nás. Investujte do lidí, ne do zdí.
- Řešte prosím, kritickou situaci (feťáci. Bezdomovci a jejich stále štěkající psi) v prostoru Anděl a v přilehlých ulicích, které obléhají a používají jako místo pro vykonávání potřeb. Policejní hlídka 24hodin je nutná.
- Parkování (modré zóny) jsou na prd. Nemůžem parkovat. Ani návštěva. Byl by fajn nějaký kulturní dům podobně jako Praha 4
- S životní úrovní na Praze 5 jsem byla v minulosti mnohem více spokojena. Žiji zde celý život a považovala jsem Prahu 5 za klidnou a příjemnou čtvrť pro dlouhodobé bydlení. Za nejvíce odstrašující považuji ničení nádherných domů ze začátku 20. století a místo nich stavění moderních budov. Mně osobně nejvíce znepríjemnil život developerský projekt Rezidence Erbenova, jelikož zničil jedinečnou oblast životního prostředí a nadále ničí. V době koronavirové krize lidé museli koukat z domova na kácení a zničení jim milého prostředí. Hluk ze stavby je neustálý i o víkendu!!!! Nemluvě o prachu a pouštění vody z přírodních pramenů do kanálu a i případů úniku vody přes silniční komunikaci. Bydlení v takovýchto luxusních domech si mohou dovolit jen velmi zámožní lidé, k nimž nepatřím. Dále je zde nedostatek ZŠ a uzavření ZŠ Plzeňská považuji za obrovskou chybu, ke zlepšení situace by velmi pomohlo vypovědění smlouvy se soukromou školou a nedostatek ZŠ by se rozhodně neměl řešit stavbou nové ZŠ.
- Radlická ulice je v naprosto krizovém stavu. Priorita by měla být dostavba Radlické radiály
- Budova pro vyřizování SSP na Klamovce je příšerná, naprosto nevyhovující, degradující klienty i zaměstnance úřadu práce. V létě nedýchatelno, není místo na sezení, hrůza 21. století hlavního města!!!! Odpovědní by se měli stydět.
- Přivítala bych zvýšení bezpečnosti v oblasti Anděla (bezdomovci, feťáci). Prosím o větší údržbu drobné zeleně na Praze 5 a také kontrolu stavu chodníků po provedení oprav komunikací (např. rozvody elektřiny). Zbývají zde dopravní značky a nepořádek. Děkuji.
- Chybí dopravní spojení z Radlic do ZŠ Tyršova. Hezký den :)
- Bohužel jsem frustrovaná z kvality ZŠ v Radlicích a z nemožnosti využít jinou ZŠ (politika spádovosti)










- Vadí mi proruské chování na ZŠ Radlická
- Vadí mi neukázněnost části pejskařů, psí exkrementy všude. Jak radnice monitoruje/pokutuje? Může zasáhnout MP?
- Dlouhodobě naprosto děsivé a nevyhovující prostředí okolo Smíchovského nádraží (nádraží samotné, prostor před ním, zřícenina lihovaru.)
- Chybí hřiště a vyžití pro náctileté.
- Přál bych si, aby modré zóny ve svátky a dny volna byly zdarma, a aby tak rodina na vánoce a velikonoce atp. mohla v klidu přijet a zdarma parkovat.
- Prosím o doplnění odpadkových košů, je jich velký nedostatek a zbytečně jsou odpadky na zemi. Také o možnosti volného parkování v ulicích, kde je jen pár vlek, protože musí nemalé peníze platit i návštěvy, které přijedou do rodin a jsou třeba z jiných měst. Tímto zabraňujete setkávání rodin a přátel. Další a velký problém je prostor na Andělu. Prosím, abyste zde zajistili čistotu, bezpečnost a zamezení povalujících se lidí, kdy často jde o strach projít a stud, že na tak frekventovaném a zajímavém místě je toto dovoleno a tolerováno.
- Naprosto zoufalá situace ZŠ v okolí Sídliště Podbělohorská. Jediná spádová ZŠ, která má navíc jen první stupeň! Máme budoucího prvňáčka a jak a kam ho dostat opravdu nevíme. Situace se zhoršuje s množstvím nových developerských projektů v okolí.
- Ráda bych upozornila na odstupný stav chodníků na Malvazinkách - např. oblast okolo prodejny Albert či ulice Mikšovského, v podstatě celá horní část Malvazinek a farkáně. Vypadá to tu jako v rozvojové rozemí.
- Radnice kašle na lidi, ODS P5 je ostudou celé strany!
- Více parků! Boj proti suchu, zachycování dešťové vody a zlepšit zeleň v ulicích.
- Dobrý den, bydlím na Praze 5 sice pouze 4 roky, ale se svým tatínkem jsem zde trávil čas odmala. Proto mám k této části (Malvazinky) velký vztah a za mě by se měla udržovat "stará" zástavba a ne neustále "ilegální" bourání a nové stavby (myslím ty přemrštěné a šílené). Bohužel malý prostor pro připomínky.
- Už dvakrát v uplynulém roce jsem žádala (mailem na adresu redakce@praha5.cz - 27.10.2019 a 23.08.2020 o zaslání časopisu Pětka, ale vždy neúspěšně - zprávy zůstávají bez odpovědi. Časopis mi není doručován - nechápu proč - kontaktní adresa milenasvobodova@volny.cz
- Nádoby na tříděný odpad jsou přeplněné. V naší lokalitě jsou často pohozeny infekční stříkačky i v blízkosti škol a školek
- Obrovské rozdíly mezi Smíchov a Jinonicemi - špatná bezpečnost v Jinonicích
- Prosím zlepšit cestu od zastávky MHD "Hotel Golf" směr k potoku a pak do Motola. Potok při dešti opouští koryto a rozlévá se, nelze chodit. O bezpečnosti této cesty pochybuji.
- Pro rezidenty Prahy by měla existovat parkovací karta alespoň na pár hodin pro celou Prahu! Málokdo bydlí, pracuje a má doktora a úřady a přátele v jednom obvodu! Bydlím v Praze od narození a musím platit za parkování ve svém rodném městě? To je špatně!
- V části Motola je velmi omezená možnost nakupování, lidé zde nemají žádné služby.
- Častější přistavení velkých kontejnerů v oblasti starého Motola (zahradníčkova ulice), častější svoz tříděného odpadu, mobilní aplikace pro jednoduché nahlášení problémů a jejich vyřešení radnicí, není kde nakupovat
- Rozvoj 5.obvodu nepatří z hlediska občana žel k nejrychlejším.
- V souvislosti s provozem kontaktního centra STAGE 5, je v okolí neustálý nepořádek (např. injekční stříkačky) a přemíra klientů tohoto centra a bezdomovců
- Omezit nesmyslné developerské projekty. Nemáme na ně připravenou návaznou infrastrukturu (školy, silnice). Všechny projekty zahustí už tak přetíženou dopravu a školy, v okolí ubývá zeleně na úkor betonu. Kvalita bydlení se snižuje.
- 1. přečpané kontejnery na tříděný odpad, 2. Chybějící kontejner na kov (Drtinova), 3. Absence městské policie. Neviděla jsem více jak rok v ulici Holečkova a okolí, 4. Likvidace parku Erbernova ve prospěch soukromého bydlení.
- Více čistoty na Plzeňské, možnosti jezdit na kole pochodníku jako v západní Evropě a ne mezi auty.
- Za dobu co tu bydlím pocítuju velké zhoršení. Většina zeleně je ihned zastavěna budovami. Neustále se ulice a selnice několikrát opravují. Na Cibulce, v Košířích a Hlubočepch dříve převažovala příroda, teď se to často začíná přibližovat sídlišti. Praha 5 už není místo pro klidné bydlení.
- Z nejdůležitější oblasti pro rozvoj Prahy 5 považuju dopravní obslužnost (bus) versus individuální doprava, opravy chodníků, úprava drobného veřejného prostranství. Praha 5 by se měla více angažovat v řešení dopadů velké výstavby v oblasti Cibulek.

- Chybí bezpečné a kvalitní cyklostezky, především propojení A1 mezi Lihovarem a Kampou. Smíchov je pro cyklisty obtížně průjezdný. Nádoby na tříděný odpad jsou na Žvahově často přeplněné. Stav chodníků a silnic je neuspokojivý.
- Oceňuji veřejné bruslení na Nám. 14. října . Škoda jen, že je tam plocha malá. Doufám, že bude možno bruslit na tomto místě zdarma i letos. Děkuji.
- Bydlím na Divčích hradec (Radlice) a v dostupné vzdálenosti od místa bydliště postrádám dětské hřiště a obchod s potravinami.
- V Praze 5 se mi nelíbí: 1. jak se hospodaří s veřejným prostorem (zastavení každého sebemenšího volného místa nebo kousku zeleně, zahušťování už zastavěných ploch, vše bez koncepce, bez ohledu na urbanistická hlediska a kvalitu bydlení), 2. malá pozornost se věnuje péči o zeleň a o historické objekty, 3. akce typu Zažij město jinak (nemusí vyhovovat všem, ulice tu nejsou proto, aby se v nich obyvatelé bavili, k tomu mají sloužit jiné prostory), 4. vystavování objektů označovaných jako "umělecká díla" v ulicích a na veřejných prostranstvích, k umění mají hodně daleko, slouží spíše k posměchu, 5. trend nazývat nové budovy a projekty pouze anglickými názvy, proč se za češtinu stydíme?
- omezte airbnb, postihujte sprejery
- Prosim postavte ještě jednu ZŠ pro novou výstavbu na konečné. Chybí zde infrastruktura a bude chybět! Parazituje a přetěžuje tu stávající. Sniží se kvalita bydlení.
- Parkování na Barrandově je tragédie.
- Prosim o nepoužívání mobilních obrubníků z recyklované gumy v ohydné červenobílé kombinaci, které jsou vyplněny betonem a používány jako trvalé řešení. Tyto prvky jsou velmi nevkusné a nezapadají do historické Prahy.
- Na Plzeňské ulici směrem ke Zvonu je jen 1 pruh pro auta, tvoří se kolony, protože se rozšířila refyž. Vrátit zpět na 2 pruhy. Kolony aut způsobují smog.
- Pruhy a infrastrukturu pro cyklisty tvořte prosím koncepčně ve spolupráci se spolkem Auto-mat, např. proč vede cyklopruh ulicí Bucharova a ne přilehlou zelení okolo? (nepříjemné jak pro cyklisty tak pro motoristy) Tato infrastruktura by měla být pokud možno od běžných komunikací co nejvíce oddělena.
- Kolony aut v důsledku zúžení ulice Plzeňská u zastávek Betramka a U Zvonu. Toto rozšíření zpět na dva pruhy by velmi ulevilo křižovatce Mozartova a Plzeňská.
- Více pečovat o veřejnou zeleň, nestačí jen kosit, ale také sázet, prořezávat stromy atd.
- Zrušit na Praze 5 billboardy.
- Pokud by bylo možné přebarvit, ale hlavně sjednotit zábradlí a různé druhy sloupků, převážně u tramvajových, autobusových zastávek a křižovatek jako je tomu v jiných pražských čtvrtích a zahraničních městech, např. tmavě zelená, šedá a ne ohydná bíločervená. Děkuji.
- Finance pro MŠ pro běžný chod, aby rodiče nemuseli do MŠ nosit toaletní papír a platit za pořízení hraček. Víc zeleně okolo silnic, nejen kácet, ale i sázet nové stromy, keře, květiny. Prosadit pruhy pro MHD busy, aby cestující nečekali v zácpách, čistit chodníky od padajícího listí, aby chodci neklouzali.
- Zeleň kolem silnic pro čistější ovzduší a méně hluku v ulicích, za každý poražený strom prosíme 3 nové. Aktuálně to není ani 1:1. Na Václavce se ráno nedá dýchat díky výfukům z aut jedoucích od Waltrovky směrem na Anděl + bus 137 potřebuje posílit. Na Malvazinky raději zeleň v květináči než instalace. Parkování u SANOPu je nedostatečné pro návštěvníky nemocnice.
- Prosim zvyšte výdaje na provoz MŠ, aby rodiče nemuseli přispívat na hygienické prostředky, papíry, hračky,... vedle školkovného. Úplatu za vzdělání chápu, ale nosit toaletní papír do MŠ se nám zdá jako ponižující požadavek.
- Ten, kdo navrhl modré, parkovací "čáry", tak činil od stolu. Nikdy tudy nejel autem....
- Muj podmet je stav silnice a chodniku v ulici U Pernikarky, který je katastrofální. Kocarkem se neda po chodniku temer jezdit. Dale bych chtěla pozadat o zvyšení ochranné site na hristi U Okrouhliku z duvodu casteho prekopani ochranné site a ohrozovani malých deti, které si hrají na prolezackach nebo na pisku. Myslim, ze je pouze otazka casu nez balon trefi nejake dite nebo spadne do kocarku.
- Pral
- Prosim vás, když stavíte či rekonstrujete dětské či sportovní hřiště, omezte používání tortanu. Když je mokrá, tak klouže, když je vedro, nelze na něm strávit ani minutu.
- Prosim zlepšete cyklistické stezsky.

- parkování u škol obecně, více kontrol policie ve večerních hodinách na Barrandově
- V oblasti Císařky postrádáme obchod s potravinami a sportovní hřiště
- Nedostatek restauračních zařízení na Barrandově
- parkování na Barrandově/Hlubočepy je strašné!!! Pro maminku dvou dětí je to dost náročné tu najít místo...večer po práci je skoro nemožné tu zaparkovat.
- Nedostatečné služby občanům v oblasti starého Barrandova, je zde jen Lidl a jinak nic, žádná pekárna ani masna. Je zde i minimum volnočasových prostor, kdyby Lidl nepostavil Rákosníčkovu hřiště, nemáme tu nic. Oprava ulice Nádražní - Co tam tak dlouho trvá?
- Odstranění vraků z ulic, péče o zeleň víc zeleně
- značný a opakovaný nepořádek kolem kontejnerů na tříděný odpad na křižovatce Zborovská x Pavla Švandy ze Semčic, opakovaný výskyt psích výkalů u parku Porthelmka a parku u Jazz docku s dětmi nemožné využít v klidu tyto parky, vždy nám to zkazí den a nálady (čisté parky zvyšují kvalitu života), ulice V Botanice u pošty nebezpečné křižovatky-odbočování aut do prava na zelenou
- uvítal bych zpřístupnění zadní části Dětského ostrova (teď je uzavřena, mohla by tam být třeba zeď na trénink tenisu, lakrosu atd.), více stromů v ulicích, cyklostezky, omezení tranzitní dopravy
- řešení parkování-jako rezident na Smíchově musím často objíždět několikrát ulice, abych zaparkovala. a vidím cizí značky na rezidentských parkování a nejsem přesvědčena že platí parkovné!
- Obědy ve škole pro seniory jako jinde v Praze. Možnost navštěvovat Komunitní centra-kapacita? Děkuji. Dostupnost sociálních pracovníků, právníka na Praze 5.
- Eliminace uživatelů drog z parků, hřišť, mhd a přesun feťáckého centra Stage 5 mimo hl. m. Prahu
- Policie MČ Praha 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Policie Prahy 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Nemůže za to MČ Praha 5, ale nejvíce mě trápí všudypřítomné psí ekskrementy. Majitelé psů, kteří po nich neuklízí, by měli dostávat vysoké pokuty, aby byly prostředky na úklid po nich. Jinak je čistota dobrá.
- Úroveň škol MŠ i ZŠ v mém dosahu bydliště je tristní! Bohužel.
- V Košířích je nepořádek, psí výkaly, často nazvraceno. Park Kavalírka atd. Častější úklid by se taky hodil. Restaurace, cukrárna, kavárna, hezčí hřiště (Nepomucká) by se hodily. Modré zóny hrůza. Výstavba bytových komplexů (Slávy Horníka, Musílkova) - tragédie.
- Kontejnery na tříděný odpad - U Hřbitova parkoviště ul. Brdlíkova, často jsou přeplněné, nepořádek v okolí, lidé vozí auty velké množství odpadu, který nechávají u kontejnerů - častěji vyvážet? Děkuji
- Nedostatek parkovacích míst v ulici Pražského, Lamačova, Dreyerova by se měl řešit výstavbou nových parkovacích míst.
- Nová parkovací místa, více parků s možností laviček (sezení)
- Již několik let mě znepokojuje stav chodník v první části sídliště Barrandov. Od roku 2018 jsem si psala s paní Knížkovou, nic se nevyřešilo. V roce 2019 mi psala paní Röslerová, že to bude součástí projektu Chaplinova nám., ale ty chodníky jsou opravdu děsivé, za tmy i velmi nebezpečné. Po dešti samá louže, nedá se tam vůbec chodit. Je to celá dolní část sídliště. Jsou staré 34 let a nic se neděje.
- Pokuste se prosím prosadit u vlastníka "BUŠE" pod tramvaj. tratí Poliklinika Barrandov - sídliště Barrandov vyčištění případně zřízení odpočinkové zóny. Děkuji. Od roku 1986 je paní starostka Zajíčková nejlepší starostkou Prahy 5.
- chybí kontejner na rostlinné oleje
- Až zavedete modré zóny, tak si pěkně namastíte kapsy v naší ulici (Pivcova) je cca 10 parkovacích míst, ale v našem družstvu je cca 120 ! rodin, tak pěkně vyinkasujete za každé park. místo 12x! Super kšeft a my stejně nebudeme mít šanci někde zaparkovat. Popelnice na tříděný odpad se téměř nevyvážejí a tak neustále přetékají a kolem je pak bordel.
- Za naprosto tristní považuji nečinnost MČ při odstraňování vraků aut (i letitých) z parkovišť a ulic Sídlíště Barrandov
- Vadí mi hromada větví v lesíku v Gabinově ulici. Při každé údržbě zeleně větví přibývá.
- chybí popelnice na rostlinné oleje
- vyhnat feťáky a bezdomovce z parku Mrázovka, více bezpečnosti v ulicích pro děti. Častější úklid okolo popelnic a opuštěných míst.

- Na sídlišti je nedostatek park. míst. U Billy a u Alberta není při větším nákupu možnost zaparkování. U Billy parkoviště stále plné a v obchodě několik lidí. Chybí tu Hypermarket. Sídliště je velké, ale obchodů málo.
- Díky za tuto iniciativu. K developerským projektům nevím, co si pod tím představit. Ocenila bych možnost zapojení veřejnosti do plánování strategie 2030+ i formou diskuzí/workshopů a následné informování.
- Díky za tuto anketu. Tíží mě otázka bezdomovců, kolem Billy, na nám. u MHD...atd. Shlukování dětí, mládeže pod vlivem drog na dětských hřištích, injekční stříkačky, psí exkrementy
- Dobrý den, cením si vaší práce, i když nejsem v řadě oblastí spokojena, vidím v poslední době velké zlepšení. Těším se na nový prostor stavěný v prostoru nádraží. Těším se na zeleň a hřiště. Děkuji
- Mám malé děti a byli jsme zklamáni rekonstrukcí hřišť. Za prvé rekonstrukce trvala neuvěřitelně dlouho (u jinonického rybníčku + též u Tyršovy školy). Za druhé nové vybudované prvky jsou pro děti nezajímavé (lod' u Tyršovy školy) + jakýsi stoleček
- nedostatek ZŠ i MŠ a rozhodně kvalita ZŠ
- Přála bych si revitalizaci Vidoule. Je to nádherný kus zeleně v Praze, který je ale vzhledem ke svému stavu velmi málo využit.
- díky za linku 153
- Bydlím v areálu bývalé Waltrovky a nechodí nám časopis Pětka. Urgovala jsem asi před rokem, prý není dost výtisků? Jde o ulici Kačirkova. Řešíme zde i parkování, těšíme se na méně aut až tu budou modré zóny. Děkuji
- Byla bych ráda kdyby ve směru dopravy byly postaveny přístřešky na stanicích ve směru od Knížecí na Waltrovku. Není kam se schovat při dešti větru a sněhu. Děkuji
- Revitalizace Vidoule, kdy bude? Děkuji
- místo developerských projektů byste měli podporovat zeleň a rozvoj mateřských a základních škol.
- Zvažte lepší dopravní dostupnost oblasti Košíř např. Jinonice.
- Při takové rychlosti výstavby bytů mě znepokojuje, že radnice není schopna pružně reagovat a řešit občanskou vybavenost - zejména školky, školy, dopravní dostupnost včetně MHD. Městská část má informace pro to, aby při stavbě bytů mohla toto včas řešit - bohužel se tak neděje a to je velká chyba!
- Dovoluji si zmínit zásadní nedostatek MŠ resp. ZŠ při tak mohutné developerské výstavbě, která v Košířích v posledních letech probíhá. Chybí koordinace a plánování těchto kapacit již během legislativních procesů s povolováním developerských projektů.
- Nutnost urgentně rozšířit parkování na Barrandově nebo zavést modré zóny pro rezidenty.
- Současně s nárůstem developerských projektů by mělo docházet k navýšení kapacit školek a škol, dále pošty a ostatních služeb pro obyvatele.
- Sice píše paní starostka, že za větší část zeleně odpovídá "velká Praha" a není mi proto jasné, zda za čištění ulic a zeleně píše správně, ALE každopádně jsem psala panu starostovi, že nikdy není v ulici "Nad Husovými sady" odstraněn keř bezinek nejméně 2 m na konci ulice, který je odstraněn vždy až po stížnosti bývalému starostům Prahy 5. Keř je už vyšší než plot zahrádky. Při čištění ulic NIKDY není odstraněn. Děkuji za eventuální postoupení na správné místo.
- Přála bych si více akcí pro rodiny s malými dětmi, pomohl by mi bezbariérový vstup na radnici P5, chybí mi ostrůvek na zast. Tramvaje Na Knížecí - s kočárkem se zde nastupuje i vystupuje velmi obtížně, moc bych ocenila, kdyby se podařilo na dětská hřiště zajistit WC, nelogická dopravní obslužnost mezi ulicemi Nádražní a Radlická - kvůli které se musí jet na Anděl a poté zpět kolem Ženských domovů až na Radlickou, potěšilo by mě vyřešení veřejného prostoru před Albertem na Malvazinkách, prostor by se dal využít např. na farmářské trhy
- Jsem cyklista, ale způsob budování cyklostezek v Praze 5 je doslova hloupý. Cyklopruh v Kartouzské je prostě nebezpečný nesmysl. Omezení nad krematorium je výsměch - za půl roku jsem tam potkal jednu jednu cyklistku, autobus tam jede jednou za 20 minut. Proč omezujete provoz na Plzeňské a buzerujete řidiče, když vede cesta přes Vidouli - ul. Nad Hliníkem. Dále - např. park Santoška byl za spoustu peněz "opraven" tak, že jsou tam místo asfaltu kostky a nedá se tam ani chodit ani běhat. Koho taková věc vůbec napadne? Chodí tam někdo z ÚMČ? Máte třeba staré rodiče, kteří by se tam rádi prošli ale po těch příšerných kostkách to skoro nejde? Utratit spoustu peněz a zničit park? Kdyby raději přibyl vchod do parku z ulice Na Doubkové...

Nastavení dotazníku

- | | | |
|--|--|---|
|  | Otázek na stránku | Všechny |
|  | Povolit odeslat vícekrát? |  |
|  | Povolit návrat k předchozím otázkám? |  |
|  | Zobrazovat čísla otázek? | |
|  | Náhodné pořadí otázek? | |
|  | Zobrazit ukazatel postupu? |  |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? | |
|  | Ochrana heslem? | |
|  | IP omezení? | |

Příloha: dotazník

Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrálост respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte

6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ / 10

11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla

12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne

16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: