

# Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



# Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	<a href="https://www.surveio.com/survey/d/praha5">https://www.surveio.com/survey/d/praha5</a>
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

# Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

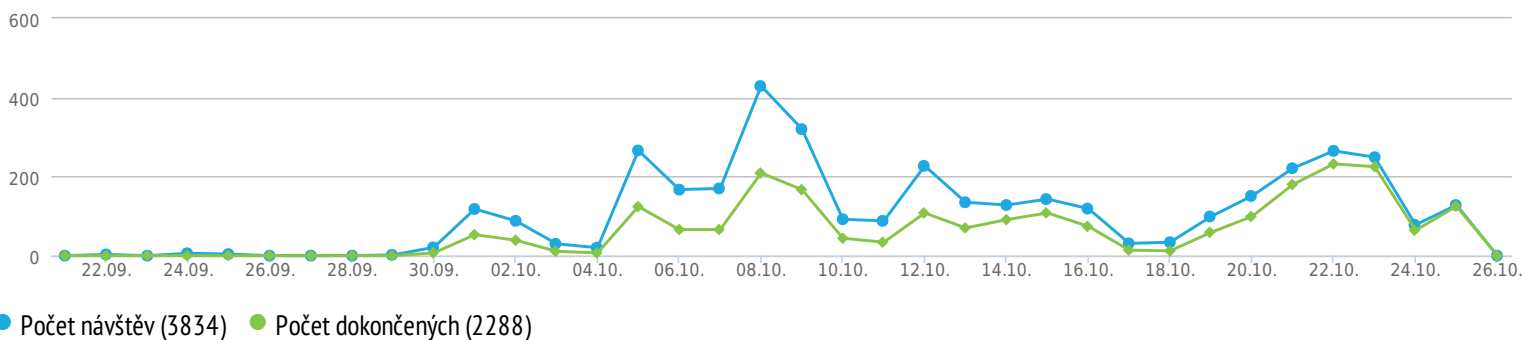
1544

Pouze zobrazení

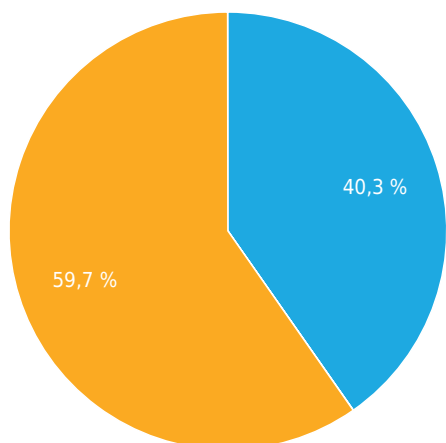
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

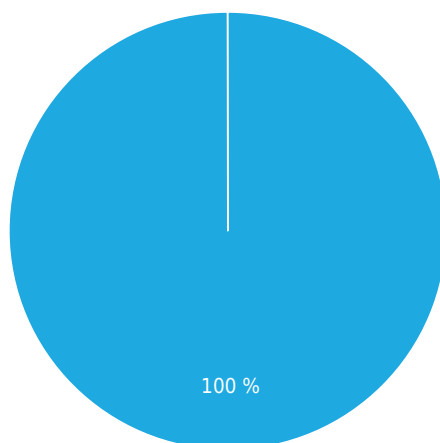
## Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



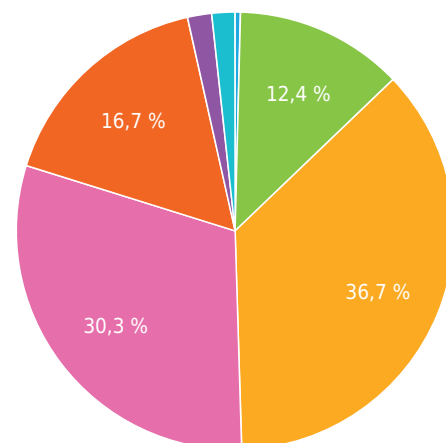
### Celkem návštěv



### Zdroje návštěv



### Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

## Filtry podle



*Responzí*

Otázka č. 1. „1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?“

Pouze odpovědi:

Košíře



*Vyřazených odpovědí*

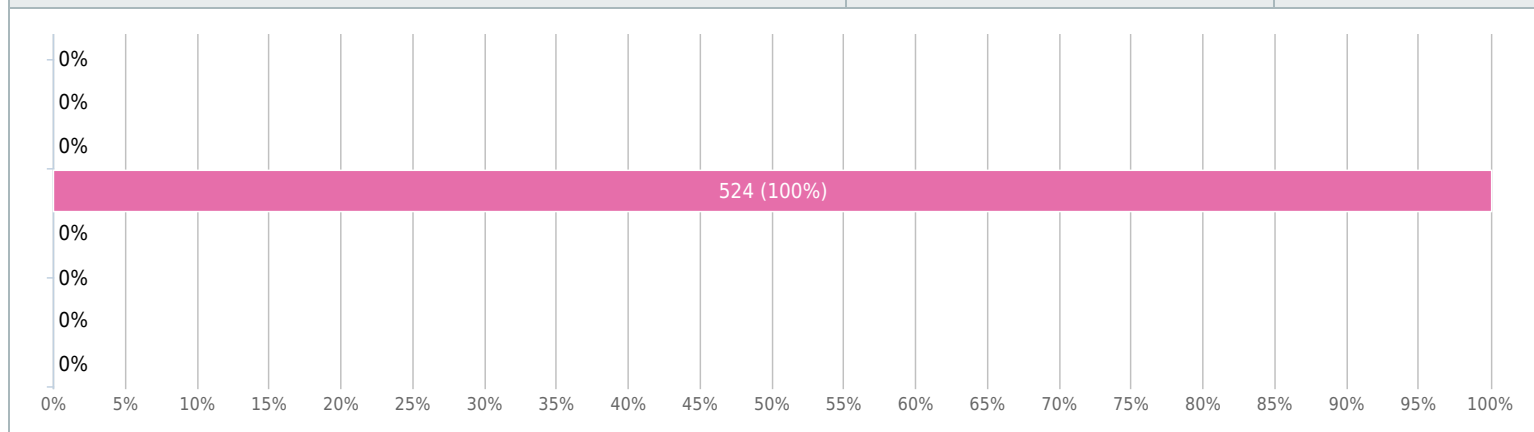
2

# Výsledky

## 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

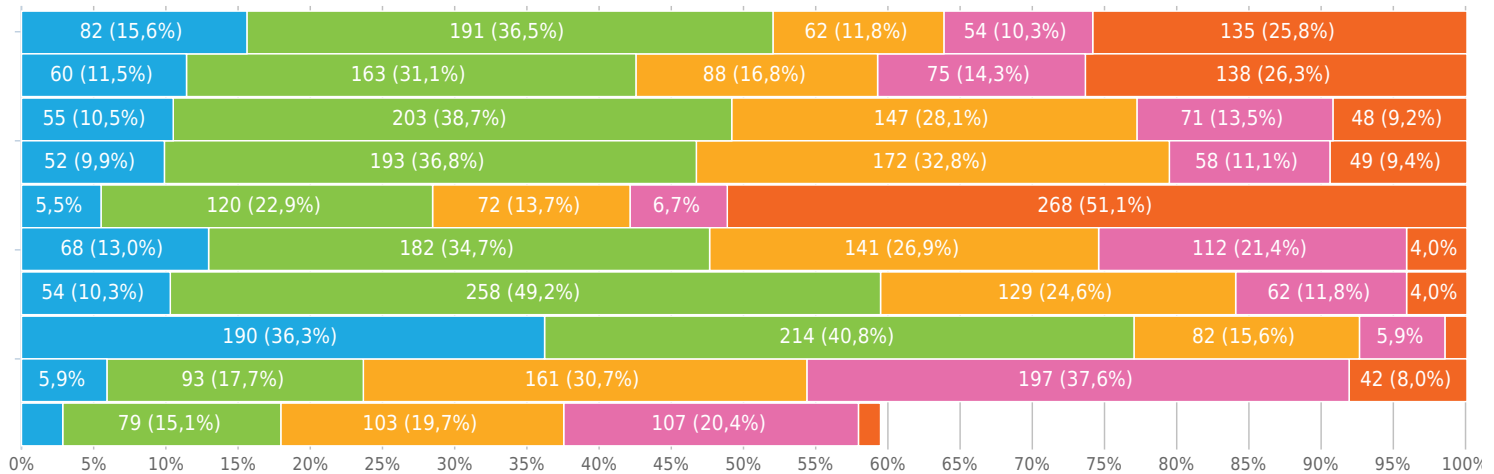
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Barrandov	0	0 %
● Hlubočepy	0	0 %
● Jinonice	0	0 %
● Košíře	524	100 %
● Malá Strana	0	0 %
● Motol	0	0 %
● Radlice	0	0 %
● Smíchov	0	0 %



## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

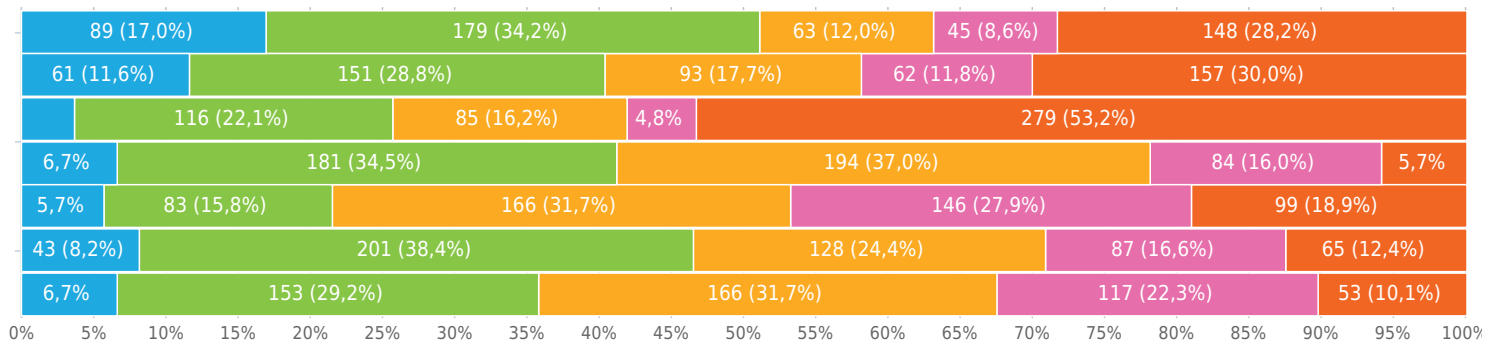
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	82 (15,6 %)	191 (36,5 %)	62 (11,8 %)	54 (10,3 %)	135 (25,8 %)
dostupnost a kvalita základních škol	60 (11,5 %)	163 (31,1 %)	88 (16,8 %)	75 (14,3 %)	138 (26,3 %)
nabídka sportovních aktivit	55 (10,5 %)	203 (38,7 %)	147 (28,1 %)	71 (13,5 %)	48 (9,2 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	52 (9,9 %)	193 (36,8 %)	172 (32,8 %)	58 (11,1 %)	49 (9,4 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	29 (5,5 %)	120 (22,9 %)	72 (13,7 %)	35 (6,7 %)	268 (51,1 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	68 (13,0 %)	182 (34,7 %)	141 (26,9 %)	112 (21,4 %)	21 (4,0 %)
úroveň bezpečnosti	54 (10,3 %)	258 (49,2 %)	129 (24,6 %)	62 (11,8 %)	21 (4,0 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	190 (36,3 %)	214 (40,8 %)	82 (15,6 %)	31 (5,9 %)	7 (1,3 %)
dostatek parkovacích míst	31 (5,9 %)	93 (17,7 %)	161 (30,7 %)	197 (37,6 %)	42 (8,0 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	15 (2,9 %)	79 (15,1 %)	103 (19,7 %)	107 (20,4 %)	8 (1,5 %)



### 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
mateřské školky	89 (17,0 %)	179 (34,2 %)	63 (12,0 %)	45 (8,6 %)	148 (28,2 %)
základní školy	61 (11,6 %)	151 (28,8 %)	93 (17,7 %)	62 (11,8 %)	157 (30,0 %)
sociální služby	19 (3,6 %)	116 (22,1 %)	85 (16,2 %)	25 (4,8 %)	279 (53,2 %)
veřejné prostranství	35 (6,7 %)	181 (34,5 %)	194 (37,0 %)	84 (16,0 %)	30 (5,7 %)
infrastruktura pro cyklisty	30 (5,7 %)	83 (15,8 %)	166 (31,7 %)	146 (27,9 %)	99 (18,9 %)
dětská hřiště	43 (8,2 %)	201 (38,4 %)	128 (24,4 %)	87 (16,6 %)	65 (12,4 %)
sportoviště	35 (6,7 %)	153 (29,2 %)	166 (31,7 %)	117 (22,3 %)	53 (10,1 %)

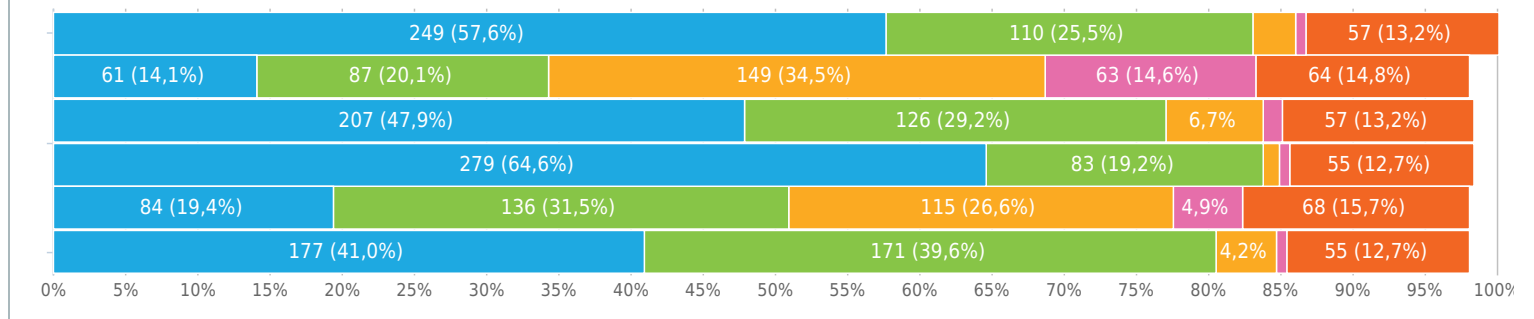




## 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

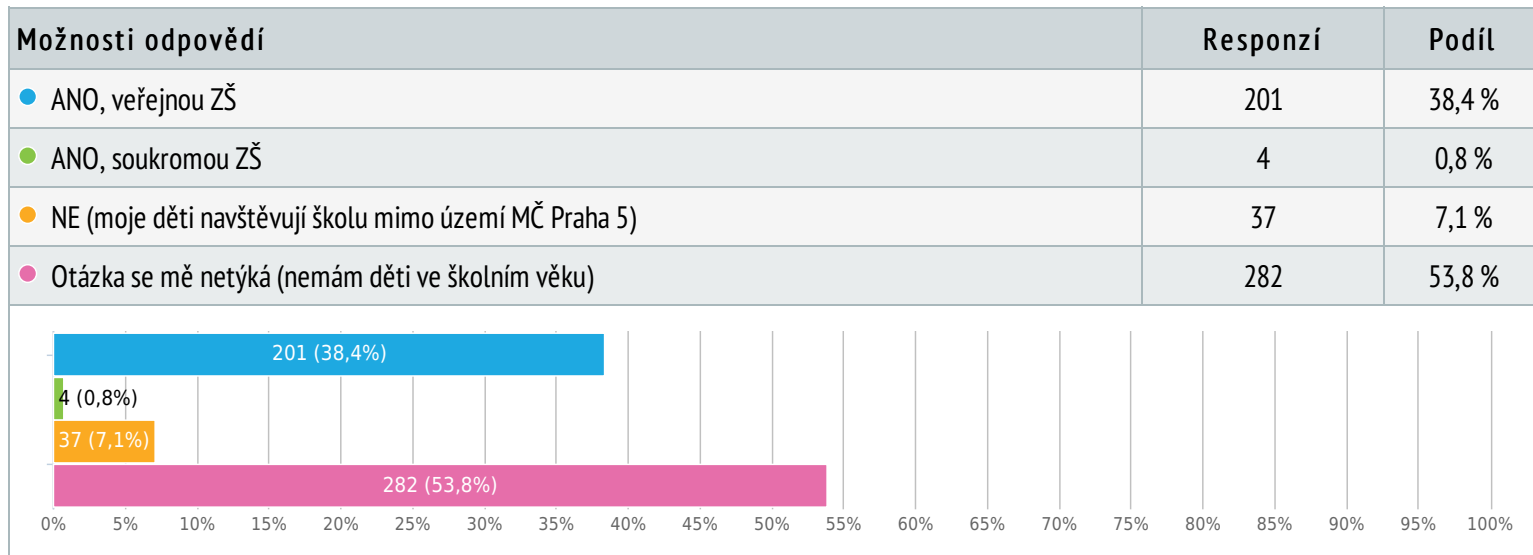
Matice výběru z možností, zodpovězeno 432x, nezodpovězeno 92x

Odpověď	● rozhodně ano	● spíše ano	● spíše ne	● rozhodně ne	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	249 (57,6 %)	110 (25,5 %)	13 (3,0 %)	3 (0,7 %)	57 (13,2 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	61 (14,1 %)	87 (20,1 %)	149 (34,5 %)	63 (14,6 %)	64 (14,8 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	207 (47,9 %)	126 (29,2 %)	29 (6,7 %)	6 (1,4 %)	57 (13,2 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	279 (64,6 %)	83 (19,2 %)	5 (1,2 %)	3 (0,7 %)	55 (12,7 %)
věkové složení dětí ve třídách	84 (19,4 %)	136 (31,5 %)	115 (26,6 %)	21 (4,9 %)	68 (15,7 %)
vybavenost a zázemí školky	177 (41,0 %)	171 (39,6 %)	18 (4,2 %)	3 (0,7 %)	55 (12,7 %)



## 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

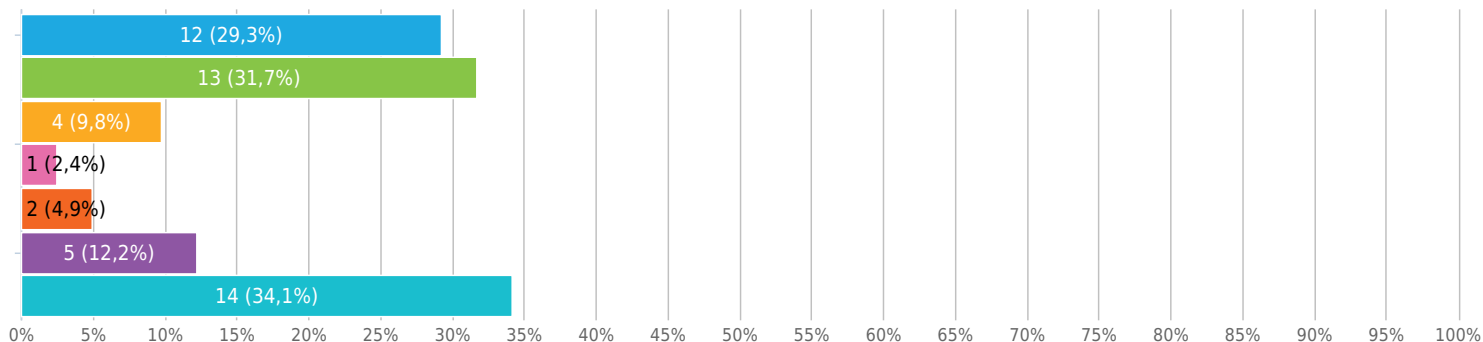
Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 41x, nezodpovězeno 483x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	12	29,3 %
● prestiž školy	13	31,7 %
● rodinné důvody	4	9,8 %
● dopravní výhodnost	1	2,4 %
● životní prostředí	2	4,9 %
● nabídka volnočasových aktivit	5	12,2 %
● jiné, prosím, uveďte	14	34,1 %

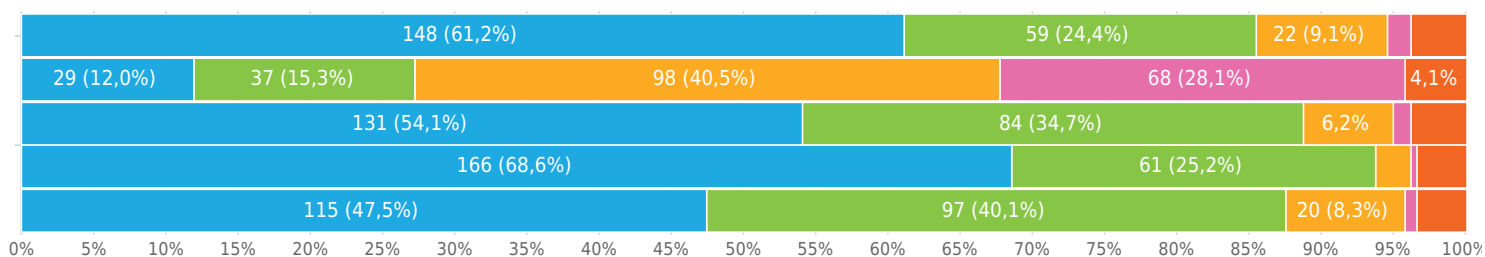


- navštěvují SŠ
- Státní školy nevyhovovaly našim požadavkům na moderní didaktiku, individuální přístup a opravdu dobré klima školy
- navštěvují církevní školu
- nevím
- přístup školy k dětem
- (6x) neuvedeno
- Již chodí na gymnázium (víceleté)
- Nedostatečná kapacita škol
- bez uvedení důvodu

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

*Matice výběru z možností, zodpovězeno 242x, nezodpovězeno 282x*

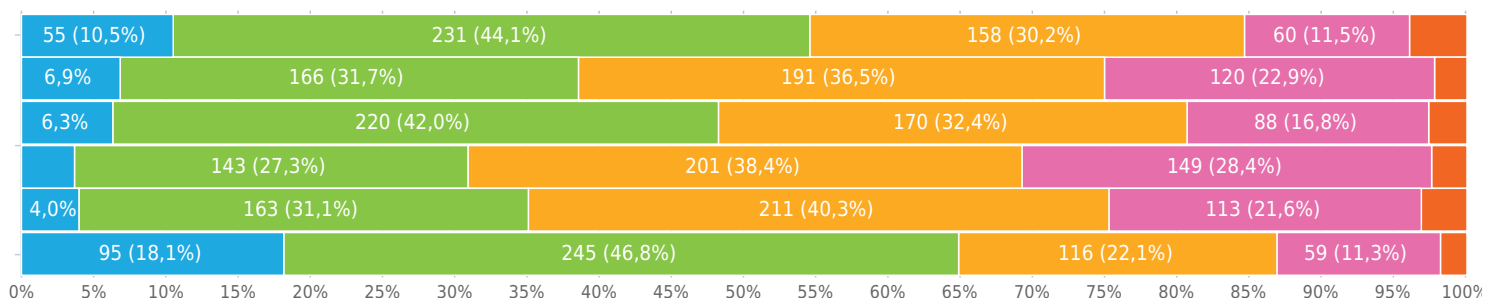
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	148 (61,2 %)	59 (24,4 %)	22 (9,1 %)	4 (1,7 %)	9 (3,7 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	29 (12,0 %)	37 (15,3 %)	98 (40,5 %)	68 (28,1 %)	10 (4,1 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	131 (54,1 %)	84 (34,7 %)	15 (6,2 %)	3 (1,2 %)	9 (3,7 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	166 (68,6 %)	61 (25,2 %)	6 (2,5 %)	1 (0,4 %)	8 (3,3 %)
vybavenost a zázemí školy	115 (47,5 %)	97 (40,1 %)	20 (8,3 %)	2 (0,8 %)	8 (3,3 %)



## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

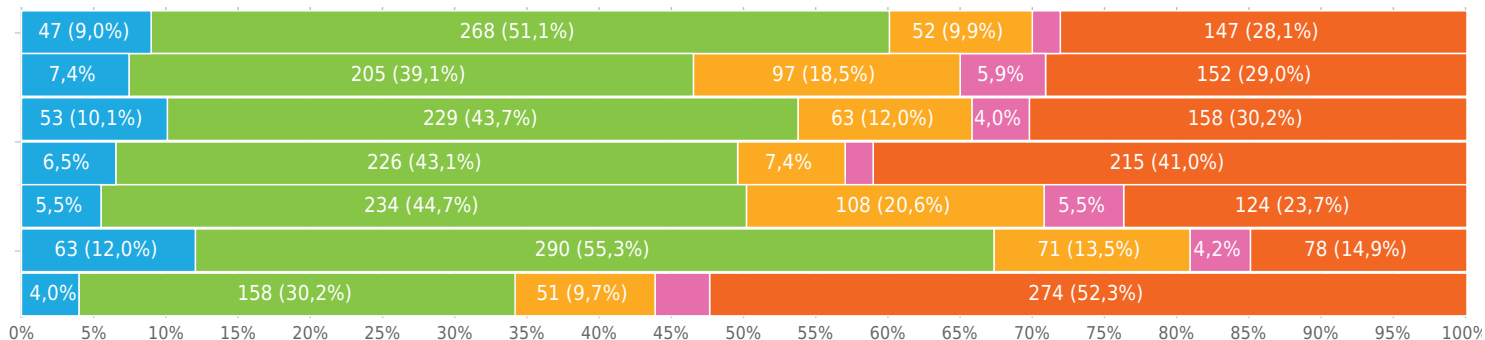
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	55 (10,5 %)	231 (44,1 %)	158 (30,2 %)	60 (11,5 %)	20 (3,8 %)
intenzita hluku	36 (6,9 %)	166 (31,7 %)	191 (36,5 %)	120 (22,9 %)	11 (2,1 %)
údržba zeleně	33 (6,3 %)	220 (42,0 %)	170 (32,4 %)	88 (16,8 %)	13 (2,5 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	19 (3,6 %)	143 (27,3 %)	201 (38,4 %)	149 (28,4 %)	12 (2,3 %)
úklid veřejného prostoru	21 (4,0 %)	163 (31,1 %)	211 (40,3 %)	113 (21,6 %)	16 (3,1 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	95 (18,1 %)	245 (46,8 %)	116 (22,1 %)	59 (11,3 %)	9 (1,7 %)



## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

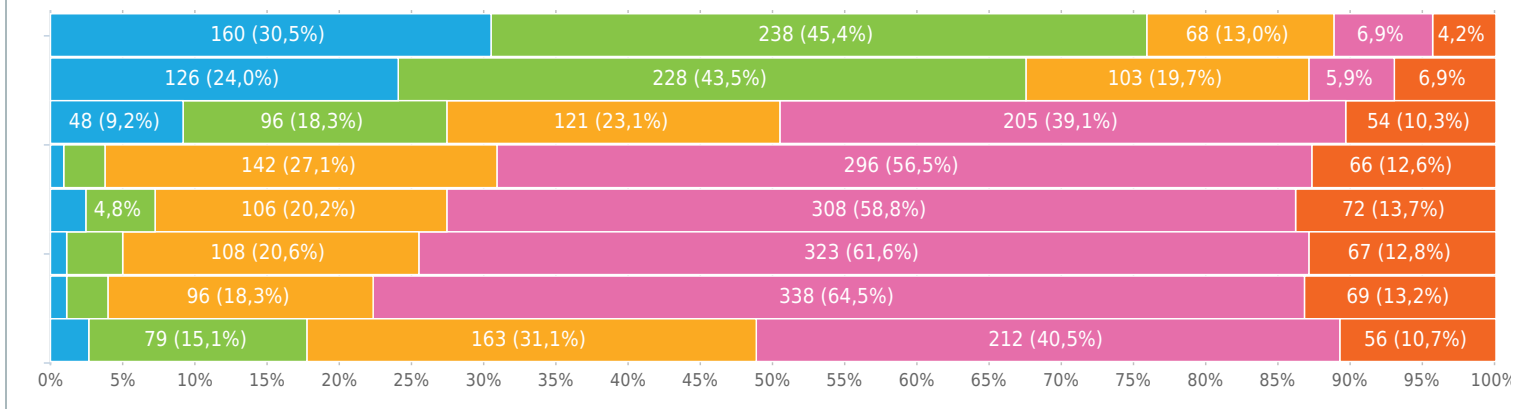
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	47 (9,0 %)	268 (51,1 %)	52 (9,9 %)	10 (1,9 %)	147 (28,1 %)
informovanost o chodu úřadu	39 (7,4 %)	205 (39,1 %)	97 (18,5 %)	31 (5,9 %)	152 (29,0 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	53 (10,1 %)	229 (43,7 %)	63 (12,0 %)	21 (4,0 %)	158 (30,2 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	34 (6,5 %)	226 (43,1 %)	39 (7,4 %)	10 (1,9 %)	215 (41,0 %)
kvalita webových stránek	29 (5,5 %)	234 (44,7 %)	108 (20,6 %)	29 (5,5 %)	124 (23,7 %)
kvalita časopisu Pětka	63 (12,0 %)	290 (55,3 %)	71 (13,5 %)	22 (4,2 %)	78 (14,9 %)
kvalita sociálních sítí	21 (4,0 %)	158 (30,2 %)	51 (9,7 %)	20 (3,8 %)	274 (52,3 %)



## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	160 (30,5 %)	238 (45,4 %)	68 (13,0 %)	36 (6,9 %)	22 (4,2 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	126 (24,0 %)	228 (43,5 %)	103 (19,7 %)	31 (5,9 %)	36 (6,9 %)
Facebook Prahy 5	48 (9,2 %)	96 (18,3 %)	121 (23,1 %)	205 (39,1 %)	54 (10,3 %)
YouTube Prahy 5	5 (1,0 %)	15 (2,9 %)	142 (27,1 %)	296 (56,5 %)	66 (12,6 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	13 (2,5 %)	25 (4,8 %)	106 (20,2 %)	308 (58,8 %)	72 (13,7 %)
Instagram Prahy 5	6 (1,1 %)	20 (3,8 %)	108 (20,6 %)	323 (61,6 %)	67 (12,8 %)
Twitter Prahy 5	6 (1,1 %)	15 (2,9 %)	96 (18,3 %)	338 (64,5 %)	69 (13,2 %)
radniční výleповé plochy (vývěskové tabule)	14 (2,7 %)	79 (15,1 %)	163 (31,1 %)	212 (40,5 %)	56 (10,7 %)

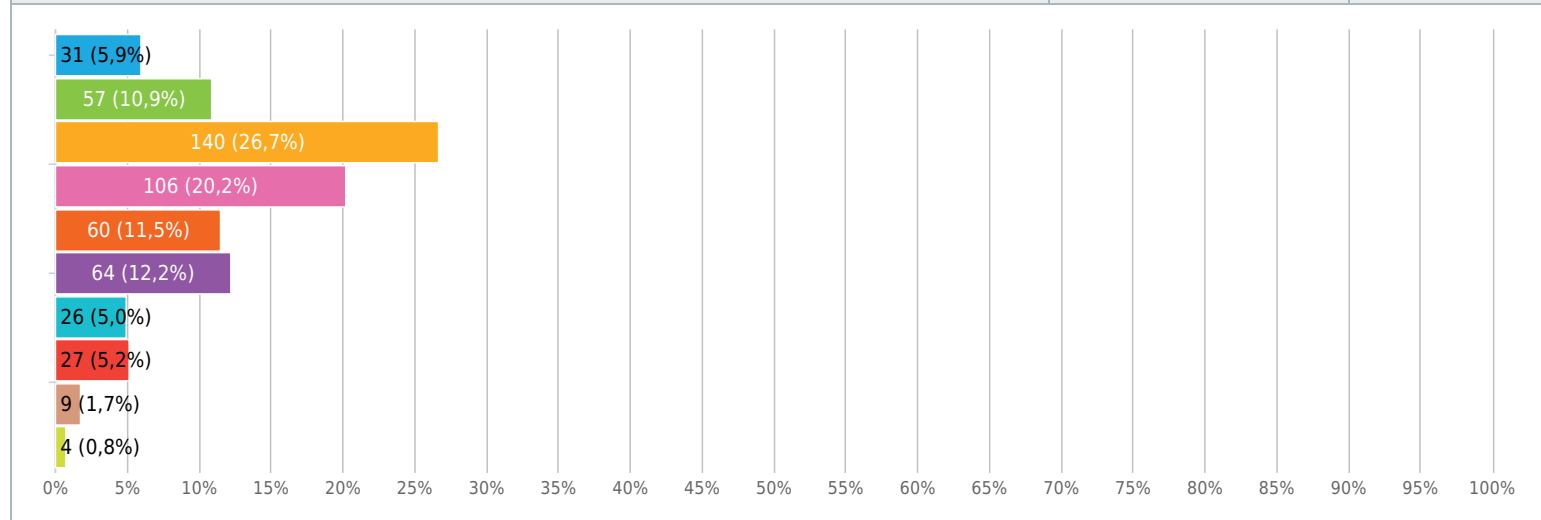


## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

Počet hvězdiček 6,8/10

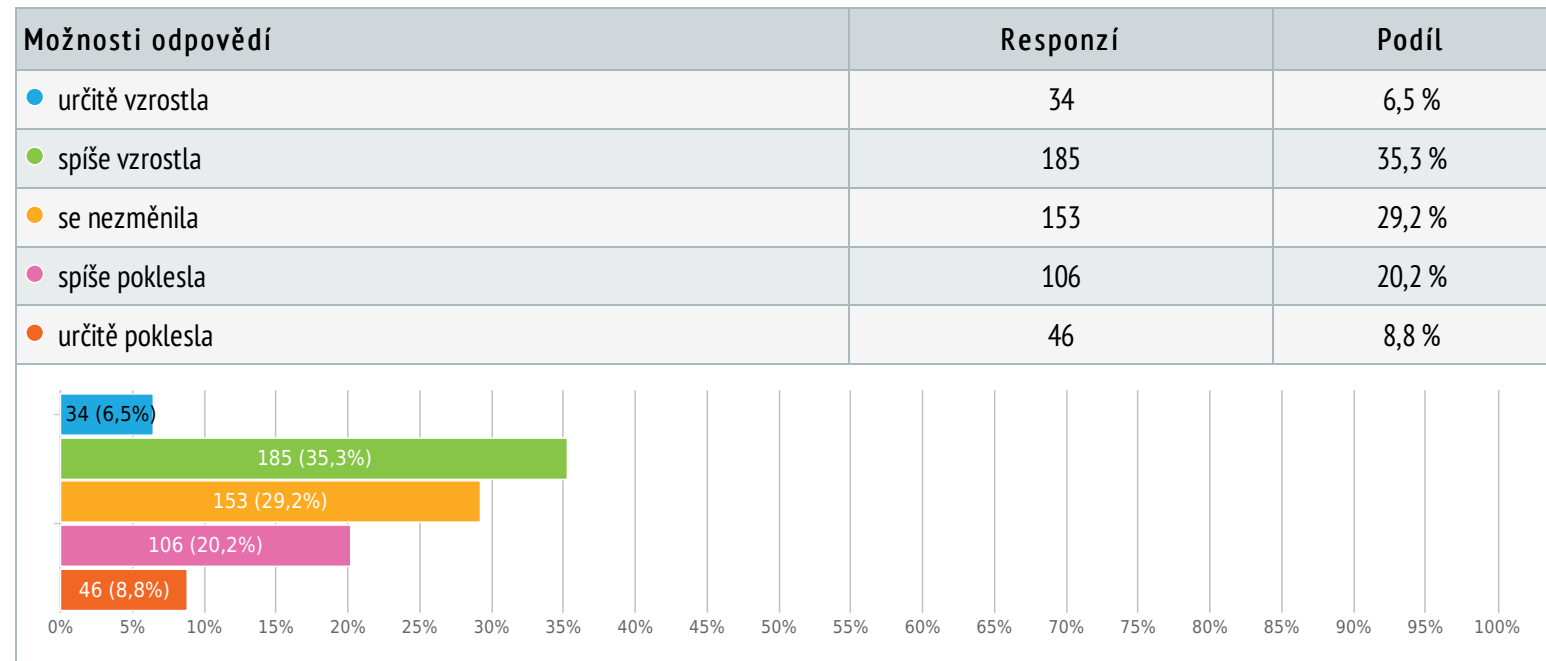
Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	31	5,9 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	57	10,9 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	140	26,7 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	106	20,2 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	60	11,5 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	64	12,2 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	26	5,0 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	27	5,2 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	9	1,7 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	4	0,8 %





## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

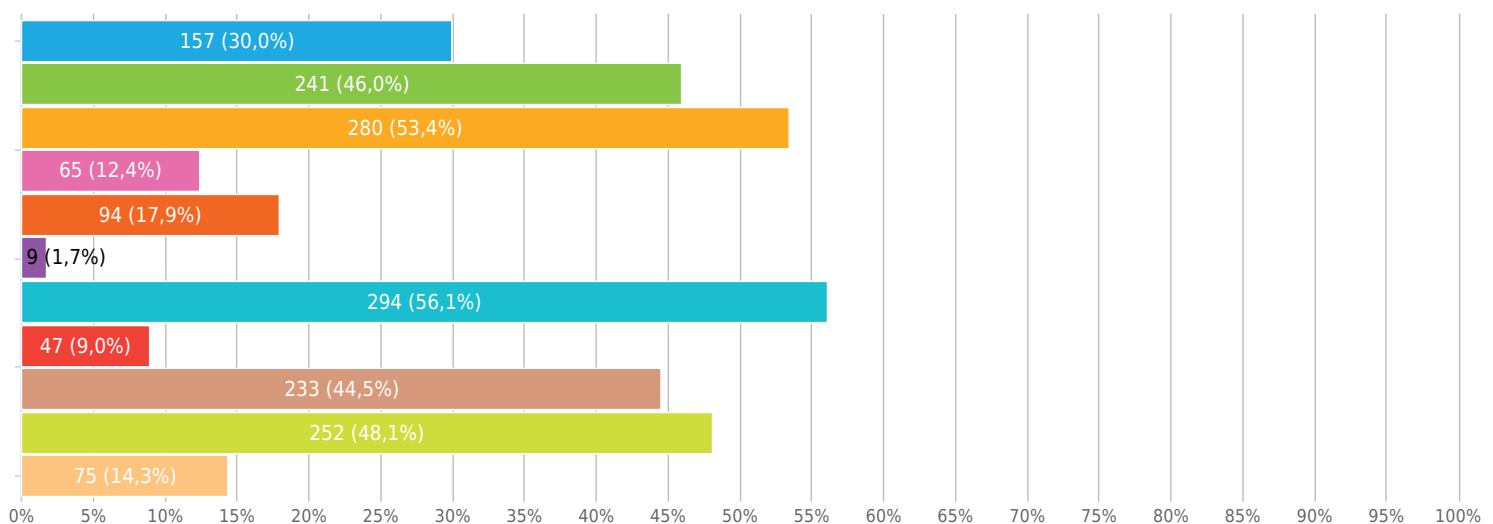
Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

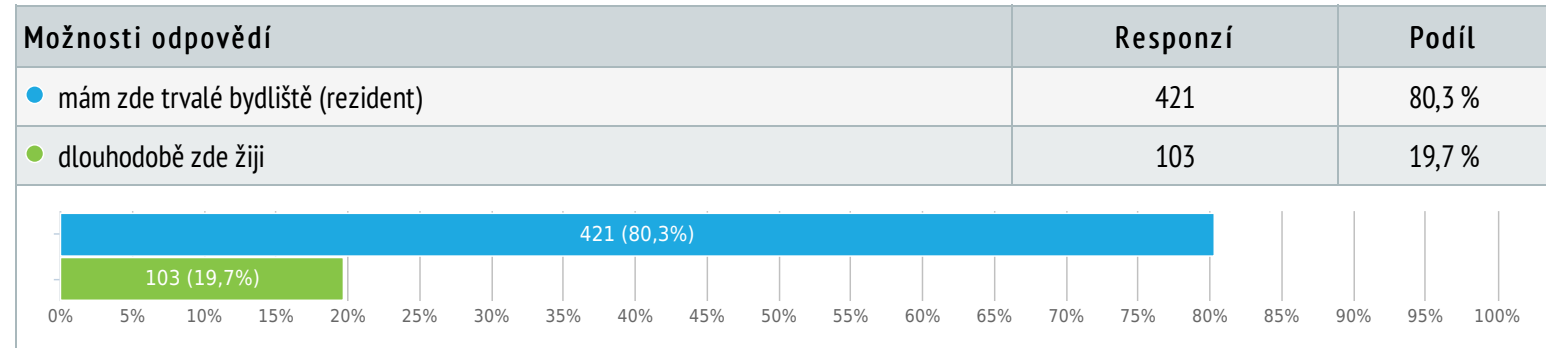
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	157	30,0 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	241	46,0 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)	280	53,4 %
● kultura	65	12,4 %
● sport	94	17,9 %
● cestovní ruch	9	1,7 %
● životní prostředí	294	56,1 %
● sociální služby	47	9,0 %
● bezpečnost	233	44,5 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	252	48,1 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	75	14,3 %



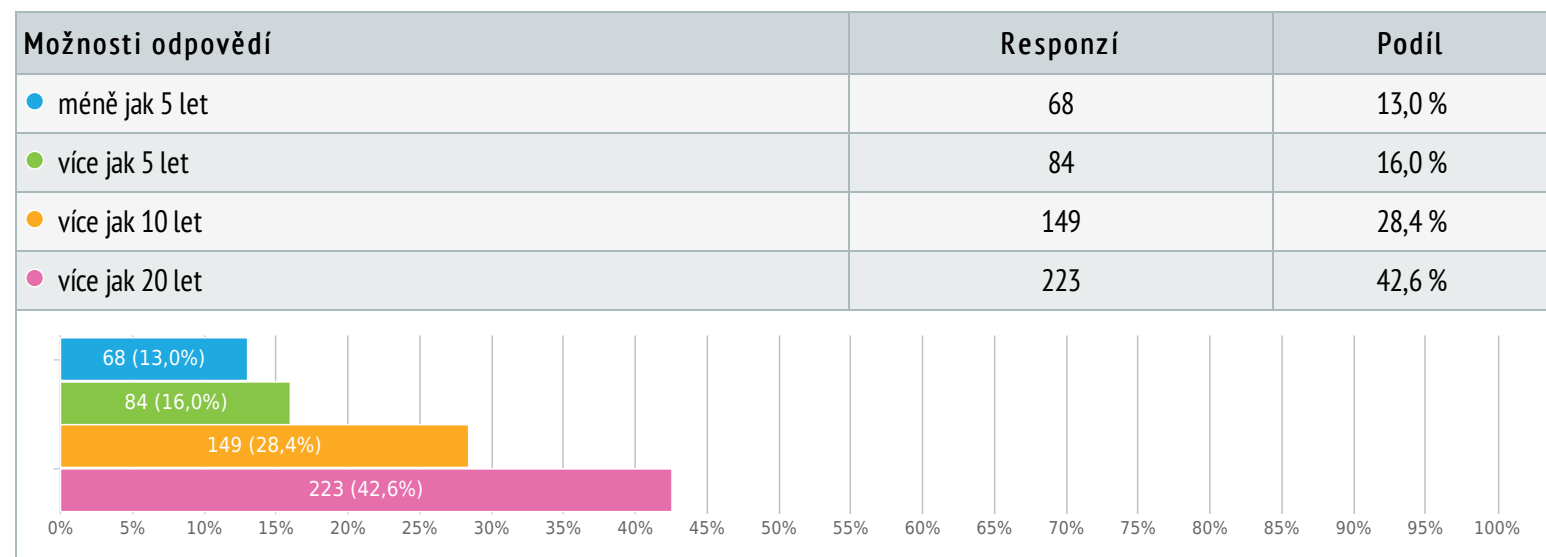
## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



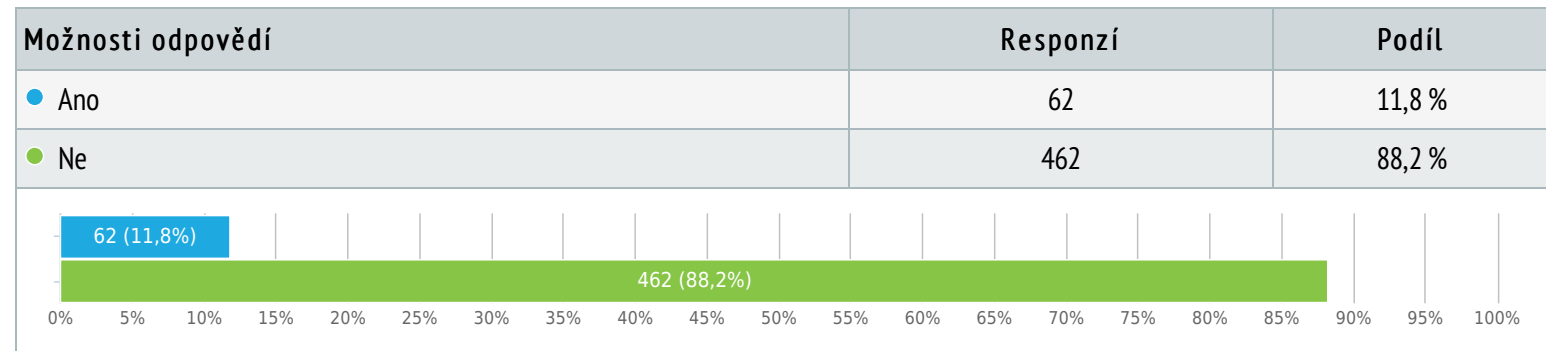
## 14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



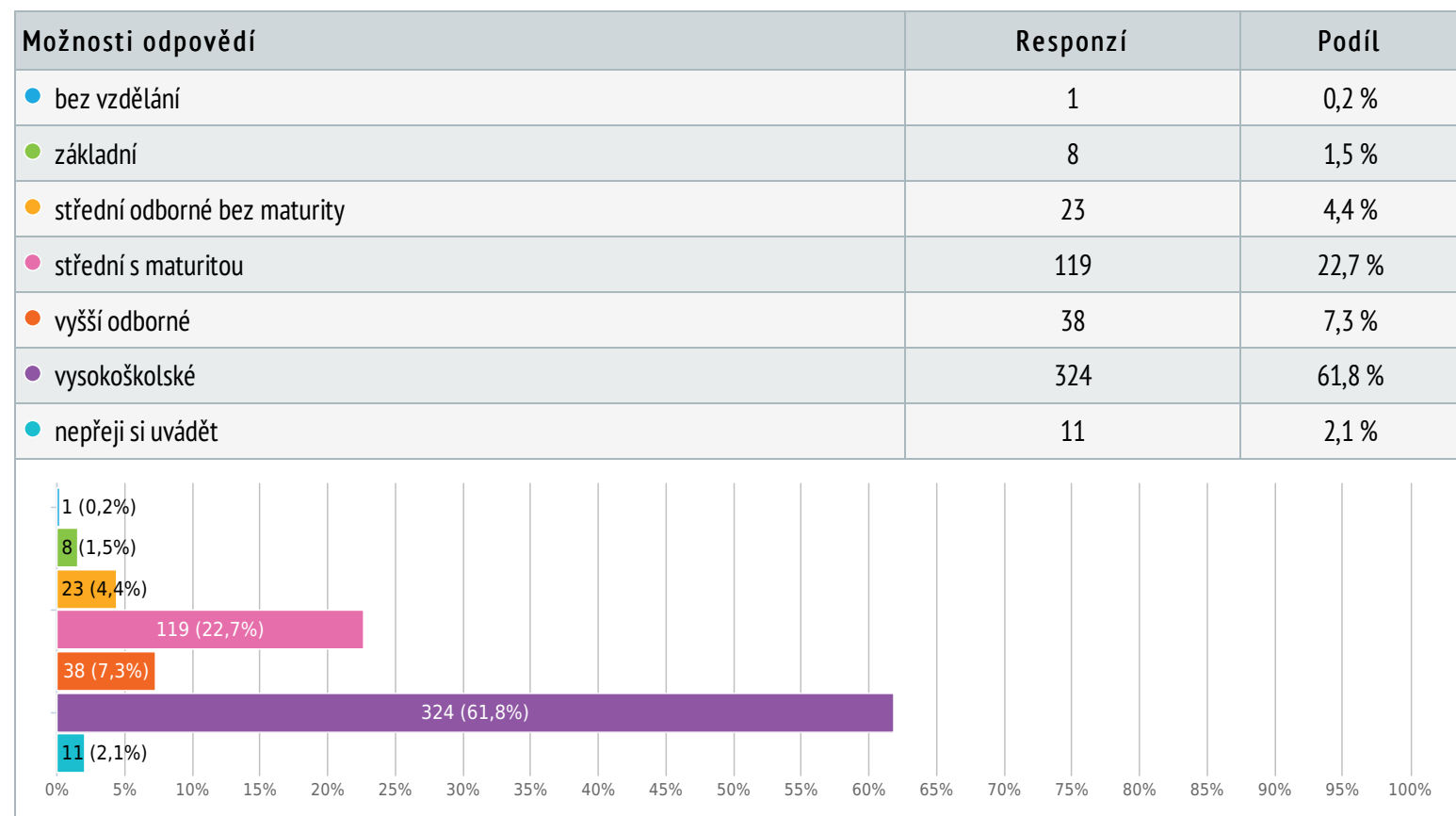
## 15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



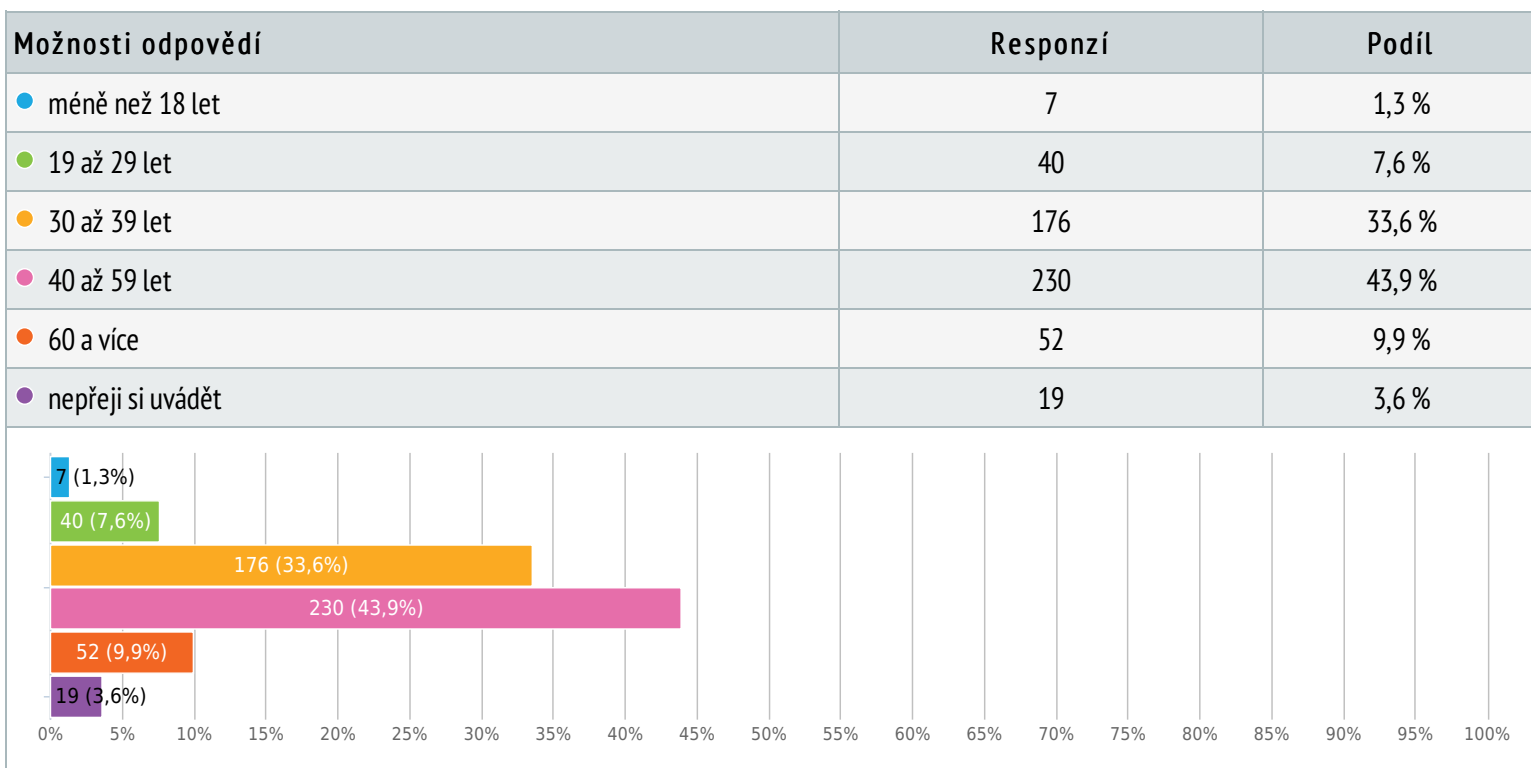
## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



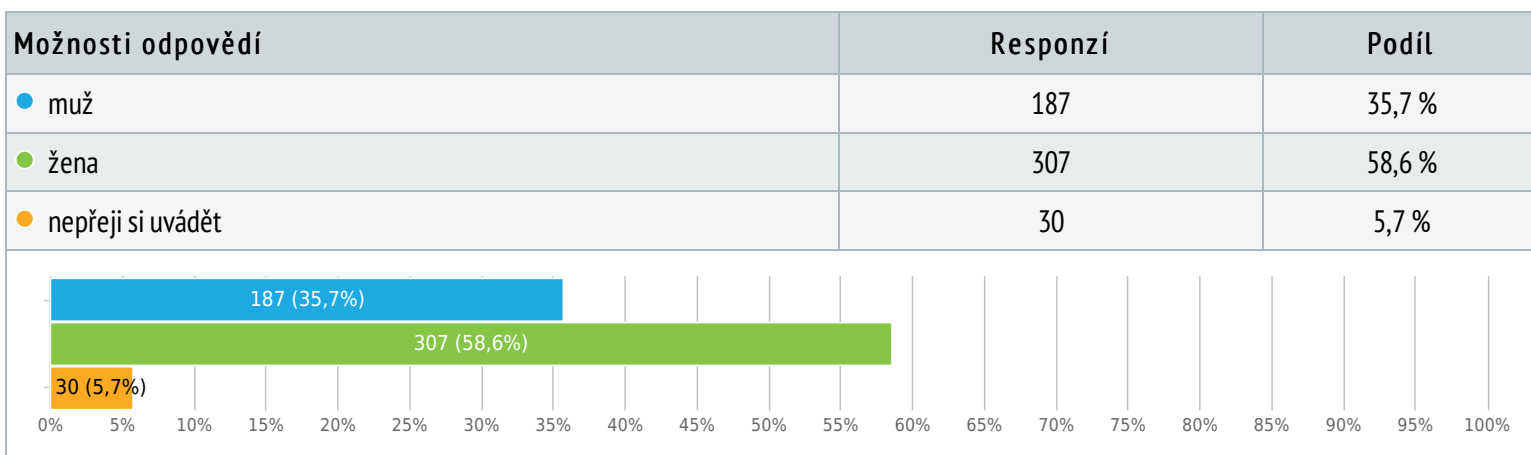
## 17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



## 18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 524x, nezodpovězeno 0x



## Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 219x, nezodpovězeno 305x

- Považuji za důležité nadále nerozšiřovat developerské projekty určené pro bydlení. Dopravní infrastruktura není dostačující na vzrůstající počet obyvatel (především oblast ulice Naskové a Na pomezí).

- Nejtragičtěji vnímám dopravní situaci kolem Plzeňské a naprosté selhání městské části při vyjednávání s developery stavějícími rozsáhlé výstavby v Košířích, ale bohužel s mizivým přispěním k rozvoji infrastruktury pro nové i stávající obyvatele městské části.
- Na kopci Šmukýřka se začalo masivně stavět v 90. letech a neustále se pokračuje. Bez jakéhokoliv ohledu na místní a životní prostředí. Prašnost za tu dobu vzrostla neskutečně. Hluk a opotřebení silnic stavebními auty taktéž. Mízí louky, plavecký bazén, zahrádky, parkoviště, přibývá lidí, ale ne spojují autobusy, přibývá aut, ale cesta k nám je jen jedna, ubývá zeleně, teď nám zastavíte i zahrady. Obecně zde panuje názor, že radnice na nás normálně sere. Asi, že tu žádný zastupitel nebydlel... Zato developeři zde mají zjevně volnou ruku. Oprava ostu u konečné - 3 roky. Oprava školy Benišková - 4 roky. Cokoliv pro lidi (hřiště, park, nebo aspon nezastavet vsechnu zelen) - 0.
- Nejdůležitější je UKONČENÍ budování nových bytů v místě mého bydliště (Cibulka). Opravdu to velmi zhoršuje kvalitu života v lokalitě.
- Praha 5 zcela zanedbává rozvoj infrastruktury v Košířích na úkor developerských projektů, které parazitují na infrastruktuře vytvořené před rokem 1989. Nedokáže developerům stanovit takové podmínky aby tyto dvě věci šly ruku v ruce.
- Vadí mi stavba všech developerských projektů v Košířích, aniž Praha 5 cokoliv udělala pro školy a školky. Školy i školky jsou přeplněné již nyní a to jsou projekty teprve ve výstavbě. Losování o místa ve škole v Beniškové je smutná realita. Místa na hraní a sportování pro děti neexistují. Parkování je výsměch. Nemám pocit, že Praha 5 cokoliv udělala pro občany této městské části, jen všechnu zeleně nechala zastavit. Nedochází k žádné revitalizaci zeleně, prostoru, kde by mohli děti trávit volný čas. Neberu argument, že za situaci mohou předchozí vedení. Situace je tristní už několik let a nikdo ji neřeší !!. Pobočka knihovny Na cibulkách funguje už jen 1 den. Modré zóny se účelově rozšířili i do dalších ulic, jen s ohledem na to vybrat od rezidentů peníze. To mě přimělo používat auto pro přesuny po Praze 5 víc oproti dříve MHD. Nepamatuji se, kdy jsem viděla strážníky městské policie na Plzeňské ulici. Linka 123 jezdí jen s ohledem na neustálé petice občanů. Vše se mění k horšímu
- Dopravní dostupnost oblasti Cibulka v Košířích - máme jediné spojení MHD busem 123, který je pravidelně přeplněný a dostává se do zácpy na Plzeňské. MČ Praha 5 by se měla zaměřit na propojení Košíř s Jinonicemi a prodloužení této linky, resp. zavedení nové linky, z oblasti Cibulek na metro Jinonice.
- Bydlíme na Šmukyrce, je zde absolutní absence vyžití pro děti školního věku, sportovní hřiště, skate park. Pouze další developerské projekty, které plní místní školy a školky bez toho, aby cokoliv pro místní občany vybudovali
- Nedostatečná kapacita školek a škol v oblasti Cibulek. Nekontrolovatelná a zbytečně rozsáhlá výstavba developerů v oblasti Cibulek. Z klidné čtvrti se stalo jedno velké staveniště. Kapacita komunikací a MHD je nedostačující. Více ploch k volnočasovému využití - skoro všechny již byly zastaveny. Např. další dětské hřiště na Cibulkách, stávající již nepostačuje. Pro větší děti např. skatepark v oblasti Cibulek. Nedomyšlené řešení parkovacích zón v oblasti Cibulek - ve staré zástavbě nelze realizovat zóny tímto způsobem, ani rezidentům tak nebude umožněno aby parkovali před svým domem. Mnoho obyvatel díky modrým zónám budou mít znemožněno parkovat ve svých vjezdech, jelikož při realizaci projektu opět někdo nepřemýšlel.
- nestavět ale rekultivovat, realizovat postupně projekt Motolské údolí
- Dobry den, v lokalite, kde ziji cely zivot, jsou v katastrofalnim stavu chodniky. S invaludnim clovekem na voziku se prakticky nikam nedostanu. Jde o lokalitu okolo Malvazinek. Dekuju
- Nejsem spokojena s rozsahem developerských projektů v oblasti Cibulky a s tím spojenou nedostačující infrastrukturou. Nové projekty znamenají nárůst dopravy, stávající komunikace už dopravu nepobírají, bojím se, že se moje druhé dítě nedostane do místní základní školy.
- Podle mě nesmyslné zrušení několika parkovacích míst (v Nepomucké ulici, před ZŠ Nepomucká) ve prospěch pruhu pro cyklisty. Tento pruh pro cyklisty nikdo nevyužívá, zřejmě využívat ani nebude a je to přímé ohrožení dětí, které chodí do ZŠ Nepomucká. Nelogicky je navíc tento pruh daleko širší, než samotná parkovací místa. Další nesmyslná věc je ubrání zeleně na Košířském náměstí. Jedná se o pruh zeleně 1,5 m x 20 m. Místo této zeleně byl zde vybudován nový chodník, který zde nikdy nebyl potřeba. A jsou zde další a další příklady ubírání stromů a zeleně na celé Praze 5. Zářným příkladem je úplné odstranění zeleně v oblasti mezi zastávkami U Zvonu a Klamovka.
- V Kosirich je absolutni nedostatek mist pro deti ve skolach, skolkach, tragedie s nedostatkem hrist pro deti vseho veku. Diky bohu za fungujici mistni spolky, jinak by se velevazena Praha 5 na cele Cibulky s prominutim vybodla. Nedostatecna infrastruktura, nedostatek mist k parkovani, nulova obcanska vybavenost, to vse jde na vrub MC. Hlavne, ze zde prochazi developerum dalsi a dalsi byty. Hlavne, ze jim jdete na ruku a na mistni lidi prdite.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiusu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů o kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!

- Praha 5 má rozhodně velký potenciál stát se příjemným místem na život
- Bydlím v prostoru Cibulek. Jsem znepokojena gigantickou developerskou výstavbou na kopci bez návaznosti na dopravní řešení. Nesmyslné povolení developerského komplexu na prameništi potoka je zločin. Stále ní vykoupena usedlost Cbulka. Stále nejsou vykoupěny pozemky v Nepomucké na výstavbu školy. Pouze se staví a staví. A to i a lesním pozemku, jak je patrné při bližším pohledu na přestavbu areálu Tellus.
- Za posledních 5 let se oblast kolem Kavalírky rapidně zhoršuje. Velký nepořádek v ulici. Chybí mi zde častější úklid a uvítala bych i kontroly MP. Válejí se tu použité injekční stříkačky, psí výkaly na chodníku, bojová plemena psů bez náhubku, opilci již v 7hodin ráno, zdevastované baráky přímo na hlavní ulici na Plzeňské. Zajímalo by mě, zda se provádí kontrola k povolení pobytu cizinců na našem území? Přestávám se zde cítit bezpečně a ohlížím se o přestěhování do jiné části Prahy. I když Košíře jsem měla moc ráda, vyrůstali tu již moji rodiče. Ale nepořádek a nepříspůsoblivý občané tuto část ničí. Paní starostce fadím, odvádí dobrou práci. Snad se dostane i na Košíře a budou jako dřív, příjemné, bezpečné a čisté.
- Co konkrétně vylepšit Praha 5, Košíře. Hřiště U Šalamounky. Dále zrušit travnaté chodníky v ulici U Šalamounky a okolí. Jen tam chodí pejskové na záchod a rozšířila by se tak ulice. Jezdilo by se lépe. Děkuji
- Chybí tělocvična pro ZŠ Beniškové, byty se staví, ale školy, školky ne, chybí zázemí pro větší děti.
- Máme podél vlakových kolejí směr Praha Cibulka => Smíchovské nádraží úplně neudržovanou cestu = žádný koš, žádné úpravy (prořez stromů, sekání trávy, vyhánění bezdomovců). Celkově velmi využívaná cesta k tenisovým kurtům a fotbalovému hřišti Uhelné sklady, večer velmi nevládná.
- Špatná automobilová dostupnost ráno z Košíř kvůli neustálé zvyšující zástavbě.
- Za více jak 20let nebyla zřízena krytá zastávka na zastávce Průchova. Jakto, že některé jsou zakryté a jiné ne, jak se toto vybírá? Podle toho jaká celebrita tam bydlí? Myslím, že i další zastávky by si zasloužily krytí při nepřízni počasí. Čekají a nastupují zde lidé.
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě vystavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- Velice mi vadí, jak se na Praze 5 stále častěji musím nedobrovolně setkávat s bezdomovci, feťáky a skupinkami nepřizpůsobivých spoluobčanů
- Praha 5 je krásná, bohužel dojem kazí množství psích exkrementů na ulici, hlavně v okolí zastávky Kavalírka. Rovněž je škoda, že basketbalové hřiště v ulici Vrchlického u zastávky U zvonu je místem pro setkávání se lidí, kteří tam užívají různé drogy.
- Poprosila bych se věnovat hustotě provozu na Plzeňské a vzhledem k velkému množství novostaveb vyřešit dopravní situaci jak městské dopravy tak
- Jsem ráda, že se radnice zajímá o názor občanů (viz tento dotazník). Kladně hodnotím také to, že se poslední dobou pořádají diskuze s občany městské části Praha 5. Jsem si vědoma toho, že městská část Praha 5 se rozkládá na velkém území a každý občan má "své" problémy, které potřebuje řešit. Musím se však negativně vyjádřit k tomu, co se poslední roky děje v oblasti Cibulek. Jedná se o masivní výstavbu, která ničí celou oblast Cibulek, protože tato oblast není schopná kapacitně pojmout tolik nových lidí (a aut). To že, se zničí jedinečné genium loci daného místo je už více než zřejmé. Děje se však to, že se touto výstavbou rapidně horší kvalita života občanů na Cibulkách, kvůli které se tam všichni chtěli/chtějí přestěhovat. Výstavba, kterou už není možné zastavit, prosím, alespoň kompenzujte novými hřišti pro velké děti, zvýšenou kapacitou škol a školek, novou budovou tělocvičny (ZŠ Benišková), novým prostorem pro zájmové aktivity pro děti i dospělé (dnes move studio 123)apod,děkuji
- Nedostatečný počet ZS v Kosirich
- Nejsem spokojená hlavně s čistotou v ulicích v Kosirich
- Velká nespokojenost v oblasti Cibulek - obří developerské projekty bez zázemí silnic, posílení MHD, nejsou místa ve škole

- Developerké projekty v oblasti Vidoule a Cibulek zoufale a trvale poškodily kvalitu života v této oblasti. Aktivitou developerských firem byl poničen park Cibulka. Kvalita parkování v této oblasti je naprosto zoufalá. Boj o získání místa pro dítě ve školce i škole máme naštěstí úspěšně za sebou, ale i tak to není jednoduché. Naše lokalita trpí zkráceným jízdním řádem autobusu 123. Mám malé děti (dceři je 12let) a nemohu si dovolit nechat ji jet večer domů samotnou autobusem. Z posledního kroužku v DDM občas nestihla poslední autobus 123 od Anděla. Nechat dítě samotné čekat na Plzeňské si normální rodič nedovolí.
- Nejvíce jsme zoufalí s množstvím developerských projektů, s kterými souvisí hluk, špína a odpadky. T
- Bezpečnost pro děti při přecházení Plzeňské ulice by se určitě měla zlepšit. Hlavně na Kotlářce. Děkuji.
- Prosím o zvýšení parkovacích míst pro rezidenty
- Velmi postrádám bankomat v oblasti Malvazinek.
- Jsem velice nespokojena s rozsahou vystavbou nových bytových domů v Kosirich...snizuje to hodnotu krásného prostředí ve kterém jsem se narodila.
- Přes některé dílčí pozitivní náznaky (studie Motolské údolí, studie Barrandov, Akční plán rozvoje cyklo infrastruktury apod.) městská část dlouhodobě postrádá celkovou vizi. Není jasné, co jsou problémy a co priority. Vše se řeší ad hoc a pozitivní příklady jsou dílem náhody nebo aktivních jednotlivců a spolků. Tento stav je pro mě zklamáním a považuji ho za promarněnou příležitost. Doufám, že strategický plán přispěje konečně ke změně této letargie.
- dopravní infrastruktura, kvalita životního prostředí (zejména ubývání zeleně na úkor developerských projektů) a čistota komunikací evidentně trpí na úkor neustalého developmentu rezidenčního bydlení
- nejvíce mě trápí situace dopravy a občanské vybavenosti v oblasti Cibulek a oblast nedostatku škol a školek
- Vzdělávací systém ve školách by měl se měnit. Učitelé by měli respektovat individualitu a víc motivovat studenty.
- Jsem spokojena na Praze 5.
- Prosím o urgentní řešení dopravní situace a parkování při doprovodu dětí do školy. Vhrazený pruh pro autobusy od křižovatky Nepomucká Plzeňská směrem do centra je absolutní zhoršení oproti minulosti. Navíc je zde velmi nebezpečné přecházet Plzeňskou ulici. Několikrát nás a moje děti ohrozilo vozidlo. Dále pak absolutně nechápo chování Městské policie u školy Weberova, která zde šikanuje rodiče při dovozu dětí do školy a ze školy. T.Vacek 604895604, email:vacektom@seznam.cz
- Košíře bylo mé oblíbené místo pro život. Bohužel s velkou výstavbou nových bytů už jedna příwodová silnice do Košíř nestačí. Ráno jsou zde šílené kolony. To asi při povolování nových projektů není řešeno. Nové výstavby stále přibývají, ale jedna silnice dolů na ul. Plzeňskou nemůže všechny odbavit. To se týče i nových rodin, co se přistěhují - školky a školy nebudou stačit. Prosím stop novým výstavbám nebo akutní řešení dopravní situace..
- Pro prostor mezi ulicemi Plzeňská a Vrchlického je zcela zásadní zlepšení bezpečnosti a čistoty veřejného prostoru, které jsou významně negativně ovlivňovány přítomností centra Drop in (stříkačky v parku i ve vchodech) a početnou komunitou bezdomovců.
- PARKOVÁNÍ je zde největší problém i pro rezidenty s parkovacími kartami
- Cibulka - enormní nárůst developerských projektů, stovky a stovky nových bytů, ŽÁDNÁ nová školka či škola. Místo malování čar na silnici se prosím věnujte tomuto obrovskému problému. Pro normálního smrtelníka, co se potřebuje vrátit do práce (za 15 tisíc čistého), je dostupnost státní školky esenciální (stejně se v ní platí 1600 měsíčně, ale ve srovnání se soukromou za 13 tisíc...)
- Nejvíce mě trápí dostupnost MŠ s ZŠ a s tím související pronájem budovy zrušené základní školy na Klamovce gymnáziu naší paní starostky. Hlavně na základě této kauzy nemám naprosto žádnou důvěru v naši paní starostku.
- Velmi chybí místo pro dospívající děti Ve věku 10-17let.skate park,muldy na kola..
- Ukončete zahušťování! Nechceme zastavět každý volný kousek bytovkami. Zkuste si tady žít!
- Má dcera má jít do 1. třídy, kvalita a dostupnost základních škol je příšerná. V košířích není jediná větší samoobsluha!!! Jen Číňané, malá Žabka, do obchodu musí člověk jet autem. Košíře zažívají developerský boom, jehož kapacitě neodpovídá kapacita dopravní infrastruktury, z Košíř je jen jeden úzký výjezd na Plzeňskou a z druhé strany kopce jednosměrný výjezd do Butovic. Hrozí zde tedy kolaps dopravy, jakmile se lidé nastěhují do těch novostaveb na kopci. A kde se staví školka a škola pro budoucí obyvatele novostaveb? Je tady zeleň, jsme taková malá vesnice, ale občanská vybavenost a řešení dopravní infrastruktury je katastrofální. Skoro to vypadá, že radnice šla na ruku jen velkým developerům bez podmínek výstavby školek, škol a obchodů.



- Dobry den, ocenil bych vyssi miru kontroly u developerskych projektu. Zejmena kontrolu zamerenou na nakladni vozy, ktere jezdi po Cibulkach velmi neomalene a nedodrzuji predpisy ani kolem skolek a skol! Dekuji
- myslim, ze Prahu 5 v soucasne dobe nejvic "hyzdi" shluky bezdomovcu a fetaku, kteří se válejí po parcích na lavičkách a u zastávek nejen u Anděla, ale i např. na Santošce, u Smíchovského nádraží, v Portheimce.
- Je hezké, že se paní starostka Prahy 5 chlubí svými zásluhami na projektech typu Smichov City (které svými cenami nemá nic společného s bydlením pro i nadprůměrně vydělávající jedince) nebo novým hřištěm na házenou, ale raději bych, aby na Praze 5 fungovaly alespoň základní služby typu odvozu odpadu nebo dostatku parkovacích míst. Pokud nevyvezené popelnice a kontejnery na tříděný odpad týdný přetékají a parkovací stání hledáte v neděli večer hodinu, potom Vás události typu, že paní starostka navštívila Výtopnu Zlíchov příliš nezajímají...
- Posledních x let mám pocit, že bydlíme na stavbě. Stává se úplně všude a to na úkor zeleně a kvality života obyvatel. Dopady "zuřivé" výstavby se nedaří ani zmírňovat...Přeplněné školy, školky, MHD, hřiště, parkoviště, zdevastované silnice od kamionů, nenávratně zdevastovaná příroda...Další plánované nesmyslné megalomanské projekty...
- Prosim zastavte výstavbu nových bytových projektů na Cibulkách, dopravní infrastruktura není přizpůsobena nárůstu počtu aut a osob!!!!!!
- nelíbí se mi zaroslá hřiště - konkrétně Košíře - (okres Hlavní město Praha);728764 parcely 614/1;614/2, část parcely 606/6
- Z pohledu dlouhodobého rezidenta je evidentní, že Praha 5 v oblasti správy a údržby veřejného prostoru zcela zaostává za ostatními částmi Prahy. Zejména kvalita chodníků, zastávek MHD, zeleně a mobiliáře je zcela tristní. Stačí se projet tramvají po Plzeňské ulici od Anděla do Motola a jste zpět v 70. letech minulého století.
- 2 přání (která se mi už asi nesplní): 1) Dostavět radlickou radiálu 2) Rozšířit ulici Na pomezí, ale ne jako jednosměrnou a se semaforem!
- Dobry den, ocenila bych vybudovani noveho sportovniho centra. Squshpark není úplně kvalitní a nelíbí se mi zde, bohužel je to jediná možnost kam chodit cvičit.
- Prosim naléhavě: nestavějte více takové "zrůdnosti" u stanice busu 137 "Malvazinky" před prodejnou Albertem - kdo toto vymyslel, tak by si to měl zaplatit a na své náklady odstranit, nikoliv aby to šlo z financí daňových poplatníků. A vytvořit tam též tzv. "pěší zónu", kde je třeba naopak vytvořit více parkovacích míst pro auta, kterými přijedou obyvatelé této části nakoupit, to je také výplod nevím jakých mozkových závitů...Docela vhodné by bylo zamyslet se nad odstraněním nahuštěné dopravy ráno i k večeru v ulicích Peroutkova a Radlická. Děkuji.
- Po celé Praze je nedostatek veřejných záchodků
- Stále chybí, úklid psích výkalů na chodnících! Neustále rozjíždíme s invalidním vozíkem (holí nebo kočárkem).
- Zony na parkování nepřinesli parkovací místa jen výdaje
- Dobry den. Je velmi težké hodnotit Prahu 5 jako celek a to např. jen v městské části Košíře. Pohybují se jednak v oblasti kolem Plzeňské a dále na Cibulce a tato 2 místa lze těžko srovnávat. Dále bych doporučila větší propagaci různých komunikačních kanálů - např. aplikace v mobilu nebo youtube. Není o nich moc vědět.
- Dobry den, je mnoho pozitivních věcí, které se za posledních několik let na Praze 5 realizovaly (např. park Klamovka apod.), nicméně si dovoluji spíše zdůraznit ty, které mne trápí dlouhodobě... Doprava na ulici Plzeňská (Vrchlického). To, že je jeden pruh vyhrazený pro autobusy atd. je jistě správné, nicméně když jedu autem, přivádí mne k šílenství fakt, že než si vystojím kolonu, předjíždějí mne desítky aut zkracujících si čekání v koloně. Navíc blíže k Andělu začínají blokovat i bus pruh, takže začíná i autobus stát v koloně. Dalším neduhem je nedodržování rychlosti (ať už směrem na Anděl nebo na Řepy). Auta zde jezdí i více jak 70 km/h. A další věc co mne vytáčí je neustálé otáčení aut (i nákladních!) u nás na křižovatce na Kavalírce. Několikrát už jsem byl svědkem skoronehody (auto x chodec). Na této křižovatce se pohybuje mnoho dětí (včetně mých) a toto je velice nebezpečné. Bohužel policejní hlídky zde prakticky nejsou a když už nějakou vidím a auto se před ní otočí, nereaguje
- Mrzí mne situace kolem Kulturního domu Poštovka, která byla uzavřena předčasně, aniž by se myslelo na návaznost aktivit, které zde probíhaly, jako bylo rodinné centrum včetně zaběhnutých "jesliček" a dalších kroužků pro děti i dospělé. Lepší koncepce ve smyslu návaznosti na projekt nového Sokola v Motole by byla na místě. V té souvislosti dle mého také Praze 5 chybí kapacity, kam s dětmi předškolního věku. Chybí dětské skupiny a rodinná centra, která by podporovala mladé rodiny.
- doprava, hluk a nepořádek na plzeňské!!!
- Košíře-špatná bezpečnost a dopravní infrastruktura, zcela chybi byty pro stredni tridu. Jine casti P5 nemohu hodnotit.
- více parků

- Prosim, ma-li se P5 zlepšit je nutne aby slo ruku v ruce planovani novych rezidencnich projektu s vystavbou skolek, skol, obchodu, lekaru..veskere vybavenosti.Neni mozne aby konkretne v Kosirich vznikalo tisice novych bytu bez dalsiho rozvoje obcanske vybavenosti a i infrastruktury, vic krizovatka Musilkova-Plzenska.
- největším problémem Prahy 5 je v současné době developerská výstavba, která ničí specifický ráz této čtvrti a znepríjemňuje život místním obyvatelům
- Hlavní výzva pro radnici - neustupovat lobby developerů! Rešit vždy developerské projekty společně s infrastrukturou dané lokality (doprava, školy, školky, obchody) - příklad za všechny (mega-projekty AALTO, PARVI Cibulka). Projekt k nepochopení pro residenční lokalitu jakou ještě před 2 lety bývala čtvrť Košíře.
- Bezpečnost se okolo Kavalírky rozhodně zhoršila, jsem tu neviděla policejní hlídku dobrovolně. Z a poslední rok je v parku větší nepořádek než tu kdy byl, absolutně nikdo nekontroluje místní ubytovny (sedí v parku a házou okolo sebe odpad úplně každý den, jak romské rodiny, které se nekonečně rozrůstají tak ukrajinci - a místní babičky a pejskaři tak každé ráno sbírají láhve vodky a obaly od zmrzliny okolo laviček), na rohu ulice pod Kavalírkou a U Kavalírky je v pozemním patře regulérní nevěstinec, se kterým nikdo nic nedělá, a v parku se začali scházet pubertální fetišti a udělali si z lesa za parkem meetingpoint, kde leží úplně KO na zemi alespoň jednou týdně. Opravdu se tu posledních par let situace velmi zhoršila, kdyby se alespoň někdo staral o park a byla tu občasná policejní hlídka tak by to vážně mihlo vypadat jinak. Jestli to takhle bude pokračovat tak asi prodám byt a přestěhuji se do bezpečnější části, protože žádné výhody tu nevidím, jen špínu, nepořádek, skládky v parku,
- To, že jsem hodnotila celkem vysoko spokojenost svého žití na Praze nesouvisí s chodem radnice. Je to proto, že se mi zde líbí prostředí jako takové, mám tu rodinu a přátelé. Zásahy radnice či nezáahy spíše škodí. Žije se tu také dobře kvůli občanským iniciativám a spolkům, které kroky radnice hlídají a upozorňují na určité nešvary např. co se týče prodeje pozemků developerským firmám apod. V Košířích vzrostl velký počet bytů, v podstatě tu máme takové nové sídliště, ale vůbec se k tomu nepřizpůsobila infrastruktura a služby. Rekonstrukce školy Beniškova trvala neúměrně dlouho, také kvůli neschopnosti úředníků. Situaci nedostatku míst pro nové žáky, to ale nevyřešilo. Dále nechápu, proč rekonstrukce ZŠ Nepomucké nezačala ve slíbeném termínu, tedy během letních prázdnin. Myslím, že naše radnice hájí zájmy hlavně developerů a na potřeby stávajících, ale i budoucích ob nemyslí. Od dob pana Jančíka se nic moc nezměnilo. Nevěřím, že něco změní tento dotazník, alespoň jsem si ulevila:)
- Pouze poděkování radnici za to, že se zajímá o potřeby/pocity/mínění svých občanů. Hezký den :)
- Uvedte prosím příště do dotazníku odkazy na soc. síť Prahy
- Vadí mi rozprodávání zelených ploch mezi bytovými domy developerům, či jiným právnickým subjektům. Dopravní infrastruktura v Košířích se velmi zhoršuje.
- udělejte něco s usedlostí Cibulka! Moje manželka se tady narodila a 60 let kouká na ruinu
- Přijde mi, že ÚMČ jednal často proti zájmům občanů Prahy 5, povolení velkého množství staveb nových obytných rezidencí, nedovolení úpravy parku Kavalírka občanským hnutím, omezení frekvence linky c.123, malá podpora a pomoc občan. spolkům a hnutím v P5, nedostatečná údržba zeleně, čistoty, silnic, chodníků....
- Kdy už se proboha živeho v Kosirich prestave stavet na zelenych plochach? Kosire na kopci byla luxusni a velice klidna cvrtt pro zivot a ted je z toho v podstane sidliste. Byla to velice pekna cvrtt, ktera je timto nenavratne znicena a z toho cvrtt jako kazda jina - tuctova. Nechapu jak to nekdo mohl dopustit i pres odpor mistnich!!!
- Považuji za vhodné, zrušit soukromé gymnázium paní starostky na Plzeňské ulici a zřídit místo něho opět ZŠ !
- Nesmyslný developerský rozvoj, ohrožující lesoparky a potoky, zastavování každého zeleného plácku a neúcta k prostředí stávajících obyvatel je hanebná.
- Žiji cca 5 let v ulici Plzeňská 947/129. Nedávno se podařilo vylepšit hluk způsobený rozbitou kolejí, z pravidelných 5 otrřasajících ran každých pár minut teď není slyšet prakticky nic, děkuji, za mě obrovské navýšení kvality bydlení, doufám, že to vydrží. Největší můj problém je nyní parkování v okolí. Dále by se dalo určitě zapracovat na veřejném prostranství, tzn. pomoci místním lidem bez domova, někde by zeleň zasluhovala větší pozornost, zkrátka, nejsem urbanistický architekt, ale určitě by se to dalo místy povýšit. Samozřejmě základní vybavenost, jako školky, školy, MHD a ostatní, které se ale mě (zatím) netýkají mají vyšší prioritu.
- Opravdu bych si přála aby se uskutečnila renovace a využití bývalých usedlostí jako Šmukýřka, Turbová, nebo Cibulka včetně parku. Děkuji

- Dobrý den. V lokalitě Košíř žiji téměř 50 let. Skoro celý svůj život, takže vidím změny za téměř půl století. Za tu dobu tu stále mizí zeleň a místo ní rostou nové byty a s tím přibývá i vozů, které nemají kudy přijet. Nevím jestli sim to někdo při povolování nové výstavby vůbec uvědomil, ale do oblasti Košíře - Cibulka vede pouze jedna příjezdová komunikace a to z Plzeňské ulice na Kavalírce, která je ve špičce velmi zahuštěná. Možná by pro začátek stačilo prodloužit interval semaforu. Ale jedna komunikace na celý "kopec" je opravdu málo. Dále mě opravdu našťvalo placené stání pro rezidenty na modrých a jinak barevných zónách. Pokud je člověk rezident, tak má mít parkování zdarma!!!! Placené parkování pro rezidenty není pro rezidenty žádnou výhodou. Pokud tedy opravdu chcete pro lidi z Košíř něco udělat, tak zastavte výstavbu nových bytů v této lokalitě než vyřešíte příjezdové komunikace a dále zrušte placené stání na "barevných zónách" pro rezidenty. Můj kontakt 603269017, Jirásek.
- Trapi mne: Cyklostezky, krizovatka na kavalírce, spinavost kavalírky
- Vybudujte prosím umělou trávu (fotbal) pro celoroční sportování na parkovišti areálu SK Uhelné sklady Praha
- Zde bych zmínil několik palčivých bodů pro občany městské části Košíře: 1) špatná dopravní infrastruktura 2) špatné napojení jak na Plzeňskou tak na Jinonice 3) Přeplněnost autobudu 123 4) Nedostatečná kapacita jak školek tak základních škol 5) základní škola nemá ani tělocvičnu 6) chybí místa pro volnočasové aktivity pro mládež
- Nelíbí se mi ani trochu vaše radnice, nevěřím vám, jste na straně developerů. D.Mazur a jeho lidé dávají naději.
- neustávající nepořádek a hluk v parku Kavalírka
- Stop developerům, zejména na Vidouli! Bez zajištění dětských hřišť, školek, přetížené infrastrukturu. Děkujeme!
- Prosím, zachovejte Cibulecký háj jako zónu klidu, nepouštějte tam cykloteroristy, stačí, že už jsou všude a pro nás pejskaře je to peklo. Děkují
- Vadi mi masivní výstavba nových bytů na Cibulkách, což vede k přelidnění v této oblasti, komunikace, j
- Velice nás s manželem trápí množství odpadků okolo Plzeňské včetně lesoparků. Nikdy jsme neviděli, že by to někdo uklízel. Jen Cibulka je lepší. Motolský lesopark je obrovská tragédie. Motorkáři a vytuněná auta výrazně generují hluk. Přimlouváme se za instalaci hlukových a rychlostních radarů na Plzeňské. Na zastávkách (př. Poštovka) se cítím velmi nebezpečně - dva pruhy rychle jedoucích aut včetně dodávek i kamionů hned vedle tramvají. Je tam velice málo místa pro chodce. Občas z toho mám až hrůzu. Rozhodně by se také mělo něco dělat s vizuálním smogem v okolí Plzeňské. Množství billboardů a různých reklam je přímo neskutečné a obtěžující. Cítím se v tomhle ohledu jako rukojmí, oči si vypnout nemůžu...v dnešní době internetu beru outdoorovou reklamu jako velké zlo. Vrcholným peklem jsou pak reklamní lavičky. Prosím odstraňte je! Dejte místo nim normální městský mobiliář. Jinak mám toto místo moc ráda, má velký potenciál, ale ještě hodně co dohánět.
- Hodnocení radnice je pro mne velice rozporuplné. Jsou zde úředníci vstřícní, ale převažují ti méně ochotní, včetně těch, kteří něco slíbí a nikdy na řešení nedojde. Dále mi připadá, že radnici více zajímá byznys a developerské projekty než spokojenost obyvatel. A některé odpovědi na otázky ze strany radnice jsou spíše zamlžené než srozumitelné a k věci.
- Nutně řešit otázku dostupného kolství, volnočasového prostoru a dopravy
- Prosím, řešte park na Kavalírce, jeho stav je katastrofální, v okolí se intenzivně staví, ale zeleň nikdo neřeší... Je to velká škoda.
- Rád bych v případě rekonstruovaného parku Klamovka a dolní části vyhrazeného pro pejskaře měl (a nejen já) uvítali nějaké sportovní agility, resp. určité pomůcky ideálně stacionární.
- Žiju v Košířích a chybí sportovní vyžití pro děti a mládež, neustále se staví nové byty a k nám jezdí jen jeden autobus 123 nemluvě o parkovacích místech. Dětem 10 a více let chybí sportovní vyžití jako parkurový park nebo bazén, který tak kdysi býval v Košířích. Praha 5 Řepy např. to má a o Barandově nemluvě.
- dekuji za možnost se vyjádřit, těším se, že se brzy zlepši hlavně parkování s nově zavedenými modrými zónami a zakazy zastavení přišlo jen v naší ulici o parkování přes 30 aut!!
- Nove vznikající developerské projekty /po roce 2015/ naprosto nekorespondují se stávající zastávkou, jsou předimenzovány a naprosto neodpovídají občanské vybavenosti v okolí. MHD je přetížené /linka 123/, kapacita MHD vycerpaná a tudíž situace se do budoucna ještě zhorší. Celkový přístup radnice je velice laxní, navíc např. konflikt zájmu statní vs. soukromé školství v případě paní Zajickové??

- Dobrý den. Rozhodně je v Košířích třeba řešit autobus. 123 je natolik osekána, že má horší jízdní řád jako o prázdninách. Autobusy jsou ve špičce neskutečně přeplněné. Dále je třeba řešit ZŠ Beniškové, odkup zbývajících pozemků, zajistit adekvátní tělocvičnu. Nenechávat developery, aby u nových staveb zabrali veřejnou zeleň, ale oplotili ji jako soukromý pozemek. Hloupé je, že většinou na pozemcích jsou prázdná dětská hřiště, které nemohou využívat děti stávajících rezidentů. Stejně tak zbytek pozemků nemohou využít stávající rezidenti. Zajistit lepší parkování. Opět, nové stavby mají sice parkoviště, ovšem, parkovací místo se musí koupit, lidé tak parkují např. u nás v ulici a placené parkoviště je prázdné. Vyřešit křižovatku na MusílkovaxVrchlického a odjezd/příjezd ze směru od Jinonic – ulice Na pomezí. Atd...
- Nejvíce mě trápí situace okolo přehlcené Plzeňské ulice. Hluk, prach... přímo to ovlivňuje kvalitu mého života. Priorita pro Prahu 5 by neměly být cyklostezky (na ty se v dotazníku ptáte), ale radiála - na tu se neptáte
- (2x) Chtěl jsem zmínit že hlavním rozvojem Prahy 5 by měla být infrastruktura dopravy. Bohužel v nabídce bylo jen parkování a cyklistka. Místo nesmyslných cyklostezek by se měli opravit komunikace dostavět Radlická radiála. A nesmysly jako cyklostezky by se měli zrušit a dát větší prostor autům.
- Byrokratická neakční samolibá neschopnost mých úředníků řešit reálně problémy s parkováním a modrými čarami, totální nekomunikace.
- Plzeňská ulice je nekonečná špina, nedostatek čistých obchodů, nekonečný hluk aut., Myslím že kdo odtud uteče, tak vyhraje.
- Chybění venkovních sportovist v oblasti Cibulka je palcivý problém, zmizel bazén a zed zmizel i telocvična Move Studio. Kde muzou děti získávat navyky aktivního trávení volného času?
- Zachovat nezastavěné prostory v oblastech Košíř,
- Škaloud, Jančík, Klíma, Zelený, (Richter žádný skaut, ale trochu jiná sorta) a teď Zajíčková? - jedním slovem tragedie. Korupce, klientelismus, předražené zakázky, neřešená doprava, úroveň školství tragické, agresivní nekonceptní zástavba, protěžování developerů, atd. Čtvrť, která nekvete, ale je trvale parazitována a tunelována politickými představiteli v podstatě na různé způsoby současnou koalicí.
- Zbytečná vystavba developerských projektů oblasti Smukýrka, absolutně chybí sportoviště pro nactiileté, skatepark, chybí vyjezdni komunikace pro tolik nových obyvatel ze Smukýrky a Cibulky - zacpy rano prinnajezdu na Plzenskou, bus 123 byl zrusen na Andel mimo spicku - je to neucta ke starym lidem a malym detem ktere dojizdeji ma krouzky na Andel napr
- Zachovat zeleň na úkor developerských projektů
- Dobrý den, shrnutí vašeho dotazníku: Košíře bez infrastruktury, není zde žádný větší supermarket, žádná dětská, natož multifunkční hřiště, kde by si mohly hrát i větší děti, veškeré zelené plochy zastavěné dalšími a dalšími developerskými projekty
- Nelíbí se nám zavedení parkovacích zón na Cibulce a ve Zdikovské ulici, které snižují komfortní parkování rezidentů a jejich nejbližších rodinných příslušníků. Dále se nám nelíbí přílišná zastavěnost projekty Yit a spol, neřešení dostatečnosti komunikací, škol, školek, sportovišť, hřišť na Kosiřském kopci. Vadí nám provazanost některých současných politiků Prahy 5 na předchozího starostu Jancika. Velmi nám vadí střet zájmů starostky Zajíčkové a 2.stupně ZŠ Plzeňská. Vadí nám pokles kvality učitelek v MŠ Slunéčko s příchodem nové paní ředitelky. Škoda zpoždění v realizaci vítězných projektů participativního rozpočtu.Praha 5 má velký potenciál, nechť vítězí dlouhodobé zájmy občanů a ne jen marketingové akce radnice.
- Chybí hřiště pro pubertální děti - nemají kam jít se skateboardem, chybí cyklostezky. Co me desi uplne nejvic je nova vystavaba!
- V jakém stavu je projekt Radlické radiály? Plzeňská ulice je denně přetížená, zdejší doprava a hluk obtěžuje a občas i ohrožuje život zdejších obyvatel, protože přijíždějící auta někdy využívají postranní ulice a ohrožují tak bezpečnost zdejších lidí (např. ulice Zahradníčkova a pod).
- park Kavalírka-hrůza,nepořádek,hluk.
- Ohledně veřejného prostranství - mé hodnocení se vztahuje především k mé oblasti, tj. Šmukýřka (potažmo Cibulky), kde je vř prostor dlouhodobě velmi podinvestovaný. Úklid je krapeč druhořadý když stav je takový, jaký je. Infrastruktura pro cyklisty je fajn díky velkému množství parků, ale vážně návaznost (např. propojení Košíře-Motol s Centrálním parkem). Velmi špatné je taky propojení oblasti Stodůlek s Řepy. Ohledně veřejné dopravy, ta je obecně v celé Praze velmi dobrá, nicméně dodnes nechápu ukončení metra A v Nemocnici Motol. Přestupní vazby na tram. trať Anděl-Řepy jsou v podstatě neexistující i vzhledem k trvale špatné dopravní situaci na Kukulově. Současné řešení je nekonkurenceschopné vůči ID jak časově tak komfortně. Víím, není to Vaše práce, ale rád bych viděl alespoň nějakou studii jestli by to nebylo výhodné. Poslední poznámka se týká kultury. Vidím velký potenciál v Buďance, myslím, že vzniká místo s jedinečnou atmosférou a jsem nadšen, že se tak děje. Děkuji za to.

- Opravdu nejvíc mne i mé spoluobčany v Košířích trápí vzrůstající developerská zástavba, úbytek zelených ploch a nedostatek volnočasových a sportovních ploch pro veřejnost. ZŠ Beniškové nemá tělocvičnu. Chybí tu větší sportovní plocha pro starší děti a dospělé. Vzorem může být volně přístupné sportoviště na Babě na Praze 6. O další developerské projekty nikdo z obyvatel Košíř opravdu nestojí.
- Když zadám 2x, že o školce "nevím", neměla bych pak mít dalších 5 otázek ohledně školky a následně pak další otázku, poslední, zda se me to týká.
- Naprosto nesouhlasím se zástavbou Cibulky/Vidoule! Je to nehorázné. Nedostatek škol, uzavřená prostranství a nová hřiště. V budoucnu 4 parkovací místa na 12 bytů?! Lesopark plný lidí, bordel a nevhodné krmení zvířat odhazování pečiva. Těžké nákladáky hned za okny a stojící na chodníku. Jediná autobusová linka nacpaná lidmi.
- Už v Košířích více nestavte byty
- zastavit vystavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodržují pravidla (třeba YIT)
- V rámci triděného odpadu chybí možnost tridit rostlinné oleje. Vyznamně vzrostl hluk a doprava od Kavalírky směrem k Cibulce - nakladní vozidla pro vystavbu developerských projektů, s čímž souvisí pak další nárůst vozidel směrem proudících na Cibulku a dále.
- Drive jsem bydlel s manželkou v ulici Vrchlického. Nikdy jsem nezaznamenal uklid ulice, která byla plná odpadků a exkrementů. Zbytečně široký chodník, který by se mohl využít k částečné odhlučnění silnice, kde rovněž upozorňuji, zejména taxikáři v pravostranném provozu neodrží povolenou rychlost. Navrhuji umístění úsekových radarů mezi kavalírkou a křižovatkou před najezdem do tunelu/na anděl. Kontrukce nad silnicí existují a tedy investice vzhledem k návratnosti z pokut by nemusela být velká. Rychlost je opravdu velký problém s denem hlavně ve večerních hodinách zde jezdí auta přes 100km v hodině. Děkuji za dotazník!
- Dobrý den, mrzí mne, že když radnice povoluje developerské projekty, které se v Košířích hodně staví, tak absolutně rezignuje na jakoukoliv občanskou vybavenost. Ta pokud chybí, tak se výrazně zhorší podmínky pro život (chybějící MŠ a ZŠ, zahlcená MHD, chybějící obchody, nedostatečná kapacita pojmout zvyšující se provoz, parkování, doktoři apod.) Radnice má informace o projektech v dostatečném předstihu, jako nikdo jiný. Za tu dobu by vše šlo naplánovat, tak aby počtu nových obyvatel odpovídala i vybavenost. Děkuji, na shledanou
- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- Ukončete, prosím, šikanu IAD.
- více zeleně
- Líbí se mi plánovaný rozvoj P5, ale kdy začnete? Stav Plzeňské, ostudný park Vidoule. Můžete rozšířit komunikaci Na Pomezí pro obousměrný provoz?!
- Dobrý den, dlouhodobě všichni obyvatelé Mahenova 164/2 a její blízké okolí, řešíme dvě zásadní otázky. Bezpečnost, čistotu na ulicích a v přilehlém parku a okolí z důvodu otevřeného Kontaktního centra, kde jsou denně bezdomovci a feťáci. Na denním pořádku je vyhýbat se pomůčeným či jinak zdevastovaným lidem a přihlížet s dětmi kde to žijeme. Přilehlý pak a betonová plocha je pro volnočasové aktivity. Uvítali bychom, aby naše okolí bylo vhodným místem, kde bychom měli možnost trávením volného času. Jsou zde jen feťáci a bezdomovci. Zmiňované místo by potřebovalo investici na rekonstrukci. A druhá zásadní věc vybudování sportoviště na Stadiónu Uhelné sklady - umělé trávy, zázemí, hřiště atd.
- Největší problém je MHD a stálé rušení spojů, před několika lety bus 130 jezdil přímo na Anděl dnes je nutné buď přeseďat či jet na metro Jinonická a stejná trasa je o 15 min delší.
- Řešte situáciu križovatka Plzeňská prachnerova, kým sa nestane nešťastie
- sportoviště na Uhelkách, více kurtů, park Vidoule.
- Volnočasové hřiště pro náctileté
- Developerské projekty v Košířích zhoršují dopravní situaci
- Několik let čekáme na umístění dítěte do mateřské školky, ale marně. Bohužel nás "předbíhají" mladé rodiny, které se nastěhovali do novostaveb v okolí po nás. Bylo by dobré, aby délka pobytu na Praze 5 byla jedním z kritérií pro umístění dětí ve školkách.
- mčp5 nezvládá konkrétní problémy (kapacita mš,zš), tento dotazník tomu nijak nepomůže

- Dekuji za snahu o koncepční zlepšování P5, oceňuji i participativní rozpočet a doufám v brzkou realizaci vítězných projektů. Záplatované chodníky a silnice jsou estetickou velkou trhlinou, ale chápu, že jsou důležitější témata (školy, živ. prostředí, atd.). Nicméně třeba dohled důslednější dohled např. nad pejskaři městskou policií by asi nevyžadoval nějakých investic a dětem (i dospělým) by to jistě ušetřilo nemálo nepříjemných a smradlavých zážitků. Především v Košířích, kde je hodně zeleně je to dlouhodobý problém. Díky.
- Problematika se STAGE 5 - Mahenova!
- problematika se stage 5 - v ulici Mahenova
- Developeři by měli přispívat na výstavbu školek a škol nebo na hřiště.
- Apelovat na majitele psů, aby si po svých psech uklízeli
- (2x) úklid chodníků a ulic, několikrát opravované, prorostlé plevelem.
- Trvalá developerská zástavba bez řešení komplexní infrastruktury, dopravy, špatná kvalita komunikací i zničená developery při výstavbě předražených bytů
- Vraťte školy obci! Pronájem škol soukromníkům ukončete co nejdříve, školy a tělocvičny Praze 5 chybí.
- Radnice by měla vyřešit hlavně problémy s feťáky, možnost parkování, zklidnit dopravu v ulicích Vrchlického a Plzeňská
- Chodníky v ulici "V Cibulkách" a Piseckého jsou totální ostudou a o vazny zdravotní úraz !!! Hlavně, že jsou udělané nové autobusové zastávky a na chodníky se léta kašle. Snad se tato situacelepší. Děkuji
- Nutné řešit bezdomovectví, přesun centra pro narkomany STAGE z Mahenovy ul. jinam + zrušení ordinace MUDr. Sikory, absolutní nedostatek parkovacích míst v důsledku neustále povolovaných staveb bez požadavku obnovy jejich počtu!!! KDE ASI TAK MAJÍ STAROUSEDLÍCI PARKOVAT??? To si opravdu myslíte, že si kouzelným prstenem auto zmenšíme a odneseme domů? Hlavně, že se vybírají poplatky, ale v souladu s předpisy již nelze auta zaparkovat!!! A co bude se školou na Plzeňské ??? Vraťit k využití MČ P5?
- trápí me pohyb fetaku a bezdomovcu
- V Praze Košířích se stále staví a obávám vše o kapacitu školek a především Základní školy. Děkuji
- Přes veškeré dotazníky poslední doby je problém Košíř, oblasti kolem Zvobnu stále stejný a dlouhodobě ignorovaný odpovědnými místy: všude tu pobíhají feťáci a bezdomovci, teď už prakticky není žádná možnost parkování, neúnosný silniční provoz, hluk a prach a naprosto bezohledný cíl městské části Praha 5 zastavět budovami i sebemenší volnou plochu.
- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Konečná BUS 123 Šmukýřka a přilehlé pozemky jsou neudržované. Toto místo by si zasloužilo revitalizaci. Žijí zde již více jak 40 let a bohužel stav je horší než před rokem 1989. Domnívám se, že by byla potřeba opravy tohoto místa i z důvodu bezpečnosti. Např. v prostoru malého přilehlého parčíku se více jak rok nachází uschlá bříza, která ohrožuje bezpečnost lidí i majetku. Bylo by vhodné tento strom odstranit. Přímo na zastávce je pak značně poškozený chodník a nachází se zde základ od sloupu el. vedení, ze kterého vyčnívá zbytek železa po odstraněném sloupu. Mohlo by zde lehce dojít k úrazu. Dále by bylo z bezpečnostních důvodů potřeba propojit chodníkem výstupní a nástupní část zastávky. Jako další podnět bych měla vybudování spojovacího chodníku za statkem Šmukýřka mezi konečnou BUS a ulicí Pod Šmukýřkou. Děkuji.
- Oblast Košíř a zejména okolí ZŠ Nepomucká je zcela nevyhovující co se týká možnosti volnočasových prostor pro děti a mládež. Dostupné hřiště na fotbal atd. je pouze Okrouhlík, děti si nemají kde spolu hrát.
- Oblast Košíř je neskutečně zanedbaná. Chodníky jsou v příšerném stavu, silnice (kostky) jsou jako tankodrom a způsobují nesnesitelný hluk (v noci nelze větrat)! ASFALTOVÝ POVRCH!!! Jako všude jinde!
- Přáli bychom si pro naše děti, aby radní upřednostňovali zájmy občanů (voličů) před megalomanskými developerskými projekty (viz SANOPZ na Cihlářce). Děkuji.
- Neskutecne mi vadi, jak v Kosirich bylo umozneno developerum znicit krajiny raz a nejen ten. Doprava je zde silena, obrovsky narust obyvatel a linka 123 je pretizena. Neda se uz ani kde parkovat. Vsude jen dalsi a dalsi kamiony, hluk z Meopty a prach z demolice. Uz to davno neni to, co byvalo
- Dobrý den, chtěl bych vás požádat abyste upřeli svoji pozornost na revitalizaci dětského hřiště (včetně plochy pro míčové hry) v blízkosti ulic Vejražkova - Karenova (50.064291341344386, 14.364631135885329). Nebudu psát podrobnosti, pokud se přijdete přesvědčit, pochopíte. Najdete-li ve svých fondech finanční prostředky a vůli hřiště opravit, potěšíte mnohé. Předem děkuji, VS.







- Bohužel u nás v Košířích v oblasti kopce cibulka je špatná dopravní infrastruktura z hlediska jak příjezdu aut z plzeňské ulice (kapacitně nevyhovuje), tak i, a to hlavně, z hlediska veřejné dopravy... Autobus linky 123 je pořád na hraně své kapacity a někteří lidé musí čekat někdy i na další autobusy, aby mohli domů. Navíc, vlak lidé nebudou využívat (S65) pokud bude jezdit pouze 1x za hodinu a navíc s neustálým zpožděním. Myslím, že nejvíc by pomohla jediná věc... A to zoubosmernění ulice Na Pomezí směr do Jinonic a prodloužení linky 123 až k metru Jinonice. Nebo alespoň zoubosmernit ulici na semafor pouze pro busy MHD (popřípadě veřejné služby, viz. hasiči, záchranáři atp...). Zoubosmernění této ulice alespoň pro autobusovou dopravu a napojení Košíř na metro Jinonice by rozhodně byla ta nejlepší varianta i z hlediska developerského boomu na samotném vrcholu kopce (viz. Aalto, Parvi, Top Residence, Sakura atd...)
- Dobrý den, chtěl bych vás požádat abyste upřeli svoji pozornost na revitalizaci dětského hřiště (včetně plochy pro míčové hry) v blízkosti ulic Vejražkova - Karenova (50.064291341344386, 14.364631135885329). Nebudu psát podrobnosti, pokud se přijedete přesvědčit, pochopíte. Najdete-li ve svých fondech finanční prostředky a vůli hřiště opravit, potěšíte mnohé. Předem děkuji, JK.
- Prosíme o nové lavičky a odpadkové koše na Košířském náměstí. Je zde pouze jeden na exkrementy. Schází se zde mnoho lidí a mládež odhazuje vše okolo. Dekujeme
- Není zde žádné psí hřiště
- Velmi mne těší, že se radnice Prahy 5 snaží komunikovat a integrovat jednak občany s trvalým pobytem, jednak občany, kteří zde žijí, ale trvalý pobyt nemají. Myslím si, že je to velký krok kupředu, protože tímto způsobem mají běžní občané vliv na rozhodování na radnici, či alespoň pocit jakési moci a páky na své politické reprezentanty. Chválím a přeji mnoho úspěchů i do budoucna. Transparentnost jede.
- MC Praha 5 by se měla hlavně zamyslet, jak bude resit dopravní dostupnost oblasti Smukyrky po dokončení veskere developerske vystavby. Krizovatka Plzenska - Musilkova - Nad skolou je v dopravní spicce pretizena uz nyni. Po dostaveni cele nove ctvrti Na Pomezí, Parvi Cibulka, Sakura a dalsi vznikaji stovky novych bytu, tedy v praxi stovky dalsi aut projizdejcich touto lokalitou. Jak budete garantovat prujezdnost ulic Musilkova-Nad Turbovou pro IBS v pripade kolony? Dekuji Matulova
- V oblasti Cibulky se vlastně od mého dětství zastavil čas, což není na škodu. Má to svoji unikátnost, ale vylepšení společných prostor, zeleně, parků a hlavně park Cibulka a Čínské pavilony chybí. Což jistě víte. Také Trnkova vila pod Turbovou je smutná.
- Vznik sítě malých prodejen (hlavně potravin). Vzhledem k mohutné bytové výstavbě nejsou v těchto lokalitách vůbec obchody a musí se jezdit do vnitřní Prahy 5 (např. Košíře - V Cibulkách). Nutné pravidelné pěší občůzky policie (ne jenom projíždění autem). Např. v Košířích-Cibulkách je údajně jen 1 pochůzkář na celé obrovské území (kterého neznáme a nevidíme). Dokončit vykoupení a následnou rekonstrukci havarijního stavu zámečku Cibulka a smysluplně ho využít - např. dříve uvažované centrum pro skauty. Podporovat více finančně i mediálně Spolek Hájozna na Cibulce, který v nádherném lesoparku nezištně pro děti a dospělé dělá fantastickou činnost. Díky.
- Nesmyslná preference cyklistů na frekventovaných komunikacích a to vedou od někud nikam. Nepomucká ul. Minus 15 míst parking. Povolování elektro "přibližovadel", které ohrožují chodce a jako odložené se přímo válí po celém Smíchově.
- Ulice Jinonická v okolí zastávky U Měchurky opakovaně každý den jízda aut vysokou rychlostí, absence 2. přechodu, retardérů. Velmi nebezpečný úsek pro přecházení (natož děti, rodičů s kočárkem) nebo zajíždění/vyjíždění z domu autem
- Zahajte už prosím revitalizaci Vidoule podle prezentované studie, nemohu se dočkat Prodlužte autobus 123 na metro Jinonice Firma na sdílení kol NEXTBIKE není na Cibulce, končí na Jinonicích a Plzeňské. Na můj dotaz proč řekli, že záleží na městě. Schody pod nádražím Cibulka jsou nebezpečné Vyžeňte bezdomovce z Vidoule jsou agresivní a dělají nepořádek Zastávky busu na Cibulce jsou staré a ošklivé, nutná obnova Zklidněte oblast Cibulky od aut, méně parkovacích míst na ulici, více dopravních omezení
- Webový dotazník se trochu liší od tištěného, mám již zletilé děti, ale i tak bych vyplnila kolonku o výběru základní školy školy
- Radnicke uredniky jsou drzi
- Negativně vnímám četnost nové zástavby a úbytek zeleně. Oceňuji rychlou reakci úředníků na podněty ohledně údržby zeleně.
- Hodnocení spojující kvalitu materských škol a jejich dostupnost je zavadející. Jsem maximalně spokojena s kvalitou, ale velmi negativně hodnotím jejich dostupnost.
- Upravit parčík (jeho průchodnost) mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách. Spravit chodníky Na Cibulce - jsou nerovné po rekonstrukci plynu, elektřiny apod.
- Parkování - úbytek volných parkovacích míst pro návštěvy, řemeslníky. Chybí volnočasové místo pro starší děti - místo pro setkávání po škole.
- Aby radnice - politici tu byli a pracovali pro občany, ne PRO SEBE!!

- Velký nedostatek v čistotě ulic a chodníků (psí exkrementy) a moc velké množství problémových osob v okolí parku Kavalírka.
- Prosim o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohydzný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla. Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- Hlavně nezbojurejte tu poštu na Vrchlického ulici!
- Zoufalá dopravní situace (Plzeňská ul.). Stovky nových bytů na Cibulce a nedostatečná infrastruktura.
- Jednosměrný provoz ulice Na Pomezí je velký problém!
- Dostupnost komunitního centra, obědy ve škole pro seniory jako mají jiné části Prahy. Právnik pro seniory.
- Prosim udělat něco s cenou nájmu. Chtělo by to nějaké koupaliště v Košířích. Děkuji.
- Parkovací místa - navýšit. Velmi hustý provoz v ulicích Plzeňská, Vrchlického.
- Zrušte modré zóny, ničemu nepřispívají -> ba škodí! Zachovejte bus č. 123.
- Úprava parkovacích ploch mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách, průchod od stanice bus č. 123. Mnohokrát žádáno na MČ Praha 5.
- Košíře jsou nadměrně zastavěné bytovou výstavbou (hluk, prašnost,...). Chybí občanská vybavenost, obchody. Šmukýřka, Cibulka hrůza!
- Na Plzeňské ulici, kde není měřená rychlost, obzvláště v úseku Kotlářka - Hotel Golf řidiči velmi často v nočních hodinách nedodrží rychlost a tím velmi !! zvyšují hlučnost.
- Zoufalá dopravní situace. Sportovní hřiště pro 10-15 let v Košířích.
- Využíváme lesopark Cibulka bez úklidu dobrovolníků by byl neupravený. Státní služby nestačí. Zámeček Cibulka stále v dezolátním stavu. 1 pocházkář nestačí. Ani ho nevidíme. Průjezd pol. auta drobnou i větší kriminalitu nevyřeší. Působí zde nadšenci Spolku Hájovna. Asi by potřebovali více finančně podpořit.
- 1) revitalizace statku na Šmukýřce, 2) více kaváren na Cibulce, 3) Více veřejných prostranství atraktivních pro všechny skupiny, 4) Nedopustit více aut na cibulce, 5) Autobus 123 až na Jinonice
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeri. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.
- Ocenila bych větší starost o parku a okolí "Černý vrch", bezdomovci a závislých tam jsou obtěžující. Děkuji.
- Chybí hřiště pro skupinu od 12 let - basketbal, skatepark, fotbal.
- Ráda bych upozornila na odstupný stav chodníků na Malvazinkách - např. oblast okolo prodejny Albert či ulice Mikšovského, v podstatě celá horní část Malvazinek a farkáně. Vypadá to tu jako v rozvojové zemi.
- Kde je obchod nebo pošta?
- V souvislosti s provozem kontaktního centra STAGE 5, je v okolí neustálý nepořádek (např. injekční stříkačky) a přemíra klientů tohoto centra a bezdomovců
- Více čistoty na Plzeňské, možnosti jezdit na kole pochodníku jako v západní Evropě a ne mezi auty.
- Z nejdůležitější oblasti pro rozvoj Prahy 5 považuju dopravní obslužnost (bus) versus individuální doprava, opravy chodníků, úprava drobného veřejného prostranství. Praha 5 by se měla více angažovat v řešení dopadů velké výstavby v oblasti Cibulek.
- Více pečovat o veřejnou zeleň, nestačí jen kosit, ale také sázet, prořezávat stromy atd.
- Pokud by bylo možné přebarvit, ale hlavně sjednotit zábradlí a různé druhy sloupků, převážně u tramvajových, autobusových zastávek a křižovatek jako je tomu v jiných pražských čtvrtích a zahraničních městech, např. tmavě zelená, šedá a ne ohydzná bíločervená. Děkuji.
- Ten, kdo navrhl modré, parkovací "čáry", tak činil od stolu. Nikdy tudy nejel autem.....
- Pral
- Nejvíce mě trápí, že se po parcích, kde si hrají malé děti valí injekční stříkačky. Nešla by z centra Prahy 5 odstranit ta odvykácí centra odkud se prý jehly šíří? Dále mi hodně vadí, že se zastavuje každý volný kus zeleně. Jenže byty v developer. projektech kupují skoro výhradně cizinci takže nedostatek bytů pro Čechy zůstává stále stejný. Kvalita bydlení pro původní obyvatele se snižuje ale dost výrazně.
- Z jedné strany Košíře z druhé strany Smíchov a uprostřed sta a sta aut, motorek tramvajů. A když prší? Udělejte si při dešti procházku od Celnice (pošty) k Motolu! Hodně moc má nedostatků "naše" Plzeňská, ale přesto ji máme moc rádi.



- trápí mě špína na zastávkách tramvají, za všechny uvedu: bezdomovci zde umí vykonat i velkou stranu, nikdo to neuzklízí a ani nedezinfikuje. Patří dopravnímu podniku, proč je nemyje? Děkuji
- Praha 5 se modernizuje, což je v pořádku. Uvítala jsem konečně nový obchod Albert. Jak dlouho ještě budou přibývat další vietnamské obchody!? Chybí mi služebna policie, z Běhounkovy ulice je to daleko, mám zkušenost - 2x vykradení a to mám dobré zabezpečení. Jak je to s cikánským obydlím, objevují se opět parky - na ulicích. U nás v domě bydlí romská rodina, ale ta je přízrůbivá, žena pracuje jako asistentka ve škole.
- Eliminace uživatelů drog z parků, hřišť, mhd a přesun feťáckého centra Stage 5 mimo hl. m. Prahu
- V Košířích je nepořádek, psí výkaly, často nazvraceno. Park Kavalírka atd. Častější úklid by se taky hodil. Restaurace, cukrárna, kavárna, hezčí hřiště (Nepomucká) by se hodily. Modré zóny hrůza. Výstavba bytových komplexů (Slávy Horníka, Musilkova) - tragédie.
- Byla bych ráda kdyby ve směru dopravy byly postaveny přístřešky na stanicích ve směru od Knížecí na Waltrovku. Není kam se schovat při dešti větru a sněhu. Děkuji
- místo developerských projektů byste měli podporovat zeleň a rozvoj mateřských a základních škol.
- Zvažte lepší dopravní dostupnost oblasti Košíř např. Jinonice.
- Při takové rychlosti výstavby bytů mě znepokojuje, že radnice není schopna pružně reagovat a řešit občanskou vybavenost - zejména školky, školy, dopravní dostupnost včetně MHD. Městská část má informace pro to, aby při stavbě bytů mohla toto včas řešit - bohužel se tak neděje a to je velká chyba!
- Dovoluji si zmínit zásadní nedostatek MŠ resp. ZŠ při tak mohutné developerské výstavbě, která v Košířích v posledních letech probíhá. Chybí koordinace a plánování těchto kapacit již během legislativních procesů s povolováním developerských projektů.
- Chtěla bych stojany na Rekola blízko Klamovky/Kavalírky-Košíře. Víím, že se Rekola musí domluvit s městskou částí pravděpodobně je MČ již v kokontaktu - když na Smíchově Rekola fungují. Díky moc toto by opravdu mohlo vylepšit infrastrukturu.
- Jako zásadní problém v širším okolí mého bydliště (U Zvonu) dlouhodobě považujeme centrum pro drogově závislé v Mahenově ulici je již dlouhodobě neúnosné žít v okolí s lidmi, kteří toto centrum navštěvují.

# Nastavení dotazníku

- |  |  |   |
|--|--|---|
|    | Otázek na stránku                        | Všechny   |
|    | Povolit odeslat vícekrát?                |    |
|    | Povolit návrat k předchozím otázkám?     |    |
|    | Zobrazovat čísla otázek?                 |   |
|   | Náhodné pořadí otázek?                   |   |
|  | Zobrazit ukazatel postupu?               |  |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? |   |
|  | Ochrana heslem?                          |   |
|  | IP omezení?                              |   |

# Příloha: dotazník

## Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrállost respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

### 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

#### 5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆  / 10

## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla

## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

## 14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

## 15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne



## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

## 17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

## 18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: