

## Zápis ze setkání s občany Prahy 5

dne 12. 2. 2020 od 17:30 hod.

v Zastupitelském sále ÚMČ Praha 5, Štefánikova 13-15

---

Shrnující informace a odkazy:

- Dotazník týkající se bezpečnosti na Praze 5 lze vyplnit na webových stránkách: <http://bit.do/praha5-anketa-bezpeci>
  - **24. 3. 2020 od 17:30 v ZŠ a MŠ Barrandov na Chaplinově náměstí** proběhne veřejné setkání určené primárně obyvatelům Barrandova
  - **31. 3. 2020 od 17:30 v ZŠ Nepomucká, Nepomucká 139** proběhne veřejné setkání určené primárně obyvatelům Cibulek
  - **Další plošné veřejné setkání proběhne 21. 4. 2020 v Kobce č. 17 na Smíchovské náplavce**
  - Veškeré informace o Participativním rozpočtu Prahy 5 lze nalézt na stránce <https://participativnirozpocet.praha5.cz>, aktuálně až do konce dubna 2020 probíhá fáze navrhování
  - **Podněty různého typu lze přidávat na webový portál zmente.to** (viz <https://www.zmente.to/>), administrátoři stránky podněty třídí a zasílají na určená místa, podle toho, kdo má danou problematiku na starosti
  - **Od 14. 3. 2020 bude probíhat plánované vyloučení tramvajové dopravy ze Smíchovského nádraží až na Barrandov a zavedení náhradní autobusové dopravy** (po ulici Nádražní směrem z centra a po ulici Strakonická směrem do centra). **30. 6. 2020 dojde ke kompletní uzavírce ulice Nádražní z důvodu opravy komunikací.**
- 

Úvodního slova se ujal moderátor setkání pan Tomáš Matuška, který představil starostku Mgr. Renátu Zajíčkovou a další přítomné členy a členky Rady a Zastupitelstva Městské části Praha 5 (dále jen MČ P5). Další přítomnou zástupkyní MČ P5 byla tajemnice JUDr. Kateřina Černá. Za Technickou správu komunikací hl. m. Prahy (dále jen TSK) byla přítomná tisková mluvčí Mgr. Barbora Lišková.

Následovalo úvodní slovo paní starostky, která přivítala přítomné a předeslala, že hlavními tématy setkání bude Participativní rozpočet a veřejný prostor s důrazem na opravy chodníků a na údržbu zeleně. Paní starostka zdůraznila, že MČ P5 považuje získávání zpětné vazby za velmi důležité a že bude za tímto účelem využívat co nejvíce různých metod jako jsou veřejná setkání, ankety, dotazníky, rubrika „Napište starostce“ na webových stránkách [www.praha5.cz](http://www.praha5.cz) a další.

## ZPĚTNÁ VAZBA OD OBČANŮ

- ▶ ZÍSKÁVÁNÍ ZPĚTNÉ VAZBY – VELMI DŮLEŽITÉ
  - ▶ Formy: setkávání, ankety, dotazníky a další platformy
- ▶ OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE, DIALOG, PARTICIPACE, PRAVIDELNOST, AKTUÁLNOST
- ▶ TÉMATA SETKÁVÁNÍ
  - ▶ PLOŠNÁ
    - ▶ 21. dubna 2020 – téma např. bezpečnost
    - ▶ Aktuální anketa - Cítíte se v Praze 5 bezpečně?
      - ▶ vyplňte dotazník na <http://bit.do/praha5-anketa-bezpeci>
  - ▶ LOKÁLNÍ
    - ▶ Barrandov, Cibulka, Motol apod.
    - ▶ Další veřejné setkání pro občany Barrandova – 24. března 2020

Komunikace by měla být obousměrná, vedená formou konstruktivního partnerského dialogu. Obecně je jednou z priorit radnice větší míra participace občanů a jejich zapojení do veřejného dění. Je cílem pořádat veřejná setkání pravidelně a vždy s ohledem na aktuální témata.

Území Prahy 5 je velice pestré a rozmanité a obyvatelé různých lokalit mají různé potřeby. Veřejná setkání proto budou probíhat jednak na plošné a jednak na lokální úrovni.

**Další veřejné setkání plošného charakteru proběhne 21. 4. 2020 v Kobce č. 17 na Smíchovské náplavce** a jedním z jeho témat bude bezpečnost, která se v rámci listopadové ankety mezi občany ukázala jako jedno z nejpálčivějších témat. V souvislosti s bezpečností je možné vyplnit dotazník „Cítíte se v Praze 5 bezpečně?“, který je až do 10. 3. 2020 k dispozici na webových stránkách <http://bit.do/praha5-anketa-bezpeci>

**Veřejné setkání určené primárně občanům Barrandova proběhne 24. 3. 2020 od 17:30 v ZŠ a MŠ Barrandov na Chaplinově náměstí.** Na tomto setkání bude věnována pozornost především lokálním tématům a je předpokládána účast např. ředitelů místních základních škol, ale i zástupců z řad policie apod.

**Veřejné setkání určené primárně občanům Cibulek proběhne 31. 3. 2020 od 17:30 v ZŠ Nepomucká, Nepomucká 139.**

**Dotaz občanky:**

**Sala Terrena Popelka byla v roce 2008 opravena, nyní už je opět ve špatném stavu, o okolní zeleň není dobře postaráno. Kdo má toto na starost?**

Odpověď Lukáše Herolda: MČ P5 připravuje rekonstrukci a zabezpečení daného prostoru. Je třeba najít pro Salu Terrenu využití, zatím se nenašel nikdo, kdo by o tento prostor měl zájem. V podobné době si ZUŠ Na Popelce udělala v podkroví sál, takže ani ona prostor nevyužila. Prostor tedy bohužel po rekonstrukci chátrá, nastěhovali se sem bezdomovci, což bylo řešeno. Umístění je nešťastné, nachází se před garážemi, které mají soukromé majitele a které MČ P5 není schopná vykoupit. Pokud má někdo nějaký nápad, jak Salu Terrenu využít, radnice ho uvítá.

---

**1. Téma: Participativní rozpočet – pravidla a harmonogram projektu (Mgr. Karolína Vernerová)**

Promítaná prezentace viz Příloha č. 1 tohoto zápisu

Veškeré informace (detailní pravidla i harmonogram) lze nalézt na webových stránkách: <https://participativnirozpocet.praha5.cz>.

Každý občanský návrh prochází v rámci Participativního rozpočtu (dále jen PaRoz) několika fázemi, kterými jsou: podání (v souladu s pravidly) – prvotní evaluace – veřejné hlasování – schvalovací proces – realizace.

Do PaRoz není možné přihlašovat návrhy na opravu chodníků, silnic anebo na doplnění počtu odpadkových košů či kontejnerů.

Aktuálně až do konce dubna 2020 probíhá návrhová fáze, kdy mohou občané přihlašovat své nápady. Na přelomu září a října bude probíhat veřejné hlasování.

**Participativní rozpočet – realizované projekty (Bc. Martin Slabý)**

Promítaná prezentace viz Příloha č. 2 tohoto zápisu

První ročník PaRoz proběhl v roce 2017 (alokovaná částka 5 milionů Kč), kdy bylo přihlášeno 19 návrhů, do hlasování se dostalo 8. Celkem hlasovalo 544 občanů.

Druhý ročník PaRoz proběhl v roce 2018 (alokovaná částka 10 milionů Kč), bylo přihlášeno 77 návrhů, do hlasování se dostalo 29. Celkem hlasovalo 1996 občanů.

Třetí ročník PaRoz proběhl v roce 2019 (alokovaná částka 15 milionů Kč), bylo přihlášeno 29 návrhů, do hlasování se dostalo 15. Celkem hlasovalo 1648 občanů.

U návrhů ze třetího ročníku probíhá aktuálně příprava na vypracování projektových dokumentací.

Realizované návrhy: Klamovka X (2017), Až se zima zeptá (2017), Doplnění mobiliáře na Trnkově náměstí (2017), Hry na chodník (2017), Radar v ulici Svornosti (2018), Ochrana chodců před nárazem vozidel (2018)

Projekty ve fázi projektové dokumentace: Francie na Barrandově (2017), Kruhy pro stromy (2017), Místo pro setkávání na Dívčích hradech (2018), Za Bud'ánka Krásnější (2018), Obnova vinice sv. Kristýny (2018), Naučná trasa vedoucí po Cibuleckém lese v Praze 5 (2018), Revitalizace dětského hřiště Pod Kavalírkou (2018).

Poznámka zapisovatelky: více k návrhům Francie na Barrandově a Kruhy pro stromy viz <https://www.praha5.cz/projekty-participativniho-rozpocet-z-roku-2017-se-blizi-ke-konci/>

Praha 5 aktuálně vyhodnocuje předchozí ročníky a do budoucna plánuje principy PaRoz upravit tak, aby odpovídaly aktuální situaci a potřebám občanů.

---

#### **Dotaz občanky:**

**Kdy bude přikročeno k realizaci návrhů přihlášených do PaRoz v roce 2019 a jaká je v tuto chvíli role navrhovatele/navrhovatelky?**

Odpověď Martina Slabého: K těmto návrhům zatím není vypracována projektová dokumentace, po jejím vypracování (pravděpodobně koncem března) bude možné, aby jí navrhovatel/ka připomínkoval/a a na základě toho lze učinit drobné dílčí změny k dosažení oboustranné spokojenosti.

---

#### **Dotaz občana:**

**Návrhy přihlášené do PaRoz jsou velmi dobré a vyhrazená částka není v poměru k celkovému rozpočtu MČ P5 až tak vysoká. Neuvažuje se o jejím navýšení (např. na dvojnásobek či trojnásobek současné částky)?**

Odpověď Martina Slabého: Principy PaRoz je potřeba znovu promyslet a zefektivnit, toto zatím nelze předjímat.

Poznámka zapisovatelky: Pro srovnání viz statistika <https://www.participativni-rozpocet.cz/blog/2020/02/07/participativni-rozpocety-v-ceske-republice-v-roce-2019/>

MČ P5 aktuálně alokuje vůbec nejvyšší částku ze všech municipalit, které PaRoz realizují. Konkrétně je to 1,4 % z celkových výdajů obce. Loni byly přihlášeny návrhy v celkové hodnotě 18 milionů Kč a alokovaná částka činila 15 milionů Kč. Navyšování na dvojnásobek či trojnásobek se tudíž nejeví jako účelné, neboť je zde velká šance, že by alokovaná částka pokryla všechny přihlášené návrhy a veřejné hlasování by tak pozbylo svého smyslu.

---

#### **Doplnění občana:**

**V Participativním rozpočtu New Yorku 90 % investic města jde přes Participativní rozpočet. Včetně věcí, které k realizaci navrhuje radnice.**

Odpověď Martina Slabého: Na lokální úrovni a ve věci připravovaných záměrů se pořádají a nadále budou pořádat setkání s občany za účelem zjištění jejich preferencí.

Poznámka zapisovatelky: Toto není tak úplně pravda. V roce 2019 vyčlenilo město New York na participativní rozpočet 40 200 000 \$, což představuje ani ne 1 % z celkového rozpočtu města. Tím ale samozřejmě není vyloučena účast občanů na jiných formách participace.

---

#### **Dotaz občanky:**

**V roce 2018 byl do Participativního rozpočtu podán návrh na opravu schodů v Košířích (jedná se o schody spojující ulice Slávy Horníka a Musílkova), v němž se na jednu stranu jednalo o opravu schodů jako takových, dále však také o úpravu okolní zeleně. Návrh byl vyřazen a nebyl puštěn do veřejného hlasování. Jaká jsou tedy přesná kritéria, co ještě patří do údržby zeleně a co už nikoliv. Nabízí se úprava okolí chodníků formou vytvoření luk namísto trávníků. Bylo by to možné? A lze toto už zařadit do Participativního rozpočtu?**

Odpověď Martina Slabého: Do PaRoz není možné přihlašovat návrhy na opravu chodníků a dalších komunikací, neboť dotčené pozemky nejsou ve vlastnictví Městské části a jejich údržba představuje periodicky se opakující záležitost. V této věci nicméně funguje a bude fungovat Chodníkový program (více viz níže).

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Problém komunikační zeleně je, že se jedná většinou o příkopy, je zde náletová zeleň a louku zde vytvořit nelze. TSK nicméně nastavuje nová pravidla u metodiky sekání trávy, závlivky, nové výsadby apod. Nové oddělení zeleně plánuje zadávat více dendrologických i arboristických posudků a bude věnovat zvýšenou pozornost tomu, co bylo léta zanedbáváno.

---

**Dotaz občanky:**

**Neuvažuje Praha 5 o zavedení jednotného stylu městského mobiliáře? Hlavní město Praha schválilo do památkové zóny velmi pěkný mobiliář. Nebude jej Praha 5 také používat? Praha 3 na Žižkově se rozhodla, že to udělá.**

Odpověď Martina Slabého: Městský mobiliář patří do kompetence Hlavního města Prahy.

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Pokud se jedná o doplnění mobiliáře, je situace složitější. U nových projektů, pokud je jejich součástí mobiliář, se TSK snaží objednávat tento mobiliář. Dlouhou dobu nicméně nebylo jasné, kdo bude pro Hlavní město Praha výrobu tohoto mobiliáře realizovat, a tak v roce 2018 se ještě zcela nedařilo mobiliář využívat. V roce 2019 se to už u větších projektů dělo.

---

**Dotaz občanky:**

**V roce 2019 byl do Participativního rozpočtu podán návrh na umístění sportovních prvků do parku Klamovka a na opravu schodů v tomto parku. Oba návrhy byly vyřazeny s tím, že umístění sportovních prvků není možné a oprava schodů bude realizována v rámci revitalizace parku. Kdy to ale bude?**

Odpověď Martina Slabého: Park Klamovka je památkově chráněn a hlavní slovo mají ve věci umístění jednotlivých prvků památkáři. Obdobně se z důvodu nesouhlasu památkářů měnilo i podium pod kaštiny. Schody by se měly začít realizovat na jaře letošního roku.

---

**Dotaz a podnět zastupitele Štěpána Rattaye:**

**Proč byly realizovány od roku 2017 pouze čtyři projekty? Je tento výsledek uspokojivý? V oblasti Košíř zatím nebyl realizován ani jeden projekt, i když je jich v této lokalitě navrhovaná většina. A dále, nebylo by možné na webové stránky umístit harmonogram, z něhož by bylo patrné, v jaké fázi se odhlasované projekty/návrhy nacházejí?**

Odpověď Martina Slabého: Realizovaných projektů je celkem 6 a aktuálně je 11 projektů ve fázi projektové dokumentace. Navýšením částky na jeden návrh se zvýšila i potenciální sofistikovanost a náročnost, a tudíž celý proces trvá o to déle. Někdy je nezbytné, aby jednání s navrhovatelem pokračovala i po skončení hlasování, což je třeba příklad projektu na zbudování klubovny na Dívčích hradech. Dále je potřeba vzít v potaz, že návrhy odhlasované v jednom roce, je možné realizovat nejdříve v roce následujícím a vyřízení potřebné dokumentace také určitý čas trvá, obzvláště, jedná-li se

o pozemky, které MČ Praha 5 nemá svěřené ve své správě. Harmonogram odhlasovaných projektů je určitě dobrý nápad a tento podnět bude zpracován.

Poznámka zapisovatelky: Na webové stránky participativnirozpocet.praha5.cz byly doplněny fotografie ke všem 6 realizovaným projektům.

---

#### **Dotaz občana:**

**Počet hlasujících je v poměru k celkovému počtu občanů Prahy 5 velmi malý. Neuvažuje Praha 5 o navýšení investic do kampaně a reklamy? Aktuálně hlasuje kolem 0,02 % občanů, krásných by bylo třeba 50 %.**

Odpověď Karolíny Vernerové: Tohoto problému jsme si vědomi a snažíme se s ním bojovat různě. Kampaň k hlasování probíhá primárně na sociálních sítích, dále jsou zmínky v časopise Pětka. Plošné rozesílání dopisů občanům do schránek se v hlasovací fázi nejeví jako příliš efektivní. Samotná informovanost v tomto případě nestačí. Participace je obousměrný proces a je třeba, aby i občané měli zájem se zapojit.

Poznámka zapisovatelky: Co se týče hlasování v participativním rozpočtu v jiných municipalitách, rekord drží Brno, kde se participativního rozpočtu zúčastnilo 12 000 hlasujících (zdroj: <https://www.ih21.org/news/pb-nyc>), což představuje zhruba 3 % z celkového počtu občanů tohoto města.

---

#### **Podnět a dotaz občana:**

**Kdyby se úspěšně realizovalo více projektů, přispělo by to k většímu zájmu lidí. Proč je nicméně minimální věk navrhovatele stanoven na 18 let?**

Odpověď Martina Slabého: Toto vychází z určitých konvencí a z právní úpravy plnoletosti v České republice, ale do budoucna bude MČ P5 tuto změnu zvažovat tak, aby byl okruh potenciálních navrhovatelů větší.

---

#### **Doplnění občanky:**

**Děti není radno podceňovat a možná by zahrnutí dětí vzbudilo i větší zájem jejich rodičů.**

Odpověď Renáty Zajíčkové: MČ P5 se tímto podnětem bude zabývat a nebrání se změnám pravidel PaRoz.

---

## **2. Téma: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., ve vztahu k veřejným prostranstvím (Mgr. Barbora Lišková)**

Promítaná prezentace viz Příloha č. 3 tohoto zápisu

TSK funguje více než 50 let, novinkou je to, že od 1. dubna 2017 je akciovou společností. Rozpočet TSK je schvalován Zastupitelstvem Hlavního města Prahy a tudíž má své limity. TSK spravuje majetek v hodnotě 87 miliard Kč. **Na území MČ P5 spravuje cca 250 km silnic a cca 301 km nemotoristických komunikací**, což jsou chodníky a další nemotoristické plochy. **TSK dále vyvází na území MČ Praha 5 celkem 279 košů**, existují nicméně i koše, které spravují jiní správci jako např. Dopravní podnik, obchodní centra nebo Městská část. Četnost vyvážení je různá, některé se vyvážejí i 7 x týdně, některé dokonce několikrát denně (např. koše na Andělu). TSK provádí blokové čištění na 38 blocích (2 x do roka – na jaře a na podzim), dále také zajišťuje zimní službu a ruční úklid.

**Nad rámec běžné údržby (viz Příloha č. 3), vykonává TSK údržbu komunikační zeleně, konkrétně na Praze 5 je to cca 6 174 stromů, 270 531 ks keř keřů a 430 tis. m<sup>2</sup> travnatých ploch.** V loňském roce byl rozpočet na údržbu zeleně na území celé Prahy 87 milionů Kč. V letošním roce byla tato částka navýšena na 110 milionů Kč. Roky 2018 a 2019 byly velmi suché a nyní už jsou proto do budoucna zvažovány i zimní zálivky zeleně, neboť zejména mladá výsadba do 5 let suchem velmi trpí a odumírá. Z důvodu sucha se také v některých částech s výsadbou čeká.

Výhled na rok 2020 viz Příloha č. 3.

## **3. Téma: Chodníkový program (Mgr. Renáta Zajíčková, Ing. Jan Panenka, Bc. Martin Slabý)**

Renáta Zajíčková: MČ P5 si je vědoma toho, že údržba zeleně i komunikací je velmi složitá a jedná se o dlouhodobou záležitost. Asi před třemi lety proto vznikl Chodníkový program, v jehož rámci vyčleňuje MČ P5 peníze na opravu konkrétních chodníků ve špatném či dokonce havarijním stavu. V letošním roce došlo k navýšení částky na určené Chodníkový program.

Jan Panenka: Od letoška bude Chodníkový program navýšen o některé finance z nově založeného fondu dopravy, do nějž plynou peníze vybrané ze zón placeného stání. Mimo to bude z peněz z tohoto fondu financován rozvoj parkovacích míst a oprava komunikací.

Martin Slabý: Chodníkový program funguje nad rámec plánu oprav TSK. V letošním roce je na tento program vyčleněno 15 milionů Kč a navrhované lokality pro rok 2020 jsou prozatím následující:



- Nepomucká x Plzeňská – oprava chodníku kolem parku - cca 20 m;
- Píseckého – chodník mezi domy č. 1 až 19 - cca 160 m;
- V Cibulkách - u autobusové zastávky „Na Sklonku“ – chodník podél parčíku a u schodů - cca 60 m
- Přímá – oprava chodníku mezi domy č. 17 a 41 – celkem cca 70 m;
- Slavická – propojení stávajícího chodníku a komunikace – cca 4 m;
- U Dívčích hradů – chodník mezi mostem a domem č. 24 - cca 75 m;
- Slávy Horníka – oprava chodníku – cca 220 m.

(Více viz usnesení Rady MČ P5 č. RMČ/40/1214/2019 <https://usneseni.praha5.cz/#!/Bod/77418>)

Jan Panenka: MČ P5 plánuje provést pasportizaci všech chodníků na svém území za účelem zjištění jejich stavu a následného sestavení seznamu podle závažnosti poškození. Opravy pak budou systematicky postupovat od nejzávažnějších poškození k méně závažným.

---

#### **Dotaz občanky:**

##### **Kam jdou peníze z modrých zón?**

Odpověď Martina Slabého: Peníze jsou obecně určeny na rozvoj veřejného prostoru.

Odpověď Jana Panenky: Za tímto účelem byl zřízen již zmiňovaný fond dopravy, z něž peníze putují na opravu chodníků a na opravu komunikací (výtluky apod.) a na zřízení nových parkovacích stání. Toto se děje vždy v součinnosti s TSK. Za standardních podmínek MČ žádá TSK o realizaci projektu, k níž fakticky dojde až za několik let. Za přispění finančních prostředků z rozpočtu MČ se celý proces urychluje.

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Peněz je málo, požadavků hodně a navíc Praha má velké množství poduličnických sítí, které je třeba brát v potaz. Některé opravy lze provést běžnou údržbou, ale jiné vyžadují hlubší zásah.

---

#### **Dotaz občanky:**

**Nezvažuje TSK jakožto jeden z dotčených orgánů státní správy, že něco udělá se způsobem projednávání? Momentálně se jedná o velmi zdoluhavý proces. Formuláře stanovisek se 35 let nezměnily.**

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Žádost na Svodnou komisi lze již druhým rokem podávat elektronicky a je také možné sledovat, v jaké fázi se žádost aktuálně nachází. TSK nemá klasické 30 denní správní lhůty, neboť některá projednání musí projít prakticky celou její organizační strukturou. Část jednodušších projednání se nicméně elektronizací podařilo zrychlit. U velkých projektů to je složitější, protože do procesu vstupují i další dotčené orgány státní správy. Formulář zůstává stále stejný, neboť pracovníkům vyhovuje a je pro ně dobře čitelný.

Poznámka zapisovatelky: Více viz „Na svodnou komisi už nemusíte, vyřídíte vše z pohodlí domova“  
<https://1url.cz/Uz1SO>

---

#### **Dotaz občana:**

##### **Jaké chodníky se budou z fondu dopravy budovat? Asfaltové, betonové či dlaždicové?**

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Toto záleží na lokalitě, někde musí být kamenná mozaika a někde je dokonce třeba dodržovat historické postupy. Zámková dlažba se zpravidla používá v obytných lokalitách. Asfaltový povrch se používá spíše v průmyslových lokalitách.

---

#### **Dotaz občana:**

##### **Bylo avizováno, že zhruba za rok - na jaře 2021 - začne dlouho potřebná rekonstrukce ulice Peroutkova. Bylo by možné k této rekonstrukci sdělit základní informace? Nebo lze se případně na paní Liškovou obrátit a získat podrobnější informace o rozsahu a časovém rozvrhu této akce?**

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Aktuálně dochází k projednávání, podrobný harmonogram v tomto případě zatím není znám. Nejlepší je se na TSK obracet prostřednictvím následujících komunikačních kanálů:

- **Hlášení poruch a závad** (viz <https://tsk-praha-zavady.cdsw.cz/Pages.Defect.aspx>)
  - **E-mail:** [tsk@tsk-praha.cz](mailto:tsk@tsk-praha.cz)
  - **Portál zmente.to** (viz <https://www.zmente.to/>)
    - o Rozhraní, kam lze posílat různé podněty bez ohledu na to, kdo má danou problematiku na starosti. Administrátoři podněty třídí a zasílají na určená místa.
-

**Dotaz občanky:**

**Na Barrandově mezi Holyní a sídlištěm dochází k ničení komunikací v důsledku probíhající výstavby. Jak se finančně podílí na opravě poničených komunikací developer? A dále, nově zbudované bytové domy neslouží místním. Praha je k developerům velmi shovívavá, měli by se mnohem více podílet na sociálním bydlení, na opravě komunikací apod.**

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Co se týče opravy komunikací, toto je otázka spíš na Hlavní město Prahu, které je v kontaktu s konkrétními developery v rámci stavebního řízení a může dohlížet, případně i pokutovat. TSK se snaží o kontrolu, kontroluje i znečištění, ale někdy je to komplikované. TSK dává podněty a obrací se na příslušné úřady. Hlavní město Praha si po dokončení stavby většinou přebírá komunikace zpět do svého majetku a potom je předává TSK. To je příklad ulice Karla Engliša, kterou TSK ještě nepřebralo, nicméně v letošním roce na jaře je plánována její rekonstrukce.

Odpověď Zdeňka Doležala: Po jednáních se společností FINEP se MČ P5 podařilo zajistit, aby staveništní komunikace vedla směrem od Holyně podél budoucí tramvajové trati. Byly tam určité obtíže s pozemky, které jsou v soukromých rukou, ale to se podařilo vyřešit. Na Barrandově by se situace ohledně výstavby měla výrazně zlepšit. Navíc na základě podnětů občanů je na developery apelováno, aby po sobě nepořádek uklízeli.

---

**Podnět Pavla Světlíka, zastupitele Hlavního města Prahy:**

**Formát tohoto setkání nedává občanům prostor vyjádřit se k jiným tématům, než která jsou dopředu daná. Nebylo by možné příště věnovat více prostoru občanům a jejich dotazům?**

Odpověď Renáty Zajíčkové: Na dotazy občanů je odpovídáno a je přítomno mnoho lidí, které zajímají předem stanovená témata.

---

**Dotaz občana:**

**Kdo má na starosti odtah autovraků?**

Odpověď Barbory Liškové z TSK: Toto bohužel není kompetence TSK, ale Správy služeb hlavního města Prahy. Ani při blokovém čištění už od roku 2009 dle nařízení Nejvyššího soudu není možné automobily odtahovat.

Odpověď Jana Panenky: Současná legislativa pro odtah autovraků je nesmírně složitá. Autovrak je auto, které je neopravitelné a v současné době je prakticky každé auto opravitelné. V současnosti nicméně

prošel Parlamentem nový zákon, který by toto mohl usnadnit. Nyní čekáme, až projde Senátem a podepíše jej prezident.

---

#### **Doplnění občana:**

**Podle vyhlášky o podmínkách provozu vozidel na veřejných komunikacích, pokud vozidlo nemá platnou technickou kontrolu a platné povinné ručení, tak nemá na veřejné komunikaci, co dělat, ať už stojí nebo jezdí.**

Odpověď Jana Panenky: MČ P5 objíždí autovraky a snaží se vyzývat jejich majitele k odstranění.

---

#### **Předem ohlášený podnět občana:**

Na sídlišti Barrandov v ulici Renoirova je nedostatek parkovacích míst a už v době své výstavby byl prostor v tomto ohledu silně poddimenzován. Takových ulic je možná na Barrandově více, ale ulice Renoirova je nejextrémnější, jelikož je několikrát zalomená, s dlouhými úseky, do zatáček není vidět a průjezd vozidel např. rychlé zdravotnické pomoci či rozvázkové služby je velice obtížný. Z důvodu obtížného manévrování dochází i k poškození vozidel. Na konci ulice už není ani možné se vyhnout a vozidla se vzájemně blokují. Navíc se v ulici nacházejí budníky na kontejnery, které se už 30 let nepoužívají, jelikož vozidla popelářů se tam ani nedostanou. V těchto budnicích se hromadí odpad. Nebylo by možné zde na úkor nepoužívaných budníků a neudržované zeleně vytvořit spíše větší prostor pro průjezd a parkování?



Odpověď Zdeňka Doležala: Toto je skutečně jedno z nejkritičtějších míst, co se týče parkování. Byl zde i podnět v Participativním rozpočtu, ale bohužel toto nebylo jeho prostřednictvím možné řešit, protože se jedná o pozemek ve správě TSK. Z nově zřízeného fondu dopravy budou financovány studie na rozšíření parkovacích míst na Barrandově ale i jinde. Už byla zadána první studie týkající se lokality u ZŠ Beníškova, na konci Lohanského a takto bude v rámci Barrandova pokračováno, protože situace je skutečně vážná. Co se týče budníků, na ty už byl Odbor správy veřejného prostranství a zeleně upozorněn a některé byly odstraněny.

Odpověď Martina Slabého: Budníky v havarijním stavu byly odstraněny, aby nedošlo k újmě na zdraví. Ani názor občanů není v tomto úplně jednoznačný, ne všude jsou občané pro jejich odstranění. Největší problém jsou ale bohužel nevyjasněné majetkové vztahy. TSK ani Hlavní město Praha ani Městská část je nemají ve svém pasportu. Postupuje se tedy od těch v nejhorším technickém stavu.

---

#### **Předem ohlášený podnět občana:**

**V lokalitě u hřiště Mrázovka u Blaženky se nachází drobná zelená plocha, o kterou se tento občan stará. Po dohodě s TSK zde byly učiněny drobné změny, byla zpevněna cesta, byl pokácen strom ve špatném stavu a vysazen nový, bylo doplněno rabátko, opravena lavička. Pravidelně se také stará o sekání trávy a o úklid místa od plastů, nedopalků apod. Je třeba se o své okolí starat. Nechtěla by radnice více podporovat podobné iniciativy a podobně aktivní občany v jejich snažení? Například formou soutěže či výzvy?**



Odpověď Renáty Zajíčkové: Toto aktivní občanství radnice velice vítá.

Odpověď Jana Panenky: Radnice tuto snahu velice kvituje. V současnosti je zadána dopravně-urbanistická studie a občana velice rádi přivzeme k jejímu projednávání, neboť jeho podněty a připomínky považujeme za velice přínosné.

---

### **Informace o rekonstrukci tramvajové trati v ulici Nádražní**

Ivan Růžička, vedoucí Odboru dopravy MČ P5: Tramvajová trať v ulici Nádražní (a její pokračování v ulici Na Zlíchově) bude přimknutá k železničnímu svršku a vznikne zde úplně nové uspořádání komunikační sítě. Maximální současná rychlost tramvají v tomto úseku je 30 km/h, komfort pro cestující není takový, jaký by měl být, a proto je úprava nezbytná. Už v loňském roce probíhalo přetrasování některých poduličnických sítí a **na letošní rok je od 14. 3. naplánováno od úplné vyloučení tramvajové dopravy ze Smíchovského nádraží až na Barrandov a zavedení náhradní autobusové dopravy** (po ulici Nádražní směrem z centra a po ulici Strakonická směrem do centra). **30. 6 dojde ke kompletní uzavírcce komunikace Nádražní** a proběhne oprava komunikace a části ulice Na Zlíchově (mostu přes železniční trať).

---

### **Dotaz občanky:**

**Starousedlíci v Jinonicích by byli rádi, kdyby mohl být opraven vážní domek u rybníčku. Jakým způsobem toto může být provedeno? Lze využít Participativní rozpočet? Dále, kdo povolil výstavbu sídliště pod „stolovou horou“ v Nových Butovicích? V Jinonicích je nyní kvůli nárůstu aut neúnosná doprava, je zde obtížné i jen přejít vozovku. A dále poznámka: Co se týče vraků, na Praze 7 byl léta vrah a při rekonstrukci komunikace musel být dělníky poddolován a až po té byl odstraněn.**

Odpověď Martina Slabého: Rekonstrukci vážního domu je možné do Participativního rozpočtu přihlásit, pokud se nejedná o soukromý pozemek. Dále je třeba mít 5 spolunavrhovatelů a určitou představu, jak by oprava mohla vypadat. V případě úspěchu návrhu ve veřejném hlasování dojde k realizaci.

Odpověď Zdeňka Doležala: Sídlíště bylo zbudováno, protože to umožňoval schválený územní plán.

---

**Dotaz občanky:**

Počítá se v rámci opravy komunikace Nádražní s úpravou prostoru mezi Moulíkovou ulicí a dál, kde je chodník pod úrovní terénu? Několikrát byl podáván podnět na úpravu tohoto prostoru. Po poslední rekonstrukci sítí se chodník zvýšil, takže do domu zatéká voda. Dále jsou tam načerno udělané schůdky, které vedou do vozovky a které jsou vydlážděné dlaždicemi, které nejsou protiskluzové. Před domem se hromadí voda, protože kanálová výpusť je výrazně výše než chodník.

Odpověď Ivana Růžičky: Tento prostor není součástí úpravy komunikace Nádražní, nicméně Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy má být zpracována kompletní změna daného dopravního prostoru tak, aby došlo k optimalizaci přestupních vazeb. Klíčová je v tomto ohledu také stavba velkého terminálu, který vznikne nad střechou stávající stanice Českých drah Smíchovské nádraží.

---

**Občan předává seznam deseti dotazů paní starostce. Jedná se zejména o křižovatku u sv. Anny v Radlicích.**

---

**Podnět a dotaz občanky:**

Nebylo by možné v časopise Pětka věnovat prostor i občanům a lokálním iniciativám? A dále, bylo by možné mezi probíraná témata zařadit Cihlářku, kde komerční developer KKCG plánuje výstavbu? Nebylo by možné na toto téma otevřít diskuzi?

---

Odpověď Renáty Zajíčkové: Toto veřejné setkání s občany určitě není poslední. MČ P5 bude veřejná setkání organizovat pravidelně a na různých místech, právě za účelem probrání co největšího množství témat, která občany Prahy 5 zajímají.

---

**Reakce občanky:**

Časopis Pětka je oproti jiným např. na Praze 7 velice kvalitní.

---

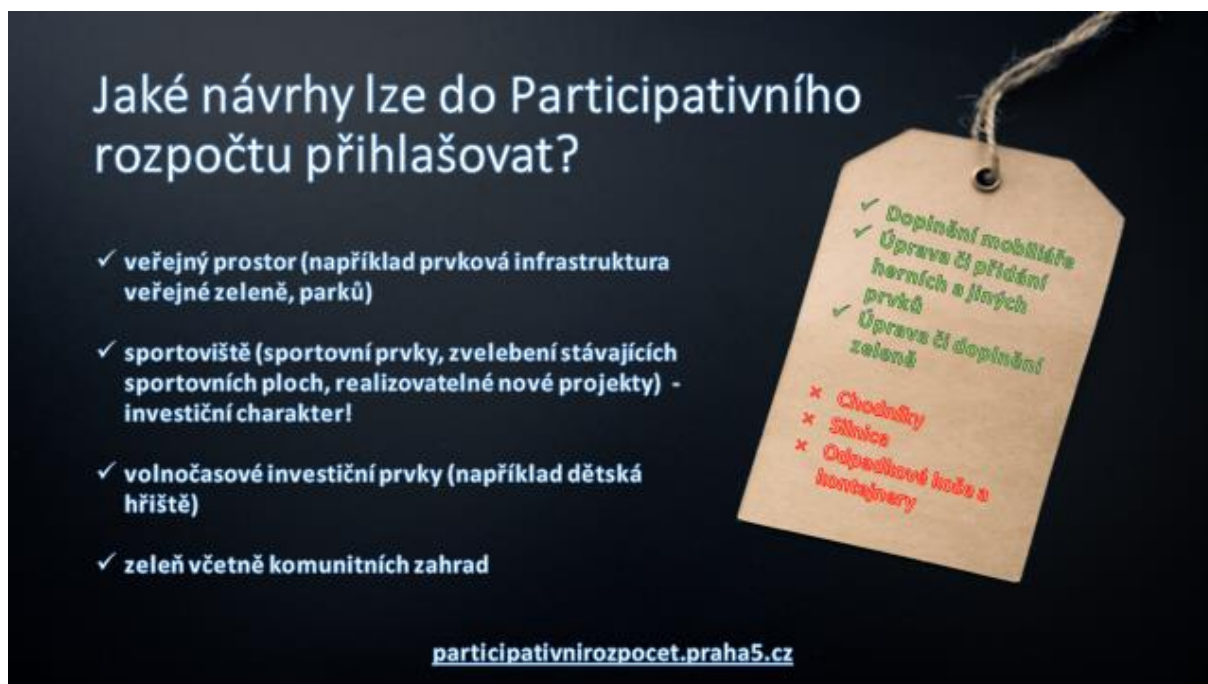
Závěrečné slovo starostky Renáty Zajíčkové: Paní starostka poděkovala všem přítomným a přislíbila, že se radnice všemi vznesenými podněty, dotazy a problémy bude zabývat. Znovu také pozvala přítomné na další plánovaná setkání lokálního i plošného charakteru, která proběhnou:

- 24. 3. 2020 v ZŠ a MŠ Barrandov na Chaplinově náměstí na Barrandově (lokální)
- 31. 3. 2020 od 17:30 v ZŠ Nepomucká, Nepomucká 139 (lokální)
- 21. 4. 2020 v Kobce č. 17 na Smíchovské náplavce (plošné)

Zapsala: Mgr. Karolína Vernerová, referentka Oddělení občanské společnosti, podpory podnikání a zahraničních styků (e-mail: [karolina.vernerova@praha5.cz](mailto:karolina.vernerova@praha5.cz))



Příloha č. 1 – Pravidla a harmonogram Participativního rozpočtu (více viz <https://participativnirozpocet.praha5.cz>)



Jaké návrhy lze do Participativního rozpočtu přihlašovat?

- ✓ veřejný prostor (například prvková infrastruktura veřejné zeleně, parků)
- ✓ sportoviště (sportovní prvky, zvelebení stávajících sportovních ploch, realizovatelné nové projekty) - investiční charakter!
- ✓ volnočasové investiční prvky (například dětská hřiště)
- ✓ zeleň včetně komunitních zahrad

✓ Doplnění mobiliáře  
✓ Úprava či přidání herních a jiných prvků  
✓ Úprava či doplnění zeleně

× Chodníky  
× Silnice  
× Odpadkové koše a kontejnery

[participativnirozpocet.praha5.cz](https://participativnirozpocet.praha5.cz)

## Harmonogram Participativního rozpočtu 2020



Fáze navrhování:  
Od 1. února do 30. dubna

Fáze evaluace:  
Květen - Srpen

Fáze hlasování:  
Září – Říjen

Zveřejnění výsledků: Říjen

Aktuální informace vždy naleznete na webu  
[participativnirozpocet.praha5.cz](http://participativnirozpocet.praha5.cz)

### Příloha č. 2 – Participativní rozpočet – Co už bylo realizováno?



## Hry na chodník



## Doplnění mobiliáře Trnkova náměstí



## Nejnebezpečnější přechod v Praze



## Ochrana chodců před nárazem vozidel




**Příloha č. 3 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., ve vztahu k veřejným prostranstvím**

**Setkání s občany MČ Praha 5**  
Mgr. Barbora Lišková  
Tisková mluvčí

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.,  
ve vztahu k veřejným prostranstvím**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

 **TSK** a.s.

## JSME TU VÍCE NEŽ 50 LET!

### **Technická správa komunikací**

- Původně příspěvková organizace založená v roce 1963 (pod názvem Pražské komunikace)
- V roce 1989 zřízena Technická správa komunikací jako samostatná rozpočtová organizace
- 2001 se TSK stala příspěvkovou organizací
- 2008 se TSK sloučila s Ústavem dopravního inženýrství HMP

### **1. dubna 2017 došlo k převedení činnosti na**

### **Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, akciovou společnost**

- Hlavní činnosti:
  - správa komunikací a souvisejícího majetku vč. investorské činnosti
  - městské dopravní inženýrství



## CO SPRAVUJEME

- ≡ Spravujeme majetek v hodnotě **87 mld.**
- ≡ Zaměstnáváme **389 lidí**
- ≡ Údržba a opravy **2 325 km** komunikací
- ≡ Správa **595** mostů a **11** tunelů
- ≡ Blokované čištění a úklid komunikací
- ≡ Zimní údržba komunikací
- ≡ Investice do dopravní infrastruktury
- ≡ Dopravní inženýrství a telematika
- ≡ Světelná signalizační zařízení (semafony) **665**
- ≡ Parkoviště **P+R a K+R**
- ≡ Hlavní dopravní řídicí ústředny (HDRÚ), dopravní informační centrum (DIC) atd.



## CO SPRAVUJEME U VÁS

- Celková délka komunikační sítě MČ Praha 5: **cca 250 km**
- Celková délka nemotoristických komunikací MČ Praha 5: **cca 301 km**

- ≡ Vyvážíme **279** košů (3x – 7x týdně)
- ≡ Provádíme blokované čištění na **38** blocích 2x ročně
- ≡ Zimní služba – připraveno 8 sypačů na I. pořadí a 7 sypačů na II. pořadí v trvalé pohotovosti
- ≡ Ruční úklid zajišťuje 120 osob
- ≡ Pokud nesněží a nemrzne, jsou tyto kapacity využity na čištění



## CO PŘÍKLADNĚ ŘEŠÍME

- **Běžná údržba komunikací** – cílem je udržování technického stavu a operativní udržování bezpečné sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací
  - Běžná údržba komunikací a komunikačních staveb – opravy výtluků, kaveren, raportů na vozovkách a chodnících, schodištích atd.
  - Větší opravy běžné údržby – opravy ucelenějších úseků rozpadlých povrchů, které jsou neudržitelné formou drobných lokálních oprav
  - Dopravní značení (DZ) – běžná údržba SDZ a VDZ, opravy a výměny po haváriích, nová realizace dle pokynu příslušného SSÚ
  - Dopravní bezpečnostní zařízení (DBZ) – běžná údržba DBZ, opravy a výměny DBZ po haváriích
  - Opravy zastávek BUS MHD – běžná údržba a opravy povrchů autobusových zastávek a zářivů
  - Údržba zařízení ZÚK – údržba a výměny vadných součástí postřikových stanic a meteorostanic atd.
- **Údržba komunikační zeleně MČ Praha 5**
  - Stromy cca 6 174 ks
  - Keře cca 270 533 ks
  - Travnaté plochy 430 tis. m<sup>2</sup>
- **Nově bylo zřízeno oddělení správy zeleně (od 1. 7. 2019)**
  - Jeho činností je zejména metodika, kontrola a starost o zásadní stromofaunu či příprava projektů jejich obnovy



## VÝHLED 2020 – MČ PRAHA 5

### • INVESTICE A ZÁSADNÍ REKONSTRUKCE

MČ	Název akce	Dolčený úsek komunikace	Předpokládaný termín realizace	Druh stavební činnosti	Předpokládané dopravní omezení	Poznámka
P4, P5	Barrandovský most X 429	Vodňanská v úseku 150 km pod mostem	07-08/2020	sanace spodní stavby	žádné uzávěry	
P5	K Auzubau	Prážský okraj – K Auzubau	1. 4. – 31. 12. 2020	oprava nosné konstrukce	žádné uzávěry	
P5	Na Staré – není vybrána ul'	ul. Na Staré a ul. Ke Stanici, K Revo a K Zahradě	03-11/2020	rekonstrukce celého uličního prostoru	uzávěra po etapách po polovičních a částečným provozem	koordinace VO IHMP, Cetin dle DR
P5	Most Zbraslav	cesta přes komunikaci R4, Strakonická	01/2019 – 09/2020	rekonstrukce mostu, přeložby inženýrských sítí	úplná uzávěra jednotlivých komunikací / po et	dle DR
P5	Strakonická – rozšíření	rozšíření stáv. kmn. Strakonická směr centrum	10/2020 – 12/2022	rozšíření komunikace Strakonická v úseku Dostihová – Barrandovský most	uzávěra po etapách	dle DR
P5	Vitavská	Hábovská – Hřebský nádraží	03-08/2020	rekonstrukce celého uličního prostoru	uzávěra jižní poloviny vozovky (omezení průjezdu)	koordinace VO IHMP dle DR
P5	Mědražní	Smochovská nádraží – Na Smětkově	06-09/2020	oprava komunikace	úplná uzávěra	KDO s RTT
P5	Prazeňská	Anděl – Pod Kotáňkou	06-11/2020	oprava uličních vpustí	úplná uzávěra	
P5	Prazeňská	Muzeum Trávní – Buchárová, ZC a DC	07-08/2020	nová údržba komunikace	uzávěra po etapách	

## VÝHLED 2020 – MČ PRAHA 5

- VELKÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA**

Ulice	Úsek	Termín	Popis	Dopravní omezení
Bělohorská	DC vjezd na Ben. most – Dřevěná	02/2020	oprava povrchu	do DC
okružní komunikace mezi	spojen S, L, II	4. týž.	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Čelkova	Wozicko-Požáří	08/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Hlubočapská	3. trž.	08/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Holýšův náhon	Starobátka – Jankovský most	08/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Jankovský náhon	Jankov. most – Vlánská	04/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
K. Dandárová	Baranovský most – příční dráha	04/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
V. Botina	Pratova – Sedláčkova	do DAT	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Komárovská	Zápis	07/2020	úprava sklonu roštu	úprava vozovny
Koutavská	Publikářská – Baranova	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Lidická	Sedláčkova – Pražského most	2. týž.	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Metelkova	Sedláčkova-Zborovská	08/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Motolická	Starobátka-Radobíl	08/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Motolčova	Čulíkova-Plavská	2. týž.	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Na Konečné	Hřbitov – Nový Žitov	do DAT	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Na Zelené	Náhon – Hřbitovská	04/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Našimi	Našimí náh. – Jankovský náh.	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Opavská	Lužná – Pařížská	08/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Opavská	Náhon – U Zvonů	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Opavská	Krakovská – Na Konečné	4. týž.	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Pod Dřevem	Náhonská – Kopecký	4. týž.	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích

Pod Lučkovcem	V. Dandárová – stávková	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Pod Šibovkou	Publikářská – Alšická	05/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Poděbradská	Plavská – Dřevěná	06/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Podolínská	Vratislavská – Plavská	07/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Radouš	Čelkova – Jankovská	04/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Radičova	Čelkova – Václavská	06/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Sedláčkova	Čulíkova – Na Žitov	08/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Ševce	Lidická – Sedláčkova	08/2020	oprava výtlaku a spř.	po jednotlivých pružích
Šestáková	Lidická – Opav.	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Tepláckova	Plavská – Čulíkova	2. týž.	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
U Jankovské	okružní komunikace na Starobátce	06/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
U Koutavské	Radobíl – Našimí	06/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
U Lidické	Sedláčkova – Vlánská	2. týž.	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
V. Čulíková	Plavská – Našimí	06/2020	oprava povrchu	úprava vozovny (jedno pruž)
Vlánská	Čulík – most (opř.)	07/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Vřetavská	Našimí – Hřbitov náh.	2. týž.	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Vřetavská	Zborovská – Václavská	06/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Vřetavská	Plavská – Čulíkova	04/2020	oprava výtlaku a spř.	úprava vozovny (jedno pruž)
Zborovská	Čelkova – Opavská	04/2020	oprava povrchu	po jednotlivých pružích

## VÝHLED 2020 – MČ PRAHA 5

- CHODNÍKOVÝ PROGRAM MČ PRAHA 5**

MČ	NÁZEV AKCE	POVRCH	ROZSAH OPRAVY V M <sup>2</sup>	ODHAD ČÁSTKY VČ. DPH	Poznámka
PS	Na Hřebenčích – propoj	CH	LA	250 000,00 Kč	CHPRG
PS	U Perníkářky 1-7	CH	LA	2 100 000,00 Kč	CHPRG
PS	U Křílkovky – propoj	CH	LA	500 000,00 Kč	není TSK
PS	Zahradničkova	CH	LA	800 000,00 Kč	ve správě MČ
PS	Brdlíčkova–Hennerova (Motol – 1. etapa)	CH	LA	6 000 000,00 Kč	CHPRG
PS	Slávy Horníka 21–39	CH	MOZ	1 440 000,00 Kč	CHPRG
PS	U Nesyčky 11–19	CH	MOZ	2 800 000,00 Kč	CHPRG
				<b>13 890 000,00 Kč</b>	
PS	Hennerova (Motol – 2. etapa)	CH	LA	3 500 000,00 Kč	
PS	Nad Buřánkami II	VOZ	AB	6 000 000,00 Kč	