

# Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



# Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	<a href="https://www.surveio.com/survey/d/praha5">https://www.surveio.com/survey/d/praha5</a>
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

# Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

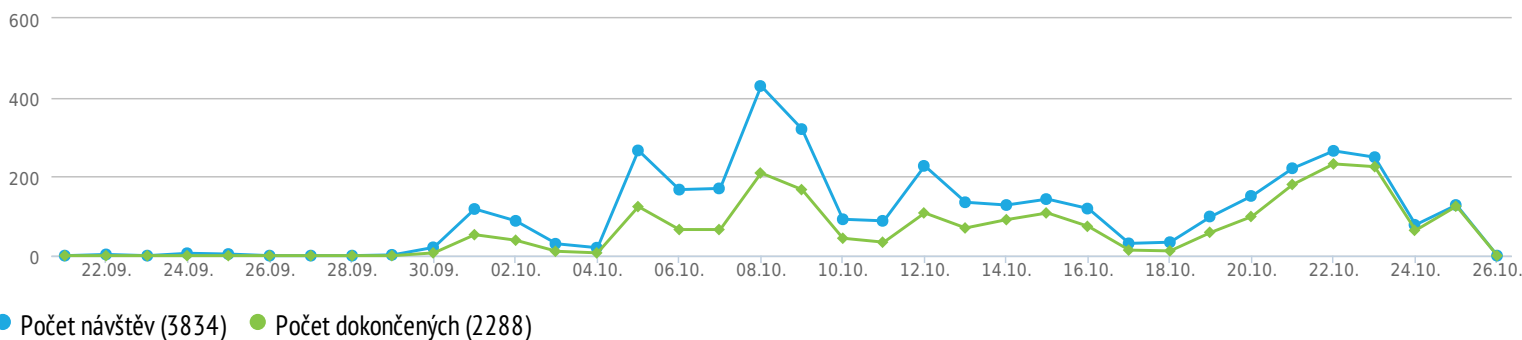
1544

Pouze zobrazení

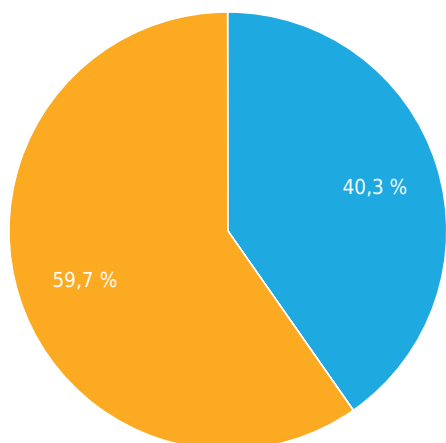
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

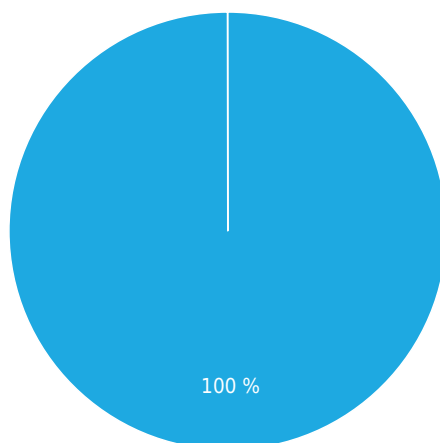
## Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



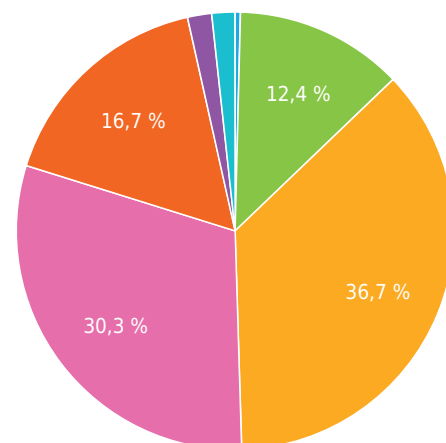
Celkem návštěv



Zdroje návštěv



Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

## Filtry podle



*Responzí*

Otázka č. 20. „18. Jsem:“

Pouze odpovědi:

muž



*Vyřazených odpovědí*

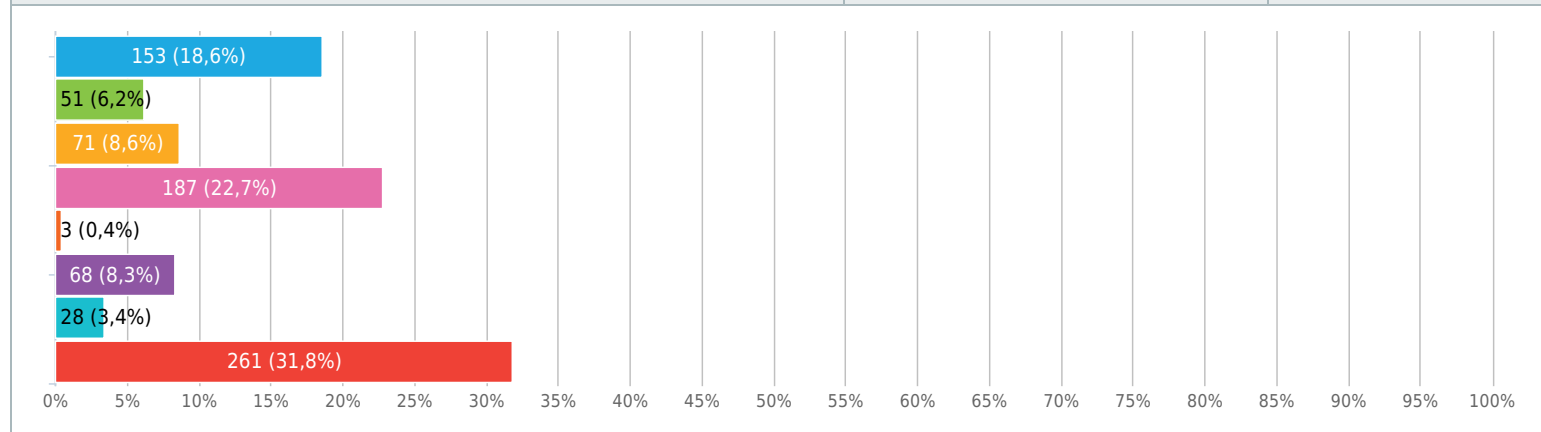
2

# Výsledky

## 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

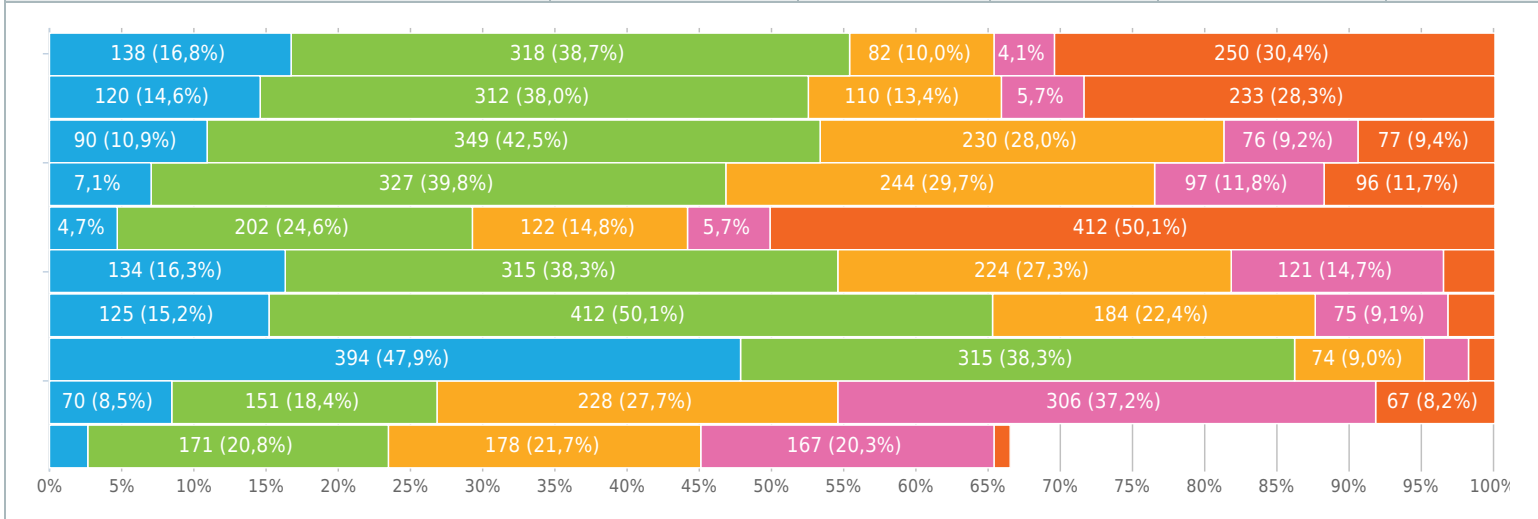
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
<span style="color: #00AEEF;">●</span> Barrandov	153	18,6 %
<span style="color: #76B82A;">●</span> Hlubočepy	51	6,2 %
<span style="color: #FFC000;">●</span> Jinonice	71	8,6 %
<span style="color: #E91E63;">●</span> Košíře	187	22,7 %
<span style="color: #E67E22;">●</span> Malá Strana	3	0,4 %
<span style="color: #6A329F;">●</span> Motol	68	8,3 %
<span style="color: #00AEEF;">●</span> Radlice	28	3,4 %
<span style="color: #E74C3C;">●</span> Smíchov	261	31,8 %



## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

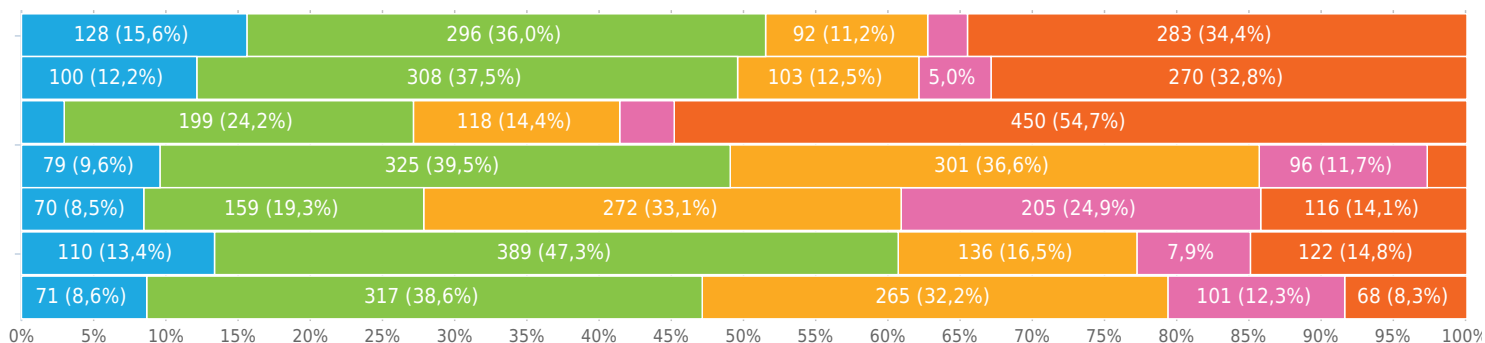
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	138 (16,8 %)	318 (38,7 %)	82 (10,0 %)	34 (4,1 %)	250 (30,4 %)
dostupnost a kvalita základních škol	120 (14,6 %)	312 (38,0 %)	110 (13,4 %)	47 (5,7 %)	233 (28,3 %)
nabídka sportovních aktivit	90 (10,9 %)	349 (42,5 %)	230 (28,0 %)	76 (9,2 %)	77 (9,4 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	58 (7,1 %)	327 (39,8 %)	244 (29,7 %)	97 (11,8 %)	96 (11,7 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	39 (4,7 %)	202 (24,6 %)	122 (14,8 %)	47 (5,7 %)	412 (50,1 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	134 (16,3 %)	315 (38,3 %)	224 (27,3 %)	121 (14,7 %)	28 (3,4 %)
úroveň bezpečnosti	125 (15,2 %)	412 (50,1 %)	184 (22,4 %)	75 (9,1 %)	26 (3,2 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	394 (47,9 %)	315 (38,3 %)	74 (9,0 %)	25 (3,0 %)	14 (1,7 %)
dostatek parkovacích míst	70 (8,5 %)	151 (18,4 %)	228 (27,7 %)	306 (37,2 %)	67 (8,2 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	22 (2,7 %)	171 (20,8 %)	178 (21,7 %)	167 (20,3 %)	9 (1,1 %)



### 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	128 (15,6 %)	296 (36,0 %)	92 (11,2 %)	23 (2,8 %)	283 (34,4 %)
základní školy	100 (12,2 %)	308 (37,5 %)	103 (12,5 %)	41 (5,0 %)	270 (32,8 %)
sociální služby	24 (2,9 %)	199 (24,2 %)	118 (14,4 %)	31 (3,8 %)	450 (54,7 %)
veřejné prostranství	79 (9,6 %)	325 (39,5 %)	301 (36,6 %)	96 (11,7 %)	21 (2,6 %)
infrastruktura pro cyklisty	70 (8,5 %)	159 (19,3 %)	272 (33,1 %)	205 (24,9 %)	116 (14,1 %)
dětská hřiště	110 (13,4 %)	389 (47,3 %)	136 (16,5 %)	65 (7,9 %)	122 (14,8 %)
sportoviště	71 (8,6 %)	317 (38,6 %)	265 (32,2 %)	101 (12,3 %)	68 (8,3 %)

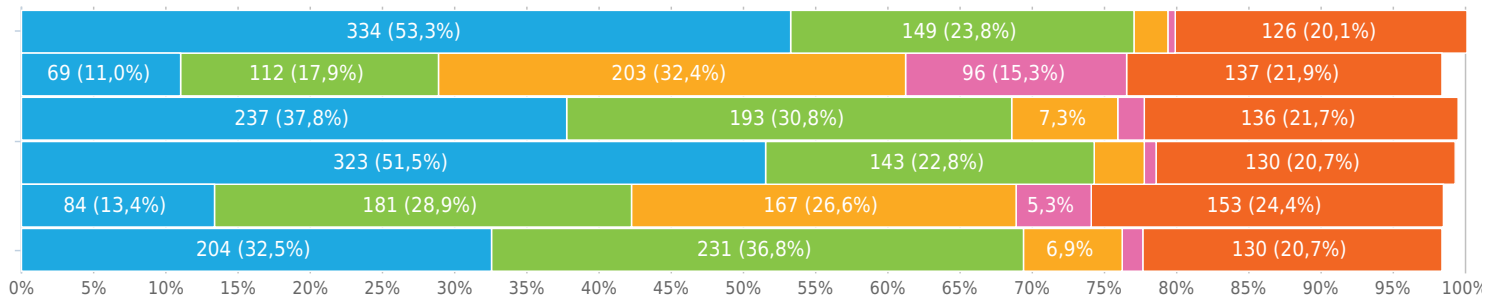




## 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

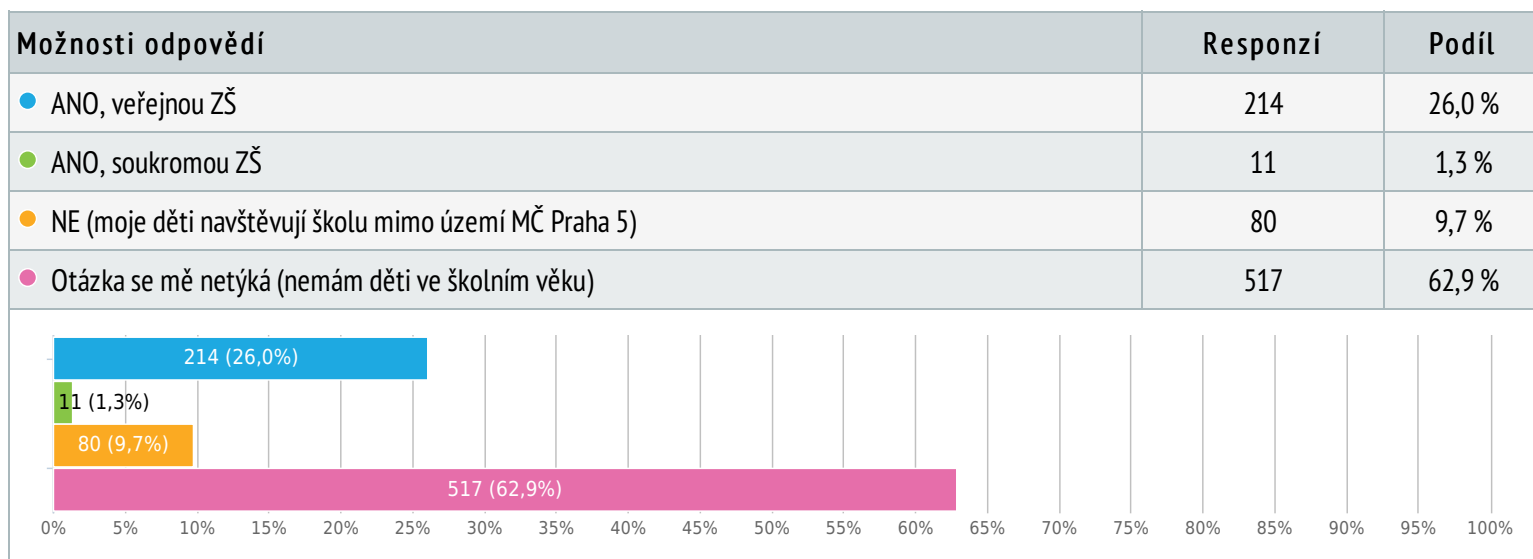
Matice výběru z možností, zodpovězeno 627x, nezodpovězeno 195x

Odpověď	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	334 (53,3 %)	149 (23,8 %)	15 (2,4 %)	3 (0,5 %)	126 (20,1 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	69 (11,0 %)	112 (17,9 %)	203 (32,4 %)	96 (15,3 %)	137 (21,9 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	237 (37,8 %)	193 (30,8 %)	46 (7,3 %)	12 (1,9 %)	136 (21,7 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	323 (51,5 %)	143 (22,8 %)	22 (3,5 %)	5 (0,8 %)	130 (20,7 %)
věkové složení dětí ve třídách	84 (13,4 %)	181 (28,9 %)	167 (26,6 %)	33 (5,3 %)	153 (24,4 %)
vybavenost a zázemí školky	204 (32,5 %)	231 (36,8 %)	43 (6,9 %)	9 (1,4 %)	130 (20,7 %)



## 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

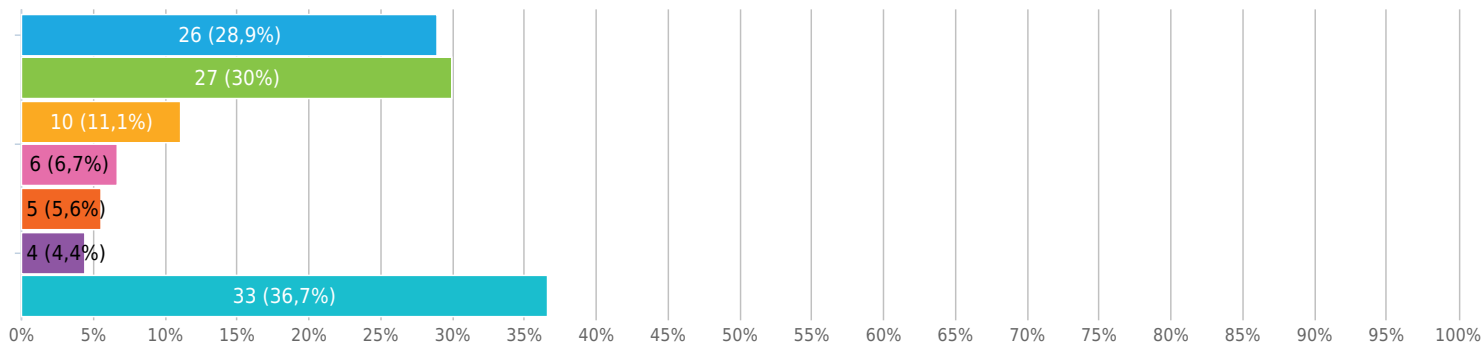
Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 90x, nezodpovězeno 732x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	26	28,9 %
● prestiž školy	27	30 %
● rodinné důvody	10	11,1 %
● dopravní výhodnost	6	6,7 %
● životní prostředí	5	5,6 %
● nabídka volnočasových aktivit	4	4,4 %
● jiné, prosím, uveďte	33	36,7 %

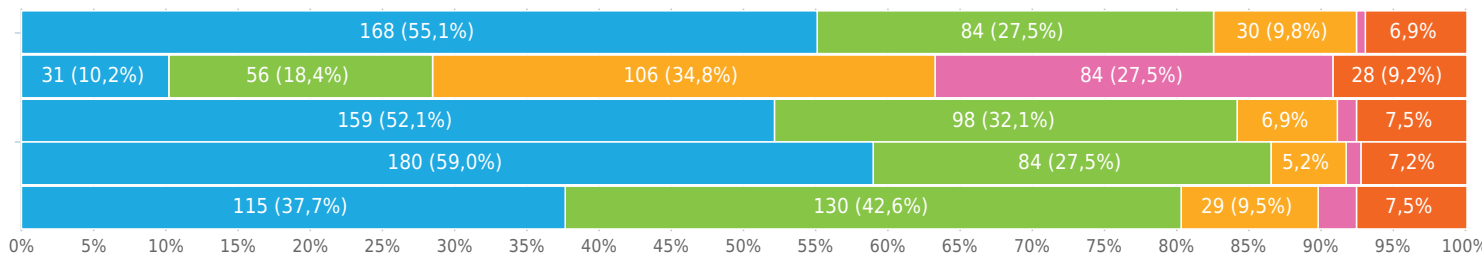


- špatné reference, špatná zkušenost z mateřské školy s personálem. Původně kvalitní mladé učitelky nahradily "hlídačky" co pouští dětem filmy
- Chodím na gymnázium j. heyrovského
- zš na p5 nebyla vůbec schopna práce s dítětem s poruchami učení (dys-)
- pracuji P5, bydlím P10, škola P10
- Již neřeším.
- (15x) neuvedeno
- navštěvují církevní školu
- Kvalita školy + systém výuky odpovídající výuce v 80. letech minulého století
- Nevím
- nevím
- zoufalá kvalita a přístup
- důvod neuveden
- LFP - jazyky
- neuvedeno
- MODERNÍ PŘÍSTUP SVOBODNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ
- neuvedeno nic
- navštěvují SŠ
- týkalo se nás před 10 lety, kdy jsme odešli ze ZŠ Weberova - nízká kvalita a nekompetentní vedení.
- nehledali jsme žádnou elitní školu, ale reputace ZŠ Kořenského je prostě velmi špatná

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 305x, nezodpovězeno 517x

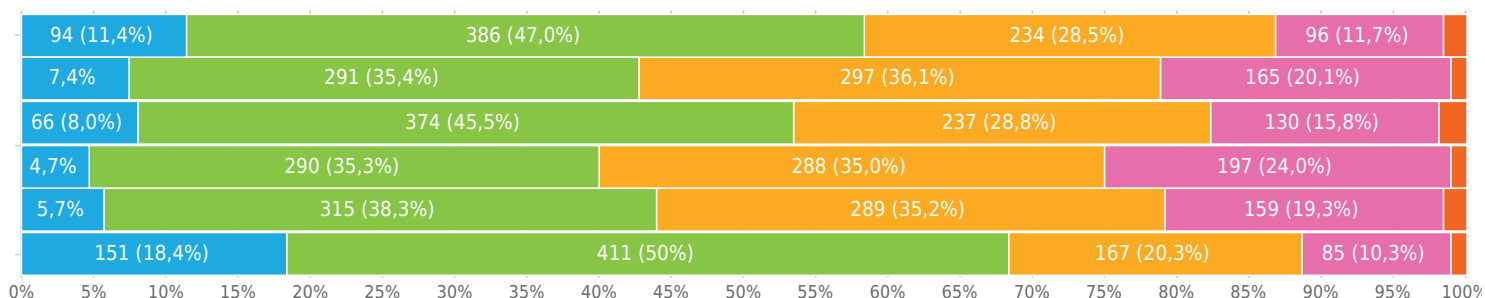
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	168 (55,1 %)	84 (27,5 %)	30 (9,8 %)	2 (0,7 %)	21 (6,9 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	31 (10,2 %)	56 (18,4 %)	106 (34,8 %)	84 (27,5 %)	28 (9,2 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	159 (52,1 %)	98 (32,1 %)	21 (6,9 %)	4 (1,3 %)	23 (7,5 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	180 (59,0 %)	84 (27,5 %)	16 (5,2 %)	3 (1,0 %)	22 (7,2 %)
vybavenost a zázemí školy	115 (37,7 %)	130 (42,6 %)	29 (9,5 %)	8 (2,6 %)	23 (7,5 %)



## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

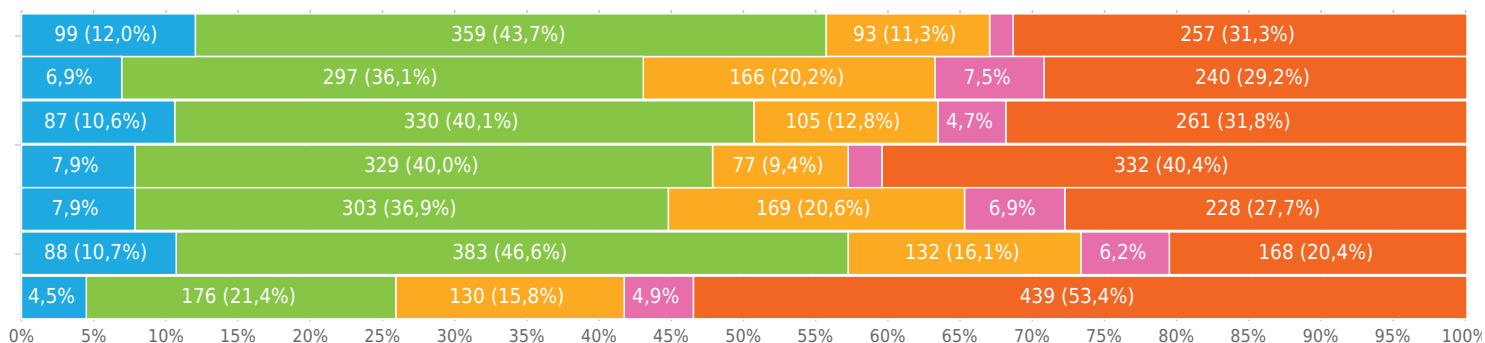
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	94 (11,4 %)	386 (47,0 %)	234 (28,5 %)	96 (11,7 %)	12 (1,5 %)
intenzita hluku	61 (7,4 %)	291 (35,4 %)	297 (36,1 %)	165 (20,1 %)	8 (1,0 %)
údržba zeleně	66 (8,0 %)	374 (45,5 %)	237 (28,8 %)	130 (15,8 %)	15 (1,8 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	39 (4,7 %)	290 (35,3 %)	288 (35,0 %)	197 (24,0 %)	8 (1,0 %)
úklid veřejného prostoru	47 (5,7 %)	315 (38,3 %)	289 (35,2 %)	159 (19,3 %)	12 (1,5 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	151 (18,4 %)	411 (50 %)	167 (20,3 %)	85 (10,3 %)	8 (1,0 %)



## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

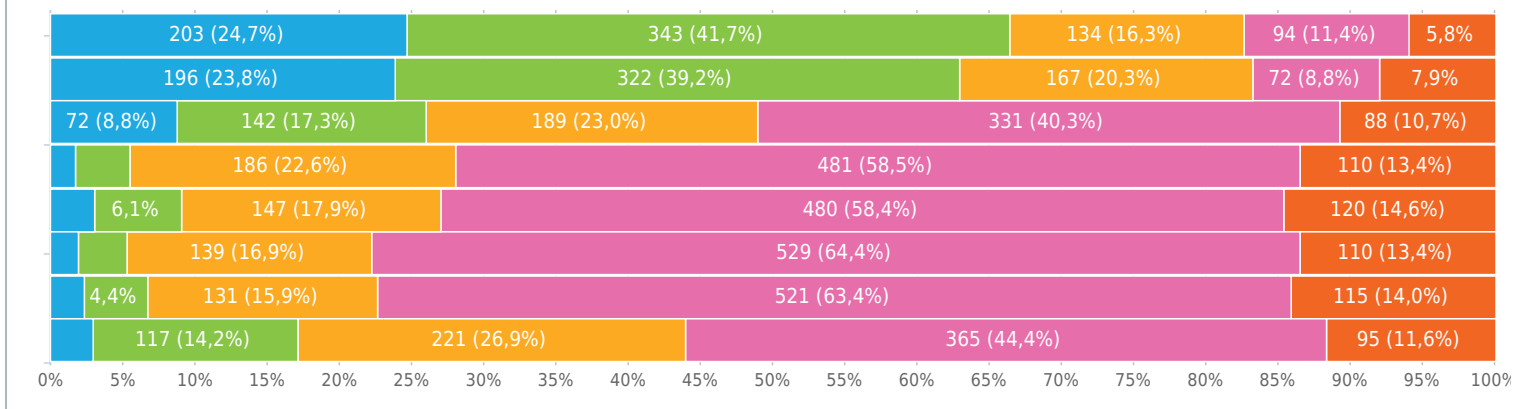
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	99 (12,0 %)	359 (43,7 %)	93 (11,3 %)	14 (1,7 %)	257 (31,3 %)
informovanost o chodu úřadu	57 (6,9 %)	297 (36,1 %)	166 (20,2 %)	62 (7,5 %)	240 (29,2 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	87 (10,6 %)	330 (40,1 %)	105 (12,8 %)	39 (4,7 %)	261 (31,8 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	65 (7,9 %)	329 (40,0 %)	77 (9,4 %)	19 (2,3 %)	332 (40,4 %)
kvalita webových stránek	65 (7,9 %)	303 (36,9 %)	169 (20,6 %)	57 (6,9 %)	228 (27,7 %)
kvalita časopisu Pětka	88 (10,7 %)	383 (46,6 %)	132 (16,1 %)	51 (6,2 %)	168 (20,4 %)
kvalita sociálních sítí	37 (4,5 %)	176 (21,4 %)	130 (15,8 %)	40 (4,9 %)	439 (53,4 %)



## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	203 (24,7 %)	343 (41,7 %)	134 (16,3 %)	94 (11,4 %)	48 (5,8 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	196 (23,8 %)	322 (39,2 %)	167 (20,3 %)	72 (8,8 %)	65 (7,9 %)
Facebook Prahy 5	72 (8,8 %)	142 (17,3 %)	189 (23,0 %)	331 (40,3 %)	88 (10,7 %)
YouTube Prahy 5	14 (1,7 %)	31 (3,8 %)	186 (22,6 %)	481 (58,5 %)	110 (13,4 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	25 (3,0 %)	50 (6,1 %)	147 (17,9 %)	480 (58,4 %)	120 (14,6 %)
Instagram Prahy 5	16 (1,9 %)	28 (3,4 %)	139 (16,9 %)	529 (64,4 %)	110 (13,4 %)
Twitter Prahy 5	19 (2,3 %)	36 (4,4 %)	131 (15,9 %)	521 (63,4 %)	115 (14,0 %)
radniční výleповé plochy (vývěskové tabule)	24 (2,9 %)	117 (14,2 %)	221 (26,9 %)	365 (44,4 %)	95 (11,6 %)

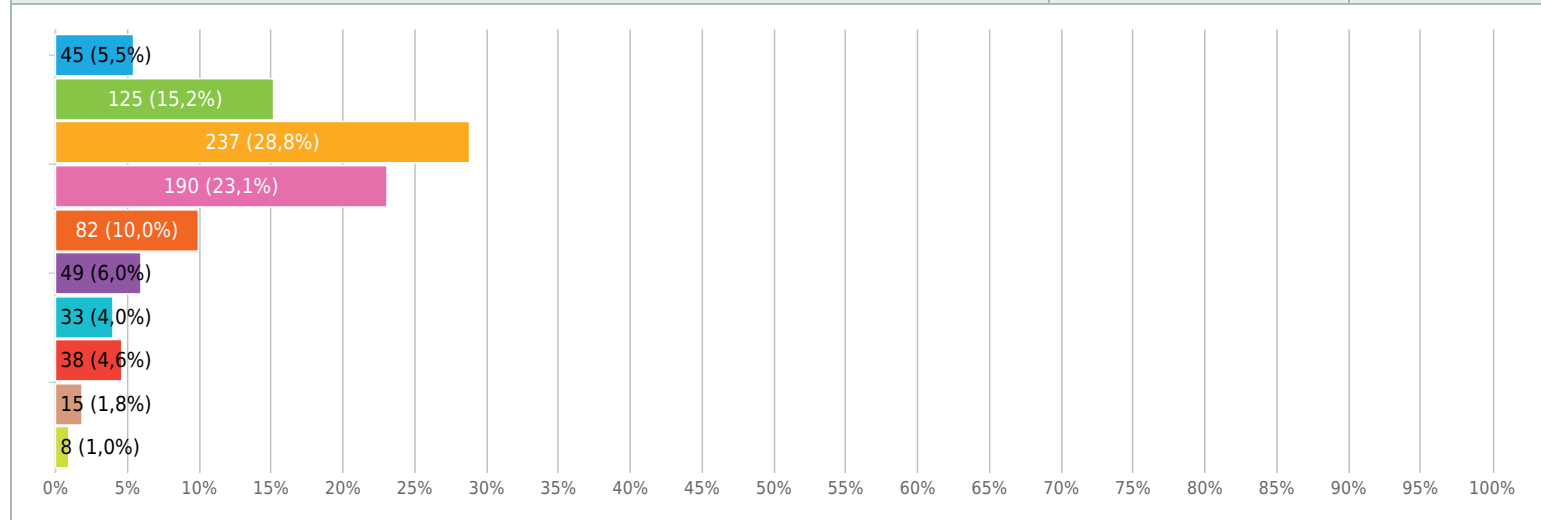


## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

Počet hvězdiček 7,1/10

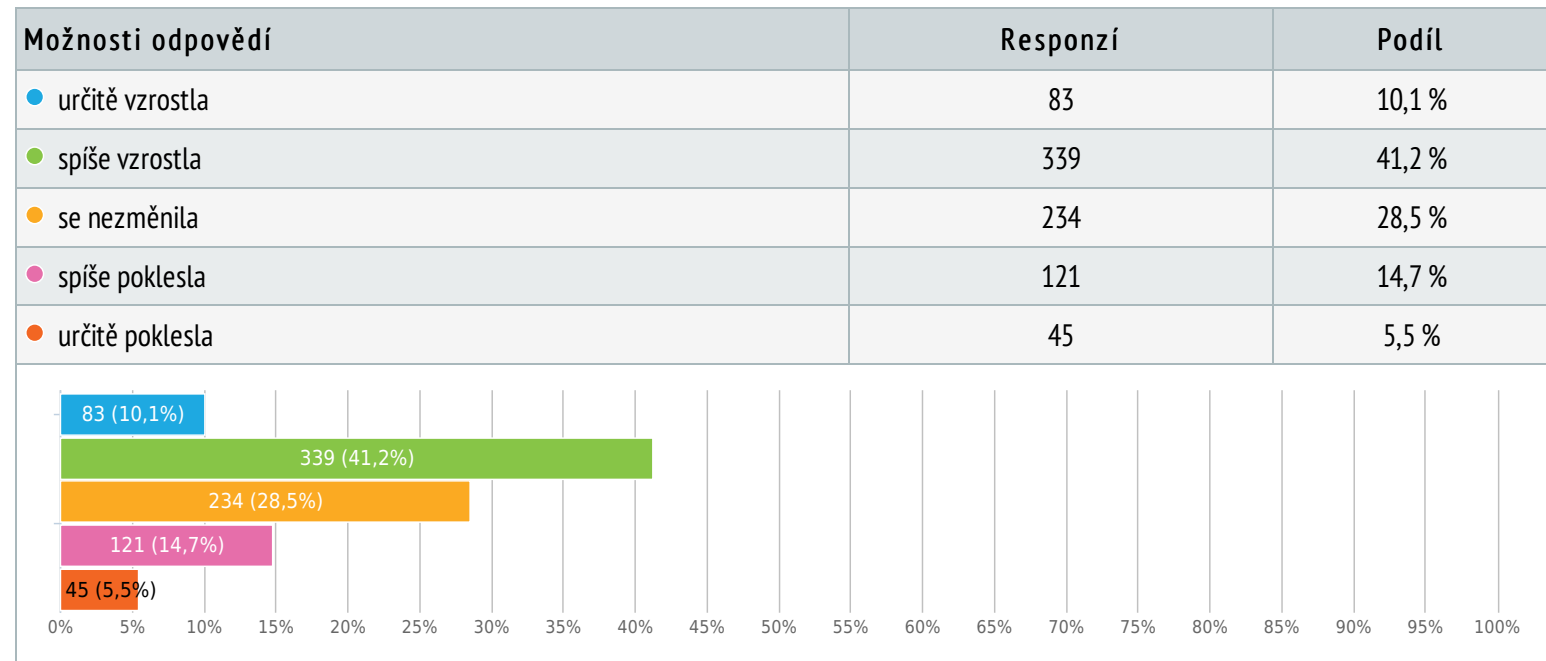
Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	45	5,5 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	125	15,2 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	237	28,8 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	190	23,1 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	82	10,0 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	49	6,0 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	33	4,0 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	38	4,6 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	15	1,8 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	8	1,0 %





## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

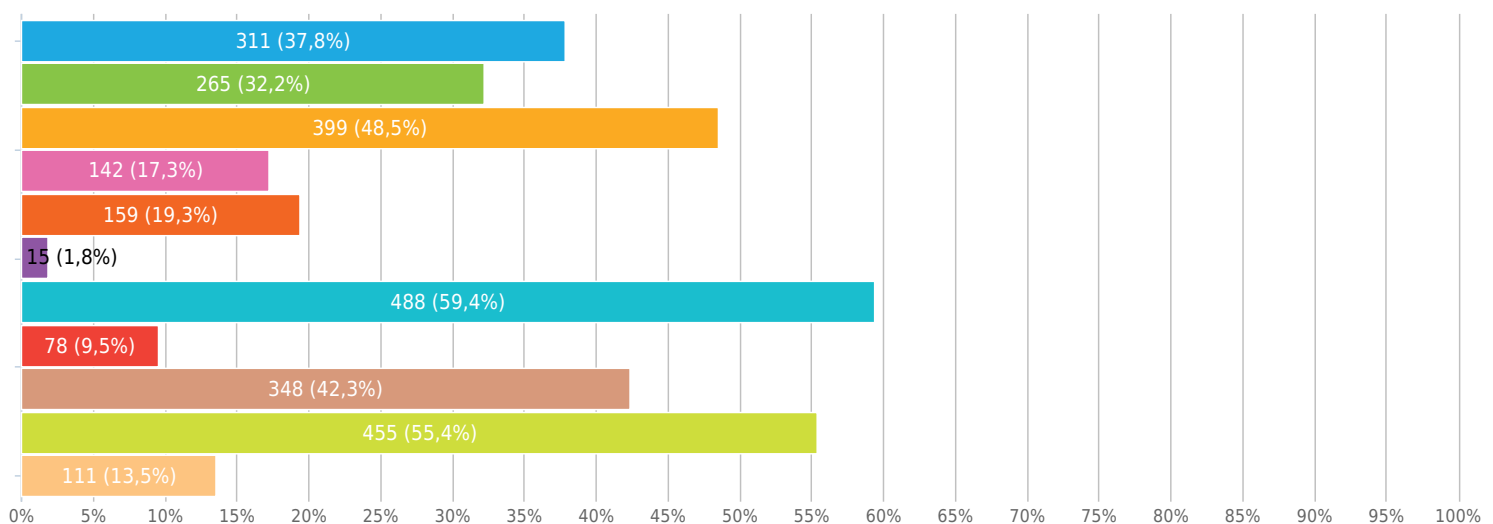
Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

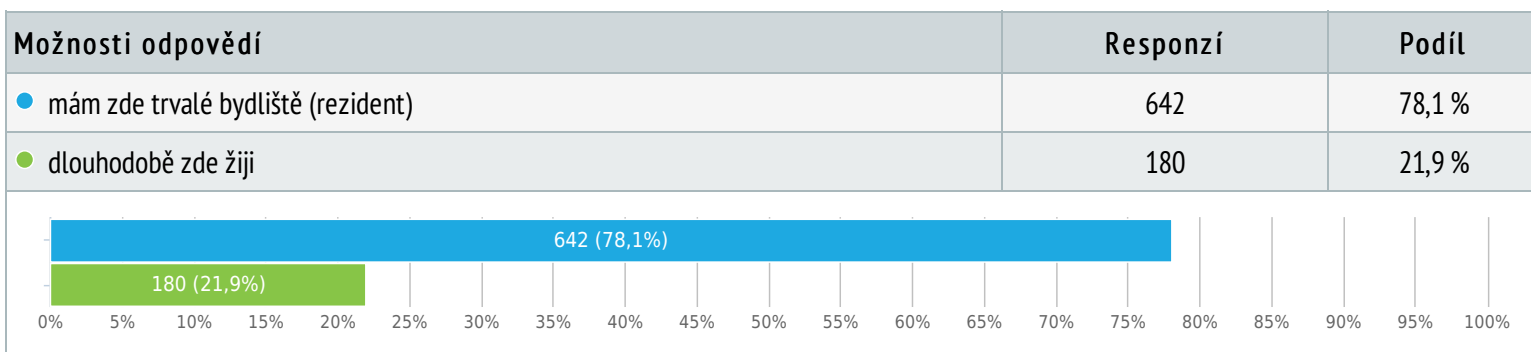
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	311	37,8 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	265	32,2 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parksy, hřiště...)	399	48,5 %
● kultura	142	17,3 %
● sport	159	19,3 %
● cestovní ruch	15	1,8 %
● životní prostředí	488	59,4 %
● sociální služby	78	9,5 %
● bezpečnost	348	42,3 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	455	55,4 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	111	13,5 %



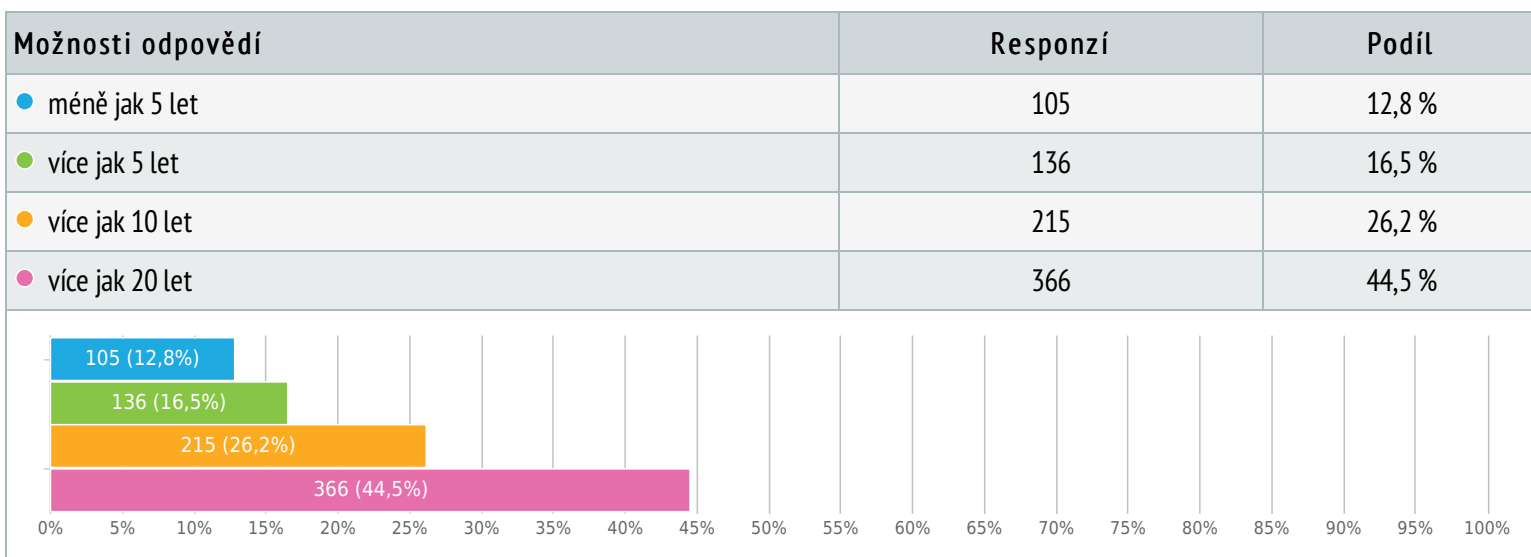
## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



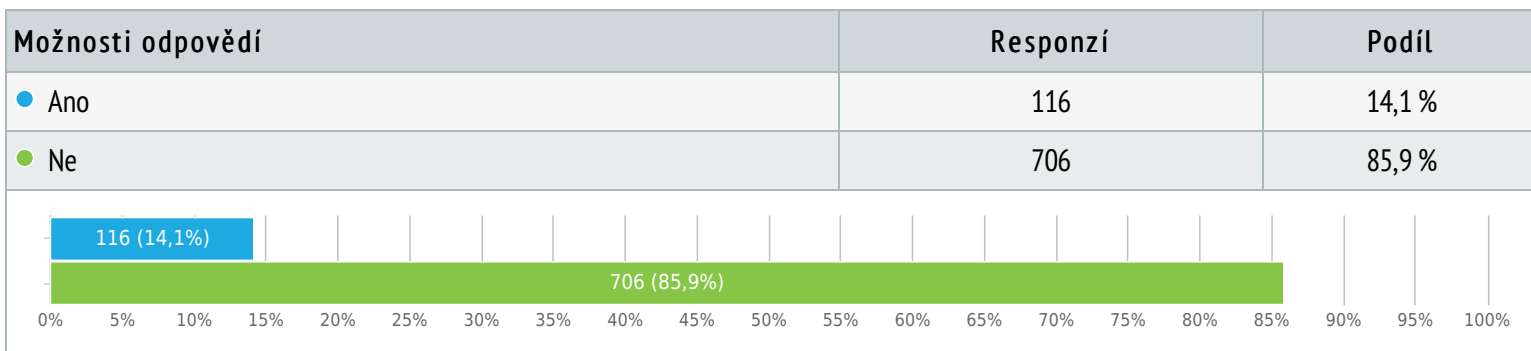
## 14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



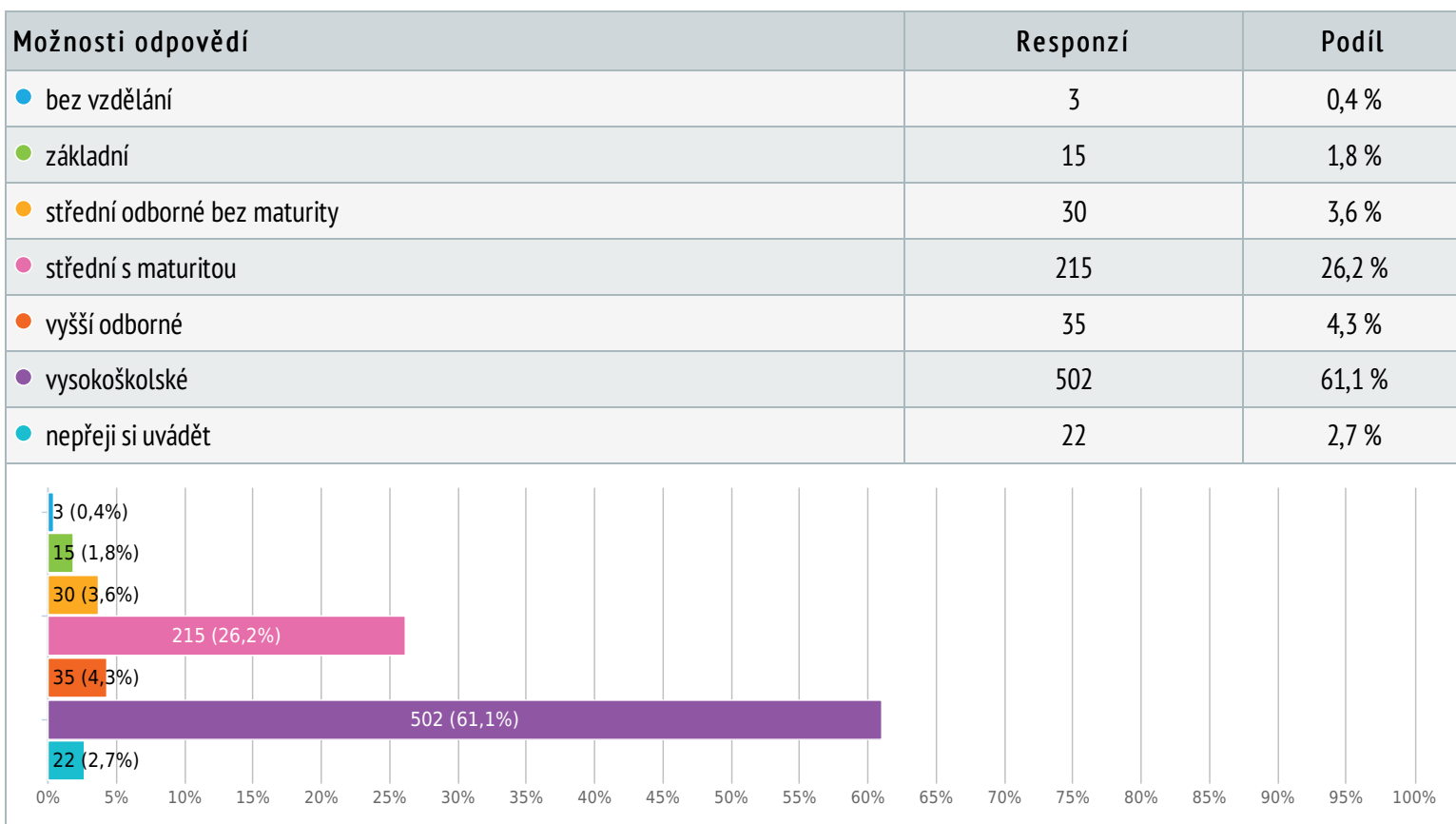
## 15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



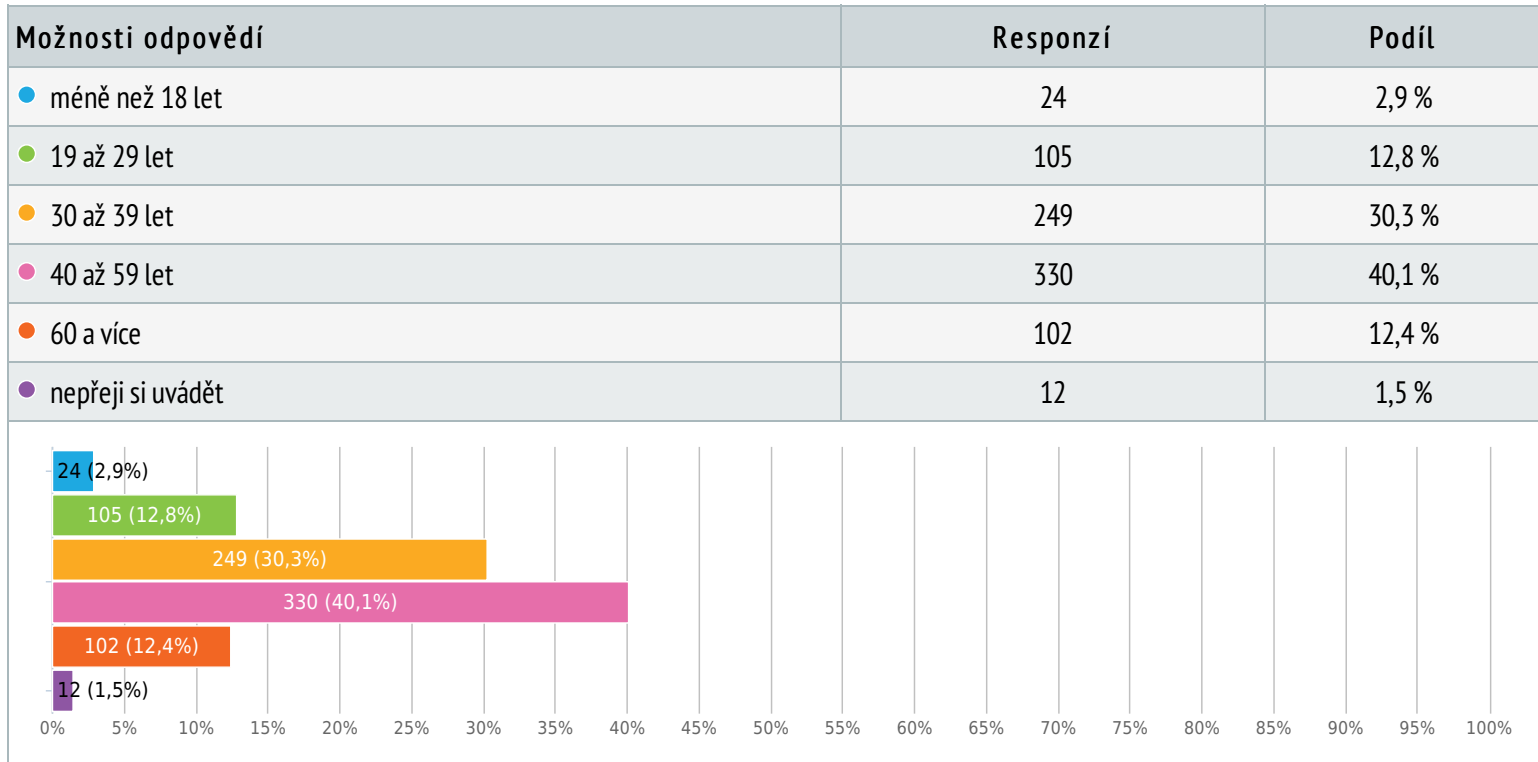
## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



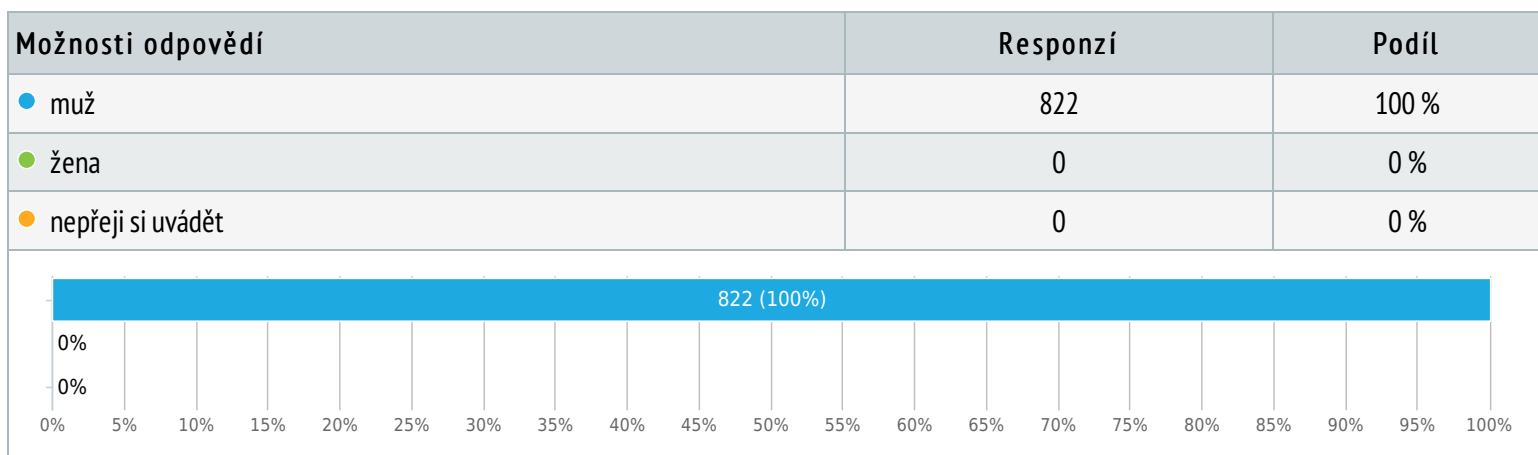
## 17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



## 18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 822x, nezodpovězeno 0x



## Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 300x, nezodpovězeno 522x

- Co by se především mělo začít systematicky řešit je dostupnost bydlení nejen pro vybrané profese a seniory, ale i pro mladé rodiny a pracující. Praha 5 by měla vzít do rukou všechny své pravomoci týkající se bytové politiky a vyjít vstříc všem a pomoci tak zlehčit současnou neúctěnou situaci na předraženém trhu s nemovitostmi a rozhodně se nezbavovat svých nemovitostí.
- Naprosto klíčová oblast, kterou by se MČ Praha 5 měla zabývat je problematika bydlení, ať už rovině dostupnosti sociálního bydlení, služebních bytů pro učitele, strážníky MP, sociální pracovníky, tak také v rovině obecních bytů i v rovině výstavby cenově dostupných komerčně budovaných bytů.
- chtěl bych město více pro lidi a méně pro auta; místní ulice zklidnit!
- Na kopci Šmukýřka se začalo masivně stavět v 90. letech a neustále se pokračuje. Bez jakéhokoliv ohledu na místní a životní prostředí. Prašnost za tu dobu vzrostla neskutečně. Hluk a opotřebení silnic stavebními auty taktéž. Mízí louky, plavecký bazén, zahrádky, parkoviště, přibývá lidí, ale ne spojů autobusu, přibývá aut, ale cesta k nám je jen jedna, ubývá zeleně, teď nám zastavíte i zahrady. Obecně zde panuje názor, že radnice na nás normálně sere. Asi, že tu žádný zastupitel nebydlel... Zato developeři zde mají zjevně volnou ruku. Oprava ostu u konečné - 3 roky. Oprava školy Benišková - 4 roky. Cokoliv pro lidi (hřiště, park, nebo aspon nezastavet vsechnu zelen) - 0.
- Nejdůležitější je UKONČENÍ budování nových bytů v místě mého bydliště (Cibulka). Opravdu to velmi zhoršuje kvalitu života v lokalitě.
- Praha 5 zcela zanedbává rozvoj infrastruktury v Košířích na úkor developerských projektů, které parazitují na infrastruktuře vytvořené před rokem 1989. Nedokáže developerům stanovit takové podmínky aby tyto dvě věci šly ruku v ruce.
- Podporuji výstavbu Smíchov City s ohledem napr na Radlickou kulturní sportovnu. Dále díky za rekonstrukci parku Santoska, ale jsme zklamaný, ze se zde neobjevilo ani jedno pitko nebo vodní prvek. Velká škoda. Zároveň nechápu rekonstrukci Vltavské ulice bez jediného stromu. Strašný. A závěrem - líbí se mi, jak informuje starosta ohledně dění na Instagramu.
- Dopravní dostupnost oblasti Cibulka v Košířích - máme jediné spojení MHD busem 123, který je pravidelně přeplněný a dostává se do zácpy na Plzeňské. MČ Praha 5 by se měla zaměřit na propojení Košíř s Jinonicemi a prodloužení této linky, resp. zavedení nové linky, z oblasti Cibulek na metro Jinonice.
- V okolí bych ocenil: 1. výrazně nižší počet parkovacích stání 2. snížení objemu automobilové dopravy zúžením jízdních pruhů 3. rozšíření chodníku a víc uličních stromořadí (místo parkovacích stání) 4. víc developerských projektů a výstavby, hlavně výstavbou v prolukách a dalších vhodných místech 5. lepší využití smíchovské náplavky 6. plošná 30km/h na celém území Smíchova 7. přechod pro chodce na každé křižovatce 8. oddělená cykloinfrastruktura v každé ulici 9. zástavbu nadměrných ploch izolační a nehodnotné zeleně 10. pěší zóna + tramvaj v ulici Lidická 11. zobousměrnění Zborovské/Svornosti 12. přestavbu předpolí Jiráskova mostu a Diezenhoferových sadů na příjemné městské prostředí, bez dálniční infrastruktury, tabulí a množství aut. 14. asi už chápete kam vším mířím, chci na Praze 5 co nejméně aut, co nejdražší parkování a následně skvělé podmínky pro vše ostatní.
- Kvalita povrchu silnic je absolutně tristní (anděl, plzeňská, hřebenka a okolí)
- Za zavádění modrých zón by se mělo střílet.
- Nedostatečná kapacita školek a škol v oblasti Cibulek. Nekontrolovatelná a zbytečně rozsáhlá výstavba developerů v oblasti Cibulek. Z klidné čtvrti se stalo jedno velké staveniště. Kapacita komunikací a MHD je nedostačující. Více ploch k volnočasovému využití - skoro všechny již byly zastaveny. Např. další dětské hřiště na Cibulkách, stávající již nepostačuje. Pro větší děti např. skatepark v oblasti Cibulek. Nedomyšlené řešení parkovacích zón v oblasti Cibulek - ve staré zástavbě nelze realizovat zóny tímto způsobem, ani rezidentům tak nebude umožněno aby parkovali před svým domem. Mnoho obyvatel díky modrým zónám budou mít znemožněno parkovat ve svých vjezdech, jelikož při realizaci projektu opět někdo nepřemýšlel.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů o kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!
- Praha 5 má rozhodně velký potenciál stát se příjemným místem na život
- Rozhodně by se měl zlepšit stav chodníků a silnic, byť na tom MČ Praha 5 pracuje lépe než v předchozích letech. Uvědomuji si, že je to v kompetenci TSK, ale po těch chodnících a silnicích jezdí právě občané Prahy 5, takže by městská část měla s TSK, případně s magistrátem hlavního města Prahy více spolupracovat v tomto ohledu.
- Trápí mě katastrofální sociální situace okolo ulice Radlická a okolo Smíchovského nádraží. Je třeba začít s koordinovanou sociální prací.
- Vnímejte více okolí a nevytvářejte dokola dotazníky

- Nestavět obecní domy namísto zeleně mezi ulicemi Nad Koulkou a Pod Kesnerkou!
- Dopravní situace v Praze 5 je tragická, jedna z nejhorších v celé Praze. Neustále jsou rozkopané silnice, Holečkova ulice a Radlická je katastrofa nejvyšší úrovně. Pokud jedeme na víkend mimo Prahu, vyjíždíme ze Smíchova půl, někdy i celou hodinu! To je naprosto otravné a ukazuje to na totální neschopnost radnice.
- Držím palce!
- Časopis Pětka není doručována; nádoby na tříděný odpad jsou opakovaně a často přeplněné; MHD se zhoršuje: linky 149, 137 a 123: prodlužování intervalů, po 21. hodině velmi dlouhý interval a o víkendu dlouhé intervaly (v podstatě musím jet autem v této době); hustý provoz aut v ulicích Karlštejnská a Klikatá
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě výstavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- V dotazníku vůbec neřešíte dopravu na P5... která je katastrofální... Radlická radiála?
- Dobrý den Vážení, ulice HOLEČKOVA je hanba města a katastrofa. Žijeme tady a denne zažíváme kvůli přestavbě vodovodu nekonečné zápchy, nedychatelné ovzduší, nervozitu, troubení a dokonce fyzické násilí mezi vodiči. Nejsme schopni se dostat k našim domovům a policie a mesto nedělá absolutně nic. Realni obyvatelé Smichova a rezidenti tady nedokážou existovat. Ze Strahova na Namesti Kinskych to trvá někdy HODINU místo 8 minut. Žádáme Vás o uzavření přístupu z Plzeňské ulice přes Erbenovu a vyhrazení Holečkové ulice z obou stran JEN PRO REZIDENTY. Dekuji
- I am a New Zealander who moved to malvazinky to live with his girlfriend. I love how you reconstructed the Santoska park. It would be nice to have a few more bike lanes. Prague 5 is a wonderful place to live, the best in Prague. Please keep the views, they are a real asset. Be careful about giving permits to high rise buildings to protect the views. Thank you.
- Pokud nedojde k omezení běžných dopravních prostředků, MHD a soukromých automobilů, jsem pro rozšiřování cyklostezek, ošem brždění veškerého provozu - včetně MHD kvůli cyklistům, to rozhodně oblibě radnice u občanů neprospěje.
- Velmi důležité pro mě je omezení negativních vlivů aut na území Prahy 5, OMEZENÍ parkování, omezení hluku, omezení znečištění ovzduší atd. Zejména je nejvyšší čas v oblasti Jinonice zavést placené parkování.
- Odpadové hospodářství je naprosto tragické. Všude neustále přeplněné kontejnery a odpadkové koše, které se jednou za čas vysypou, ovšem nepořádek kolem se neuklidí.
- Přes některé dílčí pozitivní náznaky (studie Motolské údolí, studie Barrandov, Akční plán rozvoje cyklo infrastruktury apod.) městská část dlouhodobě postrádá celkovou vizi. Není jasné, co jsou problémy a co priority. Vše se řeší ad hoc a pozitivní příklady jsou dílem náhody nebo aktivních jednotlivců a spolků. Tento stav je pro mě zklamáním a považuji ho za promarněnou příležitost. Doufám, že strategický plán přispěje konečně ke změně této letargie.
- Problém zapsat děti do ZŠ (zrušená ZŠ Plzeňská, přitom nesmyslný projekt nové budovy u ZŠ Podbělohorská), enormní nárůst provozu - ráno zacpané ulice Plzeňská, v Cibulkách, Kotlářka, zhoršení parkování kvůli modrým zónám, sice krásná, ale předražená dětská hřiště, nebezpečné atrakce na hřišti u Okrouhlíku, ...
- Na vedení Prahy 5 mi vadí, že se ve velkém staví nové bytové jednotky i čtvrti, neřeší se však ani dopravní problémy současnosti, novou výstavbou doprava jen houstne. I v otázce zeleně radnice selhává, opět i zeleň je často zabetonována. V komunikaci s občany radnice selhává velice, na e-mailly radní často neodpovídají, informace se k občanům dostávají s těží, často se věci řeší a schvalují za zády občanů, aby s nimi nebyl problém. Tedy ve zkratce řečeno, radnice nedbá na nedostatek veřejné vybavení, údržbu zeleně, infrastrukturu a selhává v komunikaci.
- Za největší problém Prahy 5 považuji řešení dopravní infrastruktury vč. parkování /Radlická radiála, nový most přes Vltavu atd./ což zřejmě spadá pod kompetenci magistrátu. nesmyslně namalovaných stezek pro cyklisty máme na "5" až moc.

- Jelikož bydlíme na Arbesově náměstí, je nereálné přes den zaparkovat. Modré zony tu nemáme, jen fialové. Auta stojí na zákazech a ve vjezdech do dvorů. Nejčastější jsou 20ti minutová stání pro rychlý nákup. Jelikož, sem jezdí převážně mimo Smíchovští tak se podle toho i chovají k parkování i slušnému vychování. Pak samotná bezpečnost... feťáci, bezdomovci a alkoholici na každodenní bázi... Když nemusíme autem, radši nejedeme, protože se nedostaneme do dvora kde parkujeme, protože auto blokuje vjezd a mi pak blokuje provoz než dotyčný se slovy "se neposer" odjede poté co nakoupil... školku jsme volili soukromou, protože nabídka obecních je o hodně úrovní nižší, než kam naše dcera teď dochází... školky se ale v dotazníku neřešili, jen školy... nobá dětská hřiště jsou unifikovaná, bez fantazie a bez stínu. Dětský ostrov je šílený, v létě tam děti nemohou chodit bosy, protože gumový povrch pálí... Moje rodina tu žije už skoro 100let a něco se lepší, ale na úkor jiných věcí...
- dopravní infrastruktura, kvalita životního prostředí (zejména ubývání zeleně na úkor developerských projektů) a čistota komunikací evidentně trpí na úkor neustalého developmentu rezidenčního bydlení
- Nezahušťovat zástavbu na úkor zeleně, ba naopak zeleň rozšiřovat.
- Prosim o urgentní řešení dopravní situace a parkování při doprovodu dětí do školy. Vhrazený pruh pro autobusy od křižovatky Nepomucká Plzeňská směrem do centra je absolutní zhoršení oproti minulosti. Navíc je zde velmi nebezpečné přecházet Plzeňskou ulici. Několikrát nás a moje děti ohrozilo vozidlo. Dále pak absolutně nechápo chování Městské policie u školy Weberova, která zde šikanuje rodiče při dovozu dětí do školy a ze školy. T.Vacek 604895604, email:vacektom@seznam.cz
- zajďte se podívat napr. na Prahu 6, co se týče zeleně, vyzdobené a upravené ulice, zelené pásy, čisté parky.
- Na Praze 5, hlavně kolem Smíchova a Barrandova chybí parkovací místa.
- méně propagace radnice a více konkrétních činů
- zrušte IPR a ROPID a jejich nesmyslné nápady
- Pro prostor mezi ulicemi Plzeňská a Vrchlického je zcela zásadní zlepšení bezpečnosti a čistoty veřejného prostoru, které jsou významně negativně ovlivňovány přítomností centra Drop in (stříkačky v parku i ve vchodech) a početnou komunitou bezdomovců.
- Ukončete zahušťování! Nechceme zastavět každý volný kousek bytovkami. Zkuste si tady žít!
- Děkuji, nemám dalších poznámek
- Dlouhodobě postrádám denní středisko (kontaktní místo, základnu pro terénní práci) pro osoby bez přístřeší apod. (Charita, Naděje.....) v blízkosti Anděla problém se sice nevyřeší ale zmírnění je na snadě. V dotazníku je zmíněno mnoho oblastí kterých se to týká: úklid veřejného prostranství, bezpečnost, kvalita života obyvatel a návštěvníků MČP5. Terénní pracovníci viditelní v terénu mají smysl nejen pro cílovou skupinu ale i pro obyvatelé kteří se na ně mohou obrátit, upozornit, přispět, pomoci atd. O PR pro místní politiky není snad ani potřeba upozorňovat.
- Dobry den, ocenil bych vyssi miru kontroly u developerskych projektu. Zejmena kontrolu zamerenou na nakladni vozy, ktere jezdi po Cibulkach velmi neomalene a nedodrzuji predpisy ani kolem skolek a skol! Dekuji
- Je hezké, že se paní starostka Prahy 5 chlubí svými zásluhami na projektech typu Smichov City (které svými cenami nemá nic společného s bydlením pro i nadprůměrně vydělávající jedince) nebo novým hřištěm na házenou, ale raději bych, aby na Praze 5 fungovaly alespoň základní služby typu odvozu odpadu nebo dostatku parkovacích míst. Pokud nevyvezené popelnice a kontejnery na tříděný odpad týdný přetékají a parkovací stání hledáte v neděli večer hodinu, potom Vás události typu, že paní starostka navštívila Výtopnu Zlíchov příliš nezajímají...
- Posledních x let mám pocit, že bydlíme na stavbě. Stává se úplně všude a to na úkor zeleně a kvality života obyvatel. Dopady "zuřivé" výstavby se nedaří ani zmírňovat...Přeplněné školy, školky, MHD, hřiště, parkoviště, zdevastované silnice od kamionů, nenávratně zdevastovaná příroda...Další plánované nesmyslné megalomanské projekty...
- 2 přání (která se mi už asi nesplní): 1) Dostavět radlickou radiálu 2) Rozšířit ulici Na pomezí, ale ne jako jednosměrnou a se semaforem!
- Sport, budte více vidět a slyšet
- Anketa je dobrým nápadem, neboť otázka školství na P5, dostupnost pro cyklisty, údržba chodníků, úklid veřejného prostranství jsou témata které mě dlouhodobě trápí a je potřeba o problémech vědět, diskutovat možnosti a zavádět změny
- S výstavbou na Barrandově se zhoršuje životní úroveň tzn přeplněná parkoviště, neřešení dopravní infrastruktury a vybavenosti sídliště, nové domy jsou stavěny jako ubytovny, bez vzniku parků náměstí, atd. Údržba zeleně jednou ročně, přijedte se podívat na sídliště v zimě :-). Letošní opravy tramv. kolejí a rozkopání celého okolí Smíchovského nádraží je velkou komplikací pro všechny co používají MHD. Na druhé straně má Barrandov 2 velké výhody a to je blízkost Prokopského údolí a tramvajové linky, které Barrandov spojily s Prahou



- Uvítal bych zavedení modrých zón v celé části a instalaci retardérů do ulice Högerova a zároveň snížení rychlosti na 30 km/h. Případně značku Průjezd zakázán, neboť většina aut směřujících ze sídliště Barrandov do centra jezdí přes Högerovu a až poté odbočí na ulici K Barrandovu.  
Děkuji
- Dobrý den, je mnoho pozitivních věcí, které se za posledních několik let na Praze 5 realizovaly (např. park Klamovka apod.), nicméně si dovoluji spíše zdůraznit ty, které mne trápí dlouhodobě... Doprava na ulici Plzeňská (Vrchlického). To, že je jeden pruh vyhrazený pro autobusy atd. je jistě správné, nicméně když jedu autem, přivádí mne k šílenství fakt, že než si vystojím kolonu, předjíždějí mne desítky aut zkracujících si čekání v koloně. Navíc blíže k Andělu začínají blokovat i bus pruh, takže začíná i autobus stát v koloně. Dalším neduhem je nedodržování rychlosti (ať už směrem na Anděl nebo na Řepy).auta zde jezdí i více jak 70 km/h. A další věc co mne vytáčí je neustálé otáčení aut (i nákladních!) u nás na křižovatce na Kavalírce. Několikrát už jsem byl svědkem skoronehody (auto x chodec). Na této křižovatce se pohybuje mnoho dětí (včetně mých) a toto je velice nebezpečné. Bohužel policejní hlídky zde prakticky nejsou a když už nějakou vidím a auto se před ní otočí, nereaguje
- uvítal bych pravidelnost takových či podobných dotazníků, např. 1x ročně
- Radnice je nečitelná, politici naplní sliby, ve věcech výstavby a veřejného prostoru se radnice neohlíží na názor občanů, dobré věci jsou prosazovány spíše navzdory radnici.
- Kdybyste možná více pracovali a méně o tom mluvili, už jste jako pirati na magistratu...
- Bydlím na Divčích hradech
- Už jsem avizoval tak rok nazpět, že u zastávky Holečkova jsou neustále přeplněné kontejnery na tříděný odpad. Mě i ostatní pak odrazuje něco třídít, když to poté nemám kam vyházet. Případně ty odpadky leží vedle kontejneru, protože si je už domů nosit nebudu. Prosim o vyřešení této situace. Psal jsem včetně fotek přeplněných kontejnerů na facebook Praha 5 - Místo pro život a nikdo neodpověděl a žádná změna, bohužel. Je to dlouhodobě přetrvávající problém. Moc děkuji za všechny v naší bytovce. David Kruml
- Hlavní výzva pro radnici - neustupovat lobby developerů! Rešit vždy developerské projekty společně s infrastrukturou dané lokality (doprava, školy, školky, obchody) - příklad za všechny (mega-projekty AALTO, PARVI Cibulka). Projekt k nepochopení pro residenční lokalitu jakou ještě před 2 lety bývala čtvrť Košíře.
- Prosim o dodržování jízdních pravidel ciklisty ! Jízda v protisměru ,na chodníku , přechodu atd.
- Praha 5, je výborné místo pro život s vysokou úrovní kultury a možností sportovních aktivit. Má taky spoustu možností pro zlepšení v hodně oblastech jako jsou dopravní komunikace (auto, pruhy pro kolo). Pár nápadů na zlepšení: - autobusy by mohly jezdit na CNG, - kamery hlídající pruh pro autobusy ulice vrchlická, - opravení cest, - zvýšení počtu optických internetových přípojek asi byhč našel mnoho dalšího co by se dalo vylepšit....
- Tento dotazník je opravdu hloupě vymyšlen, zřejmě někým, kdo moc reálného života nedžil. V Praze 5 je problém s nízkou hustotou zalidnění, kterou ještě více blokují různí ekoteroristé (viz. torzo, které se realizuje místo původního jižního Smíchova). Nebo narůstající hluk vozidel s úmyslně zničeným výfukem. Dále parkování na chodnicích (po letech lobování se aspoň na Svornosti zahradilo květináči, které navíc zachytávaly imise, ale někdo je odstranil. Neustále nebezpečí a obtěžování bezdomovci, mentálně postiženými lidmi atd. u Anděla (pár jich na setkání slibuje smrt) atd.
- Poslední dobou jsem velmi nespokojen s množstvím dopravy v ulicích Vrchlického a Duškova. Zároveň v okolí Nového Smíchova se posledních několik let cítím čím dál méně bezpečně. Nemluvě o potkanech, které tam člověk může vidět každý den po půlnoci, jak se tam hrabou v odpadcích z přeplněných odpadkových košů.
- Bylo by vhodné se zamyslet nad zrušením parkovacích zón nebo zavedení bezplatného parkování na omezenou dobu v modré zóně např. 1 hodina která je dostatečná pro krátké vyřízení potřebných záležitostí nevidím v tom jiný důvod aktuálně kromě vylepšení si rozpočtu
- V Jinonicích v oblasti Botanika vůbec nechodí do schránky Pětka.
- Pouze poděkování radnici za to, že se zajímá o potřeby/pocity/mínění svých občanů. Hezký den :)
- kvalita bydlení by pomohlo, kdyby nebyla celá oblast památkově chráněna. Proč nemohou vyměnit netesnicí okna za moderní jednoduše vzhledově identická?
- Praha 5 má obrovský růstový potenciál, je třeba nebát se změn, stavět, vytvářet příjemnější prostor k životu; plánované zástavby okolo smíchovského nádraží jdou dobrým směrem a je třeba v trendu pokračovat a dostat zde smíchov až k řece

- Vadí mi rozprodávání zelených ploch mezi bytovými domy developerům, či jiným právnickým subjektům. Dopravní infrastruktura v Košířích se velmi zhoršuje.
- udělejte něco s usedlostí Cibulka! Moje manželka se tady narodila a 60 let kouká na ruinu
- Chtěl bych, aby s rozšiřováním počtu bytových domů na Barrandově přibyl i nějaké mateřské školky, školy, rozšířily se parky a zlepšila občanská vybavenost - restaurace, obchody, menší obchodní centrum. Zatím jsou všechno jen sliby a nic z toho. Podmínkou k získání povolení pro developery by mělo být i toto rozšíření občanské vybavenosti. A ne jen příprava zázemí, developer by měl být zodpovědný i za skutečné zprovoznění takových objektů, ne jen za jejich výstavbu.
- Chraňte Pětku před developery!!!
- Kdy už se proboha živeho v Kosířích přestane stavět na zelených plochách? Kosíře na kopci byla luxusní a velice klidná čtvrť pro život a teď je z toho v podstatě sídliště. Byla to velice pěkná čtvrť, která je tímto nenávratně zničena a z toho čtvrt jako každá jiná - tuctová. Nechapu jak to někdo mohl dopustit i přes odpor místních!!!
- Považuji za vhodné, zrušit soukromé gymnázium paní starostky na Plzeňské ulici a zřídit místo něho opět ZŠ !
- Ocenil bych víc venkovních posiloven nebo menších hřišť na kolektivní sporty (např. basket) - rozhodně nemusí jít o hřiště s oficiálními rozměry, stačilo by využít nějaký menší plácek, dát tam dva koše a bylo by.
- Žiji cca 5 let v ulici Plzeňská 947/129. Nedávno se podařilo vylepšit hluk způsobený rozbitou kolejí, z pravidelných 5 otrásajících ran každých pár minut teď není slyšet prakticky nic, děkuji, za mě obrovské navýšení kvality bydlení, doufám, že to vydrží. Největší můj problém je nyní parkování v okolí. Dále by se dalo určitě zapracovat na veřejném prostranství, tzn. pomoci místním lidem bez domova, někde by zeleň zasluhovala větší pozornost, zkrátka, nejsem urbanistický architekt, ale určitě by se to dalo místy povýšit. Samozřejmě základní vybavenost, jako školky, školy, MHD a ostatní, které se ale mě (zatím) netýkají mají vyšší prioritu.
- prosím zklidnete dopravu, podpořte zelen, neudrzované plochy, zkulturnete vidouli apod.
- Stavte byty. Zamezte tranzitní dopravě - na mnoha místech dochází k překračování hlukových a imisních norem. Sázejte stromy do ulic. Požadujete úsekové měření rychlosti (Plzeňská, Podbělohorská, Strakonická, Holečkova, ...). Tichý asfalt na intenzivně využívaných komunikacích. Úklid ulic - Anděl je posledních několik let ostuda. Oprava chodníků - koncepční - Pražská mozaika. Nová obřadní síň. Lávka pro pěší mezi Sacre Coeur a Mrázovkou. Stavba Radlické radiály a zklidnění ulic Plzeňská, Vrchického a Radlická - jsou to obytně komerční ulice, ne výpadovky. Podpora vzniku lokálních center - zatím Anděl vytahuje veškerou energii. Například vozovna Klamovka, atp.
- Více zeleně, méně kanceláří, více cyklostezek, méně automobilového provozu, pokusit se odvést tranzitní automobilovou dopravu mimo město, jinak super, Praha 5 je krásná!
- Nezahušťujte Prahu 5 s rezidenčním bydlením novými stavbami a obyvateli, zhoršuje to kvalitu života tradičních obyvatel. Nechte Prahu růst do šířky. Starejte se o bezpečnost, údržbu veřejného prostoru a jeho estetiku. Dejte nám bezpečné parky. Veřejná sportoviště jsou ekonomický nesmysl a soukromá jsou dostupná každému. Podporujte individuální dopravu na skútrech (ožnost využívat cyklopruhy, tramvajové pásy, ohleduplné parkování na chodnících, atd. Pro "hornatou" Prahu je to nejlepší způsob dopravy. Děkuji za dobrou práci všem poctivým a efektivním zaměstnancům placených z obecních a státních rozpočtů.
- Dobrý den. V lokalitě Košíř žiji téměř 50 let. Skoro celý svůj život, takže vidím změny za téměř půl století. Za tu dobu tu stále mizí zeleň a místo ní rostou nové byty a s tím přibývá i vozů, které nemají kudy přijet. Nevím jestli si to někdo při povolování nové výstavby vůbec uvědomil, ale do oblasti Košíře - Cibulka vede pouze jedna příjezdová komunikace a to z Plzeňské ulice na Kavalírce, která je ve špičce velmi zahuštěná. Možná by pro začátek stačilo prodloužit interval semaforu. Ale jedna komunikace na celý "kopec" je opravdu málo. Dále mě opravdu našťvalo placené stání pro rezidenty na modrých a jinak barevných zónách. Pokud je člověk rezident, tak má mít parkování zdarma!!!! Placené parkování pro rezidenty není pro rezidenty žádnou výhodou. Pokud tedy opravdu chcete pro lidi z Košíř něco udělat, tak zastavte výstavbu nových bytů v této lokalitě než vyřešíte příjezdové komunikace a dále zrušte placené stání na "barevných zónách" pro rezidenty. Můj kontakt 603269017, Jirásek.
- Trápí mne: Cyklostezky, krizovatka na kavalírce, spinavost kavalírky
- Nutné je omezování individuální automobilové dopravy ve prospěch MHD a cyklo dopravy.
- Vybudujte prosím umělou trávu (fotbal) pro celoroční sportování na parkovišti areálu SK Uhelné sklady Praha

- Zde bych zmínil několik palčivých bodů pro občany městské části Košíře: 1) špatná dopravní infrastruktura 2) špatné napojení jak na Plzeňskou tak na Jinonice 3) Přeplněnost autobudu 123 4) Nedostatečná kapacita jak školek tak základních škol 5) základní škola nemá ani tělocvičnu 6) chybí místa pro volnočasové aktivity pro mladistvé
- Současná dopravní situace na Radlické ulici je katastrofální, Radlická radiála by měla být upřednostňovaný projekt pro Prahu 5.
- neustávající nepořádek a hluk v parku Kavalírka
- Oceňuji, že radnice soustavně udržuje participativní prvky komunikace včetně rozpočtu.
- Přeji si hlavně zklidnění dopravy, tj. omezení počtu aut v ulicích a zlepšení podmínek pro pěší, cyklisty a MHD.
- Už se konečně pusťte do Radlické radiály
- Praha 5 dlouhodobě nevyužívá svůj potenciál. Je to dílem politické reprezentace, její neschopnosti a vlastními či spriznenými zájmy. Školská politika, politika ver. prostranství je tristní. Dbá se o zájmy developerů (rozprodej majetku) a zbrklých investic. Zájem o občany je jaksi naoko. Smíchov City budiž důkazem.
- Poslední dobou mne nejvíce trápí impotence městské policie, která se v naší oblasti zaměřuje převážně na hlídání placených parkovacích zón. Jako by na pomoc a službu občanům zcela rezignovala!
- Rád bych v případě rekonstruovaného parku Klamovka a dolní části vyhrazeného pro pejskaře měl (a nejen já) uvítali nějaké sportovní agility, resp. určité pomůcky ideálně stacionární.
- Průzkum je příliš zaměřen pouze na školství. Jsou jiné problémy, které Prahu 5 trápí
- ! SMÍCHOFF AND ŽVAHOFF FFOREVER !
- Njsem spokojen se zahušťováním výstavby velkých domů na úkor zeleně.
- Chybí tu více zeleně, parkování a stravovacích zařízení. Kromě křižovatky Anděl zde nic není. Rád chodím do Manifesta a do Wine n Food.
- Předimenzovaná kapacita základních škol v Hlubočepch a nedostatečná v Košířích. Nerespektování demografické studie a tudíž nesmyslné plýtvání penězi!
- V Praze 5 se pohybuji celý život, narodil jsem se zde, a, i když po většinu života jsem měl bydliště jinde, pečoval jsem zde o příbuzné. Velmi vnímám zhoršující se kvalitu prostředí Prahy 5, spjatou s nesmyslnou developerskou výstavbou, která nebude sloužit k řešení sociálních problémů města, ale pouze k investičním nákupům bytů. Zároveň je třeba zmínit prakticky minimální plánovanou sociální vybavenost (např. plánovaná výstavba na dívčích hradech). Podivné rozhodování radnice v daných výstavbách vzbuzuje silné podezření na korupční jednání (tamtéž). Přehlcenost Prahy 5 individuální automobilovou dopravou, bylo by minimálně vhodné omezit maximální rychlost v celé městské části na 30km/h (jako např. v Bilbau) - snížení rizik i hlukové a environmenální zátěže. Katastrofální vzhled přirozeného centra Prahy 5 na Andělu, místo připomíná rozvojové země, zahlcení nesmyslným vizuálním smogem, chybí snad jen nevěstinec s velkým pulzujícím srdcem např. na rohu štefánikovy a plzeňské...
- Najviac ma trapi bordel a obtazovanie od bezdomovcov. Inak je to jedno z najkrajších miest v Prahe a rad by som bol aby to tak bolo aj naďalej.
- Byl bych rád, kdyby cyklostezky na sebe navazovaly. Zároveň bych byl rád, kdyby na Praze 5 bylo více hřišť pro kolektivní sporty, které by byly více otevřené společnosti (ideálně zadarmo,
- Nejvíce mě trápí bezpečnost a čistota veřejného prostoru. Zejména v oblasti Na Knížecí a Anděl. To snižuje kvalitu života ve všech ostatních ohledech.
- Konečně zrealizovat Radlickou radikálu.
- Vadí mě že praha 5 je preferovaná hlavně na Smíchově a staré Hlubočepy nemají ani bezbarierové přechody, to je na tom lépe Slivenec a jiné části Prahy 5 kde mají vlastní zastupitelstvo.
- Při rekonstrukcích ulic se zapomíná na zeleň. Nesází se stromy. Špatná je i údržba již existujících stromořadí. Špatná je dostupnost nově otevřené náplavky přes rychlostí silnici a velmi zanedbané schodiště Palackého mostu. Zoufalý je stav Motolského potoka. Chybí tržnice. Stará je upravena na supermarket a knihovnu s bídným vstupem a trhy se odehrávají na úrovni vesnice na vytiženém předprostoru u metra jen pokud není zima a jen v pátek. Postavte novou tržnici, nebo novou knihovnu a obnovte starou tržnici.
- Snažte se, aby bylo ještě lépe
- Bojujte o rychlé dokončení radiály

- Opravy komunikací v okolí jsou velice zdlouhavé. O vícesměnné práci na stavbě komunikace si můžeme asi jenom nechat zdát. Viz Klikatá.
- Díky
- Jako bývalý dlouholetý resident Prahy 2 jsem velmi mile překvapen formou vystupování Městské části vůči obyvatelům. Líbí se mi proaktivní přístup Městské části, která mi tak na "dvojce" chyběla a jsem za to velmi rád! Ještě by se mi líbilo, kdybych měl v Portálu občana Městskou část. Takže za mě určitě velký palec nahoru za aktivitu (časopis, aplikace apod.). A děkuji i za tento dotazník, velmi tuto formu schvaluji!
- Na Barrandově roste počet rezidenčního bydlení, ale ne infrastruktura. Chybí pošta, parky, sportoviště, nová škola, nová poliklinika
- Je spousta možností, kde by se dali stavět nové byty, brání tomu Směrný územní plán (Piráti) a vytváření nesmyslných zón, kde bydlení být nemůže. Obchází se to a bují korupce.
- Prosím vylepšete parkování ve vnitroblocích na Barrandově. Řekl bych, že se dají úpravami exteriéru navýšit kapacity parkování v těchto prostorech
- Nejvíce mě trápí situace okolo přehlcené Plzeňské ulice. Hluk, prach... přímo to ovlivňuje kvalitu mého života. Priorita pro Prahu 5 by neměly být cyklostezky (na ty se v dotazníku ptáte), ale radiála - na tu se neptáte
- Prosím zaměřte se na nelegální parkování v obytných zónách a v zeleni, neutrácejte za komerční ochranky v parcích a omezte developerské projekty
- nechápu proč dopravní hřiště na Barrandově je otevřené asi 5% času z roku, jezdíme kvůli tomu po celé Praze, kde jsou jistiště otevřená...
- Když do něčeho Praha 5 investuje peníze, bylo by dobré investovat do někoho, kdo dohlédne na provedení investice, aby to nedopadlo jako Chaplinovo náměstí, kde po rekonstrukci je po dvou třech letech propadlá dlažba.
- (2x) Chtěl jsem zmínit že hlavním rozvojem Prahy 5 by měla být infrastruktura dopravy. Bohužel v nabídce bylo jen parkování a cyklistka. Místo nesmyslných cyklostezek by se měli opravit komunikace, dostavět Radlická radiála. A nesmysly jako cyklostezky by se měli zrušit a dát větší prostor autům.
- Příliš mnoho zpomalujících retarderů a zakázaný průjezd ulicí Pod Žvahovem považuji za nejhorší rozhodnutí minuleho roku
- Byrokratická neakční samolibá neschopnost mých úředníků řešit reálně problémy s parkováním a modrými čarami, totální nekomunikace.
- Parkování je obrovský problém.
- Na Smíchově mě a lidi v mém okolí nejvíce trápí A: kriminalita a neschopnost policie/města s tím něco dělat a B: frekventované/hlučné jako jsou Zborovská, Vltavská...
- Chybění venkovních sportovních vln v oblasti Cibulka je palčivý problém, zmizel bazén a zed zmizel i telocvična Move Studio. Kde muzou děti získávat návyky aktivního trávení volného času?
- Speciálně v ulici Gabinova zrušit zákaz stání. Jinak jsem spokojen. Děkuji.
- Nejdůležitější výzva pro MČ by mělo být zbudování radlické radiály.
- Naprosto zanedbaná infrastruktura na straně Filmových ateliérů. Kvalita života je tristní. To je úplný koncentrák. Napráskat developerské projekty bez zázemí. Chybí obchodní infrastruktura, pošta, poliklinika, zázemí pro volnočasové aktivity, žádné lavičky, atd.
- Moc se mi na Praze 5 líbí. Moje velké přání je vidět zde více zelených střech. Jediné, na co jsem si za celou dobu nedokázal zvyknout, je ohromný hluk. Troubení vlaků a majáky sanitek i v hluboké noci velkou měrou znepříjemňují jinak tak krásné místo pro žítí.
- Dobrý den, shrnutí vašeho dotazníku: Košíře bez infrastruktury, není zde žádný větší supermarket, žádná dětská, natož multifunkční hřiště, kde by si mohly hrát i větší děti, veškeré zelené plochy zastavěné dalšími a dalšími developerskými projekty
- Opravdu se mi nelíbí přístup a střet zájmu paní starostky stran škol. Je to ostuda.
- Z pohledu rodilého "Barrandovaka" je zde opravdu urgentní nedostatek parkovacích míst, hlavně v části blíže k Slivenci a Holyni
- Chybí hřiště pro pubertální děti - nemají kam jít se skateboardem, chybí cyklostezky. Co mě desí úplně nejvíce je nová vystavaba!
- Vážím si vašeho zájmu ze strany občanů. Uvítal bych, kdyby mi nějaká důležitá oznámení chodila do mailu. Jako například veřejná zasedání, kde se budou rozhodovat důležité věci ohledně Prahy 5.
- U zastávky Högerova je poslední dobou problém s hlukem (rychle projíždějící motorky - známý s provozovatelem gyrosu) a nepořádkem u místního občerstvení gyros. Jinak obecně odpadky ve veřejném prostoru.

- Přeji Praze 5 ať dále vzkvétá
- Starejte se o zelené trávníky na chodnicích, uklízejte je a vysadte tam něco smysluplného co bude růst a starejte se o to. Klidně nějaké truhlíky, ale menší než ty minule, udělejte na to soutěž od designérů a zahradních architektů. Je třeba více zeleně!
- Opravit Klikatou, ale fofrem!
- park Kavalírka-hrůza,nepořádek,hluk.
- Ohledně veřejného prostranství - mé hodnocení se vztahuje především k mé oblasti, tj. Šmukýřka (potažmo Cibulky), kde je vř prostor dlouhodobě velmi podinvestovaný. Úklid je krapec druhořadý když stav je takový, jaký je. Infrastruktura pro cyklisty je fajn díky velkému množství parků, ale vážne návaznost (např. propojení Košíře-Motol s Centrálním parkem). Velmi špatné je taky propojení oblasti Stodůlek s Řepy. Ohledně veřejné dopravy, ta je obecně v celé Praze velmi dobrá, nicméně dodnes nechápu ukončení metra A v Nemocnici Motol. Přestupní vazby na tram. trať Anděl-Řepy jsou v podstatě neexistující i vzhledem k trvale špatné dopravní situaci na Kukulově. Současné řešení je nekonkurenceschopné vůči ID jak časově tak komfortně. Víím, není to Vaše práce, ale rád bych viděl alespoň nějakou studii jestli by to nebylo výhodné. Poslední poznámka se týká kultury. Vidím velký potenciál v Buďance, myslím, že vzniká místo s jedinečnou atmosférou a jsem nadšen, že se tak děje. Děkuji za to.
- Stav chodníků, vozovek, veřejné zeleně, parků, zkrátka veřejných prostor. Prosím, ať Praha 5 nevypadá jako zaplivaná, chátrající díra někde na východní Ukrajině...
- Konkrétně k ulici Na Konvářce, kde žiji. Problémy k řešení: Výrazné zvýšení dopravní zátěže, přesto se stále povolují nové stavby bez realizace tunelu, resp. Radlické radiály. Často nemožnost zaparkovat vzhledem k tomu, že v místě bez modrých zón parkují rezidenti P5 odjinud a přespolní - zcela nesystémové řešení. Omezení rychlosti na 30 km/hod je výrazně špatně vizuálně komunikováno, není dodržováno, ani nikým kontrolováno (vznesl jsem i podnět na PČR, nic se nestalo). V souvislosti s další výstavbou na Smíchově, vč. parkovacího domu s nájездem z Křížové, dojde k dalšímu zvýšení dopravního zatížení v oblasti. Dříve to byla ulice v rezidenční oblasti klidná, dnes je zde výrazný dopravní průtah. Očekávám řešení ze strany radnice.klidná
- Hluk a prach na Plzenske ul. od Anděla az po Kavalirku je nesnesitelný, ma to neblahy vliv na zdraví, chtelo by to cely usek odhlucnit, zastresit, zakazat vjezd motorovym vozidlum mimo MHD, a nebo zatunelovat pod zem.
- odpovědi na některé otázky jsem musel odhadovat
- Vadí mí především omezenost parkování v oblasti újezd/Holečkova,Švédska ulice. A celková nekonceptnost pro rezidenty na P5. Jsme permanentně šikanováni a omezováni nerezidenty, kteří bud to využívají neplacené ho období od 20:00 do 8:00 a nebo parkují na modré zoně-fialové, která je téměř všude a za směsné poplatky oproti P1 tedy se jedna o odkladiště jejich vozů. Dalším častým problémem jsou nekonceptně řešené záборы, jak chodníku tak i parkování. V ulici Švédska například je takřka celoroční zábor parkovacích míst at uz z důvodu opravy kanalizací nebo pro soukromé účely v okolí kostelu sv. Gabriela. Tyto záборы kdy je omezené parkování pro více jak 40 a více aut je opravdu tristní když připočteme i nerezidenty. Dále životní úroveň zhoršuje hluk způsobeny od rána do pozdního odpoledne ambulanti vozy, které pouze převážejí osoby k pravidelné kontrole! Toto zneužívání VRZ je neoprávněné a nikdo jej neřeší přitom se tak děje takřka celý den!
- Městská část funguje poměrně dobře, velké rezervy vidím v přístupu k vandalismu. Bohužel se situace za dobu co tu bydlím rapidně zhoršuje a už skoro nelze najít místo, kde by nebyl posprejovaný dům. Antigrafi program sám o sobě nestačí, je třeba proaktivně zvýšit bezpečnost.
- zastavit vystavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodržují pravidla (třeba YIT)
- Drive jsem bydlel s manželkou v ulici Vrchlického. Nikdy jsem nezaznamenal uklid ulice, která byla plno odpadku a exkrementu. Zbytecne široky chodnik, který by sel vyuzit k castecne odhlucneni rusne silnice, kde rovněž upozorňují, zejména taxikari v prave pruhu neodržují povolenou rychlost. Navrhují umístění usekových radaru mezi kavalirkou a krizovatkou pred nájездem do tunelu/na andel. Kontrukce nad silnicí existují a tedy investice vzhledem k navratnosti z pokut by nemusela byt velka. Rychlost je opravdu velky problem s denne hlavne ve vecernich hodinach zde jezdi auta pres 100km v hodine. Dekuji za dotaznik!
- Dobrý den, mrzí mne, že když radnice povoluje developerské projekty, které se v Košířích hodně staví, tak absolutně rezignuje na jakoukoliv občanskou vybavenost. Ta pokud chybí, tak se výrazně zhorší podmínky pro život (chybějící MŠ a ZŠ, zahlcená MHD, chybějící obchody, nedostatečná kapacita pojmout zvyšující se provoz, parkování, doktoři apod.) Radnice má informace o projektech v dostatečném předstihu, jako nikdo jiný. Za tu dobu by vše šlo naplánovat, tak aby počtu nových obyvatel odpovídala i vybavenost. Děkuji, na shledanou



- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- PARKOVACÍ MÍSTA jsou tu potřeba ze všeho nejvíc, složky IZS které se nemohou dostat do postižených oblastí, kvůli špatně zaparkovaným autům, která nemohou parkovat jinde. Posun v tomto nulový.
- Ukončete, prosím, šikanu IAD.
- Především chybí parkovací místa kolem polikliniky barrandov
- Dobrý den, dlouhodobě všichni obyvatelé Mahenova 164/2 a její bližší okolí, řešíme dvě zásadní otázky. Bezpečnost, čistotu na ulicích a v přilehlém parku a okolí z důvodu otevřeného Kontaktního centra, kde jsou denně bezdomovci a feťáci. Na denním pořádku je vyhýbat se pomočeným či jinak zdevastovaným lidem a přihlížet s dětmi kde to žijeme. Přilehlý pak a betonová plocha je pro volno časové aktivity. Uvítali bychom, aby naše okolí bylo vhodným místem, kde bychom měli možnost pro trávení volného času. Jsou zde jen feťáci a bezdomovci. Zmiňované místo by potřebovalo investici na rekonstrukci. A druhá zásadní věc vybudování sportoviště na Stadiónu Uhelné sklady - umělé trávy, zázemí, hřiště atd.
- Všechny odpovědi jsem vztahoval k oblasti, ve které žiji - tj. Motol. Ač má oblast obrovský potenciál, je hodně zapomenutá. Chodníky i silnice ve velmi špatném stavu (obzvláště ulice Deylova, Hennerova, Ježovská). Zeleň nejen kolem Motolského potoka připomíná spíše džungli. Úroveň veřejného prostoru obzvláště na sídlišti Homolka je žalostná. Osobně bych se nebránil CITLIVÉ developerské výstavbě, která by do oblasti přinesla více života, služeb, udržované zeleně a hezkého veřejného prostoru.
- Oprava chodníků a povrchů sídlištních komunikací
- Nové moderní zastavky mhd
- sportoviště na Uhelkách, více kurtů, park Vidoule.
- Volnočasové hřiště pro náctileté
- Developerské projekty v Košířích zhoršují dopravní situaci
- Chybí mi v dotazníku kvalita otázky na kvalitu
- Kdy už prosím bude zrekonstruována ulice V Úvalu (pod nemocnicí Motol) v úseku mezi ulicemi Zahradníčkova a Kudrnova? Je to na trase autobusu č. 167, velmi frekventovaná ulice, ale tento úsek je opravdu v zoufalém stavu!!!!
- Žijeme naproti smíchovskému nádraží a občas mám pocit, že na tuto část radnice úplně zapomíná. Například nejbližší obchod, kde bychom mohli nakoupit potraviny je na Andělu. Je to přitom dopravní uzel, kde je vlakové a autobusové nádraží. Druhá věc je zhoršený stav životního prostředí z narůstající dopravy. Bydlíme v ul. Moulíkova, kam nám za poslední půlrok přeměrovali autobusy kvůli přeúspěšné tramvajové trati na Barrandov a nedá se tu žít. Množství hluku a spodin z výfukových plynů je enormní. Čeká tuto oblast dalších deset let významné stavební úpravy, proto bych vás rád poprosil, sbyste zlepšili komunikaci s místními obyvateli, které se změny dotknou. Chápu, že se nás změny nějak dotknou, ale stačí občas hodit leták do schránky s informacemi, co se děje, jské je omezení, že je vám to líto a kontakty na investory v případě problémů. Pokud teď vymyslíte strategii, zaměřil bych se na města jako je Barcelona s cílem snižovat množství aut ve městech a vytváření obytných zón. Děkuju
- Jako rezidenty v části smíchov v okolí smíchovské nadraží, cítíme se úplně od města zapomenuti. Mezi Barrandov a na Knizeci neexistuje a ni jeden slušný obchod na potraviny. jenom predrazily vecerky. park u nadraží není dodržovaný - napr nefunkční prázdnou fontanu a osklivě zapomenuté prerostlé kery na dopravních ostružkách kam místní lidé jdou se ulevit. Moje ulice, Moulíkova, byl posledních 6 měsíců použita jako dočasná cesta pro všechny autobusy směrem na jih. to znamená že spina s odpad na zemi je nesnesitelná. S sousedkami bychom hodně prali v ulici stromy aby ulivelo ten atmosféru industriální 'ghetto'. Také nám vadí že podél ulice strakonické od železničního mostu na jih není vidět vůbec Vltava. Sami starých rozpadajících reklam na plotech což udělá vzhled zapomenuté a smutné předměsti místo krásný pohled na nábřeží což leží na nich. Tady ta kosek Prahy mezi Na Knizeci a Barrandov hodně potřebuje péči od městské části Prahy 5. Dlouho plánovaný Smíchov City to nebude dlouho.
- Několik let čekáme na umístění dítěte do mateřské školky, ale marně. Bohužel nás "předbíhají" mladé rodiny, které se nastěhovali do novostaveb v okolí po nás. Bylo by dobré, aby délka pobytu na Praze 5 byla jedním z kritérií pro umístění dětí ve školkách.

- Jsem výrazně ovlivněn blízkostí PP Prokopské údolí, tedy netrápí mě problematika bydlení, ani infrastruktury atp. Zato bych rád zdůraznil důležitost PP a jeho zachování, zvláště s narůstajícím počtem návštěvníků i při rozrůstající zástavbě Barrandova a jeho blízkého okolí. Velký potenciál pro děti - hřiště např. s naučnými infografikami pro děti - na začátku Prokopského údolí - pod ulicí Na Placích. Pokud správně vím, tak tato plocha byla vykoupena od developerů a následně se s ní delší dobu nic neděje. Děkuji za váš zájem o podněty občanů a věřím, že se povede městskou část kvalitně rozvíjet a zároveň cenné části zachovat. Nehledě na aktuální politické rozložení radnice. Hezký den.
- mčp5 nezvládá konkrétní problémy (kapacita mš,zš), tento dotazník tomu nijak nepomůže
- Přeji si, aby docházelo k promyšlenému rozvoji Prahy 5, aby se bezhlavě nestavěly byty, aby došlo k zlepšování životních podmínek především současných obyvatel, aby byl dostatek zeleně, aby bylo čisto a bezpečno, aby došlo ke uklidnění dopravy a méně hluku a emisí.
- Zklamal mě tento dotazník. Odpovědi jsou totálně chaotické, jak někdo může spojit odpověď na upřednostňování infrastruktury tj. parkování a cyklotrasy. Jsou často dva protipóly. Dotazník je velmi obecný a pod většinu odpovědí si lze představit trochu něco jiného, např. životní prostředí? Co to má být z pohledu MČ? Sázání stromů? Sbíráni odpadu? Retenční nádrže u městských domů?... Společné setkání k tomuto tématu bylo také zrušené = kéž by existoval nějaký nástroj komunikace co by přenášel zvuk a obraz... Chválím snahu (možná myšlenka vznikla od svědomitého referenta), ale opět to někdo překroutil a už teď z toho vznikl paskvil. Tohle nemá vypovídající hodnotu, celá strategie (pokud ji MČ ještě nemá) musí vycházet od občanů a MČ musí jasně definovat co od nich chce slyšet aby vznikl kvalitní výstup.
- Dekuji za snahu o koncepční zlepšování P5, oceňuji i participativní rozpočet a doufám v brzkou realizaci vítězných projektů. Záplatované chodníky a silnice jsou estetickou velkou trhlinou, ale chápu, že jsou důležitější témata (školství, živ. prostředí, atd.). Nicméně třeba dohled důslednější dohled např. nad pejskaři městskou policií by asi nevyžadoval nějakých investic a dětem (i dospělým) by to jistě ušetřilo nemálo nepříjemných a smradlavých zážitků. Především v Košířích, kde je hodně zeleně je to dlouhodobý problém. Díky.
- Je třeba radar na Hořejším nábřeží, kde nejn v noc, ale už vi v dne se jezdí 00 až 130 km místo 50, ještě lepší by byly retardéry, ale chápeme, že to nejde. Jinak se naučtetochu česky = nepíše se více jak ale více nž, fustě fhonzák
- Dopravní situace v ul. Švédská/Na hřebenkách je na hraně. Neustálé stavební omezení, pokud se zavřou tunely, celý strahovský kopec stojí a v okolí zmíněných ulic se nedá dýchat. Ale především noční driftování tuningových automobilů do zatáček je, hlavně v letních měsících, opravdu otravné. Máte otevřená okna a pod okny vám bez uzardění projíždí jeden vůz za druhým. A čím později, tím intenzita narůstá. Pouze jednou jsem viděl policejní kontrolu, zastávající vozidlo tohoto "typu". Bohužel pouze z toho důvodu, že byl vyhlášen nouzový stav a nebylo doporučeno bezdůvodné vycházení ...
- Ocenil bych více kontejnerů na kovový tříděný odpad.
- přímá tramvaj směr Anděl-Staroměstská
- Vraťte školy obci! Pronájem škol soukromníkům ukončete co nejdřív, školy a tělocvičny Praze 5 chybí.
- Pro lokalitu starého Barrandova neudělala Městská část za posledních 10 let nic. Radikálně se omezila dopravní obslužnost. O zařízení autobusu pro děti do školy musíme vždy prosit. Již několikrát nám ho zrušili. Chodníky jsou v příšerném stavu. O poslední dětské hřiště jsme museli s MČ bojovat. Na sídlišti jsou dvě přeplněné ZŠ. Na sídlišti a v okolí žije 30 tis. obyvatel a neexistuje zde ani jedna střední škola.
- Čekáme, kdy některá politická reprezentace vezme skutečně za své veřejný prostor. Nejen chodníky a zeleň, ale i zklidnění dopravy např. v Motolském údolí, pobídky pro dostupnost obchodů a kavárenských zařízení apod. Rovněž nastavit pravidla developerům, aby se na rozvoji veřejného prostoru podíleli. V ohledu veřejného prostoru náš obvod strašlivě pustne a zaostává. Děkuji.
- Povolení výstavby kaskád IV, V a dál je trestný čin a ostuda celé Prahy. Naprosto znehodnocený prostor. Uvažuji o odstěhování z Prahy 5.
- Sídlíště Hlubočepy - Barrandov - AKUTNĚ ŘEŠTE PARKOVÁNÍ (modré zóny)
- Chodníky v ulici "V Cibulkách" a Piseckého jsou totální ostudou a o vazny zdravotní úraz !!! Hlavně, že jsou udělané nové autobusové zastávky a na chodníky se léta kašle. Snad se tato situacelepší. Děkuji
- Modré zóny na Farkáně - znemožnily parkování u blízkosti bydliště.
- Udělejte něco s úrovní nakupování v lokalitě Dívčí hrady - domů plno, obchody žádné.
- Rozhodně jsem se životem na pětce spokojen!
- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Čistota ulic, zejména chodníků -> psí exkrementy! Městská policie není vidět.

- V ulici Voskovcova chybí lavičky!
- Uvítal bych zařazení KMC Barrandov do časopisu Pětka (část kulturní přehled). Děkuji.
- Oblast Košíř je neskutečně zanedbaná. Chodníky jsou v příšerném stavu, silnice (kostky) jsou jako tankodrom a způsobují nesnesitelný hluk (v noci nelze větrat)! ASFALTOVÝ POVRCH!!! Jako všude jinde!
- Prosím o řešení náplavek! Neskutečný hluk a nepořádek v denní i noční době je neúnosný. Jako starousedlíků a majitelů domů se nás nikdo neptá a dochází k extrémnímu obtěžování - nás občanů Prahy 5!
- Dobrý den, chtěl bych vás požádat abyste upřeli svoji pozornost na revitalizaci dětského hřiště (včetně plochy pro míčové hry) v blízkosti ulic Vejražkova - Karenova (50.064291341344386, 14.364631135885329). Nebudu psát podrobnosti, pokud se přijdete přesvědčit, pochopíte. Najdete-li ve svých fondech finanční prostředky a vůli hřiště opravit, potěšíte mnohé. Předem děkuji, VS.
- Bohužel u nás v Košířích v oblasti kopce cibulka je špatná dopravní infrastruktura z hlediska jak příjezdu aut z plzeňské ulice (kapacitně nevyhovuje), tak i, a to hlavně, z hlediska veřejné dopravy... Autobus linky 123 je pořád na hraně své kapacity a někteří lidé musí čekat někdy i na další autobusy, aby mohli domů. Navíc, vlak lidé nebudou využívat (S65) pokud bude jezdit pouze 1x za hodinu a navíc s neustálým zpožděním. Myslím, že nejvíc by pomohla jediná věc... A to zobousmernění ulice Na Pomezí směr do Jinonic a prodloužení linky 123 až k metru Jinonice. Nebo alespoň zobousmernit ulici na semafor pouze pro busy MHD (popřípadě veřejné služby, viz. hasiči, záchranáři atp...). Zobousmernění této ulice alespoň pro autobusovou dopravu a napojení Košíř na metro Jinonice by rozhodně byla ta nejlepší varianta i z hlediska developerského boomu na samotném vrcholu kopce (viz. Aalto, Parvi, Top Residence, Sakura atd...)
- Dobrý den, chtěl bych vás požádat abyste upřeli svoji pozornost na revitalizaci dětského hřiště (včetně plochy pro míčové hry) v blízkosti ulic Vejražkova - Karenova (50.064291341344386, 14.364631135885329). Nebudu psát podrobnosti, pokud se přijdete přesvědčit, pochopíte. Najdete-li ve svých fondech finanční prostředky a vůli hřiště opravit, potěšíte mnohé. Předem děkuji, JK.
- Dobrý den, přál bych si, aby radnice MČP5 věnovala vyšší péči správě veřejného prostoru (ulice, městské vybavení, zeleň) v Jinonicích. Je zde nespočet krásných míst ve velmi zanedbaném stavu. Dále eliminovala reklamní smog v této části. Dále bych uvítal více dohledu nad dodržováním dopravních předpisů (parkování, rychlost) na komunikacích v Jinonicích zejména s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů. Dále maximální zklidnění budoucí Radlické radiály - stavba by v první řadě měla mít minimální dopady na rezidenty (hluk, ovzduší, dopravní bezpečí). Děkuji.
- stav a koncepce dopravy nejsou dobré
- Chtělo by to více zeleně, málo parkovacích míst (parkují zde lidé s trvalým bydlištěm mimo Prahu)
- doporučuju omezit dopravu zejména v centrální části smíchova
- Velmi mne těší, že se radnice Prahy 5 snaží komunikovat a integrovat jednak občany s trvalým pobytem, jednak občany, kteří zde žijí, ale trvalý pobyt nemají. Myslím si, že je to velký krok kupředu, protože tímto způsobem mají běžní občané vliv na rozhodování na radnici, či alespoň pocit jakési moci a páky na své politické reprezentanty. Chválím a přeji mnoho úspěchů i do budoucna. Transparentnost jede.
- Zlepšit dopravní řešení, hluk a prašnost v ulici U Santošky.
- Podpora cyklistiky, postupné utlumování tranzitní automobilové dopravy, systematické propojování přírodních areálů stezkami (značenými?), snižování maximální povolené rychlosti v rezidenčních oblastech dopravním značením i fyzickými zpomalovači. A rozjet a používat Mobilní rozhlas (a hlavně nekupovat/neobjednávat vlastní drahé appky). Omlouvám se za stručnost a díky za tento dotazník. Zdraví, Milan Brlík, IPR (a rezident Prahy 5)
- The streets in Smichov are not the cleanest. We need automated street sweepers cleaning regularly and more bins (e.g.: Na Belidle)
- MHD - Lumiérů
- Rád bych, abychom měli lépe opravené chodníky, více zeleně, více cyklostezek, méně automobilové dopravy.
- Prosím o větší kontrolu parku Na Skalce - každý den tam vídám narkomany. U parku, kam chodí děti by centrum pomoci pro tyto lidi nemělo být - popř. více strážníků.
- Prosím o častější vývoz tříděného odpadu a vyřešit dopra- vu.
- Vadí mi starostka ve střetu zájmů.











- Vznik sítě malých prodejen (hlavně potravin). Vzhledem k mohutné bytové výstavbě nejsou v těchto lokalitách vůbec obchody a musí se jezdit do vnitřní Prahy 5 (např. Košíře - V Cibulkách). Nutné pravidelné pěší obchůzky policie (ne jenom projíždění autem). Např. v Košířích-Cibulkách je údajně jen 1 pochůzkař na celé obrovské území (kterého neznáme a nevidíme). Dokončit vykoupení a následnou rekonstrukci havarijního stavu zámečku Cibulka a smysluplně ho využít - např. dříve uvažované centrum pro skauty. Podporovat více finančně i mediálně Spolek Hájovna na Cibulce, který v nádherném lesoparku nezištně pro děti a dospělé dělá fantastickou činnost. Díky.
- Nesmyslná preference cyklistů na frekventovaných komunikacích a to vedou od někud nikam. Nepomucká ul. Mínius 15 míst parking. Povolování elektro "přibližovadel", které ohrožují chodce a jako odložené se přímo válí po celém Smíchově.
- Prosím o nahrazení kočičích hlav v úseku asi 80m před Motorletem na trase autobusu 137 asfaltem. Jsou v katastrofálním stavu a pro kola nebezpečná.
- Zahajte už prosím revitalizaci Vidoule podle prezentované studie, nemohu se dočkat Prodlužte autobus 123 na metro Jinonice Firma na sdílení kol NEXTBIKE není na Cibulce, končí na Jinonicích a Plzeňské. Na můj dotaz proč řekli, že záleží na městě. Schody pod nádražím Cibulka jsou nebezpečné Vyžeňte bezdomovce z Vidoule jsou agresivní a dělají nepořádek Zastávky busu na Cibulce jsou staré a ošklivé, nutná obnova Zklidněte oblast Cibulky od aut, méně parkovacích míst na ulici, více dopravních omezení
- Nelibi se mi, ze
- Vadí mi přeplněnost ulic auty a hluk z jejich provozu, kvůli kterému se člověk ani pořádně nevyspí, bojí se o své děti na ulici, bojí se jezdit do práce na kole atd.
- Dobrý den, v Klukovicích je pomník padlých z 1 a 2. světové války, bohužel je v naprosto zanedbaném stavu. Bylo by možné pro nápravu něco udělat? Pokud by se například svolala nějaká brigáda pro zvelebení tohoto místa, rád se přidám.
- Je třeba důsledně řešit pořádek a bezpečnost na cestě skrz Husovy sady!!
- Prosím méně aut, více zeleně, lepší vzduch, více stromů v ulicích (chtěl bych aby v mé ulici Klicperova byla alej stromů, jako když jsem se narodil.)
- Jsme majiteli domu na nábřeží a hlukové zatížení z dopravy (Hořejší nábřeží) je velmi vysoké, prosím o snížení rychlosti na Hořejším nábřeží nebo alespoň kontrolovat rychlost (50!). A dále hluk z lodí na náplavce!!! Budte prosím na straně starousedlíků! My tu chceme bydlet!
- Venkovní sportoviště preferuji jako jednoduše řešená místa s multifunkčními bradly a lavicemi, ne současná řešení se "stroji" jako např. na kopci za NC Nový Smíchov, upřímně si myslím, že to je škoda peněz a jednoduché sportoviště tu chybí, hlavně v centrální části.
- Sociální služby seniorů komunitní centrum seniorů - nedostačující právní služby pro seniory bydlení pro seniory
- Oceňuji, že jste dotazníky připravili!
- Vyměnil bych nynější starostku za zrušení ZŠ Plzeňská a její střet zájmů. Děkuji. Žiji tu 36 let.
- Anděl humus! Feťáci a špína! Drogy a policie je kde? Úřad práce = katastrofa jak jednájí s lidmi.
- Přistěhoval jsem se 1. 10. 2013 z Nuslí. Smíchov nebyl "top", ale čistší, "bezpečnější" než Nusle. Postupe času ale upadá - ulicemi se v noci potloukají vyřvávající tlupy bezdomovců, Radlickou kolem půlnoci túruje řidič sportáku, několikrát jsem z vstupní haly činžáku vyháněl toxika, co si na schodech nahřívá jehly a fet.
- Zvyšte restriktce vůči majitelům bytů (respektive celých domů), kteří je nechávají dlouhodobě prázdné.
- Bourání a přestavba rodinných domů na bytové komplexy.
- Praze 5 chybí moderní skate park Více cyklostezek by taky prospělo semafor v křižovatce Butovická - Radlická Druhý pruh v ul. Radlická od M. Radlická do okruhu
- Velký nedostatek v čistotě ulic a chodníků (psí exkrementy) a moc velké množství problémových osoba v okolí parku Kavalírka.
- Prosím o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohydzný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla . Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- Pobočka MČ ZDE a zastupitel pro Barrandov.
- Víc parkovacích míst! Zrušte ten kostel Na Grossově.
- Chybí střední škola! Otřesná údržba (neúdržba) veřejného prostoru.
- Zoufalá dopravní situace (Plzeňská ul.). Stovky nových bytů na Cibulce a nedostatečná infrastruktura.

- Starejte se prosím Vám více o zeleň. Během roku je Barrandov strašně zarostlý a velkou měrou to ubírá na životní úrovni zde. Je to škoda a mrzí nás to ...
- Lépe seřídít semaforey dle v tunelu na Radlické ulici a navazující Bucharovu, Jeremiášovu ul. Kvalita chodníků podél Radlické v Jinonicích a nesečení trávy, která přerůstá do půlky chodníků, častěji vyvážet tříděný odpad, hlavně kovy, plasty. Časopis pětka - již dlouho nám ho nikdo nenosí.
- Chybí mi více míst pro seniory.
- Informovanost seniorů o sociálních věcech, obědy ve škole, právní zastoupení
- Dostupnost komunitního centra, obědy ve škole pro seniory jako mají jiné části Prahy. Právník pro seniory.
- Dle webu má Participativní setkání s občany proběhnout již 22.10. S ohledem na výjimečný stav a vládní nařízení doporučuji tento termín odložit a informovat veřejnost o termínu náhradním.
- Parkovací místa - navýšit. Velmi hustý provoz v ulicích Plzeňská, Vrchlického.
- Zásadně jsem proti ničení zelených ploch za účelem výstavby dalších domů. Každý takto zničený parčík/plácek je velká ztráta a citelné zhoršení životní úrovně.
- Zrušte modré zóny, ničemu nepříspějí -> ba škodí! Zachovejte bus č. 123.
- Bylo by třeba řešit parkování pro rezidenty a omezit parkování podnikatelských vozidel. Dále: městská policie často postupuje šikanozně při řešení zaparkovaných aut.
- Je milé, že se ptáte. Přeji příjemné zpracování dotazníků. Yuhů!
- Jsem rad, že nabízte občanům tyto interaktivní možnosti (dotazník, participativní rozpočet) podílení se na chodu městské části a jdete s dobou. Mám jedno malé dítě a další dítě na cestě a mám zájem o rozvoj Prahy 5 směrem, který nám a našim dětem poskytne kvalitní místo pro život.
- Na Plzeňské ulici, kde není měřená rychlost, obzvláště v úseku Kotlářka - Hotel Golf řidiči velmi často v nočních hodinách nedodrží rychlost a tím velmi !! zvyšují hlučnost.
- Dlouhodobě mě irituje porušování zákazu jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu v Plzeňské ulici a ve Vrchlického ulici - zvláště v ranní špičce. Uvítal bych zde časté kontroly a ukládání pokut od Policie ČR. Bohužel je zde není celý rok vidět...
- Krotit velké developerské projekty. Plochu ulice Grussova nechat volnou pro cvičení psů a pouštění draků.
- Rozhodně se prosím zasazujte o stavbu Radlické radiály a pražského okruhu. Nerozšiřujte modré zóny, my je nepotřebujeme.
- Bylo by super prosadit stavbu Radlické radiály, ta by dopravě hodně pomohla. Samozřejmě snažit se o dostavbu pražského okruhu. A slibované parkovací domy by se také hodily. :-)
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeři. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.
- Žádám o intenzivní podporu dokončení Radlické radiály. Prosím o průzkum účelnosti režimu semaforů v uzlu Radlická/Dobříšská. Parkovací dům na Barrandově. Tolerance MP ve stuvající situaci.
- Málo parkovacích míst.
- Vedení radnice by se mělo více zaměřit na potírání nepotismu (protěžování a kamarádčkování) v jednotlivých odborech. Viz např. sociální služby a jejich vozový park (u koho se auta nakupují a kde se servisují!?)
- Pokračujte prosím v obnovování míst kde se pohybují lidé. Některé ulice vypadají stále jak v devadesátých letech.
- Chybí hřiště pro skupinu od 12 let - basketbal, skatepark, fotbal.
- Parkování vnímám jako největší problém (ul. Krškova)
- Ve spojení se zavedením modrých zón vznikla velmi nebezpečná místa na komunikacích bez patřičných dopravních označení (úzké průjezdy obousměrně, nevhodné přednosti apod.). Malá vstřícnost k cyklistům.
- prosím o opravu Chaplinova náměstí, je v dezolátním stavu. Prosím o přemalování ohyzdných trafostanic od sprejerů - Barrandov Lohniského, zvýraznit přechod u Lidlu-zvýšení bezpečnosti, Děkuji
- prosíme o častější vyvážení kontejnerů na tříděný odpad

- parkování nula! všechno tady zastavíte barákama! nestaráte se o zeleň vůbec!
- Kvalita života na Smíchově se dlouhodobě trvale snižuje zejména proto, že opravdu cenné skutečnosti pro život se nahrazují módními výstřelky s pomíjivou hodnotou pro život, které sice přinesou lidem, kteří je prosadí, zisk ve jménu "výhod" pro všechny, ale po vystřízlivění zbude jen ten zisk pro jednotlivce a všem ostatním například místo zeleně betonová monstra, namalované cyklostezky na nejrušnějších ulicích, které jen zvyšují riziko nehody pro všechny, nákladné tunely, do kterých se nedá vjet a z nich vyjet bez čekání v nekonečných kolonách v podstatě hned po otevření a tak podobně. Opravdu se někomu líbí okolí křižovatky na Bertramce, kde již pomalu nevidíte nebe, protože všechny ty nové domy jsou o mnoho pater vyšší než stávající. To, čeho jsme svědky v posledních letech, je jako rakovina, která nás všechny nakonec udusí jen ve jménu peněz. Nějak mi připadá, že se nepočítá s lidmi, co by tu rádi dlouhodobě žili. Ti by měli rozhodovat a ne takoví, co jen udělají kariéru a zmizí.
- Ad 2.) Stav komunikací je v místě mého bydliště tristní, tím hůř, že je v sousedství MŠ a po těch chodnících musí chodit děti, sám jsem již nekolikrát uvažoval že se o ulici postatám sám, ale není čas; Ad 7.) Úroveň životního prostředí se radikálně zhoršuje, zejména v souvislosti s úbytkem zelených ploch v důsledku mnohdy až nesmyslné výstavby - z ekologického hlediska maldé stromky, případně stromky v květináči nenahradí 50leté vzrostlé stromy rostoucí ze země, a to především z hlediska jeho klimatické funkce a dalších funkcí. Proto dochází ke zhoršování stavu ovzduší, zvyšování inetzity hluku, zhoršování stavu podzemních vod (sucho kvůli odvodu vody ze staveb do kanálů) - dejte zeleni zelenou; Lituji seniory, kteří z místa mého bydliště chodí min 490 m, pokud chtějí třídit kovové obaly, s tím by se mělo něco udělat. Ad 8) Doporučuji rozšíření Fóra v P5 (obecně prostoru pro opozici); Obecně, jako dlouhodobě žijícího rezident jsem zklamán z péče o nás. Investujte do lidí, ne do zdí.
- Radlická ulice je v naprosto krizovém stavu. Priorita by měla být dostavba Radlické radiály
- Vadí mi proruské chování na ZŠ Radlická
- Je smutné, že na tak velkém sídlišti se můžeme spolehnout pouze na tři obchody našich vietnamských spoluobčanů. Tímto jim děkuji.
- Dlouhodobě naprosto děsivé a nevyhovující prostředí okolo Smíchovského nádraží (nádraží samotné, prostor před ním, zřícenina lihovaru.)
- Absolutně není možno zaparkovat na celém Barrandově - u MŠ i ZŠ, více parkovacích zón.
- Přál bych si, aby modré zóny ve svátky a dny volna byly zdarma, a aby tak rodina na vánoce a velikonoce atp. mohla v klidu přijet a zdarma parkovat.
- Více parků! Boj proti suchu, zachycování dešťové vody a zlepšit zeleň v ulicích.
- Kde je obchod nebo pošta????
- Prosím o zlepšení sexuálních služeb!
- Nádoby na tříděný odpad jsou přeplněné. V naší lokalitě jsou často pohozeny infekční stříkačky i v blízkosti škol a školek
- Kde je obchod nebo pošta?
- Asi nemá smysl cokoliv psát, protože se stejně nic nezmění! Pro případ, že bych se mýlil se zmíním o jedné věci: v celé oblasti Motola je max. rychlost 30km/h. Kontroluje to někdo? Odpovím si: nikdo! Kudrnovkou se jezdí i 70km/h.
- Častější přistavení velkých kontejnerů v oblasti starého Motola (zahradníčkova ulice), častější svoz tříděného odpadu, mobilní aplikace pro jednoduché nahlášení problémů a jejich vyřešení radnicí, není kde nakupovat
- Rozvoj 5.obvodu nepatří z hlediska občana žel k nejrychlejším.
- Více čistoty na Plzeňské, možnosti jezdit na kole pochodníku jako v západní Evropě a ne mezi auty.
- Chybí bezpečné a kvalitní cyklostezky, především propojení A1 mezi Lihovarem a Kampou. Smíchov je pro cyklisty obtížně průjezdný. Nádoby na tříděný odpad jsou na Žvahově často přeplněné. Stav chodníků a silnic je neuspokojivý.
- omezte airbnb, postihujte sprejery
- Parkování na Barrandově je tragédie.
- Prosím o nepoužívání mobilních obrubníků z recyklované gumy v ohydné červenobílé kombinaci, které jsou vyplněny betonem a používány jako trvalé řešení. Tyto prvky jsou velmi nevkusné a nezapadají do historické Prahy.
- Na Plzeňské ulici směrem ke Zvonu je jen 1 pruh pro auta, tvoří se kolony, protože se rozšířila refýž. Vrátit zpět na 2 pruhy. Kolony aut způsobují smog.

- Pruhy a infrastrukturu pro cyklisty tvořte prosím koncepčně ve spolupráci se spolkem Auto-mat, např. proč vede cyklopruh ulicí Bucharova a ne přilehlou zelení okolo? (nepříjemné jak pro cyklisty tak pro motoristy) Tato infrastruktura by měla být pokud možno od běžných komunikací co nejvíce oddělena.
- Kolony aut v důsledku zúžení ulice Plzeňská u zastávek Betramka a U Zvonu. Toto rozšíření zpět na dva pruhy by velmi ulevilo křižovatce Mozartova a Plzeňská.
- Pokud by bylo možné přebarvit, ale hlavně sjednotit zábradlí a různé druhy sloupků, převážně u tramvajových, autobusových zastávek a křižovatek jako je tomu v jiných pražských čtvrtích a zahraničních městech, např. tmavě zelená, šedá a ne ohyzdná bíločervená. Děkuji.
- Prosím zvýšte výdaje na provoz MŠ, aby rodiče nemuseli přispívat na hygienické prostředky, papíry, hračky,... vedle školkovného. Úplatu za vzdělání chápu, ale nosit toaletní papír do MŠ se nám zdá jako ponižující požadavek.
- Prosím vás, když stavíte či rekonstrujete dětské či sportovní hřiště, omezte používání tortanu. Když je mokrá, tak klouže, když je vedro, nelze na něm strávit ani minutu.
- Prosím zlepšete cyklistické stezky.
- Nedostatek restauračních zařízení na Barrandově
- uvítal bych zpřístupnění zadní části Dětského ostrova (teď je uzavřena, mohla by tam být třeba zeď na trénink tenisu, lakrosu atd.), více stromů v ulicích, cyklostezky, omezení tranzitní dopravy
- Anděl a Smíchovské nádraží hodně narkomanů a bezdomovců, člověk se musí bát, chtělo by to víc policie na místě a odhánět takové lidi.
- Eliminace uživatelů drog z parků, hřišť, mhd a přesun feťáckého centra Stage 5 mimo hl. m. Prahu
- Policie Prahy 5 od srpna neodpovídá na zasláný životopis
- Nedostatek parkovacích míst v ulici Pražského, Lamačova, Dreyerova by se měl řešit výstavbou nových parkovacích míst.
- chybí kontejner na rostlinné oleje
- Až zavedete modré zóny, tak si pěkně namastíte kapsy v naší ulici (Pivcova) je cca 10 parkovacích míst, ale v našem družstvu je cca 120 ! rodin, tak pěkně vyinkasujete za každé park. místo 12x! Super kšeft a my stejně nebudeme mít šanci někde zaparkovat. Popelnice na tříděný odpad se téměř nevyvážejí a tak neustále přetékají a kolem je pak bordel.
- Za naprostou tristní považují nečinnost MČ při odstraňování vraků aut (i letitých) z parkovišť a ulic Sídliště Barrandov
- Nutnost řešit narkomany v parcích. Nutnost řešit bezdomovce - napadl nás pes jednoho z nich a to opakovaně
- Prosíme o: opravu silnic/ulic U Mrázovky, Fráni Šrámka, Na Věnečku, Jedná se o silnice ve velmi špatném stavu (výmoly, záplaty, propadlé kanály apod.). Děkuji
- Revitalizace Vidoule, kdy bude? Děkuji
- Při takové rychlosti výstavby bytů mě znepokojuje, že radnice není schopna pružně reagovat a řešit občanskou vybavenost - zejména školky, školy, dopravní dostupnost včetně MHD. Městská část má informace pro to, aby při stavbě bytů mohla toto včas řešit - bohužel se tak neděje a to je velká chyba!
- Jako zásadní problém v širším okolí mého bydliště (U Zvonu) dlouhodobě považujeme centrum pro drogově závislé v Mahenově ulici je již dlouhodobě neúnosné žít v okolí s lidmi, kteří toto centrum navštěvují.
- Jsem cyklista, ale způsob budování cyklostezek v Praze 5 je doslova hloupý. Cyklopruh v Kartouzské je prostě nebezpečný nesmysl. Omezení nad krematorium je výsměch - za půl roku jsem tam potkal jednu jednu cyklistku, autobus tam jede jednou za 20 minut. Proč omezujete provoz na Plzeňské a buzerujete řidiče, když vede cesta přes Vidouli - ul. Nad Hliníkem. Dále - např. park Santoška byl za spoustu peněz "opraven" tak, že jsou tam místo asfaltu kostky a nedá se tam ani chodit ani běhat. Koho taková věc vůbec napadne? Chodí tam někdo z ÚMČ? Máte třeba staré rodiče, kteří by se tam rádi prošli ale po těch příšerných kostkách to skoro nejde? Utratit spoustu peněz a zničit park? Kdyby raději přibyl vchod do parku z ulice Na Doubkové...

# Nastavení dotazníku

- |  |  |         |
|--|--|---------|
|    | Otázek na stránku                        | Všechny |
|    | Povolit odeslat vícekrát?                | ✓       |
|    | Povolit návrat k předchozím otázkám?     | ✓       |
|    | Zobrazovat čísla otázek?                 |         |
|   | Náhodné pořadí otázek?                   |         |
|  | Zobrazit ukazatel postupu?               | ✓       |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? |         |
|  | Ochrana heslem?                          |         |
|  | IP omezení?                              |         |

# Příloha: dotazník

## Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrálост respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

### 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

#### 5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte



## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆  / 10

## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla

## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

## 14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

## 15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne

## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

## 17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

## 18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: