

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1301/4, 150 22 Praha 5	
Datum doručení: 13. 05. 2020	
Číslo jednací:	
Počet listů příloh: /	Počet listů: 1



MC05P000N0511

Věc: Žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o poskytnutí informací o způsobu řešení nebezpečných přechodů v Praze v Jinonicích

Vážená paní starostko,

Podle zákona č. 106/1999 Sb., zákon o svobodném přístupu k informacím, tímto žádám radnici Prahy 5 o poskytnutí následujících informací:

- 1.1. Je v plánu, že v rámci právě probíhající rekonstrukce ulice Klikatá v Jinonicích (výměna vodovodu, oprava kanalizace a oprava vozovky) bude vybudován přes ulici Klikatou nový přechod v blízkosti křížení s ulicí Markovou (přibližně v místě této GPS souřadnice: 50.0565686N, 14.3673039E)? Přechod v tomto místě extrémně chybí, ulice Klikatá je velmi frekventovaná a lidé žijící na severní straně Klikaté ulice ji musí denně nějak překonávat a nyní k tomu mají jen dva velmi vzdálené přechody u zastávek Vidoule a Hutmanka (který je navíc nebezpečný).
- 1.2. Pokud toto není v plánu, lze změnit projekt rekonstrukce tak, aby se v rámci ní tento přechod stihl ještě vybudovat?
- 1.3. Pokud projekt lze změnit, jakým způsobem můžeme my občané a obyvatelé Jinonic podpořit nebo iniciovat změnu projektu rekonstrukce, která by k vybudování tohoto přechodu v rámci této probíhající rekonstrukce vedla?
- 1.4. Pokud již nelze vybudování přechodu včlenit do právě probíhající rekonstrukce, jakým způsobem můžeme my občané a obyvatelé Jinonic iniciovat vybudování tohoto přechodu po skončení této rekonstrukce?

- 2.1. Je v plánu, že v rámci již zmíněné právě probíhající rekonstrukce ulice Klikatá bude vybudováno na přechodu přes ulici Klikatou u autobusové stanice Hutmanka (přibližně v místě této GPS souřadnice: 50.0569578N, 14.3693692E) světelné signalizační zařízení (semafor)? Tento přechod je pro chodce velmi nebezpečný, protože zde auta jezdí velmi rychle a ulice je kvůli své klikatosti velmi nepřehledná. Navíc se zde nachází Středisko výcviku vodičů psů pro nevidomé, takže je tento přechod pravděpodobně přechodem s největším pohybem nevidomých v ČR.
- 2.2. Pokud toto není v plánu, lze změnit projekt rekonstrukce tak, aby se v rámci ní tento semafor stihl ještě vybudovat?
- 2.3. Pokud projekt lze změnit, jakým způsobem můžeme my občané a obyvatelé Jinonic podpořit nebo iniciovat změnu projektu rekonstrukce, která by vybudování tohoto semaforu v rámci této probíhající rekonstrukce zajistila?
- 2.4. Pokud již nelze vybudování semaforu včlenit do právě probíhající rekonstrukce, jakým způsobem můžeme my občané a obyvatelé Jinonic iniciovat vybudování tohoto semaforu po skončení této rekonstrukce?

- 3.1. Je v plánu vybudování světelného signalizačního zařízení (semaforu) na přechodu ulice Radlická v Jinonicích u křižovatky s ulicí Butovická (přibližně v místě této GPS souřadnice: 50.0507375N, 14.3647131E)? Jedná se přechod, který je velmi intenzivně používán žáky z obou místních základních škol (pro Waldorfskou školu se jedná v podstatě o hlavní přístupovou trasu), na kterém v nedávné době došlo ke smrtelné nehodě jednoho z žáků.
- 3.2. Pokud toto není v plánu, jakým způsobem můžeme my občané a obyvatelé Jinonic iniciovat vybudování tohoto semaforu?

Předem Vám děkuji za zaslání odpovědi na výše uvedený e-mail anebo na doručovací adresu. Vzhledem k tomu, že se jedná o důležité záležitosti, které se podle mého názoru dotýkají bezpečí značné části obyvatel Jinonic, rád bych Vaši odpověď zaslal redakci Jinonického kurýra.

S pozdravem a přáním příjemného dne,





84.1

S / 5

Váš dopis zn.

Naše č.j

Vyřizuje / linka

Datum

MC05 62523/2020/ODP/Tu
S 16240/2020

Tumová Anna / 257000473

19.5.2020

Městská část Praha 5, Úřad m. č. Praha 5, Odbor dopravy ÚMČ Praha 5, k Vaší žádosti o informace ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, doručené do podatelny MČ Praha 5 dne 13.05.2020, týkající se komunikace Klikatá, Praha 5 a Radlická, Praha 5 uvádí:

- 1) V ul. Klikatá neprobíhá rekonstrukce komunikace, ale pouze oprava vodovodních řadů s následující opravou krytu vozovky do původního stavu. V rámci této opravy není uvažováno se zřízením přechodu pro chodce, jelikož vyvolává stavební úpravu podléhající řízení u příslušného stavebního úřadu. Odbor dopravy ÚMČ P5 i zástupci MČ P5 opakovaně požadují po vlastníku komunikace, kterým je Hl. m. Praha provedení kompletní změny stavebně technického uspořádání komunikace Klikatá tak, aby zde byl vytvořen nejen Vámi uváděný přechod pro chodce, ale též částečné stání na chodníku v úseku Na Výhonku – Mezná (vpravo ve směru do centra), dále vybudování legální větve komunikace V Ohybu napojenou na komunikaci Klikatá a výstavbu světelně signalizovaného přechodu pro chodce v prostoru u cvičiště psů pro nevidomé osoby. Přechod pro chodce u křižovatky s ul. Markova preferujeme v integrované formě se stavebním zpomalovacím prahem. Jelikož tyto požadavky stále nejsou realizovány, nebude Odbor dopravy ÚMČ P5 souhlasit s takovou úpravou povrchu, která svou nákladností vyvolá případnou reakci ze strany vlastníka (Hl. m. Praha), že již s ohledem na roli řádného hospodáře není možno vkládat finanční prostředky do kompletní rekonstrukce této komunikace podléhající stavebnímu řízení. Tuto informaci již správci komunikace na jednáních sdělil.

Občané a obyvatelé Jinonic mohou apelovat na vlastníka komunikací (Hl. m. Praha), aby prostřednictvím správce této komunikace (Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.) bezodkladně zadal zpracování projektu tak, aby odpovídala výše uvedeným požadavkům. Dotčeným odborem je Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1, popřípadě zastupitelé Hl. m. Prahy.

- 2) Informace týkající se světelně řízeného přechodu pro chodce u střediska výcviku vodících psů pro nevidomé jsou téměř totožné s naší odpovědí na předchozí požadavek na zřízení přechodu pro chodce přes ul. Klikatá u křižovatky s ul. Markova (bod č. 1) s tím rozdílem, že Městská část Praha 5 ve spolupráci s Odborem dopravy Ú MČ P5 uskutečnila jednání s vlastníkem pozemku, který bránil v předchozím období výstavbě tohoto signalizovaného zařízení, přičemž bylo docíleno odblokování této situace. Samotné zřízení světelně signalizovaného přechodu pro chodce v pozici, která bude odpovídat definitivnímu stavebně technickému uspořádání komunikace Klikatá je tedy opět plně v kompetenci vlastníka komunikace (Hl. m. Praha) a správce komunikace, kterým je Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.
- 3) Vybudování světelně řízeného přechodu pro chodce, popřípadě řízení křižovatky Butovická x Radlická světelným signalizačním zařízením je plně v kompetenci Hl. m. Prahy z titulu vlastníka této komunikace, přičemž příslušným silničním správním úřadem není Odbor dopravy Ú MČ P5, ale Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 25/39, Praha 1. S požadavkem na zřízení světelného signalizačního zařízení je nutno se primárně obrátit na vlastníka komunikací, kterým je Hl. m. Praha, přičemž v této záležitosti je jím opět Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

I 5
aha 5

Ivň Růžicka
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Anna Tumová

Rozdělovník: I

II