

# Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5



# Základní údaje

	Název výzkumu	Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5
	Autor	Lucie Krejčová
	Jazyk dotazníku	 Čeština
	Veřejná adresa dotazníku	<a href="https://www.surveio.com/survey/d/praha5">https://www.surveio.com/survey/d/praha5</a>
	První odpověď	30. 09. 2020
	Poslední odpověď	25. 10. 2020
	Doba trvání	26 dnů

# Statistika respondentů

3834

Počet návštěv

2288

Počet dokončených

0

Počet nedokončených

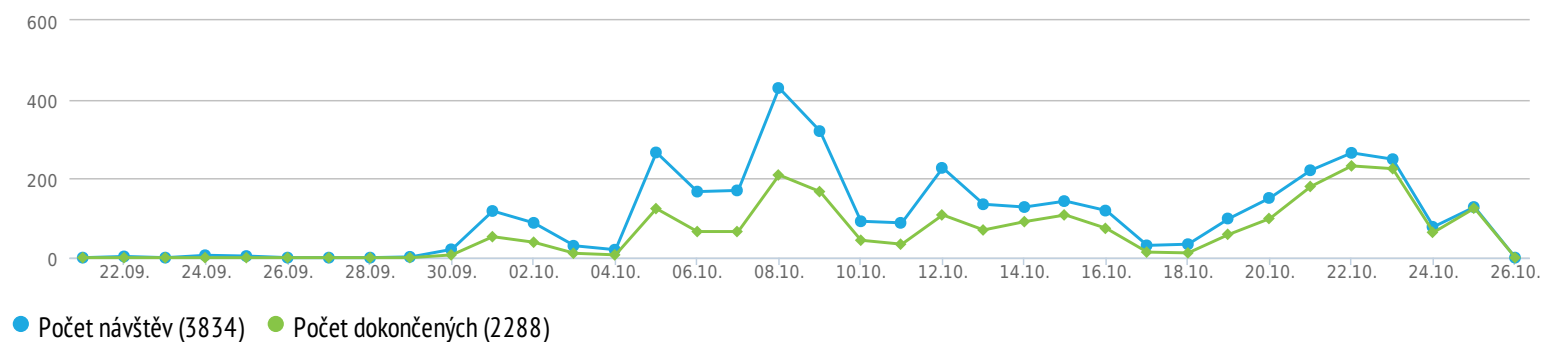
1544

Pouze zobrazení

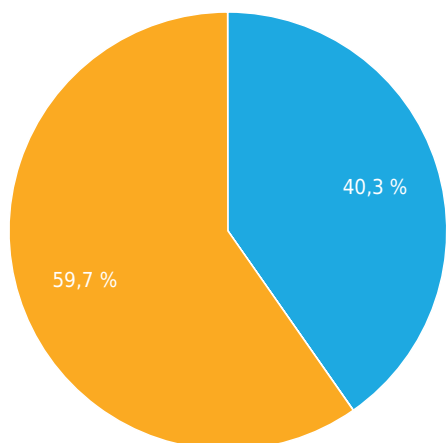
59,7 %

Celková úspěšnost vyplnění dotazníku

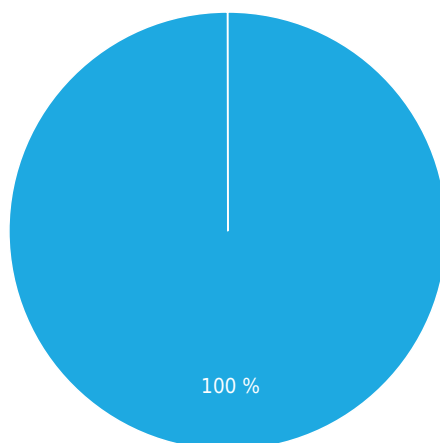
## Historie návštěv (30. 09. 2020 – 25. 10. 2020)



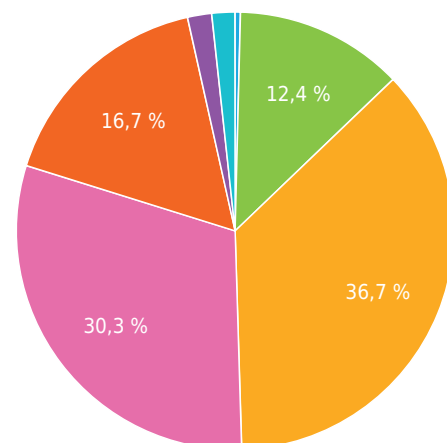
Celkem návštěv



Zdroje návštěv



Čas vyplňování dotazníku



- Pouze zobrazeno (40,3 %)
- Nedokončeno (0 %)
- Dokončeno (59,7 %)

- Přímý odkaz (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (12,4 %)
- 2-5 min. (36,7 %)
- 5-10 min. (30,3 %)
- 10-30 min. (16,7 %)
- 30-60 min. (1,8 %)
- >60 min. (1,7 %)

## Filtry podle



*Responzí*

Otázka č. 16. „14. V Praze 5 žijí:“

Pouze odpovědi:

více jak 20 let



*Vyřazených odpovědí*

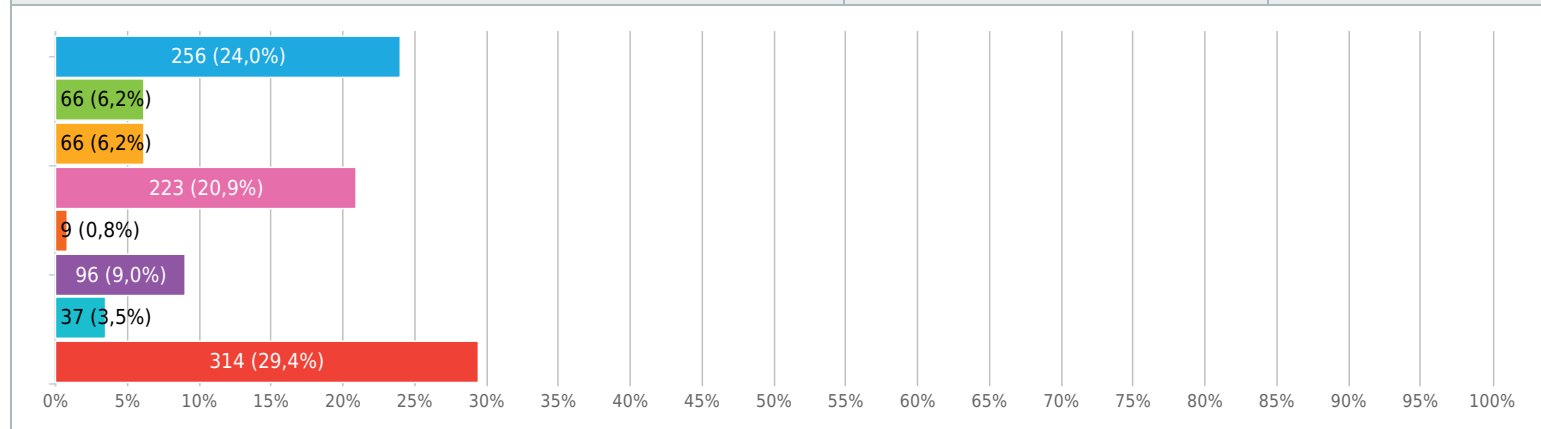
2

# Výsledky

## 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

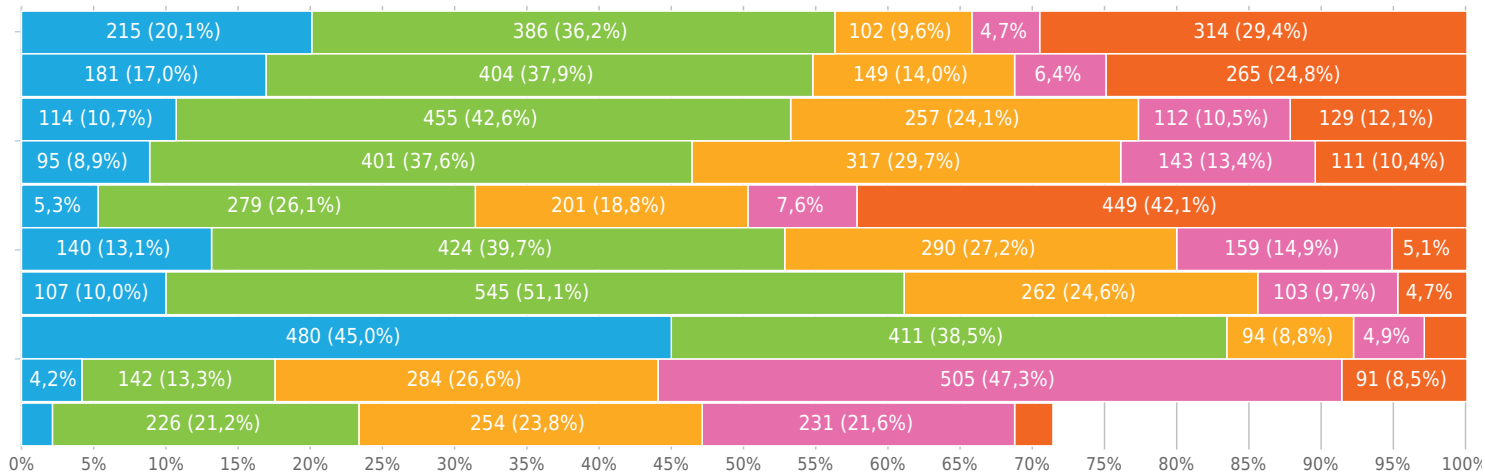
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Barrandov	256	24,0 %
● Hlubočepy	66	6,2 %
● Jinonice	66	6,2 %
● Košíře	223	20,9 %
● Malá Strana	9	0,8 %
● Motol	96	9,0 %
● Radlice	37	3,5 %
● Smíchov	314	29,4 %



## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

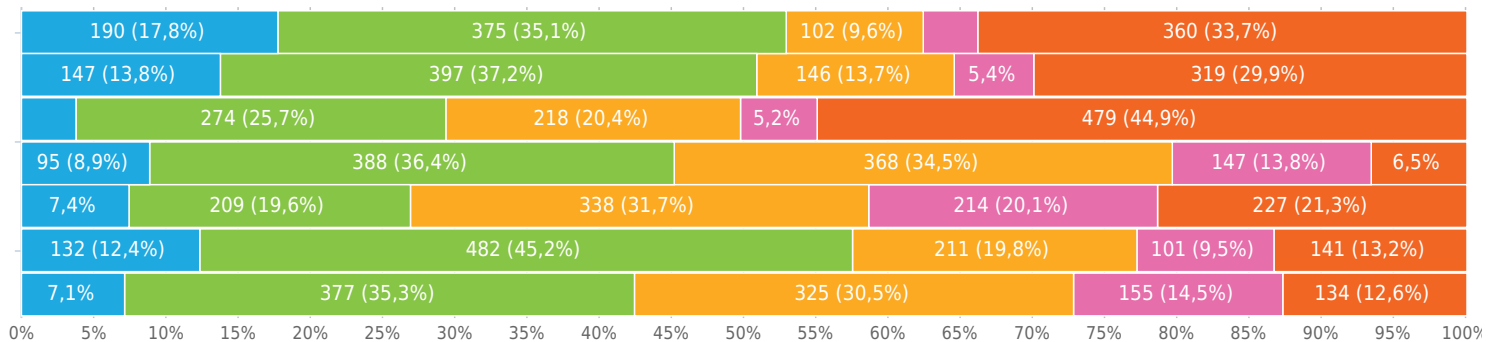
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	215 (20,1 %)	386 (36,2 %)	102 (9,6 %)	50 (4,7 %)	314 (29,4 %)
dostupnost a kvalita základních škol	181 (17,0 %)	404 (37,9 %)	149 (14,0 %)	68 (6,4 %)	265 (24,8 %)
nabídka sportovních aktivit	114 (10,7 %)	455 (42,6 %)	257 (24,1 %)	112 (10,5 %)	129 (12,1 %)
nabídka kulturních a společenských aktivit	95 (8,9 %)	401 (37,6 %)	317 (29,7 %)	143 (13,4 %)	111 (10,4 %)
dostupnost a kvalita sociálních služeb	57 (5,3 %)	279 (26,1 %)	201 (18,8 %)	81 (7,6 %)	449 (42,1 %)
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	140 (13,1 %)	424 (39,7 %)	290 (27,2 %)	159 (14,9 %)	54 (5,1 %)
úroveň bezpečnosti	107 (10,0 %)	545 (51,1 %)	262 (24,6 %)	103 (9,7 %)	50 (4,7 %)
dostupnost městské hromadné dopravy	480 (45,0 %)	411 (38,5 %)	94 (8,8 %)	52 (4,9 %)	30 (2,8 %)
dostatek parkovacích míst	45 (4,2 %)	142 (13,3 %)	284 (26,6 %)	505 (47,3 %)	91 (8,5 %)
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	23 (2,2 %)	226 (21,2 %)	254 (23,8 %)	231 (21,6 %)	29 (2,7 %)



### 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	190 (17,8 %)	375 (35,1 %)	102 (9,6 %)	40 (3,7 %)	360 (33,7 %)
základní školy	147 (13,8 %)	397 (37,2 %)	146 (13,7 %)	58 (5,4 %)	319 (29,9 %)
sociální služby	40 (3,7 %)	274 (25,7 %)	218 (20,4 %)	56 (5,2 %)	479 (44,9 %)
veřejné prostranství	95 (8,9 %)	388 (36,4 %)	368 (34,5 %)	147 (13,8 %)	69 (6,5 %)
infrastruktura pro cyklisty	79 (7,4 %)	209 (19,6 %)	338 (31,7 %)	214 (20,1 %)	227 (21,3 %)
dětská hřiště	132 (12,4 %)	482 (45,2 %)	211 (19,8 %)	101 (9,5 %)	141 (13,2 %)
sportoviště	76 (7,1 %)	377 (35,3 %)	325 (30,5 %)	155 (14,5 %)	134 (12,6 %)

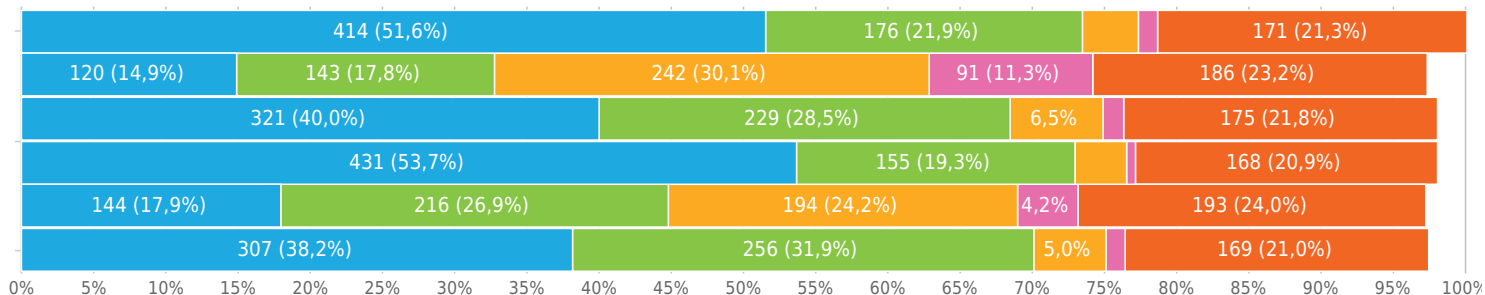




## 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 803x, nezodpovězeno 264x

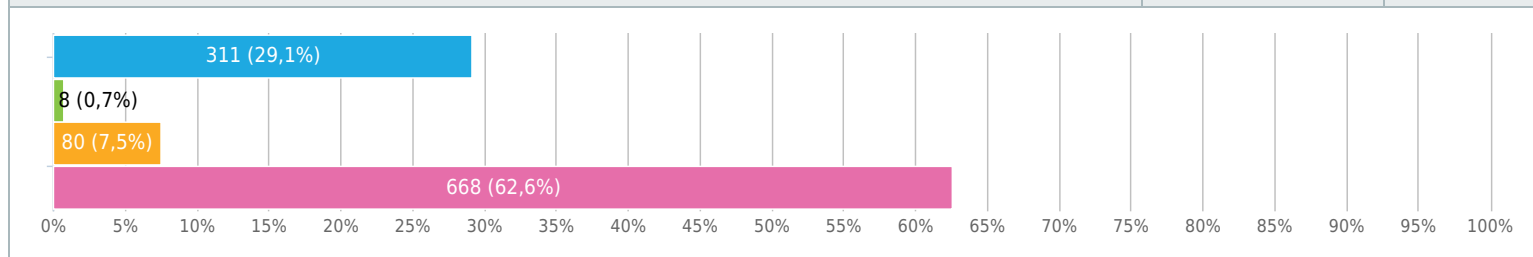
Odpověď	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	414 (51,6 %)	176 (21,9 %)	31 (3,9 %)	11 (1,4 %)	171 (21,3 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	120 (14,9 %)	143 (17,8 %)	242 (30,1 %)	91 (11,3 %)	186 (23,2 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	321 (40,0 %)	229 (28,5 %)	52 (6,5 %)	11 (1,4 %)	175 (21,8 %)
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	431 (53,7 %)	155 (19,3 %)	29 (3,6 %)	5 (0,6 %)	168 (20,9 %)
věkové složení dětí ve třídách	144 (17,9 %)	216 (26,9 %)	194 (24,2 %)	34 (4,2 %)	193 (24,0 %)
vybavenost a zázemí školky	307 (38,2 %)	256 (31,9 %)	40 (5,0 %)	11 (1,4 %)	169 (21,0 %)



## 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

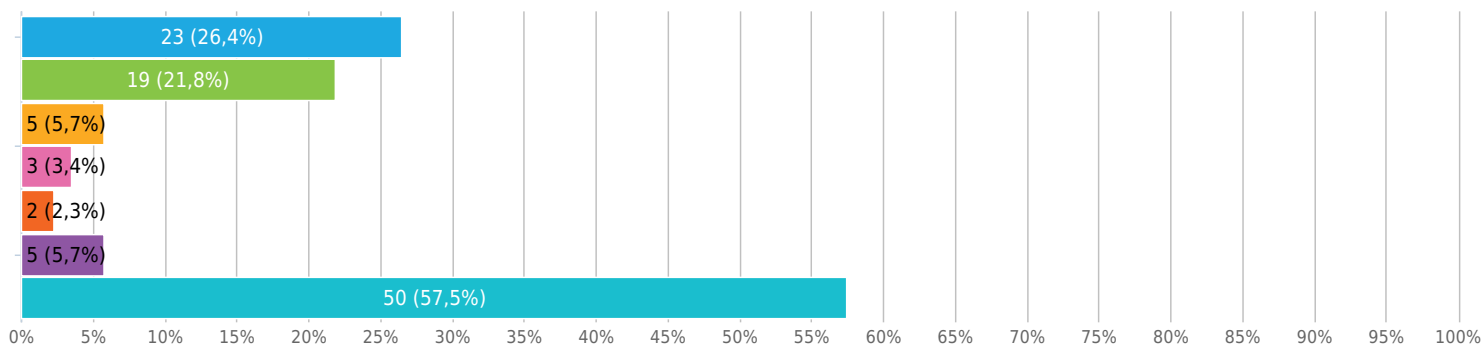
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
• ANO, veřejnou ZŠ	311	29,1 %
• ANO, soukromou ZŠ	8	0,7 %
• NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)	80	7,5 %
• Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)	668	62,6 %



5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 87x, nezodpovězeno 980x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● zaměření školy	23	26,4 %
● prestiž školy	19	21,8 %
● rodinné důvody	5	5,7 %
● dopravní výhodnost	3	3,4 %
● životní prostředí	2	2,3 %
● nabídka volnočasových aktivit	5	5,7 %
● jiné, prosím, uveďte	50	57,5 %

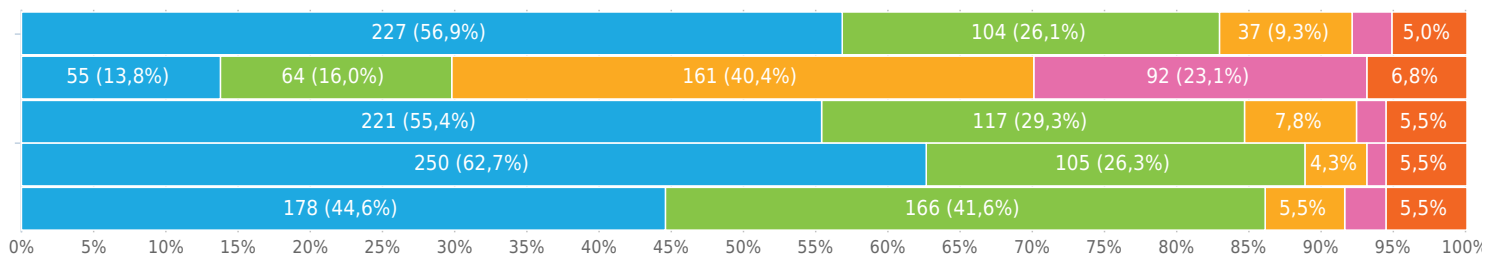


- malý počet žáků, moderní výuka bez biflování, respektování názorů dětí které spoluutvářejí výuku to v klasické škole není možné
- zš na p5 nebyla vůbec schopna práce s dítětem s poruchami učení (dys-)
- Děti navštěvují víceletá gymnázia
- (2x) navštěvují SŠ
- Již neřeším.
- špatná úroveň ZŠ na Praze 5 konkrétně Podbělohorská a vedení a částečně neprogresivní učitelský sbor
- (24x) neuvedeno
- navštěvují církevní školu
- Kvalita školy + systém výuky odpovídající výuce v 80. letech minulého století
- (3x) nevím
- přístup k žákům jako k podřízeným, zastaralý způsob výuky, známkování
- důvod neuveden
- Nedostatek místa na Praze 5 u silných ročníků (2008 narozené)
- Ze ZŠ Chaplinova jsme utekli!
- kvalita školy
- LFP - jazyky
- MODERNÍ PŘÍSTUP SVOBODNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ
- kvalita a vzdálenost!
- Na Praze 5 jsme se nedostali do své spádové základní školy!!!
- děti navštěvovaly ZŠ Weberova, ale dali jsme jinam. Bývalá paní ředitelka vedla školu jak před 30 lety. Ve škole panovala šikana a nikdo ji neřešil.
- ZŠ Praha 5, pouze do 5. tř. Nutný přestup! Ačkoliv jsme řádně zaslali žádost o přijetí do 6. ročníku ZŠ Weberova, která je spádová! Dodnes nemáme odp.
- týkalo se nás před 10 lety, kdy jsme odešli ze ZŠ Weberova - nízká kvalita a nekompetentní vedení.
- děti chodí na ZŠ Londýnská, velmi dobrá škola, přátelská atmosféra, slovní hodnocení apod.
- Dcera chodí do MŠ, budeme se snažit ji dostat do školy mimo MČ P5

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 399x, nezodpovězeno 668x

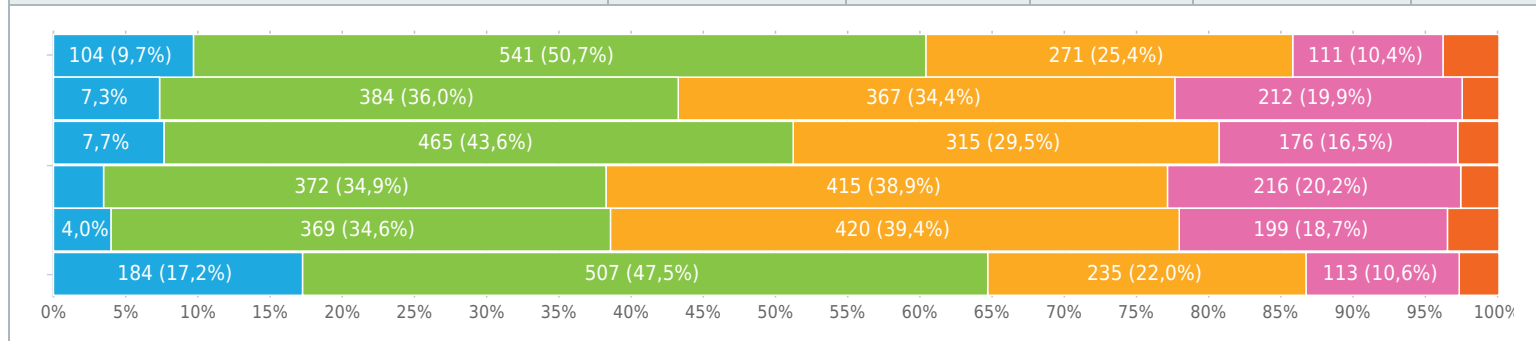
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	227 (56,9 %)	104 (26,1 %)	37 (9,3 %)	11 (2,8 %)	20 (5,0 %)
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	55 (13,8 %)	64 (16,0 %)	161 (40,4 %)	92 (23,1 %)	27 (6,8 %)
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	221 (55,4 %)	117 (29,3 %)	31 (7,8 %)	8 (2,0 %)	22 (5,5 %)
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	250 (62,7 %)	105 (26,3 %)	17 (4,3 %)	5 (1,3 %)	22 (5,5 %)
vybavenost a zázemí školy	178 (44,6 %)	166 (41,6 %)	22 (5,5 %)	11 (2,8 %)	22 (5,5 %)



## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

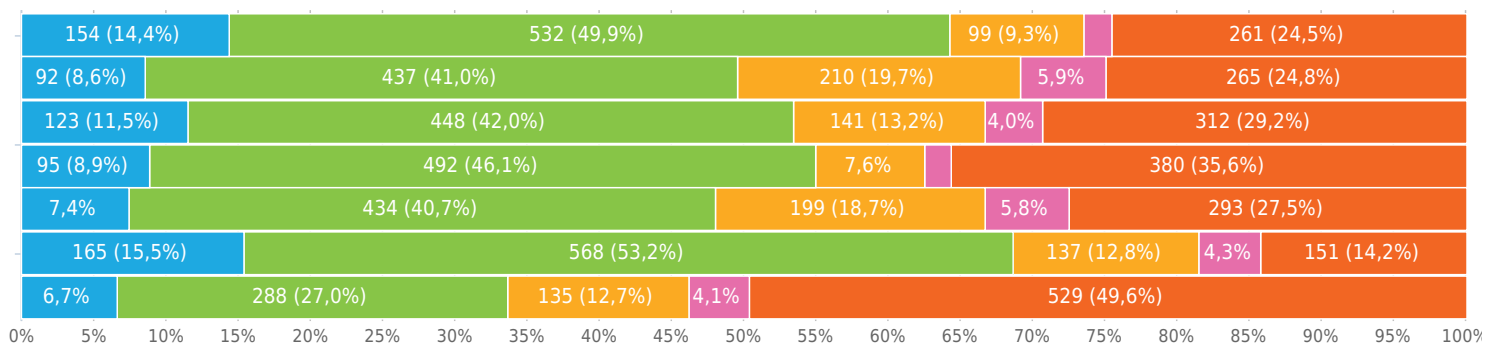
Odpověď	● rozhodně ANO	● spíše ANO	● spíše NE	● rozhodně NE	● nevím
kvalita ovzduší	104 (9,7 %)	541 (50,7 %)	271 (25,4 %)	111 (10,4 %)	40 (3,7 %)
intenzita hluku	78 (7,3 %)	384 (36,0 %)	367 (34,4 %)	212 (19,9 %)	26 (2,4 %)
údržba zeleně	82 (7,7 %)	465 (43,6 %)	315 (29,5 %)	176 (16,5 %)	29 (2,7 %)
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	37 (3,5 %)	372 (34,9 %)	415 (38,9 %)	216 (20,2 %)	27 (2,5 %)
úklid veřejného prostoru	43 (4,0 %)	369 (34,6 %)	420 (39,4 %)	199 (18,7 %)	36 (3,4 %)
dostupnost nádob na tříděný odpad	184 (17,2 %)	507 (47,5 %)	235 (22,0 %)	113 (10,6 %)	28 (2,6 %)



## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

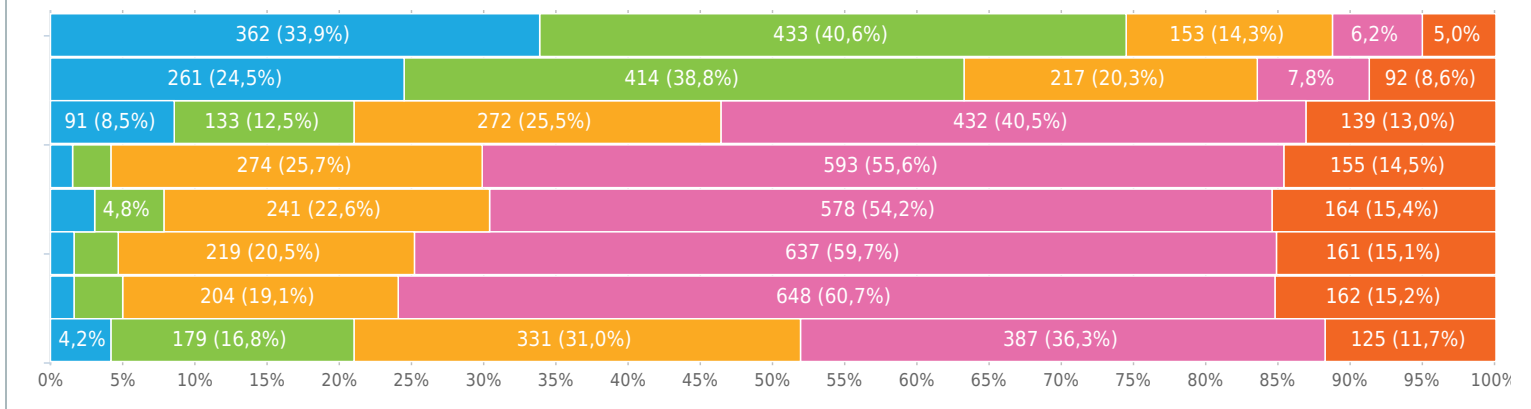
Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	154 (14,4 %)	532 (49,9 %)	99 (9,3 %)	21 (2,0 %)	261 (24,5 %)
informovanost o chodu úřadu	92 (8,6 %)	437 (41,0 %)	210 (19,7 %)	63 (5,9 %)	265 (24,8 %)
profesionalita a vstřícnost úředníků	123 (11,5 %)	448 (42,0 %)	141 (13,2 %)	43 (4,0 %)	312 (29,2 %)
informační a navigační systém v budovách radnice	95 (8,9 %)	492 (46,1 %)	81 (7,6 %)	19 (1,8 %)	380 (35,6 %)
kvalita webových stránek	79 (7,4 %)	434 (40,7 %)	199 (18,7 %)	62 (5,8 %)	293 (27,5 %)
kvalita časopisu Pětka	165 (15,5 %)	568 (53,2 %)	137 (12,8 %)	46 (4,3 %)	151 (14,2 %)
kvalita sociálních sítí	71 (6,7 %)	288 (27,0 %)	135 (12,7 %)	44 (4,1 %)	529 (49,6 %)



## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Matice výběru z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

Odpověď	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	362 (33,9 %)	433 (40,6 %)	153 (14,3 %)	66 (6,2 %)	53 (5,0 %)
webové stránky (www.praha5.cz)	261 (24,5 %)	414 (38,8 %)	217 (20,3 %)	83 (7,8 %)	92 (8,6 %)
Facebook Prahy 5	91 (8,5 %)	133 (12,5 %)	272 (25,5 %)	432 (40,5 %)	139 (13,0 %)
YouTube Prahy 5	16 (1,5 %)	29 (2,7 %)	274 (25,7 %)	593 (55,6 %)	155 (14,5 %)
aplikace "Praha 5 v mobilu"	33 (3,1 %)	51 (4,8 %)	241 (22,6 %)	578 (54,2 %)	164 (15,4 %)
Instagram Prahy 5	17 (1,6 %)	33 (3,1 %)	219 (20,5 %)	637 (59,7 %)	161 (15,1 %)
Twitter Prahy 5	17 (1,6 %)	36 (3,4 %)	204 (19,1 %)	648 (60,7 %)	162 (15,2 %)
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	45 (4,2 %)	179 (16,8 %)	331 (31,0 %)	387 (36,3 %)	125 (11,7 %)



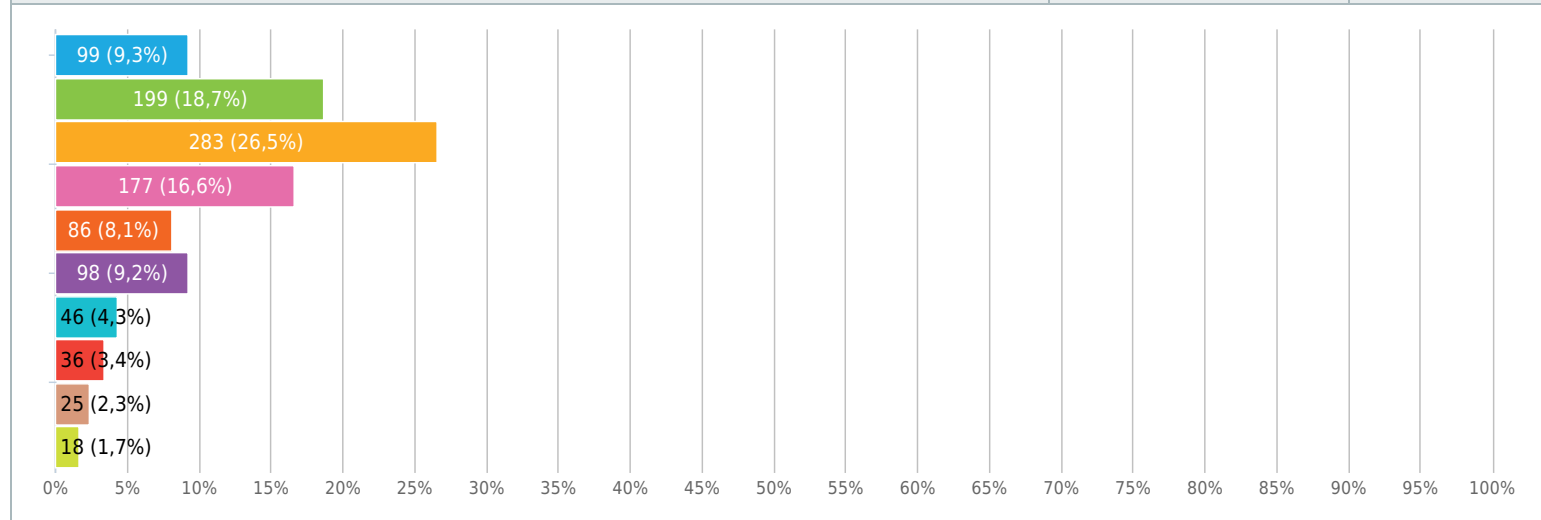


## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Hvězdičkové hodnocení, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

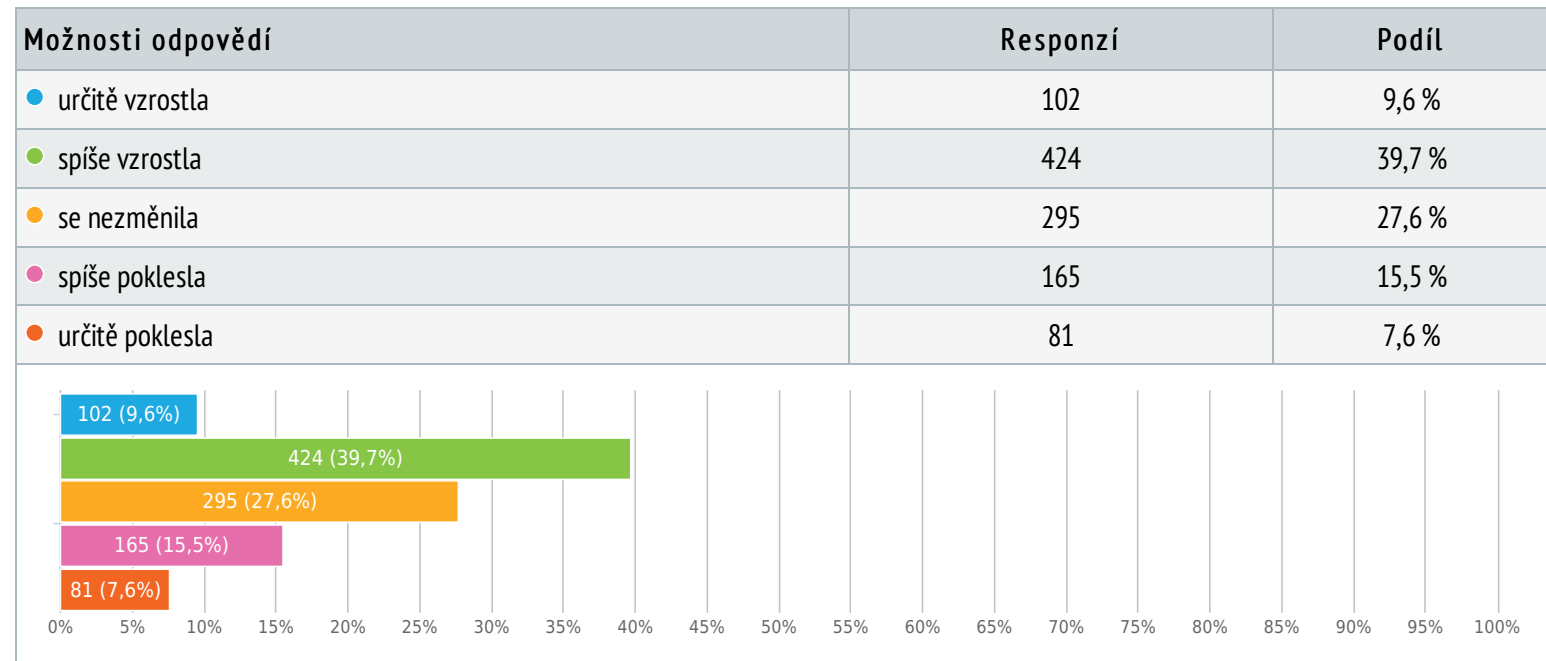
Počet hvězdiček 7,2/10

Odpověď	Responzí	Podíl
10/10 ★★★★★★★★★★	99	9,3 %
9/10 ★★★★★★★★☆☆	199	18,7 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	283	26,5 %
7/10 ★★★★★★★★☆☆	177	16,6 %
6/10 ★★★★★★★★☆☆	86	8,1 %
5/10 ★★★★★★★★☆☆	98	9,2 %
4/10 ★★★★★★★★☆☆	46	4,3 %
3/10 ★★★★★★★★☆☆	36	3,4 %
2/10 ★★★★★★★★☆☆	25	2,3 %
1/10 ★★★★★★★★☆☆	18	1,7 %



## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

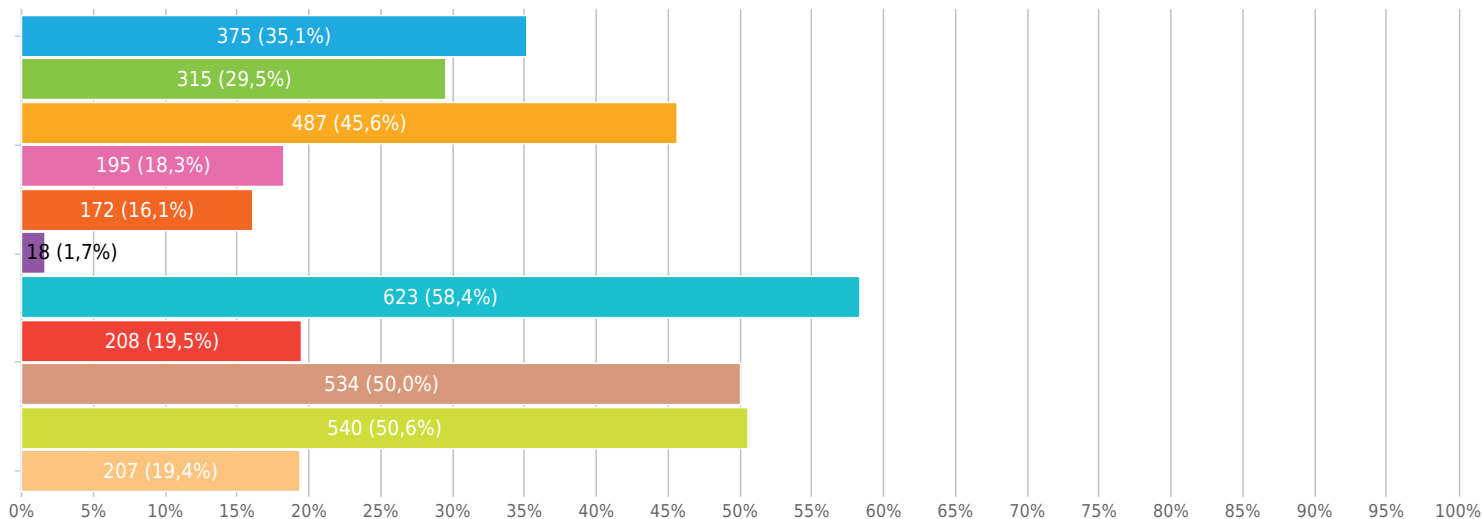
Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x



## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

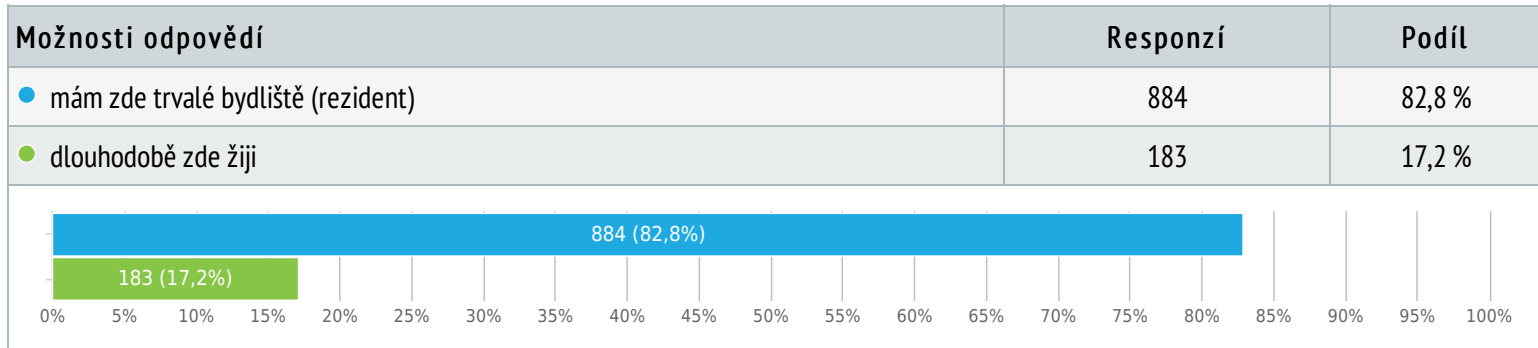
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● bydlení	375	35,1 %
● školství (mateřské školy a základní školy)	315	29,5 %
● prostor pro volnočasové aktivity (parks, hřiště...)	487	45,6 %
● kultura	195	18,3 %
● sport	172	16,1 %
● cestovní ruch	18	1,7 %
● životní prostředí	623	58,4 %
● sociální služby	208	19,5 %
● bezpečnost	534	50,0 %
● dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)	540	50,6 %
● nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)	207	19,4 %



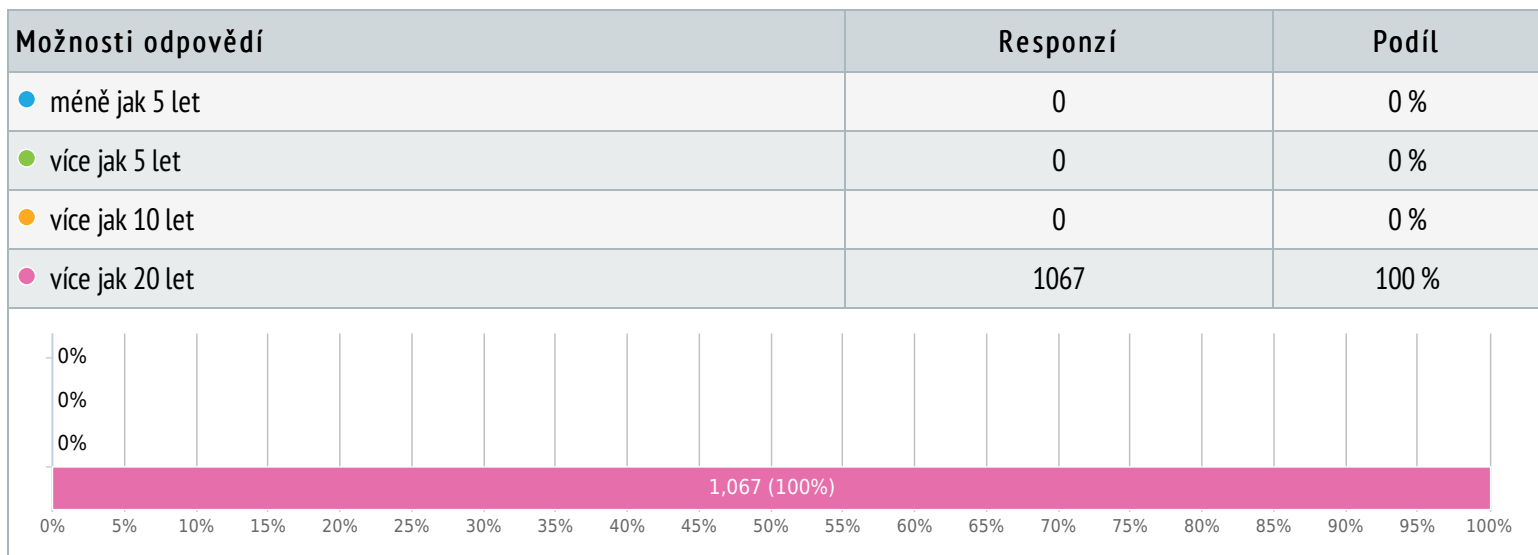
### 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x



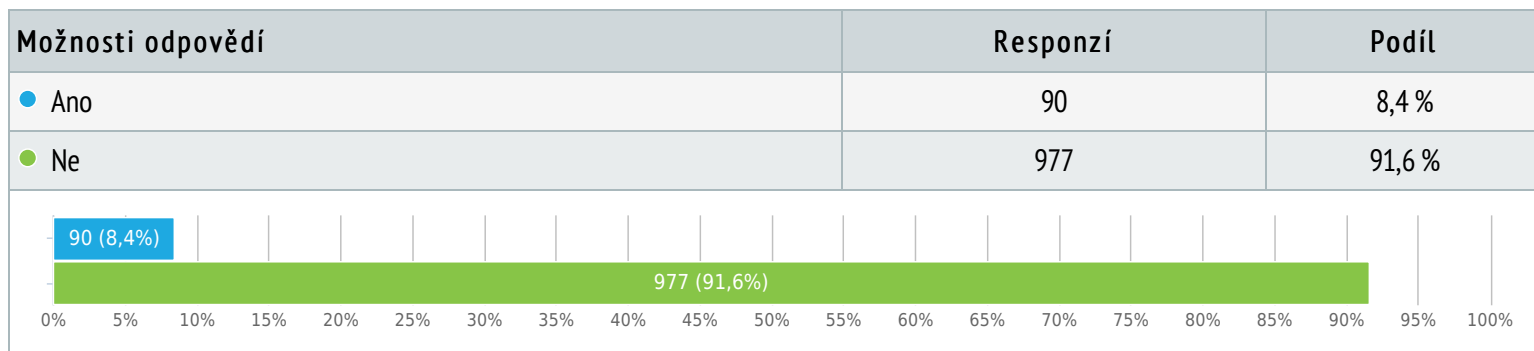
### 14. V Praze 5 žiji:

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x



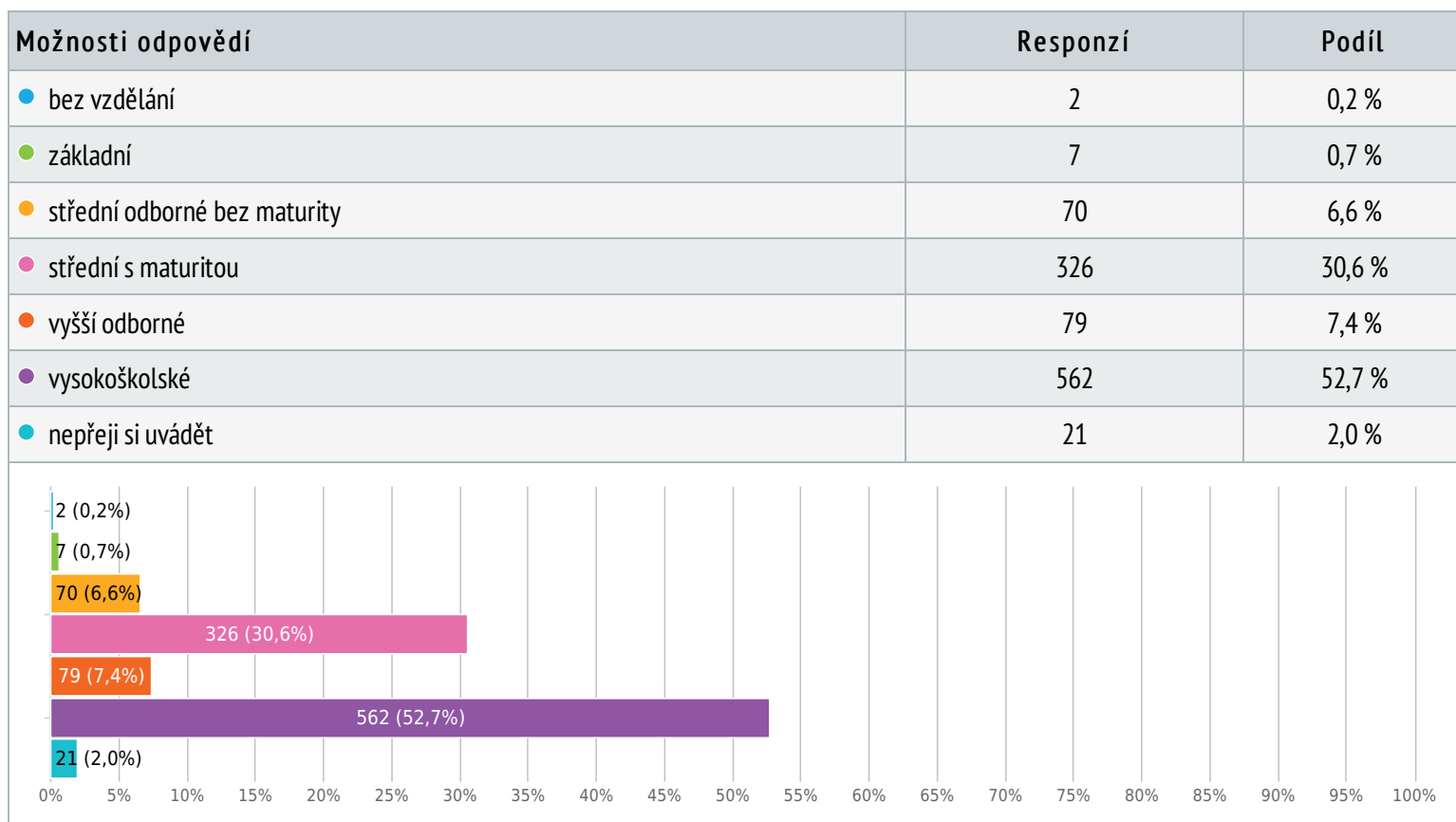
## 15. Uvedte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x



## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

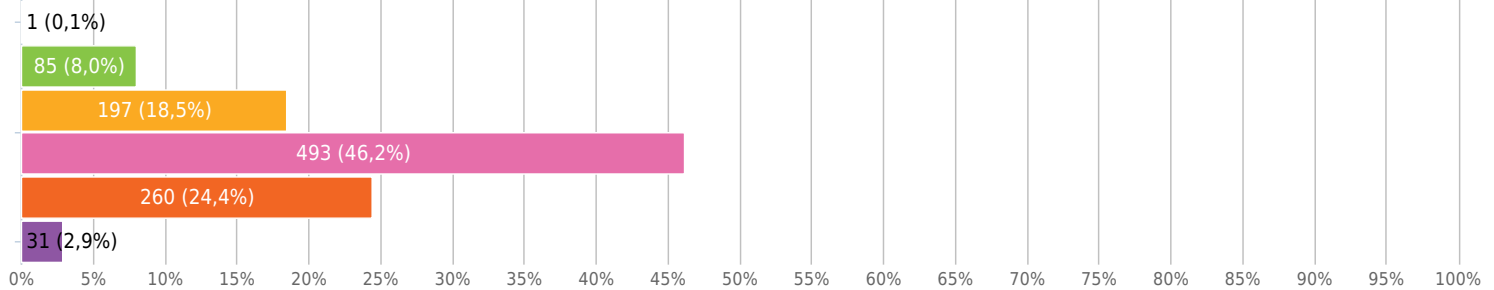
Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x



## 17. Jaký je váš věk?

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

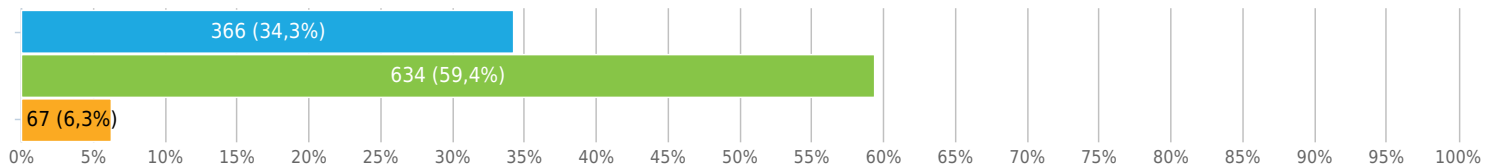
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● méně než 18 let	1	0,1 %
● 19 až 29 let	85	8,0 %
● 30 až 39 let	197	18,5 %
● 40 až 59 let	493	46,2 %
● 60 a více	260	24,4 %
● nepřeji si uvádět	31	2,9 %



## 18. Jsem:

Výběr z možností, zodpovězeno 1067x, nezodpovězeno 0x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● muž	366	34,3 %
● žena	634	59,4 %
● nepřeji si uvádět	67	6,3 %



## Prostor pro další komentáře:

Textová odpověď, zodpovězeno 388x, nezodpovězeno 679x

- Co by se především mělo začít systematicky řešit je dostupnost bydlení nejen pro vybrané profese a seniory, ale i pro mladé rodiny a pracující. Praha 5 by měla vzít do rukou všechny své pravomoci týkající se bytové politiky a vyjít vstříc všem a pomoci tak zlehčit současnou neúctěnou situaci na předraženém trhu s nemovitostmi a rozhodně se nezbavovat svých nemovitostí.
- chtěl bych město více pro lidi a méně pro auta; místní ulice zklidnit!
- Na kopci Šmukýřka se začalo masivně stavět v 90. letech a neustále se pokračuje. Bez jakéhokoliv ohledu na místní a životní prostředí. Prašnost za tu dobu vzrostla neskutečně. Hluk a opotřebením silnic stavebními auty taktéž. Mízí louky, plavecký bazén, zahrádky, parkoviště, přibývá lidí, ale ne spojů autobusu, přibývá aut, ale cesta k nám je jen jedna, ubývá zeleně, teď nám zastavíte i zahrady. Obecně zde panuje názor, že radnice na nás normálně sere. Asi, že tu žádný zastupitel nebydlel... Zato developeři zde mají zjevně volnou ruku. Oprava ostu u konečné - 3 roky. Oprava školy Benišková - 4 roky. Cokoliv pro lidi (hřiště, park, nebo aspon nezastavet vsechnu zelen) - 0.
- Praha 5 zcela zanedbává rozvoj infrastruktury v Košířích na úkor developerských projektů, které parazitují na infrastruktuře vytvořené před rokem 1989. Nedokáže developerům stanovit takové podmínky aby tyto dvě věci šly ruku v ruce.
- Špatná kvalita chodníků a komunikací v Hlubočepch a na Žvahově.
- Bydlíme na Šmukyrce, je zde absolutní absence vyžití pro děti školního věku, sportovní hřiště, skate park. Pouze další developerské projekty, které plní místní školy a školky bez toho, aby cokoliv pro místní občany vybudovali
- Nedostatečná kapacita školek a škol v oblasti Cibulek. Nekontrolovatelná a zbytečně rozsáhlá výstavba developerů v oblasti Cibulek. Z klidné čtvrti se stalo jedno velké staveniště. Kapacita komunikací a MHD je nedostačující. Více ploch k volnočasovému využití - skoro všechny již byly zastaveny. Např. další dětské hřiště na Cibulkách, stávající již nepostačuje. Pro větší děti např. skatepark v oblasti Cibulek. Nedomyšlené řešení parkovacích zón v oblasti Cibulek - ve staré zástavbě nelze realizovat zóny tímto způsobem, ani rezidentům tak nebude umožněno aby parkovali před svým domem. Mnoho obyvatel díky modrým zónám budou mít znemožněno parkovat ve svých vjezdech, jelikož při realizaci projektu opět někdo nepřemýšlel.
- Dobry den, v lokalite, kde ziji cely zivot, jsou v katastrofalnim stavu chodniky. S invalidnim clovekem na voziku se prakticky nikam nedostanu. Jde o lokalitu okolo Malvazinek. Dekuju
- Podle mě nesmyslné zrušení několika parkovacích míst (v Nepomucké ulici, před ZŠ Nepomucká) ve prospěch pruhu pro cyklisty. Tento pruh pro cyklisty nikdo nevyužívá, zřejmě využívat ani nebude a je to přímé ohrožení dětí, které chodí do ZŠ Nepomucká. Nelogicky je navíc tento pruh daleko širší, než samotná parkovací místa. Další nesmyslná věc je ubrání zeleně na Košířském náměstí. Jedná se o pruh zeleně 1,5 m x 20 m. Místo této zeleně byl zde vybudován nový chodník, který zde nikdy nebyl potřeba. A jsou zde další a další příklady ubírání stromů a zeleně na celé Praze 5. Zářným příkladem je úplné odstranění zeleně v oblasti mezi zastávkami U Zvonu a Klamovka.
- V Kosirich je absolutni nedostatek mist pro deti ve skolach, skolkach, tragedie s nedostatkem hrist pro deti vseho veku. Diky bohu za fungujici mistni spolky, jinak by se velevazena Praha 5 na cele Cibulky s prominutim vybodla. Nedostatecna infrastruktura, nedostatek mist k parkovani, nulova obcanska vybavenost, to vse jde na vrub MC. Hlavne, ze zde prochazi developerum dalsi a dalsi byty. Hlavne, ze jim jdete na ruku a na mistni lidi prdite.
- Rozvoj Prahy 5 vnímám veskrze pozitivně. Jako kritickou vnímám oblast bezpečnosti. V Košířích (Cibulka) byla v rádiu 1,5km za poslední 4 roky vykradeno více jak 6 bytů o kterých vím, včetně mého. Policie situaci ignoruje. Dále vnímám jako velice důležitou revitalizaci Plzeňské a Motolského údolí, dostavbu radiály!
- Bezpečnost v okolí Alberta, Na Knížecí, Tesca. Spousty fetáků a bezdomovců. Věčné problémy v okolí baru Fantomas. Minimální možnost parkování pouze pro rezidenty..
- Bydlím v prostoru Cibulek. Jsem znepokojena gigantickou developerskou výstavbou na kopci bez návaznosti na dopravní řešení. Nesmyslné povolení developerského komplexu na prameništi potoka je zločin. Stále ní vykoupena usedlost Cbulka. Stále nejsou vykoupeny pozemky v Nepomucké na výstavbu školy. Pouze se staví a staví. A to i a lesním pozemku, jak je patrné při bližším pohledu na přestavbu areálu Tellus.
- Rozhodně by se měl zlepšit stav chodníků a silnic, byť na tom MČ Praha 5 pracuje lépe než v předchozích letech. Uvědomuji si, že je to v kompetenci TSK, ale po těch chodnících a silnicích jezdí právě občané Prahy 5, takže by městská část měla s TSK, případně s magistrátem hlavního města Prahy více spolupracovat v tomto ohledu.
- Vnímejte více okolí a nevytvářejte dokola dotazníky
- Nestavět obecní domy namísto zeleně mezi ulicemi Nad Koulkou a Pod Kesnerkou!

- Co konkrétně vylepšit Praha 5, Košíře. Hřiště U Šalamounky. Dále zrušit travnaté chodníky v ulici U Šalamounky a okolí. Jen tam chodí pejskové na záchod a rozšířila by se tak ulice. Jezdilo by se lépe. Děkuji
- Chybí tělocvična pro ZŠ Beniškové, byty se staví, ale školy, školky ne, chybí zázemí pro větší děti.
- V Motole zcela chybí občanská vybavenost. Dříve zde stávala samoobsluha, dnes je v daném objektu bytový dům. Nyní jsou zde jen tři nepříliš dobře zásobené večerky. Pokud by zde znovu byla obnovena větší samoobsluha, myslím, že by se zde v její blízkosti uživil i další menší krámky (tak jak je tomu např. na ulici Makovského v Řepích..). Momentálně se všichni zásobují ze Smíchova nebo Řep. Také byla před lety zrušena Sokolovna a obecně zde není příliš prostoru pro sportovní vyžití např. pro náctileté. V tomto ohledu není podle mě plně využít potenciál Lesíka za golfovým hřištěm, kde by mohl vzniknout např. Singletrack či pumptrack. Dalším problémem je kvalita ovzduší, kdy je Motol sevřen ulicemi Plzeňská a Kukulova, což je ale těžko řešitelné. Na druhou stranu zde existují lokální zdroje znečištění z topenišť, které však nikdo nesankcionuje. :(.
- Držím palce!
- Za více jak 20let nebyla zřízena krytá zastávka na zastávce Průchova. Jakto, že některé jsou zakryté a jiné ne, jak se toto vybírá? Podle toho jaká celebrita tam bydlí? Myslím, že i další zastávky by si zasloužily krytí při nepřízní počasí. Čekají a nastupují zde lidé.
- Žiju v oblasti kopce Cibulka. Ačkoliv se jedná o krásné místo, přijde mi, že ke zdejšímu veřejnému prostoru je radnice takřka slepá. Silnice jsou (i díky výstavbě na vrcholu kopce) v dezolátním stavu, stejně tak chodníky. Úklid (tráva, křoví, ořezy stromů, odpadky) zde v podstatě neprobíhá. Díky rozsáhlé developerské výstavbě zde přibývá rezidentů (a tedy i aut), MHD však zatím nebyla nijak posílena. Jezdí zde jeden autobus (po již zmíněných nekvalitních cestách), řada spojů končí pouze pod kopcem na stanici Kavalírka, zvažované prodloužení na metro Jinonice doposud nebylo realizováno. Není v podstatě žádný tlak na developery, aby v místě výstavby zajišťovali občanskou vybavenost (obchod, prostory pro služby), popřípadě přispěli na opravu zničených komunikací.
- Velice mi vadí, jak se na Praze 5 stále častěji musím nedobrovolně setkávat s bezdomovci, feťáky a skupinkami nepřizpůsobivých spoluobčanů
- Všechny změny týkající se modernizace dětských hřišť v Praze Motole se nesetkávají s úspěchem. Děti naopak měly ráda "starý hrad", na horním hřišti jim chybí houpačky a celkově každá taková změna nikoho z nás netěší. Stará hřiště bývala lepší a využitelnější.
- Nedostatečný počet ZS v Kosirich
- Nejsem spokojená hlavně s čistotou v ulicích v Kosirich
- V oblasti Motola velmi chybí obchod typu Albert, Lidl, Billa, Penny... Jsou zde pouze vietnamské večerky. Dále zde postrádám prostor pro starší děti 10+.
- Developerké projekty v oblasti Vidoule a Cibulek zoufale a trvale poškodily kvalitu života v této oblasti. Aktivitou developerských firem byl poničen park Cibulka. Kvalita parkování v této oblasti je naprosto zoufalá. Boj o získání místa pro dítě ve školce i škole máme naštěstí úspěšně za sebou, ale i tak to není jednoduché. Naše lokalita trpí zkráceným jízdním řádem autobusu 123. Mám malé děti (dceři je 12let) a nemohu si dovolit nechat ji jet večer domů samotnou autobusem. Z posledního kroužku v DDM občas nestihla poslední autobus 123 od Anděla. Nechat dítě samotné čekat na Plzeňské si normální rodič nedovolí.
- Nejvíce jsme zoufalí s množstvím developerských projektů, s kterými souvisí hluk, špína a odpadky. T
- Bezpečnost pro děti při přecházení Plzeňské ulice by se určitě měla zlepšit. Hlavně na Kotlářce. Děkuji.
- Velmi postrádám bankomat v oblasti Malvazinek.
- Jsem velice nespokojena s rozsahou výstavbou nových bytových domů v Kosirich...snizuje to hodnotu krásného prostředí ve kterém jsem se narodila.
- Problém zapsat děti do ZŠ (zrušená ZŠ Plzeňská, přitom nesmyslný projekt nové budovy u ZŠ Podbělohorská), enormní nárůst provozu - ráno začpané ulice Plzeňská, v Cibulkách, Kotlářka, zhoršení parkování kvůli modrým zónám, sice krásná, ale předražená dětská hřiště, nebezpečné atrakce na hřišti u Okrouhlíku, ...
- Za největší problém Prahy 5 považuji řešení dopravní infrastruktury vč. parkování /Radlická radiála, nový most přes Vltavu atd./ což zřejmě spadá pod kompetenci magistrátu. nesmyslně namalovaných stezek pro cyklisty máme na "5" až moc.



- Jelikož bydlíme na Arbesově náměstí, je nereálné přes den zaparkovat. Modré zony tu nemáme, jen fialové. Auta stojí na zákazech a ve vjezdech do dvorů. Nejčastější jsou 20ti minutová stání pro rychlý nákup. Jelikož, sem jezdí převážně mimo Smíchovští tak se podle toho i chovají k parkování i slušnému vychování. Pak samotná bezpečnost... feťáci, bezdomovci a alkoholici na každodenní bázi... Když nemusíme autem, radši nejedeme, protože se nedostaneme do dvora kde parkujeme, protože auto blokuje vjezd a mi pak blokuje provoz než dotyčný se slovy "se neposer" odjede poté co nakoupil... školku jsme volili soukromou, protože nabídka obecních je o hodně úrovní níže, než kam naše dcera teď dochází... školky se ale v dotazníku neřešili, jen školy... nobá dětská hřiště jsou unifikovaná, bez fantazie a bez stínu. Dětský ostrov je šílený, v létě tam děti nemohou chodit bosy, protože gumový povrch pálí... Moje rodina tu žije už skoro 100let a něco se lepší, ale na úkor jiných věcí...
- Chybí mi venkovní vyžití pro dospělé a starší děti. Nejmladší syn chodí v odstupe 20 let do ZŠ Weberova a opět jsme velice nespokojeni s jejich bezcitným, nevstřícným přístupem a zaostalými postupy, nic se nezměnilo. Alespoň jednu věc by mohli udělat hned - aby nebylo plavání povinné pro každého, když to je spádová škola a na jinou je daleko.
- Nezahušťovat zástavbu na úkor zeleně, ba naopak zeleň rozšiřovat.
- nejvíce mě trápí situace dopravy a občanské vybavenosti v oblasti Cibulek a oblast nedostatku škol a školek
- Celý život zde žiji jak já říkám ve víru velkoměsta a vychovávám zde i moje děti jsem smichovanda
- Motol je pro mne ideálním místem pro život, ale bohužel se při každé procházce často setkávám s nepořádkem jako rozbité sklo, nedopalky, pet láhve, odpadky ... :( . Jako majitel psa si po svém psovi uklízím, ale vadí mi že lidé si neuklízí po sobě.
- Prosim o urgentní řešení dopravní situace a parkování při doprovodu dětí do školy. Vhrazený pruh pro autobusy od křižovatky Nepomucká Plzenská směrem do centra je absolutní zhoršení oproti minulosti. Navíc je zde velmi nebezpečné přecházet Plzenskou ulici. Několikrát nás a moje děti ohrozilo vozidlo. Dále pak absolutně nechápo chování Městské policie u školy Weberova, která zde šikanuje rodiče při dovozu dětí do školy a ze školy. T.Vacek 604895604, email:vacektom@seznam.cz
- méně propagace radnice a více konkrétních činů
- Myslím, že jedna z nejdůležitějších věcí by měla být dostavit Radlickou radiálu a vytvořit parkovací místa pro návštěvníky Prahy, abychom my rezidenti mohli parkovat u svých bydlíšť.
- Přeji paní starostce pevně zdraví a dlouhou dobu ve funkci při tomto pracovním nasazení :-)
- zrušte IPR a ROPID a jejich nesmyslné nápady
- Dobra komunikace radnice s občany.
- Žiji na Barrandově více jak 20 let a problém spatřuji v tzv. mrtvém sídlišti, kterým se stal. Vznikají zde pouze projekty na bydlení, avšak chybí možnosti kulturního či společenského vyžití. Vzhledem k cim dal větší výstavbě je již problém s umístěním dětí do školek a zároveň pro tuto věkovou skupinu zde neexistuje moc možnosti kroužků.
- Současná politika "zastavět co jde" nejde ruku v ruce s občanskou vybaveností a infrastrukturou!
- PARKOVÁNÍ je zde největší problém i pro rezidenty s parkovacími kartami
- Prosim vyrešte uz silenou sitaci s fetakama v okolí U zvonu! O strach tudy chodit!
- Cibulka - enormní nárůst developerských projektů, stovky a stovky nových bytů, ŽÁDNÁ nová školka či škola. Místo malování čar na silnici se prosím věnujte tomuto obrovskému problému. Pro normálního smrtelníka, co se potřebuje vrátit do práce (za 15 tisíc čistého), je dostupnost státní školky esenciální (stejně se v ní platí 1600 měsíčně, ale ve srovnání se soukromou za 13 tisíc...)
- Děkuji, nemám dalších poznámek
- Dlouhodobě postrádám denní středisko (kontaktní místo, základnu pro terénní práci) pro osoby bez přístřeší apod. (Charita, Naděje.....) v blízkosti Anděla problém se sice nevyřeší ale zmírnění je na snadě. V dotazníku je zmíněno mnoho oblastí kterých se to týká: úklid veřejného prostranství, bezpečnost, kvalita života obyvatel a návštěvníků MČP5. Terénní pracovníci viditelní v terénu mají smysl nejen pro cílovou skupinu ale i pro obyvatelé kteří se na ně mohou obrátit, upozornit, přispět, pomoci atd. O PR pro místní politiky není snad ani potřeba upozorňovat.
- Nesouhlasím s dalšími zástavbami na Barrandově, neustálým ubíráním zelené plochy (polí), přichází Barrandov o svoje kouzlo bydlení ve městě a zároveň v přírodě. Dále se mi nelíbí vysoký výskyt bezdomovců v přilehlých lesích a křovích, např. v okolí konečné zastávky tramvaje Sídliště Barrandov
- Děkuji za zájem, na Barrandově se dobře žije, ale oblast PARKOVÁNÍ je opravdu VELMI NEVYHOVUJÍCÍ.

- myslím, že Prahu 5 v současné době nejvíc "hyzdí" shluky bezdomovců a feťáků, kteří se válejí po parcích na lavičkách a u zastávek nejen u Anděla, ale i např. na Santošce, u Smíchovského nádraží, v Portheimce.
- Při současné developerské výstavbě na Barrandově (Finep, Ranta a další) by mělo být pamatováno na dopravu do centra - se zvyšujícím se počtem obyvatel budou tramvaje ve špičkách přeplněné a co školy a školky? Na to je pamatováno, když výstavbu povolujete?
- Posledních x let mám pocit, že bydlíme na stavbě. Stává se úplně všude a to na úkor zeleně a kvality života obyvatel. Dopady "zuřivé" výstavby se nedaří ani zmírňovat...Přeplněné školy, školky, MHD, hřiště, parkoviště, zdevastované silnice od kamionů, nenávratně zdevastovaná příroda...Další plánované nesmyslné megalomanské projekty...
- Chtělo by to více levnějších bytů- dostupných pro naše děti, více mateřských i základních škol s možností výběru
- Bydlím v ulici V Javoříčku. Jde o obytnou zónu. Ale své děti bych se bála vypustit na ulici. Žádné z projíždějících aut nedodrжуje povolenou rychlost. Hlavně ráno, když jdeme do školy, projíždí plno rodičů kolem nás, bohužel nelze uskočit jinam než do trávy či bláta, v ulici není chodník a zároveň si někteří obyvatelé zde zvykli i parkovat. Proto Vás chci poprosit, zda je nějaká možnost, jak auta v této obytné zóně "přibrzdit" nebo odklonit, aby tudy neprojížděli. A dále zabránit v parkování mimo vyhrazená místa. Dlouho se Vám toto chystám napsat, a proto děkuji za tuto možnost. Monika
- Dobrý den, ocenila bych vybudování nového sportovního centra. Squshpark není úplně kvalitní a nelíbí se mi zde, bohužel je to jediná možnost kam chodit cvičit.
- Prosim naléhavě: nestavějte více takové "zrůdnosti" u stanice busu 137 "Malvazinky" před prodejnou Albertem - kdo toto vymyslel, tak by si to měl zaplatit a na své náklady odstranit, nikoliv aby to šlo z financí daňových poplatníků. A vytvořit tam též tzv. "pěší zónu", kde je třeba naopak vytvořit více parkovacích míst pro auta, kterými přijedou obyvatelé této části nakoupit, to je také výplod nevím jakých mozkových závitů...Docela vhodné by bylo zamyslet se nad odstraněním nahuštěné dopravy ráno i k večeru v ulicích Peroutkova a Radlická. Děkuji.
- Po celé Praze je nedostatek veřejných záchodků
- S výstavbou na Barrandově se zhoršuje životní úroveň tzn přeplněná parkoviště, neřešení dopravní infrastruktury a vybavenosti sídliště, nové domy jsou stavěny jako ubytovny, bez vzniku parků náměstí, atd. Údržba zeleně jednou ročně, přijedte se podívat na sídliště v zimě :-). Letošní opravy tramv. kolejí a rozkopání celého okolí Smíchovského nádraží je velkou komplikací pro všechny co používají MHD. Na druhé straně má Barrandov 2 velké výhody a to je blízkost Prokopského údolí a tramvajové linky, které Barrandov spojily s Prahou
- Zony na parkování nepřinesli parkovací místa jen výdaje
- V Praze 5 je málo laviček a besedel se zastřešení , prosím držte velké obchody pryč od rezidenčních míst, tam patří večerky
- Praha 5 bohužel jen těží z nových staveb a neřeší problematiku Prahy 5.
- Praha 5 dlouhodobě povoluje developerům o co požádají a nechtějí po nich žádné vybavení, Na Barrandově se povolují jen byty, nestaví se nové obchody, školy, ani sportoviště, větší děti nemají kam jít, a nerozšiřují se komunikace
- prosím, dělejte více pro pejskaře. Poplatky nejsou nejnižší a není tu ani jedno psí hřiště nebo psí louka
- Větší bezpečnost v okolí Alberta a autobusového nádraží Na Knížecí. Bezdomovci, feťáci aj.skvadra. Více parkovacích míst pro rezidenty v této oblasti.
- Prosim udělejte něco s oblastí Hlubočepy- ČSAD Smíchov, je úplně zanedbaná.
- uvítal bych pravidelnost takových či podobných dotazníků, např. 1x ročně
- Já jsem spíš z Prahy 13, tak dost věcí nevím ohledně dění na Praze 5 ☒
- Radnice je nečitelná, politici naplní sliby, ve věcech výstavby a veřejného prostoru se radnice neohlíží na názor občanů, dobré věci jsou prosazovány spíše navzdory radnici.
- Bydlím na Divcích hradech
- Prosim o dodržování jízdnicích pravidel ciklisty ! Jízda v protisměru ,na chodníku , přechodu atd.
- V Motole je katastrofální stav chodníku, a rozhodne chybi potraviny, ziji zde stari lide a tyto dve veci jim znacne ztezují zivot
- Bylo by vhodné se zamyslet nad zrušením parkovacích zón nebo zavedení bezplatného parkování na omezenou dobu v modré zóně např. 1 hodina která je dostatečná pro krátké vyřízení potřebných záležitostí nevidím v tom jiný důvod aktuálně krom vylepsení si rozpočtu

- Praha 5 má obrovský růstový potenciál, je třeba nebát se změn, stavět, vytvářet příjemnější prostor k životu; plánované zástavby okolo smíchovského nádraží jdou dobrým směrem a je třeba v trendu pokračovat a dostat zde smíchov až k řece
- Prosím, více ploch pro volnočasové aktivity - děti si nemají kde zahrát míčové hry
- Udělejte něco s usedlostí Cibulka! Moje manželka se tady narodila a 60 let kouká na ruinu
- Úroveň mateřských i základních škol na Praze 5 je strašná
- Chraňte Pětku před developery!!!
- Kdy už se probouhá živého v Kosířích přestave stavět na zelených plochách? Kosíře na kopci byla luxusní a velice klidná čtvrť pro život a teď je z toho v podstatě sídliště. Byla to velice pěkná čtvrť, která je tímto nenávratně zničena a z toho čtvrti jako každá jiná - tuctová. Nechápu jak to někdo mohl dopustit i přes odpor místních!!!
- Považuji za vhodné, zrušit soukromé gymnázium paní starostky na Plzeňské ulici a zřídit místo něho opět ZŠ !
- Znepokojuje mne rozsáhlá developerská aktivita - místo využití brownfieldů (velmi pozitivně hodnotím výstavbu v areálu Waltrowky) vznikají nové předimenzované bytové domy "na zelené louce", např. v oblasti Dívčích Hradů. Noví obyvatelé nemají kde parkovat, bytový dům nahradil obchod a hospodu, obojí starousedlíkům chybí). Také nové budovy banky v okolí metra Radlická představují pouze zátěž pro místní obyvatele (zaměstnanci banky parkují v okolí, banka nemá dostatek parkovacích míst). Úprava okolí stanice byla také provedena pouze s ohledem na potřeby banky. Děkuji za prostor pro názor a přeji hodně štěstí.
- Nesmyslný developerský rozvoj, ohrožující lesoparky a potoky, zastavování každého zeleného plácku a neúcta k prostředí stávajících obyvatel je hanebná.
- Nemyslím, že tento tento způsob tážení je k něčemu dobrý
- Nelíbí se mi obstrukce s vystěhováním Tanecní konzervatoře ze ZS Zvahov. Tato škola potřebuje celý prostor k vybudování plnohodnotné školy. Doufám, zase nezvítězí soukromé podnikatelské zájmy před potřebou celé komunity.
- Nezaštuďte Prahu 5 s rezidenčním bydlením novými stavbami a obyvateli, zhoršuje to kvalitu života tradičních obyvatel. Nechte Prahu růst do šířky. Starejte se o bezpečnost, údržbu veřejného prostoru a jeho estetiku. Dejte nám bezpečné parky. Veřejná sportoviště jsou ekonomicky nesmysl a soukromá jsou dostupná každému. Podporujte individuální dopravu na skútrech (ožnost využívat cyklopruhy, tramvajové pásy, ohleduplné parkování na chodnících, atd. Pro "hornatou" Prahu je to nejlepší způsob dopravy. Děkuji za dobrou práci všem poctivým a efektivním zaměstnancům placených z obecních a státních rozpočtů.
- Dobrý den. V lokalitě Košíř žiji téměř 50 let. Skoro celý svůj život, takže vidím změny za téměř půl století. Za tu dobu tu stále mizí zeleň a místo ní rostou nové byty a s tím přibývá i vozů, které nemají kudy přijet. Nevím jestli si to někdo při povolování nové výstavby vůbec uvědomil, ale do oblasti Košíře - Cibulka vede pouze jedna příjezdová komunikace a to z Plzeňské ulice na Kavalírce, která je ve špičce velmi zahuštěná. Možná by pro začátek stačilo prodloužit interval semaforu. Ale jedna komunikace na celý "kopec" je opravdu málo. Dále mě opravdu našťvalo placené stání pro rezidenty na modrých a jinak barevných zónách. Pokud je člověk rezident, tak má mít parkování zdarma!!!! Placené parkování pro rezidenty není pro rezidenty žádnou výhodou. Pokud tedy opravdu chcete pro lidi z Košíř něco udělat, tak zastavte výstavbu nových bytů v této lokalitě než vyřešíte příjezdové komunikace a dále zrušte placené stání na "barevných zónách" pro rezidenty. Můj kontakt 603269017, Jirásek.
- Nepodléhejte developerům. Krize kolem Covid jasně ukázala, že v Praze je volných bytů dost. Ponechte zelená prostranství!
- mateřských škol je dost, ale málo mateřských a základních škol pro děti se speciálními potřebami (např. ADHD, dysfázie ...) - celkově chybí solidní nabídka intervencí programu pro tyto děti
- Na Barrandově se určitě zaměřit na problémy s parkováním a bezpečnost. Dáel mi tu chybí spojující článek pro společnost. Úžasné místo je nyní KRC s kavárnou, ale není vůbec nikde propagované. Myslím si, že by určitě chtělo toto místo více podpořit, protože něco podobného mi jako mamince s malými dětmi tady chybělo.
- Současná dopravní situace na Radlické ulici je katastrofální, Radlická radiála by měla být upřednostňovaný projekt pro Prahu 5.
- neustávající nepořádek a hluk v parku Kavalírka
- Prosím, zachovejte Cibulecký háj jako zónu klidu, nepouštějte tam cykloteroristy, stačí, že už jsou všude a pro nás pejskaře je to peklo ..Děkuji
- Vadí mi masivní výstavba nových bytů na Cibulkách, což vede k prelidnění v této oblasti, komunikace, j

- Zavedení modrých zón na cele petce, na místech kde konci zony nelze zaparkovat, kontrola dodržování rychlosti v oblastech kde se pohybují děti, policie ignoruje nekazenou řídicí - zákaz vjezdu pouze pro rezidenty, jízda po tramvajovém pasu na Radlické ulici
- Oceňuji, že radnice soustavně udržuje participativní prvky komunikace včetně rozpočtu.
- Hodnocení radnice je pro mne velice rozporuplné. Jsou zde úředníci vstřícní, ale převažují ti méně ochotní, včetně těch, kteří něco slíbí a nikdy na řešení nedojde. Dále mi připadá, že radnici více zajímá byznys a developerské projekty než spokojenost obyvatel. A některé odpovědi na otázky ze strany radnice jsou spíše zamlžené než srozumitelné a k věci.
- Už se konečně pusťte do Radlické radiály
- Poslední dobou mne nejvíce trápí impotence městské policie, která se v naší oblasti zaměřuje převážně na hlídání placených parkovacích zón. Jako by na pomoc a službu občanům zcela rezignovala!
- ZŠ, kam docházely mé děti na Praze 5, jedním slovem "katastrofa". Nekompetentní vedení a nezáměr radnice cokoliv v tomto směru změnit.
- Největší problém shledávám ve velké kulminaci osob bez domova a osob závislých na drogách na prostranství Andel
- je to krásné místo na bydlení, ale chybí parkovací místa a sportovní areál
- Rád bych v případě rekonstruovaného parku Klamovka a dolní části vyhrazeného pro pejskaře měl (a nejen já) uvítali nějaké sportovní agility, resp. určité pomůcky ideálně stacionární.
- Nesouhlasím s nesmyslným vytvářením "modrých" parkovacích zón v oblasti Hřebenek. Jsou zde vytvořeny na úkor oboustranné průjezdnosti ulic a na úkor bezpečnosti silničního provozu. Tento počín považuji za naprosto hrozný..
- Průzkum je příliš zaměřen pouze na školství. Jsou jiné problémy, které Prahu 5 trápí
- ! SMÍCHOFF AND ŽVAHOFF FOREVER !
- Njsem spokojen se zahušťováním výstavby velkých domů na úkor zeleně.
- Prahu 5 miluji. Vyrůstala jsem na Smíchově, ale nyní bydlím na Plzeňské ulici v Košířích a tam je to horší. Je to velká škoda jelikož je to krásná a zajímavá čtvrť. Co mě znepokojuje nejvíce je neřízená doprava na Plzeňské ulici. Řidiči jezdí vysokou rychlostí a jsou nebezpeční. Na křižovatce Plzeňská a Erbenova se stávají často dopravní nehody i přesto, že je tam světelné značení. Chtělo by to měření rychlosti v tomto úseku a seřízení semaforů.
- Chybí tu více zeleně, parkování a stravovacích zařízení. Kromě křižovatky Anděl zde nic není. Rád chodím do Manifesta a do Wine n Food.
- dekuji za možnost se vyjádřit, těším se, že se brzy zlepší hlavně parkování s nově zavedenými modrými zónami a zakazy zastavení priso jen v naší ulici o parkování přes 30 aut!!
- Určitě je zde nedostatek parků.... většina volného prostranství se zastaví
- Konečně zrealizovat Radlickou radikálu.
- Vadí mě že Praha 5 je preferovaná hlavně na Smíchově a staré Hlubočepy nemají ani bezbarierové přechody, to je na tom lépe Slivenec a jiné části Prahy 5 kde mají vlastní zastupitelstvo.
- Při rekonstrukcích ulic se zapomíná na zeleň. Nesází se stromy. Špatná je i údržba již existujících stromořadí. Špatná je dostupnost nově otevřené náplavky přes rychlostní silnici a velmi zanedbané schodiště Palackého mostu. Zoufalý je stav Motolského potoka. Chybí tržnice. Stará je upravena na supermarket a knihovnu s bídným vstupem a trhy se odehrávají na úrovni vesnice na vytiženém předprostoru u metra jen pokud není zima a jen v pátek. Postavte novou tržnici, nebo novou knihovnu a obnovte starou tržnici.
- kvalita komunikace (silnice) Plzeňská v obou směrech (povrh i bezpečnost)!!!!
- Snažte se, aby bylo ještě lépe
- Bojujte o rychlé dokončení radiály
- Na Barrandově chybí prostor pro pejskaře, usměrnění cyklistů )běžně jezdí rychle po chodnících) a situace ohledně parkování je žalostná (hlavně ve staré zástavbě).
- Opravy komunikací v okolí jsou velice zdlouhavé. O vícesměnné práci na stavbě komunikace si můžeme asi jenom nechat zdát. Viz Klikatá.
- Díky
- Prosim o relevantní výsledek sdělený přehledně na webových stránkách radnice.

- Je spousta možností, kde by se dali stavět nové byty, brání tomu Směrný územní plán (Piráti) a vytváření nesmyslných zón, kde bydlení být nemůže. Obchází se to a bují korupce.
- Dobrý den. Rozhodně je v Košířích třeba řešit autobus. 123 je natolik osekána, že má horší jízdní řád jako o prázdninách. Autobusy jsou ve špičce neskutečně přečpané. Dále je třeba řešit ZŠ Beniškové, odkup zbývajícího pozemku, zajistit adekvátní tělocvičnu. Nenechávat developery, aby u nových staveb zabrali veřejnou zeleň, ale oplotili ji jako soukromý pozemek. Hloupé je, že většinou na pozemcích jsou prázdná dětská hřiště, které nemohou využívat děti stávajících rezidentů. Stejně tak zbytek pozemku nemohou využít stávající rezidenti. Zajistit lepší parkování. Opět, nové stavby mají sice parkoviště, ovšem, parkovací místo se musí koupit, lidé tak parkují např u nás v ulici a placené parkoviště je prázdné. Vyřešit křižovatku na MusílkovaxVrchlického a odjezd/příjezd ze směru od Jinonic – ulice Na pomezí. Atd...
- Nejhorší ze všeho je parkování i když si člověk platí modré zóny a myslím že odvoz tříděného odpadu by měl být častější neškodilo by přidat odpadkové koše například v ulici Zborovská
- (2x) Chtěl jsem zmínit že hlavním rozvojem Prahy 5 by měla být infrastruktura dopravy. Bohužel v nabídce bylo jen parkování a cyklistka. Místo nesmyslných cyklostezek by se měli opravit komunikace dostavět Radlická radiála. A nesmysly jako cyklostezky by se měli zrušit a dát větší prostor autům.
- Nelíbí se mi výstavba na bývalém nákladové nádraží, mělo by tam vzniknout více zeleně. Zda se mi, že místo bude zbytečně moc zastavěno budovami. Raději bych volila park se sportovištěm.
- Příliš mnoho zpomalujících retarderů a zakázaný průjezd ulicí Pod Žvahovem považuji za nejhorší rozhodnutí minuleho roku
- Byrokratická neakční samolibá neschopnost mých úředníků řešit reálně problémy s parkováním a modrými čarami, totální nekomunikace.
- Hrozný pohled okolí Nového Smíchova a metra Anděl. Mám strach o sebe i rodinu.
- Prosím, nedělat v Hlubočepích modré zóny a podobné věci znepříjemňující život, jak rezidentům, tak jejich návštěvám.
- Plzeňská ulice je nekonečná špína, nedostatek čistých obchodů, nekonečný hluk aut., Myslím že kdo odtud uteče, tak vyhraje.
- Speciálně v ulici Gabinova zrušit zákaz stání. Jinak jsem spokojen. Děkuji.
- Zachovat nezastavěné prostory v oblastech Košíř,
- Zbytečná výstavba developerských projektů oblasti Smukyrka, absolutně chybí sportoviště pro nactiileté, skatepark, chybí vyjezdni komunikace pro tolik nových obyvatel ze Smukyrky a Cibulky - zacpy rano prinnajezdu na Plzenskou, bus 123 byl zrusen na Andel mimo spicku - je to neucta ke starym lidem a malym detem ktere dojizdeji ma krouzky na Andel napr
- Je to tu super, jen bych se vyhla budování pruhů pro cyklofašisty (sorry, ale Praha prostě není delána na cyklisty). Dále bych ráda udělala něco s developerskou mafii, abych se odtud nemusela jednou stěhovat, protože si ani jako dva vysokoškoláci byt víc jak 1+1 prostě nebudeme moct dovolit..
- Nejdůležitější výzva pro MČ by mělo být zbudováním radlické radiály.
- V obytné zóně v okolí ulic V Javoříčku a Lipová alej (v blízkosti FZŠ V Remízku) není chodník, auta parkují na silnici a řidiči, kteří vezou své děti do školy, překračují rychlost. Obyvatelé sídliště si zvykli venčit svoje čtyřnohé mazlíčky ve velivé čtvrti (dříve název Pražská čtvrť), ale psi exkrementy po nich neuklízejí.
- Naprosto zanedbaná infrastruktura na straně Filmových ateliérů. Kvalita života je tristní. To je úplný koncentrák. Napráskat developerské projekty bez zázemí. Chybí obchodní infrastruktura, pošta, poliklinika, zázemí pro volnočasové aktivity, žádné lavičky, atd.
- Dobrý den, shrnutí vašeho dotazníku: Košíře bez infrastruktury, není zde žádný větší supermarket, žádná dětská, natož multifunkční hřiště, kde by si mohly hrát i větší děti, veškeré zelené plochy zastavěné dalšími a dalšími developerskými projekty
- Dotazník úplně zbytečný a irelevantní k názvu akce, obyvatelé kteří zde žijí celý život by hlavně uvítali neníčení stávajících zelených ploch na úkor nové výstavby. Ne všechno moderní a nové je pro život dobré...
- Pro lepší udržování čistoty v parcích centrálního Smíchova by bylo vhodné instalovat buď více odpadkových košů a nebo stávající vyměnit za větší.

- Viz dotazník. Sklamání nad částí Břandova - filmové ateliéry. Kromě hotelu Smaragd a Lídlu jen samé obytné budovy a kanceláře. To je "králíkárna" !!! Za 30 let se v této části Břandova od r. 1989 nic nezměnilo. Ostuda Prahy 5. Doprava to je to samé. Opravují se tramvajové koleje a souběžně s tím se klade asfaltový povrch na obchvatu. To je výplod zdravého rozumu? Hluk. Motorkáři jezdí do kopce i 120 km. Křižovatka u autosalonu Klokočka to je další zázrak přírody. Tolik dopravních nehod a není obchvat. Co se ještě musí stát, aby se něco s dopravou na obchvatu začalo něco k prospěchu obyvatel dít? Doufám, že bude dotazník vyhodnocen a respondenti - občane obdrží zpětnou vazbu. muselo vy
- Nelíbí se nám zavedení parkovacích zón na Cibulce a ve Zdikovské ulici, které snižují komfortní parkování rezidentů a jejich nejbližších rodinných příslušníků. Dále se nám nelíbí přílišná zastavěnost projekty Yit a spol, neřešení dostatečnosti komunikací, škol, školek, sportovišť, hřišť na Kosířském kopci. Vadí nám provazanost některých současných politiků Prahy 5 na předchozího starostu Jancika. Velmi nám vadí střet zájmů starostky Zajíčkové a 2.stupně ZŠ Plzeňská. Vadí nám pokles kvality učitelek v MŠ Slunéčko s příchodem nové paní ředitelky. Škoda zpoždění v realizaci vítězných projektů participativního rozpočtu.Praha 5 má velký potenciál, nechť vítězí dlouhodobé zájmy občanů a ne jen marketingové akce radnice.
- Bydlím na Hřebenkách celý život, zlepšila se péče o chodníky. Tento rok nám byl posekan a ofoukan chodník a travní pás žkhat? !! Poprvé . My se o chodník a zelen na ulici staráme sami. Nelíbí se mi snaha postavit nový dům na každé straně, která ještě není zastavěna.Developeři se snaží získat pozemky s původními vilami od starších majitelů i natlakem, v okolí Tiché ulice, asi jim jde o přístup do zahradkarské kolonie na začátku Kinské. Momentálně je hrůza rozkopaná Holečková !! Cesta autobusem Hřebenka - Nam .Kinských za 35 min to je peklo!
- parkování,upravené parky,sport.aktivity
- Dopravní spojení s centrem (autom.) - Klikatá, Radlická - je velmi špatné. Nadto mnoho uzavírek silnic... To vztyčené lešení před Albertem na Malvazinkách je pokus o vtip?
- Z pohledu rodičů "Břandovka" je zde opravdu urgentní nedostatek parkovacích míst, hlavně v části blíže k Slivenci a Holyni
- Chybí hřiště pro pubertální děti - nemají kam jít se skateboardem, chybí cyklostezky. Co mě desí úplně nejvíce je nová výstavba!
- Vážím si vašeho zájmu ze strany občanů. Uvítal bych, kdyby mi nějaká důležitá oznámení chodila do mailu. Jako například veřejná zasedání, kde se budou rozhodovat důležité věci ohledně Prahy 5.
- U zastávky Högerova je poslední dobou problém s hlukem (rychle projíždějící motorky - známý s provozovatelem gyrosu) a nepořádkem u místního občerstvení gyros. Jinak obecně odpadky ve veřejném prostoru.
- Přeji Praze 5 ať dále vzkvétá
- Starejte se o zelené trávníky na chodnicích, uklízejte je a vysadte tam něco smysluplného co bude růst a starejte se o to. Klidně nějaké truhlíky, ale menší než ty minule, udělejte na to soutěž od designérů a zahradních architektů. Je třeba více zeleně!
- Pozastavení výstavby budov v centru smíchova.Vyjednání s majitelem rekonstrukci usedlosti Bertramka, která je cenný historický objekt.
- Opravit Klikatou, ale fofrem!
- park Kavalírka-hrůza,nepořádek,hluk.
- Nedostatek praktických lékařů; zubařů
- uvítala bych důslednější práci policie při sledování dodržování rychlosti, parkování apod. , bydlím na Kesnerce, kde by měla být neprůjezdná zóna už léta nikdo nekontroluje, proč touto cestou auta objíždí ucpanou Radlickou, pak nemůže projet autobus. Rovněž parkování podél silnice, kdy autobus nemá kudy projet, rychlost jízdy
- Navrhla bych zrekonstruovat bývalé veřejné koupaliště v Prokopském údolí. Horká léta s dětmi v přírodě u vody a zdarma jsou nenahraditelná.
- Ohledně veřejného prostranství - mé hodnocení se vztahuje především k mé oblasti, tj. Šmukýřka (potažmo Cibulky), kde je vř prostor dlouhodobě velmi podinvestovaný. Úklid je krapčec druhořadý když stav je takový, jaký je. Infrastruktura pro cyklisty je fajn díky velkému množství parků, ale vážně návaznost (např. propojení Košíře-Motol s Centrálním parkem). Velmi špatné je taky propojení oblasti Stodůlek s Řepy. Ohledně veřejné dopravy, ta je obecně v celé Praze velmi dobrá, nicméně dodnes nechápu ukončení metra A v Nemocnici Motol. Přestupní vazby na tram. trať Anděl-Řepy jsou v podstatě neexistující i vzhledem k trvale špatné dopravní situaci na Kukulově. Současná řešení je nekonkurenceschopné vůči ID jak časově tak komfortně. Víím, není to Vaše práce, ale rád bych viděl alespoň nějakou studii jestli by to nebylo výhodné. Poslední poznámka se týká kultury. Vidím velký potenciál v Buďánce, myslím, že vzniká místo s jedinečnou atmosférou a jsem nadšen, že se tak děje. Děkuji za to.

- Děkuji za vaši práci! Přimlouvám se k řešení bezpečnostní otázky v Husových sadech, kam si chodí aplikovat narkomané své drogy nebo náhražky, které dostávají v centru v Mahenově ulici. Taktéž okolí Anděla a Lidické je velmi tristní, vzhledem k velké koncentraci "nepřízřivých" občanů. Děkuji a přeji hodně zdaru v další práci pro Prahu 5.
- Když zadám 2x, že o školce "nevím", neměla bych pak mít dalších 5 otázek ohledně školky a následně pak další otázku, poslední, zda se me to týká.
- Konkrétně k ulici Na Konvářce, kde žiji. Problémy k řešení: Výrazné zvýšení dopravní zátěže, přesto se stále povolují nové stavby bez realizace tunelu, resp. Radlické radiály. Často nemožnost zaparkovat vzhledem k tomu, že v místě bez modrých zón parkují rezidenti P5 odjinud a přespolní - zcela nesystémové řešení. Omezení rychlosti na 30 km/hod je výrazně špatně vizuálně komunikováno, není dodržováno, ani nikým kontrolováno (vznesl jsem i podnět na PČR, nic se nestalo). V souvislosti s další výstavbou na Smíchově, vč. parkovacího domu s nájездem z Křížové, dojde k dalšímu zvýšení dopravního zatížení v oblasti. Dříve to byla ulice v rezidenční oblasti klidná, dnes je zde výrazný dopravní průtah. Očekávám řešení ze strany radnice.klidná
- Velice bych ocenila více parkovacích míst. Platím si roční rezidentské parkovací stání, bohužel je velmi obtížné na Smíchově zaparkovat (Moulikova ul. a okolí). Aktuální stav v ulici Moulikova při dočasné zřízených autobusových zastávkách je katastrofální. Ulice je znečištěna od rána do rána, hluk je neunosný.
- Hluk a prach na Plzeňské ul. od Anděla až po Kavalírku je nesnesitelný, má to neblahý vliv na zdraví, chtělo by to celý úsek odhlučnit, zastřít, zakázat vjezd motorovými vozidly mimo MHD, a nebo zatunelovat pod zem.
- odpovědi na některé otázky jsem musel odhadovat
- Už v Košířích více nestavte byty
- Jako jednu z nejdůležitějších věcí považuji zaměřit se na zlepšení životního prostředí a cíleně zlepšit podmínky pro cyklistiku a omezit/odklonit dopravu z ulice Plzeňská a Vrchlického.
- zastavit výstavbu developerských projektů typu Prokopské údolí, to je úkol radnice. A pokutovat ty, co nedodržují pravidla (třeba YIT)
- Problém s bezpečností je především v okolí OC Nový Smíchov, Smíchovské nádraží, časté problémy jsou dále na Nových Butovicích kolem metra amísta, kde se nachází bary a podobné podniky. Parkování je problém především kolem Anděla. Jinak mohu říct, že jsem hrdý na svou městskou část P5!
- Ukončete, prosím, šikanu IAD.
- Bydlíme v ul. Na Zlíchově. Kdysi tu byl klid, teď jezdí jedna tramvaj za druhou na Barrandov a v bytě se klepe podlaha. Jsem ráda, že díky opravě mostu je teď klid a netěším se až budou opět jezdit. Jinak parky a bezpečnost, chodím přes Smíchovskou lávku a dole v parku je to samý bezdomovec, většinou vsichni na mol, stále žebrají, povalují se tam polonazí a městská nikdy nikde. A parkování Zlíchov? Parkují tu ze Slivence, Holyně, Zbraslavi a pak jdou na tramvaj. My nemáme kde parkovat.
- K MHD autobus 191 jezdí stále přeplněný, ŽP kontejnery na třídě odpadů nestaci, lidé třídí jak o život zavedla bych i třídění bioodpadů, u stanice Podbělčická je nebezpečný přechod, přidala bych před ním retardéry nebo doprostřed ostružek aby byl bezpečnější
- Nešly by zabezpečit kontejnery na sídlišti Barrandov, proti vkládání odpadu cizích osob? Na Barrandově je bohužel běžné, že cestu do práce lidé dojíždějící do Prahy za prací, pravidelně zastaví u popelnic vyhodí veliký pytel s odpady do kontejneru a odjedou. V okolních vesnicích a městech zavedli motivační odpadové hospodářství, tudíž přebytný dopad vyhazují tamní obyvatelé v Praze. Jelikož máme chatu a daná vesnice si dala do vyhlášky, že musí platit i chatáři jsme nuceni platit 2x za odvoz odpadů i když, na chatě svoz odpadů nevyužíváme. Přijede mi tedy neetické, že mimopražští občané využívají kontejnery v Praze, když za ně neplatí a za odvozy odpadů platí kolikrát méně, než my v Praze. Děkuji.
- více zeleně
- Líbí se mi plánovaný rozvoj P5, ale kdy začnete? Stav Plzeňské, ostudný park Vidoule. Můžete rozšířit komunikaci Na Pomezí pro obousměrný provoz?!

- Dobrý den, dlouhodobě všichni obyvatelé Mahenova 164/2 a její blízké okolí, řešíme dvě zásadní otázky. Bezpečnost, čistotu na ulicích a v přilehlém parku a okolí z důvodu otevřeného Kontaktního centra, kde jsou denně bezdomovci a feťáci. Na denním pořádku je vyhýbat se pomočeným či jinak zdevastovaným lidem a přihlížet s dětmi kde to žijeme. Přilehlý pak a betonová plocha je pro volno časové aktivity. Uvítali bychom, aby naše okolí bylo vhodným místem, kde bychom měli možnost pro trávení volného času. Jsou zde jen feťáci a bezdomovci. Zmiňované místo by potřebovalo investici na rekonstrukci. A druhá zásadní věc vybudování sportoviště na Stadiónu Uhelné sklady - umělé trávy, zázemí, hřiště atd.
- Největší problém je MHD a stálé rušení spojů, před několika lety bus 130 jezdil přímo na Anděl dnes je nutné buď přeseďat či jet na metro Jinonická a stejná trasa je o 15 min delší.
- Nedostatek parkovacích míst, nevyhovující pošta, naprosto nedostačující poliklinika, a možnost nakupování
- Dbát na občanskou vybavenost školy a MŠ školky vzhledem k nově vznik. devel. projet.
- Sídliště Homolka chybí potraviny, masna, drogerie, pošta, prádelna.
- Byty v nových developerských projektech jsou příliš drahé i pro bezdětné vysokoškolsky vzdělané lidi, není kde parkovat a plochy pro sport jsou pouze během léta, pak naprosto chybí osvětlení i pro procházky.
- Nestavět již domy s byty
- Volnočasové hřiště pro náctileté
- ul.Peroutkova, Na Václavce, U Santošky - velká hustota dopravy, Veř. prost. zanedbané
- Líbí se mi jak je vedený FB Prahy 6, mají tam spoustu aktualit a informací. Bohužel FB Prahy 5 takto nefunguje.
- Chybí parkovací místa - modré zóny
- Jsem výrazně ovlivněn blízkostí PP Prokopské údolí, tedy netrápí mě problematika bydlení, ani infrastruktury atp. Zato bych rád zdůraznil důležitost PP a jeho zachování, zvláště s narůstajícím počtem návštěvníků i při rozrůstající zástavbě Barrandova a jeho blízkého okolí. Velký potenciál pro děti - hřiště např. s naučnými infografikami pro děti - na začátku Prokopského údolí - pod ulicí Na Placích. Pokud správně vím, tak tato plocha byla vykoupena od developerů a následně se s ní delší dobu nic neděje. Děkuji za váš zájem o podněty občanů a věřím, že se povede městskou část kvalitně rozvíjet a zároveň cenné části zachovat. Nehledě na aktuální politické rozložení radnice. Hezký den.
- mčp5 nezvládá konkrétní problémy (kapacita mš,zš), tento dotazník tomu nijak nepomůže
- Chybí hřiště pro seniory, více laviček s opěradlem
- (2x) úklid chodníků a ulic, několikrát opravované, prorostlé plevelama.
- Je třeba radar na Hořejším nábřeží, kde nejn v noc, ale už vi v dne se jezdí 00 až 130 km místo 50, ještě lepší by byly retardéry, ale chápeme, že to nejde. Jinak se naučtetochu česky = nepíše se více jak ale více než, fustě fhonzák
- prosím nepodléhejte tlaku developerů pro zahušťování zástavby, finanční zisky jednotlivců by neměly být upřednostňovány před kvalitou života...
- Trvalá developerská zástavba bez řešení komplexní infrastruktury, dopravy, špatná kvalita komunikací i zničená developery při výstavbě předražených bytu
- Nelíbí se mi zavádění modrých zón do rezidenčních oblastí.
- Čekáme, kdy některá politická reprezentace vezme skutečně za své veřejný prostor. Nejen chodníky a zeleň, ale i zklidnění dopravy např. v Motolském údolí, pobídky pro dostupnost obchodů a kavárenských zařízení apod. Rovněž nastavit pravidla developerům, aby se na rozvoji veřejného prostoru podíleli. V ohledu veřejného prostoru náš obvod strašlivě pustne a zaostává. Děkuji.
- Barrandov - problém s dopravou, nejdřív nejezdily tramvaje vůbec, 4 měsíce jen částečně, autobus 170 stále přeplněný, 130 jezdí jen 2x do hodiny!
- Chybí mi dotazy ohledně neřízených developerských projektů a jejich dopad na kvalitu bydlení, služeb a životního prostředí
- Prosím udělejte něco v místě přístupu do lesa Chuchelského háje od Barrandovského sídliště. Je tam nepořádek a přibýtky bezdomovců. Bojím se tudy s dětmi chodit. Nebo i sama. Děkuji.
- Sídliště Hlubočepy - Barrandov - AKUTNĚ ŘEŠTE PARKOVÁNÍ (modré zóny)



- Nutné řešit bezdomovectví, přesun centra pro narkomany STAGE z Mahenovy ul. jinam + zrušení ordinace MUDr.Sikory, absolutní nedostatek parkovacích míst v důsledku neustále povolovaných staveb bez požadavku obnovy jejich počtu!!! KDE ASI TAK MAJÍ STAROUSEDLÍCI PARKOVAT??? To si opravdu myslíte, že si kouzelným prstenem auto zmenšíme a odneseme domů? Hlavně, že se vybírají poplatky, ale v souladu s předpisy již nelze auta zaparkovat!!! A co bude se školou na Plzeňské ??? Vrátit k využití MČ P5?
- Modré zóny na Farkáně - znemožnily parkování u blízkosti bydliště.
- Úklid komunikací, chodníků a pece o zeleň je katastrofální. Měly by se rozšířit modré zóny abych mohla parkovat před domem, když jsem si koupila rezidenční kartu. Dále pak bezpečnost na Andělu a v okolí a MHD je nevyhovující.
- Radnice problémy občanů, pokud je řeší, tak dle paragrafů, i když je to v rozporu s dobrými mravy. Nevidí člověka. Papírově je vše v pořádku.
- Prosím o kluziště v zimě :-) Děkuji! Prosím vyřešit nádoby na tříděný odpad - je to hnus+bordel. U parkovacích ploch prosím vysazovat stromy, které vám úplně nepoleptají auto.
- Spravit rozbitý kanál uprostřed silnice v ul. Pavla Švandy ze Semčic, v části blíže k Arbesovu náměstí.
- Udělejte něco s úrovní nakupování v lokalitě Dívčí hrady - domů plno, obchody žádné.
- Přes veškeré dotazníky poslední doby je problém Košíř, oblasti kolem Zvobnu stále stejný a dlouhodobě ignorovaný odpovědnými místy: všude tu pobíhají feťáci a bezdomovci, teď už prakticky není žádná možnost parkování, neúnosný silniční provoz, hluk a prach a naprosto bezohledný cíl městské části Praha 5 zastavět budovami i sebemenší volnou plochu.
- Co nejdříve vyřešit cyklo-spojení od Vltavy (či od Anděla) do Košíř, po Plzeňské je to o život. Zajistit kontejnery na bioodpad na normálních místech s ostatními kontejnery.
- Značná část dotazníku věnována školství na úkor dalších oblastí - ochrana zeleně, řešení problémů s narkomany a bezdomovci, péče o přírodu a zvířata, ochrana památek.
- Nelíbí se mi přetíženost ulice Vltavská + křižovatka Nádražní. Proč nejsou stromy v Nádražní ulici a všude kde je to možné? Čistota ovzduší v Nádražní a Vltavské je velmi špatná.
- Konečná BUS 123 Šmukýřka a přilehlé pozemky jsou neudržované. Toto místo by si zasloužilo revitalizaci. Žiji zde již více jak 40 let a bohužel stav je horší než před rokem 1989. Domnívám se, že by byla potřeba opravy tohoto místa i z důvodu bezpečnosti. Např. v prostoru malého přilehlého parčíku se více jak rok nachází uschlá bříza, která ohrožuje bezpečnost lidí i majetku. Bylo by vhodné tento strom odstranit. Přímou na zastávce je pak značně poškozený chodník a nachází se zde základ od sloupu el. vedení, ze kterého vyčnívá zbytek železa po odstraněném sloupu. Mohlo by zde lehce dojít k úrazu. Dále by bylo z bezpečnostních důvodů potřeba propojit chodníkem výstupní a nástupní část zastávky. Jako další podnět bych měla vybudování spojovacího chodníku za statkem Šmukýřka mezi konečnou BUS a ulicí Pod Šmukýřkou. Děkuji.
- Čistota ulic, zejména chodníků -> psí exkrementy! Městská policie není vidět.
- V ulici Voskovcova chybí lavičky!
- Parkování, úklid veřejného prostranství, veřejná zeleň - údržba
- Přáli bychom si pro naše děti, aby radní upřednostňovali zájmy občanů (voličů) před megalomanskými developerskými projekty (viz SANOPZ na Cihlářce). Děkuji.
- Prosím zlikvidujte nepovedené květináče pro stromy, které jsou teď na Strakonické - rozdejte, darujte,.. Chvála za rehabilitaci naší náplavky. Děkuji.
- Prosím o řešení náplavek! Neskutečný hluk a nepořádek v denní i noční době je neúnosný. Jako starousedlíků a majitelů domů se nás nikdo neptá a dochází k extrémnímu obtěžování - nás občanů Prahy 5!
- Prosíme o nové lavičky a odpadkové koše na Košířském náměstí. Je zde pouze jeden na exkrementy. Schází se zde mnoho lidí a mládež odhazuje vše okolo. Dekujeme
- Aby bylo zachováno Taneční centrum Praha ve škole na Žvahově!!!!!!!!!!!!!!
- Zlepšení dopravní infrastruktury je priorita, nikoliv ve vztahu k cyklistům, kterým je v posledních letech neúměrně vycházeno vstříc.
- Není zde žádné psí hřiště
- stav a koncepce dopravy nejsou dobré
- Chtělo by to více zeleně, málo parkovacích míst (parkují zde lidé s trvalým bydlištěm mimo Prahu)

- doporučuji omezit dopravu zejména v centrální části smíchova
- MC Praha 5 by se měla hlavně zamyslet, jak bude resit dopravní dostupnost oblasti Smukyrky po dokončení veskere developerské výstavby. Krizovatka Plzeňská - Musilkova - Nad školou je v dopravní spicce pretížena už nyní. Po dostavení celé nové čtvrti Na Pomezí, Parví Cibulka, Sakura a další vznikají stovky nových bytů, tedy v praxi stovky další aut projíždějících touto lokalitou. Jak budete garantovat průjezdnost ulic Musilkova-Nad Turbovou pro IBS v případě kolony? Děkuji Matulova
- V oblasti Cibulky se vlastně od mého dětství zastavil čas, což není na škodu. Má to svoji unikátnost, ale vylepšení společných prostor, zeleně, parků a hlavně park Cibulka a Čínské pavilony chybí. Což jistě víte. Také Trnkova vila pod Turbovou je smutná.
- Pro teenagery žádné hřiště na ping pong, volejbal apod. Sportoviště jen Mrázovka, když tam má kroužky Sokol, je problém si tam s dětmi hrát. Jen park u hřbitova. ZŠ Santoška se zlepšila za poslední období, ale jediný výběh. Ještě by to zlepšit chtělo - větší motivace učitelů a více školních aktivit. MŠ Peroutkova je výborná, ale dítě ve 3 letech tam nedostanete - málo míst. Peroutkova ulice je velmi frekventovaná a s Waltrovkou došlo k zhoršení dopravy. U výjezdu z ulice Konečná PROSÍM namontovat zrcadlo - ráno není možné vyjet z ulice. Participativní rozpočet - velmi nepřehledná a netransparentní aktivita!!! Není vůbec jasné, co se z financí udělalo. PROSÍM nechte nám na Malvazinkách nějakou zeleň a park a udělejte místo "šílenosti" před Albertem hezkou odpočinkovou zónu. Děkuji za zlepšení.
- Rozhodně by se měla MČ starat o 1. zachování zeleně a její údržbu 2. bezpečnost - více strážníků v ulicích 3. parkovací místa pro trvale bydlící zdarma
- Rád bych, abychom měli lépe opravené chodníky, více zeleně, více cyklostezek, méně automobilové dopravy.
- Pořádek okolo kontejnerů na tříděný odpad - častěji vyvážet.
- Prosím o častější vývoz tříděného odpadu a vyřešit doprava- vu.
- Vadí mi, že po nové výstavbě na Knížecí se všichni bezdomovci "stěhují" do okolí Zlichova kde dělají bordel a bohužel se tam opravdu necítím bezpečně, především kvůli neosvětlenému parku a podobně
- Celkově chybí sociální služby pro adoptivní rodiče dětí s hendikepou a sociálním znevýhodněním.
- Řešit dopravní situaci v okolí Anděla
- Vadí mi už delší dobu naprostá ignorace toho, že ve vnitroblocích domů u Vltavy je zeleň, ale nikdy nejsou k dispozici kontejnery na bio odpad. Ty se zásadně přistavují do lokalit Jinonice Košíře apod. Každý nemá auto, aby to někam vozil a lidé, kteří nahrahou dva až tři pytle spadaneho listí mají dělat co? U hotelu Admirál by jistě mohl občas stát. Děkuji.
- Upozorňuji na problém se Sananinem, který sídlí Na Skalce 819/51. Nepořádek, hluk, psi provázející klienty nepřetržitý provoz. Posedávání na zídce parku. Kouření všude, zahazování kelímků. Je to bezohlednost pro lidi co bydlí v okolí.
- Jako zásadní téma pro Prahu 5 vidím řešení dopravní situace (Plzeňská, Zborovská, Strakonická Příliš mnoho tepen při vytvoření nové nutno zavřít staré např. Strakonická jako bulvár
- Vznik sítě malých prodejen (hlavně potravin). Vzhledem k mohutné bytové výstavbě nejsou v těchto lokalitách vůbec obchody a musí se jezdit do vnitřní Prahy 5 (např. Košíře - V Cibulkách). Nutné pravidelné pěší obchůzky policie (ne jenom projíždění autem). Např. v Košířích-Cibulkách je údajně jen 1 pochůzkař na celé obrovské území (kterého neznáme a nevidíme). Dokončit vykoupení a následnou rekonstrukci havarijního stavu zámečku Cibulka a smysluplně ho využít - např. dříve uvažované centrum pro skauty. Podporovat více finančně i mediálně Spolek Hájovna na Cibulce, který v nádherném lesoparku nezištně pro děti a dospělé dělá fantastickou činnost. Díky.
- Chybí parkovací místa. Rozšíření otevírací doby na poště ve Voskovcově ulici.
- 1) Rekonstrukce silnic a parkování u 3. FZŠ - bez opravy bezprostředního prostoru před školou (daleko horší stav), 2) Trnkovo náměstí - několik neosazených stromů již několik let, 3) U FZŠ kontejnery stále přeplněné, v okolí rozlitané odpadky (i během voleb)
- Parkování v obytné zóně u 3 FZŠ. Nová stavba směrem k Holyni - Ekospol - HNUS
- Nelíbí se mi údržba trávníků v ulici Churáňovská, nelíbí se mi chodníky v ulici Pod Stadiony a označení zastávky autobusu 191 na silnici
- Bylo by dobré vytvářet podmínky pro fungování malých potravinářských krámků.
- Je třeba se více věnovat oprádku čistotě a bezpečnosti v okolí střediska pro závislé na drogách v ulici Na Skalce 15 - Smíchov a v přilehlých sadech s dětským hřištěm
- Prosím o nahrazení kočičích hlav v úseku asi 80m před Motorletem na trase autobusu 137 asfaltem. Jsou v katastrofálním stavu a pro kola nebezpečná.

- Ulice Jinonická v okolí zastávky U Měchurky opakovaně každý den jízda aut vysokou rychlostí, absence 2. přechodu, retardérů. Velmi nebezpečný úsek pro přecházení (natož dětí, rodičů s kočárkem) nebo zajiždění/vyjíždění z domu autem
- Webový dotazník se trochu liší od tištěného, mám již zletilé děti, ale i tak bych vyplnila kolonku o výběru základní školy školy
- Dobrý den, v Klukovicích je pomník padlých z 1 a 2. světové války, bohužel je v naprosto zanedbaném stavu. Bylo by možné pro nápravu něco udělat? Pokud by se například svolala nějaká brigáda pro zvelebení tohoto místa, rád se přidám.
- Sociální služby seniorům, právní služby seniorům.
- Prosím méně aut, více zeleně, lepší vzduch, více stromů v ulicích (chtěl bych aby v mé ulici Klicperova byla alespoň stromů, jako když jsem se narodil.)
- Čistota na Praze 5 se v poslední době hodně zhoršila. Chodníky jsou neustále špinavé, člověk se bojí, aby někam nešlápnul.
- Jsme majiteli domu na nábřeží a hlukové zatížení z dopravy (Hořejší nábřeží) je velmi vysoké, prosím o snížení rychlosti na Hořejším nábřeží nebo alespoň kontrolovat rychlost (50!). A dále hluk z lodí na náplavce!!! Budte prosím na straně starousedlíků! My tu chceme bydlet!
- Sociální služby seniorů komunitní centrum seniorů - nedostačující právní služby pro seniory bydlení pro seniory
- Vyměnil bych nynější starostku za zrušení ZŠ Plzeňská a její střet zájmů. Děkuji. Žiji tu 36 let.
- Přestěhování a fungování pošty z Jinonic do Waltrovky.
- Upravit parčík (jeho průchodnost) mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách. Spravit chodníky Na Cibulce - jsou nerovné po rekonstrukci plynu, elektřiny apod.
- Parkování - úbytek volných parkovacích míst pro návštěvy, řemeslníky. Chybí volnočasové místo pro starší děti - místo pro setkávání po škole.
- Přivítala bych větší pořádek kolem Anděla, pravidelný úklid kolem Náplavky. Řešit problém bezdomovců a opilců, kteří se zdržují kolem obchodního centra.
- Bourání a přestavba rodinných domů na bytové komplexy.
- Například postavení ZIMNÍHO STADIONU se zázemím, by hodně přispělo ke zlepšení sportovních aktivit pro starší děti a dospělé. pro malé školkové a prvostupňové děti je aktivit mnoho.
- Prosím o rekonstrukci chodníku v ulici Píseckého. Urgovali jsme několikrát, leč marně. Chodník je léta nebezpečný a ohyzný. Stejně tak je třeba radikálně prořezat stromy v ulici - v domech je díky nim nedostatek světla. Dostupnost MHD kromě bus 123. Děkuji
- Pobočka MČ ZDE a zastupitel pro Barrandov.
- Více parkovacích míst! Zrušte ten kostel Na Grossově.
- Chybí střední škola! Otřesná údržba (neúdržba) veřejného prostoru.
- MŠ nedostatek míst pro děti ve věku 2 let. Pokud je dítě narozené září - prosinec, tak se rodič musí obávat, aby se dostalo i "3" leté dítě (v místě bydliště). Barrandov se dost rozrůstá a MŠ a ZŠ "pokulhávají".
- Neodborné ošetřování zeleně - časté sekání trávy, používání hlučných fukarů, zbytečné sestřihávání keřů nízko nad zemí (nekvetou!) několikrát ročně!
- Neodborné ošetřování zeleně, časté sekání trávy ve školních prostorech. Hoblování keřů - nestihnou ani kvést. Úklid veřejného prostoru - pravidelně v době, kdy jsou stromy olistěné, po opadání až do jara či léta není čištění (čištění až v září). (Příklad - školní zahrada CH. + chodníky v první části sídliště!! ZDRAVOTNICTVÍ - Barrandovské sídliště asi 50 tis. Obyvatel DERMATOLOGIE na poliklinice?
- Je zde příšerná situace s parkováním. Jak je možné, že máme tolik vraků? Také se neustále staví, což způsobuje hluk, špínu, poškození komunikací a jen další problémy s parkováním.
- Žádné jídelny na Barrandově s celotýdenním provozem.
- Lavičky, odpadkové koše.
- Zoufalá dopravní situace (Plzeňská ul.). Stovky nových bytů na Cibulce a nedostatečná infrastruktura.
- Dotazník vyplněn ve vztahu k sídlišti Barrandov. Přeplněné nádoby na tříděný odpad.
- Velký problém sídliště je parkování.
- Na Barrandově se bydlí hezky, ale děláme si to z části sami - spolky. Chybí nám park v sídlišti a semafor u Remízku.

- Moc psů, mnozí majitelé je nechávají volně courat po chodnicích. V zimě, když je sníh a úzký chodník, není kudy chodit kvůli exkrementům, raději pak jdou po ulici.
- Jednosměrný provoz ulice Na Pomezí je velký problém!
- Barrandov by se mohl inspirovat Radotínem. Kulturní akce, sportoviště. Více bioodpadu.
- Lépe seřídít semaforey dle v tunelu na Radlické ulici a navazující Bucharovu, Jeremiášovu ul. Kvalita chodníků podél Radlické v Jinonicích a nesečení trávy, která přerůstá do půlky chodníku, častěji vyvážen tříděný odpad, hlavně kovy, plasty. Časopis pětka - již dlouho nám ho nikdo nenosí.
- Chybí mi více míst pro seniory.
- Prosim, urychleně řešit VIDOULI ve formě lesoparku!
- 1. Chybí přechod od Anděla k ul. J. Plachty: hodně lidí přechází křižovatkou mezi touto ulicí a Albertem bez zebry, nebezpečné místo. 2. Ulice J. Plachty je velmi rušná, auta jezdí moc rychle a navzdory modré zóně tu rezidenti vůbec nemohou zaparkovat. 3. Roh u Sushi baru lidé využívají jako záchod, špinavá a smrdí, nevkusná a špatná vizitka Prahy 5. 3. Zastávka tramvaje 7, 12, 20 u Anděla směrem na Barrandov je přeplněná trhovci, žebráky, muzikanty, sotva se dá vystoupit z tramvaje. Farmářský trh je potřeba dát jinam, už se tam nevejde, nedá se tudy ani projít k metru.
- Informovanost seniorů o sociálních věcech, obědy ve škole, právní zastoupení
- Dostupnost komunitního centra, obědy ve škole pro seniory jako mají jiné části Prahy. Právník pro seniory.
- Prosim udělat něco s cenou nájmu. Chtělo by to nějaké koupaliště v Košířích. Děkuji.
- Parkovací místa - navýšit. Velmi hustý provoz v ulicích Plzeňská, Vrchlického.
- U otázek ke školám není možnost u všech, že se mě výběr netýká! Rozhodně bych doporučila zvýšit svoz tříděného odpadu a podpořila bych sběr bioodpadu z domácností. Také mi přijde autobus č. 191 velmi přetěžovaný. Jezdí velmi plný (přeplněný) a s velkým zpožděním. Také bych prohodila pruh pro autobusy a auta na Vrchlického ulici. Většina aut se snaží dostat do tunelu Mrázovka a autobusy nabírají velké zpoždění.
- Zásadně jsem proti ničení zelených ploch za účelem výstavby dalších domů. Každý takto zničený parčík/plácek je velká ztráta a citelné zhoršení životní úrovně.
- Zrušte modré zóny, ničemu nepřispívají -> ba škodí! Zachovejte bus č. 123.
- Bylo by třeba řešit parkování pro rezidenty a omezit parkování podnikatelských vozidel. Dále: městská policie často postupuje šikanózně při řešení zaparkovaných aut.
- Úprava parkovacích ploch mezi ulicemi V Cibulkách a V Břízkách, průchod od stanice bus č. 123. Mnohokrát žádáno na MČ Praha 5.
- Bylo by třeba mít vlastní zastupitele pro sídliště Barrandov! Příliš rychlá výstavba nových nedostupných bytů (hluk i prach) a k tomu neodpovídající infrastruktura.
- Bylo by fajn zde vytvořit to co bylo dříve státní byty na podporu rodin a lidí co se chtějí postavit na vlastní nohy myslím že by to ocenil hodně lidí s možností odkoupení bytu a tak děkuji za vyslechnout
- Jsem rad, že nabízíte občanům tyto interaktivní možnosti (dotazník, participativní rozpočet) podílení se na chodu městské části a jdete s dobou. Máme jedno malé dítě a další dítě na cestě a máme zájem o rozvoj Prahy 5 směrem, který nám a našim dětem poskytne kvalitní místo pro život.
- Košíře jsou nadměrně zastavěny bytovou výstavbou (hluk, prašnost,..). Chybí občanská vybavenost, obchody. Šmukýřka, Cibulka hrůza!
- Na Plzeňské ulici, kde není měřená rychlost, obzvláště v úseku Kotlářka - Hotel Golf řidiči velmi často v nočních hodinách nedodrží rychlost a tím velmi !! zvyšují hlučnost.
- Zoufalá dopravní situace. Sportovní hřiště pro 10-15 let v Košířích.
- Více úklidu veřejného prostranství, špatné chodníky, stále přeplněné kontejnery na odpad, vandalismus, po desetiletí neudržované zarostlé plochy, snaha o zastavění zeleně
- Využíváme lesopark Cibulka bez úklidu dobrovolníků by byl neupravený. Státní služby nestačí. Zámeček Cibulka stále v dezolátním stavu. 1 pocházkář nestačí. Ani ho nevidíme. Průjezd pol. auta drobnou i větší kriminalitu nevyřeší. Působí zde nadšenci Spolku Hájozna. Asi by potřebovali více finančně podpořit.

- V Jinonicích - velký hluk z dopravy. Neopravené místní komunikace. V zimě málo uklizené. Byty pro seniory?
- Rozhodně se prosím zasazujte o stavbu Radlické radiály a pražského okruhu. Nerozšiřujte modré zóny, my je nepotřebujeme.
- Prosím postavte Radlickou radiálu!
- Zlepšit pořádek a péči o zeleň, parkování. Developeři. Úroveň parků a zeleně na Kavalírce. Lepší bus 123.
- Žádám o intenzivní podporu dokončení Radlické radiály. Prosím o průzkum účelnosti režimu semaforů v uzlu Radlická/Dobříšská. Parkovací dům na Barrandově. Tolerance MP ve stuvající situaci.
- Ocenila bych větší starost o parku a okolí "Černý vrch", bezdomovci a závislých tam jsou obtěžující. Děkuji.
- Bydlím ve Vltavské ulici a radikálně se tam zhoršila bezpečnost provozu - nikdo nerespektuje rychlost a zvláště v noci se bojíme vycházet, jezdíme se tam až 100km/h
- Na starém Barrandově jako podnájemce družstevního bytu nemohu koupit parkovací kartu pro modrou zónu -> platím pořád pokuty -> nutno změnit. Autobus na starém Barrandově č. 230 má moc malou častost, potřeba víc autobusů. Na starém Barrandově chybí mateřská školka. Jsem proti zástavbě Prokopského údolí. Jsem pro dotaci lesních školek.
- Vedení radnice by se mělo více zaměřit na potírání nepotismu (protěžování a kamarádčkování) v jednotlivých odborech. Viz např. sociální služby a jejich vozový park (u koho se auta nakupují a kde se servisují!?)
- Pokračujte prosím v obnovování míst kde se pohybují lidé. Některé ulice vypadají stále jak v devadesátých letech.
- Údržba zeleně za poslední 3 roky velmi poklesla. Pokud sami neurgujeme MČ není posekáno a nebo se seká o víkend. Asi je to lépe placeno.
- I když máme v adrese Hlubočepy, tak bydlíme nahoře na Barrandově to prosím také berte v potaz, že se náš život na sídlišti týká.
- Narodila jsem se zde na Smíchově a žiji tady 68 let. Zde v Motole žiji od roku 1975. Bylo tu nákupní centrum a kulturní středisko a teď tu nemáme nic už dlouho. Pouze 3 vietnamce a nefunkční pizzerii. Na sídlišti chybí lavičky, kde bychom si mohli aspoň sednout a popovídat. Zestárli jsme tu s tímto sídlištěm a nemáme zde nic. Pro nákupy musíme dojíždět daleko.
- není dostatečný počet hřišť a míst pro sport, špatná podpora kultury, neexistence náměstí a ploch pro setkávání
- Praha 5 je oblast u Anděla kde se za šera bojím. I sídliště Homolka kde máme všechno - porodnici, nemocnici, hřbitov a vietnamskou večerku. A taky je milé, když si obyvatelé domků uprostřed paneláků zatopí v krbech. Už jste žili v komíně?
- Prosím odstraňte plakáty ze zastávky u Anděla směr Barrandov - Smíchovské nádraží. Ujíždí nám tramvaje, protože nevidíme co přijíždí. Již jsme vás informovali a nic se nestalo.
- Prosím, přimlouvám se za úplný zákaz rachejtlí a petard. Děkuji Veselá.
- Uvolnění pozemků (majitelů) pro výstavbu bydlení lidem, kterým jste přidělili zelenou zónu a kolem stavíte sami paneláky za nereálné finanční prostředky
- Prokopské údolí je často přelidněné, Barrandov potřebuje víc parků doufám že developeři opravdu budují náměstí a parky u novostaveb za konečnou, jinak to bude nepříjemné. Už teď jsou centrální části Barrandova přečpané (pošta, obchod).
- na Tilleho nám. jsou velice malé odpadkové koše, které nejsou absolutně praktické a o designu ani nemluví. Lavičky hodně špinavé. okolo nich též, díky bezdomovcům a i jiných lidí. prosím změňte koše a lavička pod strom by byla taky fajn nebo před
- parkování nula! všechno tady zastavíte barákama! nestaráte se o zeleň vůbec!
- Kvalita života na Smíchově se dlouhodobě trvale snižuje zejména proto, že opravdu cenné skutečnosti pro život se nahrazují módními výstřelky s pomíjivou hodnotou pro život, které sice přinesou lidem, kteří je prosadí, zisk ve jménu "výhod" pro všechny, ale po vystřízlivění zbude jen ten zisk pro jednotlivce a všem ostatním například místo zeleně betonová monstra, namalované cyklostezky na nejrušnějších ulicích, které jen zvyšují riziko nehody pro všechny, nákladné tunely, do kterých se nedá vjet a z nich vyjet bez čekání v nekonečných kolonách v podstatě hned po otevření a tak podobně. Opravdu se někomu líbí okolí křižovatky na Bertramce, kde již pomalu nevidíte nebe, protože všechny ty nové domy jsou o mnoho pater vyšší než stávající. To, čeho jsme svědky v posledních letech, je jako rakovina, která nás všechny nakonec udusí jen ve jménu peněz. Nějak mi připadá, že se nepočítá s lidmi, co by tu rádi dlouhodobě žili. Ti by měli rozhodovat a ne takoví, co jen udělají kariéru a zmizí.
- zlepšit osvětlení v ulicích a na přechodech např. Dreyerova, Renoirova

- Děkuji za možnost vyjádřit se. Věřím, že většina respondentů bude vyhodnocena jako "rozumově vyzrálá" a úřad městské části opovědi nasměrují k řešení těch nejpálčivějších problémů.
- Praha 5 je místo, kde žiji celý život. Bývala jsem zde šťastá. Proměny v oblasti výstavby mě poslední dobou přímo děsí. Za největší hrůzu považuji stavby v okolí Bertramky, při výstavbě rezidence Erbenova se cítím často i ohrožena na životě. Pohled z oken na kácení překrásných zdravých vzrostlých stromů na jaře v době zákazu vycházení považuji za necitlivé, ba dokonce za psychické týrání obyvatel! Na to se nedá nikdy zapomenout! Škody na životním prostředí, ke kterým zde došlo a nadále dochází jsou nenahraditelné a odstrašující. Pokud by se chtěl někdo o naše místo zodpovědně starat, má ho bránit za každou cenu a ne se jen vymlouvat. Hrůzy, jež zde musíme se stavbou denodenně prožívat si člověk, který zde nebydlí nedokáže představit (celý den nelze otevřít okno z důvodu nadměrného hluku a prachu, v noci ano, ale za poslechu syčení vzduchu z tlakových nádrží k pohonu strojů). Developerských projektů jsem nikdy nevyužila z finančních důvodů a to pro Prahu 5 poctivě pracuji.
- Ad 2.) Stav komunikací je v místě mého bydliště tristní, tím hůř, že je v sousedství MŠ a po těch chodnících musí chodit děti, sám jsem již nekolikrát uvažoval že se o ulici postatám sám, ale není čas; Ad 7.) Úroveň životního prostředí se radikálně zhoršuje, zejména v souvislosti s úbytkem zelených ploch v důsledku mnohdy až nesmyslné výstavby - z ekologického hlediska maldé stromky, případně stromky v květináči nenahradí 50leté vzrostlé stromy rostoucí ze země, a to především z hlediska jeho klimatické funkce a dalších funkcí. Proto dochází ke zhoršování stavu ovzduší, zvyšování inetzity hluku, zhoršování stavu podzemních vod (sucho kvůli odvodu vody ze staveb do kanálů) - dejte zeleni zelenou; Lituji seniory, kteří z místa mého bydliště chodí min 490 m, pokud chtějí třídít kovové obaly, s tím by se mělo něco udělat. Ad 8) Doporučuji rozšíření Fóra v P5 (obecně prostoru pro opozici); Obecně, jako dlouhodobě žijícího rezident jsem zklamán z péče o nás. Investujte do lidí, ne do zdí.
- Řešte prosím, kritickou situaci (feťáci. Bezdomovci a jejich stále štěkající psi) v prostoru Anděl a v přilehlých ulicích, které obléhají a používají jako místo pro vykonávání potřeb. Policejní hlídka 24hodin je nutná.
- Parkování (modré zóny) jsou na prd. Nemůžem parkovat. Ani návštěva. Byl by fajn nějaký kulturní dům podobně jako Praha 4
- S životní úrovní na Praze 5 jsem byla v minulosti mnohem více spokojena. Žiji zde celý život a považovala jsem Prahu 5 za klidnou a příjemnou čtvrť pro dlouhodobé bydlení. Za nejvíce odstrašující považuji ničení nádherných domů ze začátku 20. století a místo nich stavění moderních budov. Mně osobně nejvíce znepríjemnil život developerský projekt Rezidence Erbenova, jelikož zničil jedinečnou oblast životního prostředí a nadále ničí. V době koronavirové krize lidé museli koukat z domova na kácení a zničení jim milého prostředí. Hluk ze stavby je neustálý i o víkendy!!!! Nemluvě o prachu a pouštění vody z přírodních pramenů do kanálu a i případů úniku vody přes silniční komunikaci. Bydlení v takovýchto luxusních domech si mohou dovolit jen velmi zámožní lidé, k nimž nepatřím. Dále je zde nedostatek ZŠ a uzavření ZŠ Plzeňská považuji za obrovskou chybu, ke zlepšení situace by velmi pomohlo vypovědění smlouvy se soukromou školou a nedostatek ZŠ by se rozhodně neměl řešit stavbou nové ZŠ.
- (2x) Prosím proč cizí slova:developer je přeci česky zloděj - Prokopák
- Přivítala bych zvýšení bezpečnosti v oblasti Anděla (bezdomovci, feťáci). Prosím o větší údržbu drobné zeleně na Praze 5 a také kontrolu stavu chodníků po provedení oprav komunikací (např. rozvody elektřiny). Zbývají zde dopravní značky a nepořádek. Děkuji.
- Je mi líto starších lidí, kteří se musejí rozmyšlet kam si zajet nakoupit (Řepy, Vypich, Košíře či Smíchov). Určitě je to problém i ostatních obyvatel v této lokalitě.
- Je smutné, že na tak velkém sídlišti se můžeme spolehnout pouze na tři obchody našich vietnamských spoluobčanů. Tímto jim děkuji.
- Vadí mi neukázněnost části pejskařů, psí exkrementy všude. Jak radnice monitoruje/pokutuje? Může zasáhnout MP?
- Bankomat, pošta, prodejna (větší)
- Špatná údržba chodníků, lavičky na sídlišti Homolka, místo skladu v Zahradníčkové ulici by mohl být obchod potravin, hřišť je dostatek, neudržované schody plné ovoce-klouzají v zimě se neudržují, autobus 167
- Ráda bych upozornila na odstupný stav chodníků na Malvazinkách - např. oblast okolo prodejny Albert či ulice Mikšovského, v podstatě celá horní část Malvazinek a farkáně. Vypadá to tu jako v rozvojové rozemi.
- Radnice kašle na lidi, ODS P5 je ostudou celé strany!
- Více parků! Boj proti suchu, zachycování dešťové vody a zlepšit zeleň v ulicích.
- Kde je obchod nebo pošta????

- Prosím o zlepšení sexuálních služeb!
- Kde je obchod nebo pošta?
- Prosím zlepšit cestu od zastávky MHD "Hotel Golf" směr k potoku a pak do Motola. Potok při dešti opouští koryto a rozlévá se, nelze chodit. O bezpečnosti této cesty pochybuji.
- Asi nemá smysl cokoli psát, protože se stejně nic nezmění! Pro případ, že bych se mýlil se zmíním o jedné věci: v celé oblasti Motola je max. rychlost 30km/h. Kontroluje to někdo? Odpovím si: nikdo! Kudrnovkou se jezdí i 70km/h.
- Chybí zde prodejna, pošta a bankomat
- Byla zde knihovna, restaurace, pošta, obchod, cukrárna, trafika, čistírna. Zkratka Motol je odříznutý od světa.
- Pro rezidenty Prahy by měla existovat parkovací karta alespoň na pár hodin pro celou Prahu! Málokdo bydlí, pracuje a má doktora a úřady a přátele v jednom obvodu! Bydlím v Praze od narození a musím platit za parkování ve svém rodném městě? To je špatně!
- Ráda bych touto formou pochválila zpětně chod a přístup MŠ Podbělohorská s pí.ř. Trčkovou (i po letech stálý posun a obdivuhodný přístup jak k dětem, tak i k rodičům)
- Častější přistavení velkých kontejnerů v oblasti starého Motola (zahradníčkova ulice), častější svoz tříděného odpadu, mobilní aplikace pro jednoduché nahlášení problémů a jejich vyřešení radnicí, není kde nakupovat
- Rozvoj 5.obvodu nepatří z hlediska občana žel k nejrychlejším.
- Z nejdůležitější oblast pro rozvoj Prahy 5 považuju dopravní obslužnost (bus) versus individuální doprava, opravy chodníků, úprava drobného veřejného prostranství. Praha 5 by se měla více angažovat v řešení dopadů velké výstavby v oblasti Cibulek.
- Chybí bezpečné a kvalitní cyklostezky, především propojení A1 mezi Lihovarem a Kampou. Smíchov je pro cyklisty obtížně průjezdný. Nádoby na tříděný odpad jsou na Žvahově často přeplněné. Stav chodníků a silnic je neuspokojivý.
- Oceňuji veřejné bruslení na Nám. 14. října . Škoda jen, že je tam plocha malá. Doufám, že bude možno bruslit na tomto místě zdarma i letos. Děkuji.
- V Praze 5 se mi nelíbí: 1. jak se hospodaří s veřejným prostorem (zastavění každého sebemenšího volného místa nebo kousku zeleně, zahušťování už zastavěných ploch, vše bez koncepce, bez ohledu na urbanistická hlediska a kvalitu bydlení), 2. malá pozornost se věnuje péči o zeleň a o historické objekty, 3. akce typu Zažij město jinak (nemusí vyhovovat všem, ulice tu nejsou proto, aby se v nich obyvatelé bavili, k tomu mají sloužit jiné prostory), 4. vystavování objektů označovaných jako "umělecká díla" v ulicích a na veřejných prostranstvích, k umění mají hodně daleko, slouží spíše k posměchu, 5. trend nazývat nové budovy a projekty pouze anglickými názvy, proč se za češtinu stydíme?
- omezte airbnb, postihujte sprejery
- Prosím o nepoužívání mobilních obrubníků z recyklované gumy v ohyzdné červenobílé kombinaci, které jsou vyplněny betonem a používány jako trvalé řešení. Tyto prvky jsou velmi nevkusné a nezapadají do historické Prahy.
- Na Plzeňské ulici směrem ke Zvonu je jen 1 pruh pro auta, tvoří se kolony, protože se rozšířila refýž. Vrátit zpět na 2 pruhy. Kolony aut způsobují smog.
- Pruhy a infrastrukturu pro cyklisty tvořte prosím koncepčně ve spolupráci se spolkem Auto-mat, např. proč vede cyklopruh ulicí Bucharova a ne přilehlou zelení okolo? (nepříjemné jak pro cyklisty tak pro motoristy) Tato infrastruktura by měla být pokud možno od běžných komunikací co nejvíce oddělena.
- Kolony aut v důsledku zúžení ulice Plzeňská u zastávek Betramka a U Zvonu. Toto rozšíření zpět na dva pruhy by velmi ulevilo křižovatce Mozartova a Plzeňská.
- Více pečovat o veřejnou zeleň, nestačí jen kosit, ale také sázet, prořezávat stromy atd.
- Zrušit na Praze 5 billboardy.
- Pokud by bylo možné přebarvit, ale hlavně sjednotit zábradlí a různé druhy sloupků, převážně u tramvajových, autobusových zastávek a křižovatek jako je tomu v jiných pražských čtvrtích a zahraničních městech, např. tmavě zelená, šedá a ne ohyzdná bíločervená. Děkuji.
- Ten,kdo navrhl modré,parkovací "čáry" ,tak činil od stolu.Nikdy tudy nejel autem.....
- Pral

- Prosim vás, když stavíte či rekonstrujete dětské či sportovní hřiště, omezte používání tortanu. Když je mokrá, tak klouže, když je vedro, nelze na něm strávit ani minutu.
- Z jedné starny Košíře z druhé strany Smíchov a uprostřed sta a sta aut, motorek tramvají. A když prší? Udělejte si při dešti procházku od Celnice (pošty) k Motolu! Hodně moc má nedostatků "naše" Plzeňská, ale přesto ji máme moc rádi.
- Nedostatek restauračních zařízení na Barrandově
- trápí mě špína na zastávkách tramvají, za všechny uvedu: bezdomovci zde umí vykonat i velkou stranu, nikdo to neuzklízí a ani nedezinfikuje. Patří dopravnímu podniku, proč je nemyje? Děkuji
- Obědy ve škole pro seniory jako jinde v Praze. Možnost navštěvovat Komunitní centra-kapacita? Děkuji. Dostupnost sociálních pracovníků, právníka na Praze 5.
- Praha 5 se modernizuje, což je v pořádku. Uvítala jsem konečně nový obchod Albert. Jak dlouho ještě budou přibývat další vietnamské obchody!? Chybí mi služebna policie, z Běhounkovy ulice je to daleko, mám zkušenost - 2x vykradení a to mám dobré zabezpečení. Jak je to s cikánským obydlím, objevují se opět parky - na ulicích. U nás v domě bydlí romská rodina, ale ta je přizpůsobivá, žena pracuje jako asistentka ve škole.
- Úroveň škol MŠ i ZŠ v mém dosahu bydliště je tristní! Bohužel.
- V Košířích je nepořádek, psí výkaly, často nazvraceno. Park Kavalírka atd. Častější úklid by se taky hodil. Restaurace, cukrárna, kavárna, hezčí hřiště (Nepomucká) by se hodily. Modré zóny hrůza. Výstavba bytových komplexů (Slávy Horníka, Musílkova) - tragédie.
- Již několik let mě znepokojuje stav chodník v první části sídliště Barrandov. Od roku 2018 jsem si psala s paní Knížkovou, nic se nevyřešilo. V roce 2019 mi psala paní Röslerová, že to bude součástí projektu Chaplinova nám., ale ty chodníky jsou opravdu děsivé, za tmy i velmi nebezpečné. Po dešti samá louže, nedá se tam vůbec chodit. Je to celá dolní část sídliště. Jsou staré 34 let a nic se neděje.
- Pokuste se prosím prosadit u vlastníka "BUŠE" pod tramvaj. tratí Poliklinika Barrandov - sídliště Barrandov vyčištění případně zřízení odpočinkové zóny. Děkuji. Od roku 1986 je paní starostka Zajíčková nejlepší starostkou Prahy 5.
- Za naprosto tristní považuji nečinnost MČ při odstraňování vraků aut (i letitých) z parkovišť a ulic Sídlíště Barrandov
- Na sídlišti je nedostatek park. míst. U Billy a u Alberta není při větším nákupu možnost zaparkování. U Billy parkoviště stále plné a v obchodě několik lidí. Chybí tu Hypermarket. Sídlíště je velké, ale obchodů málo.
- Díky za tuto iniciativu. K developerským projektům nevím, co si pod tím představít. Ocenila bych možnost zapojení veřejnosti do plánování strategie 2030+ i formou diskuzí/workshopů a následné informování.
- Díky za tuto anketu. Tíží mě otázka bezdomovců, kolem Billy, na nám. u MHD...atd. Shlukování dětí, mládeže pod vlivem drog na dětských hřištích, injekční stříkačky, psí exkrementy
- nedostatek ZŠ i MŠ a rozhodně kvalita ZŠ
- Byla bych ráda kdyby ve směru dopravy byly postaveny přístřešky na stanicích ve směru od Knížecí na Waltrovku. Není kam se schovat při dešti větru a sněhu. Děkuji
- Jako zásadní problém v širším okolí mého bydliště (U Zvonu) dlouhodobě považujeme centrum pro drogově závislé v Mahenově ulici je již dlouhodobě neúnosné žít v okolí s lidmi, kteří toto centrum navštěvují.
- Sice píše paní starostka, že za větší část zeleně odpovídá "velká Praha" a není mi proto jasné, zda za čištění ulic a zeleně píší správně, ALE každopádně jsem psala panu starostovi, že nikdy není v ulici "Nad Husovými sady" odstraněn keř bezinek nejméně 2 m na konci ulice, který je odstraněn vždy až po stížnosti bývalému starostům Prahy 5. Keř je už vyšší než plot zahrádky. Při čištění ulic NIKDY není odstraněn. Děkuji za eventuální postoupení na správné místo.
- Přála bych si více akcí pro rodiny s malými dětmi, pomohl by mi bezbariérový vstup na radnici P5, chybí mi ostrůvek na zast. Tramvaje Na Knížecí - s kočárkem se zde nastupuje i vystupuje velmi obtížně, moc bych ocenila, kdyby se podařilo na dětská hřiště zajistit WC, nelogická dopravní obslužnost mezi ulicemi Nádražní a Radlická - kvůli které se musí jet na Anděl a poté zpět kolem Ženských domovů až na Radlickou, potěšilo by mě vyřešení veřejného prostoru před Albertem na Malvazinkách, prostor by se dal využít např. na farmářské trhy



# Nastavení dotazníku

- |  |  |   |
|--|--|---|
|    | Otázek na stránku                        | Všechny   |
|    | Povolit odeslat vícekrát?                |    |
|    | Povolit návrat k předchozím otázkám?     |    |
|    | Zobrazovat čísla otázek?                 |   |
|   | Náhodné pořadí otázek?                   |   |
|  | Zobrazit ukazatel postupu?               |  |
|  | Oznámení o vyplnění dotazníku na e-mail? |   |
|  | Ochrana heslem?                          |   |
|  | IP omezení?                              |   |

# Příloha: dotazník

## Pojďte s námi vylepšovat Prahu 5

Vážení spoluobčané,

k budoucímu rozvoji naší městské části přistupujeme zodpovědně, a proto připravujeme Strategii rozvoje městské části Praha 5 2030+, neboť chceme realizovat rozvoj koncepční a promyšlený. Obracíme se na vás proto s žádostí o vyplnění dotazníku, jehož součástí jsou otázky na oblasti bezprostředně související s kvalitou života v Praze 5. Je pro nás důležité vědět, jak se vám tu žije a co byste chtěli zlepšit a na vašich odpovědích nám velmi záleží.

Dotazník mohou vyplnit občané s trvalým bydlištěm (rezidenti) i občané bez trvalého bydliště, tedy i obyvatelé, kteří v Praze 5 dlouhodobě žijí. Věková hranice také není omezena, rozhodující je rozumová vyzrálост respondenta

Předem Vám všem děkujeme za spolupráci.

za Řídící skupinu Strategie

Renáta Zajíčková, starostka Prahy 5

### 1. Ve které lokalitě městské části bydlíte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Barrandov
- Hlubočepy
- Jinonice
- Košíře
- Malá Strana
- Motol
- Radlice
- Smíchov

## 2. Uvedte, zda jste spokojen/a se současným stavem Prahy 5 v následujících oblastech?

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
dostupnost a kvalita mateřských škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita základních škol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka sportovních aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nabídka kulturních a společenských aktivit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost a kvalita sociálních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost odpočinkových a volnočasových ploch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úroveň bezpečnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost městské hromadné dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostatek parkovacích míst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav komunikací (chodníky, schodiště, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 3. Uvedte, zda je pro vás kvalita vybavenosti Prahy 5 vyhovující v následujících oblastech:

Nápověda k otázce: *U každé oblasti prosím vyberte z nabídky jednu možnost hodnocení.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
mateřské školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
základní školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sociální služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
veřejné prostranství	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura pro cyklisty	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dětská hřiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
sportoviště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 4. Pokud se vás týká (či týkal) výběr mateřské školy zřizované MČ Praha 5, uveďte, zda jsou pro vás při rozhodování důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školky (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
věkové složení dětí ve třídách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 5a. Navštěvují vaše děti základní školu v Praze 5?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď (jestliže školu nenavštěvují, napište důvod)*

- ANO, veřejnou ZŠ
- ANO, soukromou ZŠ
- NE (moje děti navštěvují školu mimo území MČ Praha 5)
- Otázka se mě netýká (nemám děti ve školním věku)

#### 5b. Pokud vaše děti nenavštěvují základní školu zřízenou MČ Praha 5, prosíme, uveďte důvody, které vás vedly k výběru soukromé školy nebo školy mimo MČ Praha 5:

- zaměření školy
- prestiž školy
- rodinné důvody
- dopravní výhodnost
- životní prostředí
- nabídka volnočasových aktivit
- jiné, prosím, uveďte

## 6. Uvedte, zda pro vás jsou/byla, při rozhodování o výběru základní školy, důležitá následující kritéria:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost, pokud se vás otázka netýká, prosím nevyplňujte.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
vzdálenost od Vašeho bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vzdálenost od místa Vašeho zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita a zaměření školního vzdělávacího programu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dobré reference o úrovni školy (atmosféra, pedagogický sbor ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vybavenost a zázemí školy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7. Uvedte, zda jste spokojen/a s úrovní životního prostředí Prahy 5 z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
kvalita ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
intenzita hluku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
údržba zeleně	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota veřejného prostranství (ulice, parky, fasády apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
úklid veřejného prostoru	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost nádob na tříděný odpad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 8. Uvedte, zda jste spokojen/a s fungováním radnice z pohledu následujících kritérií:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
rozsah úředních hodin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informovanost o chodu úřadu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
profesionalita a vstřícnost úředníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
informační a navigační systém v budovách radnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita webových stránek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita časopisu Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita sociálních sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 9. Uvedte, zda při získávání aktuálních informací z radnice využíváte následující komunikační kanály:

Nápověda k otázce: *U každého kritéria prosím vyberte z nabídky jednu možnost.*

	rozhodně ANO	spíše ANO	spíše NE	rozhodně NE	nevím
časopis Pětka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
webové stránky (www.praha5.cz)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
YouTube Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
aplikace "Praha 5 v mobilu"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instagram Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Twitter Prahy 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
radniční výlepové plochy (vývěskové tabule)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 10. Jak jste spokojen/a s městskou částí Praha 5 jako s místem pro život?

Nápověda k otázce: *(1 = zcela nespokojen; 10 = zcela spokojen)*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆  / 10

## 11. Označte, jak proměny Prahy 5 v posledních deseti letech ovlivnily kvalitu vašeho života.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte jednu z následujících možností.*

- určitě vzrostla
- spíše vzrostla
- se nezměnila
- spíše poklesla
- určitě poklesla

## 12. Označte, které oblasti považujete pro rozvoj Prahy 5 za nejdůležitější. Vyberte maximálně tři oblasti.

Nápověda k otázce: *Prosím, vyberte maximálně 3 z následujících možností.*

- bydlení
- školství (mateřské školy a základní školy)
- prostor pro volnočasové aktivity (parky, hřiště...)
- kultura
- sport
- cestovní ruch
- životní prostředí
- sociální služby
- bezpečnost
- dopravní infrastruktura (parkování a infrastruktura pro cyklistiku)
- nákupní služby (obchodní centra, prodejny...)

Na závěr bychom vás rádi požádali o odpovědi na otázky vztahující se k vám jako respondentovi. Tyto odpovědi nám pomohou lépe a přesněji vyhodnotit informace získané dotazníkovým šetřením.

## 13. Můj vztah k Praze 5 je:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- mám zde trvalé bydliště (rezident)
- dlouhodobě zde žiji

## 14. V Praze 5 žiji:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně jak 5 let
- více jak 5 let
- více jak 10 let
- více jak 20 let

## 15. Uveďte, zda pro svoje bydlení v Praze 5 využíváte developerské projekty realizované po roce 2010:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano
- Ne

## 16. Jaké je vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- bez vzdělání
- základní
- střední odborné bez maturity
- střední s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- nepřeji si uvádět

## 17. Jaký je váš věk?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- méně než 18 let
- 19 až 29 let
- 30 až 39 let
- 40 až 59 let
- 60 a více
- nepřeji si uvádět

## 18. Jsem:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- muž
- žena
- nepřeji si uvádět

Děkujeme vám za vyplnění dotazníku a za čas, který jste odpovědím na otázky věnovali.

Prosím, pokud máte nějaké další poznámky či přání související s tímto dotazníkem, napište je do následujících řádek jako vzkaz radnici. Za vaše podněty předem děkujeme.

Prostor pro další komentáře: