SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

Projektový stupeň: TS

Část/stavební objekt:

Průvodní zpráva

Datum: 09/2019

Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Obsah

1. Identifikační údaje 2
1.1 Stavba 2
1.2 Zadavatel/objednatel 2
1.3 Zhotovitel studie 2
2. Zdůvodnění studie 3
3. Stanovení zájmové oblasti 3
4. Výchozí údaje pro návrh variant 3
5. Charakteristika území 4
6. Základní údaje navržených variant 6
6.1 Směrové a výškové řešení 6
6.2 Křižovatky 11
6.3 Mostní objekty a tunelové objekty 11
6.4 Obslužná zařízení 11
6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací 11
6.6 Podmiňující předpoklady 11
6.7 Bilance základních výměr 12
6.8 Zábory půdy 12
6.9 ŽP, příroda a krajina 12
6.10 Organizace výstavby 12
6.11 Průzkumy 12
6.12 Náklady 13
7. Celkové posouzení 13
8. Expertiza 13
9. Závěr a doporučení 13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

název stavby:	**Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce**
místo stavby:	Praha
katastrální území:	Smíchov (729051)
stupeň dokumentace:	Technická studie

1.2 Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:	**Městská část Praha 5** Náměstí 14. října 4 140 00 Praha 4 IČ: 00063631, DIČ: CZ 00063631

1.3 Zhotovitel studie

Název a adresa zhotovitele:	**SUDOP PRAHA a.s.** Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3 IČ: 25793349, DIČ: CZ 25793349
Název a adresa podzhotovitele:	**4roads s.r.o.** Jugoslávských partyzánů 7, 160 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Paška, ČKAIT 0013887
Kontrola:	Ing. Karel Fazekas

Zpracovatelé jednotlivých částí:

4roads s.r.o.:

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:

Lukáš Vala

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Účel a cíle studie

Cílem studie je nalezení nového dopravního uspořádání jednotlivých místních komunikací tak, aby nedocházelo ke kolizím mezi jednotlivými druhy dopravy. Zejména se jedná o vyřešení pěších vazeb vs. automobilová doprava, problematika stávajícího cyklistického pruhu a dopravy v klidu.

Potřebnost a naléhavost stavby

Potřebnost stavby je dána nedostatečným počtem legálních parkovacích stání na pozemních komunikacích a koncepčně nedostatečným řešeným komunikacemi pro pěší. Nutnost stavby je vyvolána změnami stávajícího dopravního uspořádání, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti (primárně) pěšího provozu v dané lokalitě.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Začátek a konec stavby

Jedná se o úpravu dopravního uspořádání ulic Pod Kesnerkou, Kesnerka, Franty Kocourka, Kroupova, K Závěrce, Pod Děvínem, Na Konvářce, U Starého židovského hřbitova a Nad Koulkou v celé jejich délce.

Vymezení území pro hledání reálných variant

Území je vymezeno výše uvedenými ulicemi. Studie se zaměřuje na hlavní i vedlejší dopravní prostor místní komunikace.

Vhodná nebo požadovaná průchozí místa

Požadované místo lokace je stávající umístění ulic. Studie neřeší vyhledání nové polohy, ale změnu stávajícího uspořádání místní komunikace.

Průchodné koridory

V rámci studie není nutné vyhledávat a posuzovat vhodné průchozí koridory. Studie neřeší vyhledání nové polohy ulic, ale změnu stávající dispozice.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání PK

Řešené pozemní komunikace, mimo území obytných zón, jsou místními komunikacemi s funkční skupinou C – místní komunikace obslužné. Jedná se o ulice K Závěrce, Kesnerka, Koulka, Nad Koulkou a Na Neklance a části ulic Pod Děvínem, Kroupova, Kutvirtova, Pod Kesnerkou a Pajerova. Pozemní komunikace v obytných zónách jsou místními komunikacemi funkční skupiny D1 – místní komunikace se smíšeným provozem. Jedná se o ulice Franty Kocourka, Nad Kesnerkou, Pod Závěrkou, U Starého židovského hřbitova a Na

Brabenci a části ulic Kroupova, Pod Děvínem a Pod Kesnerkou. Typ příčného uspořádání – návrhová kategorie jednotlivých částí ulic, viz příloha Příčné řezy komunikací.

Charakteristika souvisejících a dotčených PK

Úprava křižovatky ulic Kroupova, K Závěrce a Kutvirtova vyvolá úpravu vodorovného značení v ulici Kutvirtova.

Charakteristika dotčených drah

Předmětná úprava nevyvolává nutnost zásahu do dráhy.

Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání

Součástí úpravy dané oblasti není mostní ani tunelový objekt.

Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

Úpravy křižovatek jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6102. Součástí úpravy není požadavek na zřízení obslužných zařízení.

Dopravně inženýrské údaje

Řešené ulice jsou místními komunikacemi obslužnými, na kterých nebyla pro potřeby studie stanovena intenzita dopravy. Předpokládá se intenzita úměrná velikosti oblasti, kterou tvoří zejména rezidenti a nezbytná dopravní obslužnost. S budoucími stavebními úpravami se nepředpokládá navýšení intenzity provozu.

Výsledky podkladových studií

Pro studii nebyly vypracovány žádné podkladové studie.

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh variant

- Členitost území

Předmětné ulice se nachází v kopcovitém území na úbočí vrchu Brabenec s výškovou kótou 297 m n. m. Terén klesá směrem ke Smíchovskému nádraží a dále k Vltavě směrem na západ, k ulici Radlická směrem na sever a k železniční trati na jihu.

- Ložiska nerostů, hornická činnost

Oblast se nenachází v žádném chráněném území, dobývacím prostoru ani ložisky prognózních zdrojů. Oblast není v poddolovaném území.

- Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje

Vzhledem k charakteru zadání nebyly geotechnické a inženýrsko-geologické údaje zjišťovány.

- Hydrologické a meteorologické charakteristiky

Vzhledem k charakteru zadání nebyly hydrologické a meteorologické charakteristiky zjišťovány.

- Historické využití území

Předmětné vymezené území slouží jako stávající síť ulic. Okolní pozemky jsou využívány k obytné a relaxační činnosti.

- Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura

Po úpravě místních komunikací budou tyto i nadále sloužit k dopravní obsluze území. Na funkční užití celé oblasti nemá záměr vliv.

- Ochranná pásma

Oblast částečně zasahuje do ochranného pásma dráhy, metra a v místech souběhu nebo křížení do ochranného pásma jednotlivých sítí technické infrastruktury. Zejména se jedná o:

Řešené území se částečně nachází v ochranném pásmu letiště.

Oblast částečně zasahuje do ochranného pásma lesa.

- Chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park).

Silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č.92/43 EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

Úprava silnice nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Oblast se nachází v památkově chráněném území hlavního města Prahy.

- Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park).

Jedná se o změnu dopravního uspořádání předmětných ulic ve stávajícím trvalém záboru. Záměr neklade jiné než stávající nároky na okolní prostředí.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

6.1 Směrové a výškové řešení

Náplní řešení je změna příčného uspořádání ulic Pod Kesnerkou, Kesnerka, Franty Kocourka, Kroupova, K Závěrce, Pod Děvínem, Na Konvářce, U Starého židovského hřbitova a Nad Koulkou v celé jejich délce.

Celé území je řešeno jako obytná zóna, které je rozdělena do dvou oblastí (západní a východní), přičemž jsou rozděleny páteřní komunikací, tvořenou ulicí K Závěrce a částmi ulic Pod Děvínem, Kroupova, Kesnerka a Pod Kesnerkou. Tato páteřní komunikace je koncipována ve zklidněném dopravním režimu ZÓNA 30. Východní obytná zóna je tvořena ulicemi Franty Kocourka a Pod Závěrkou a částmi ulic Pod Kesnerkou a Pod Děvínem. Západní obytná zóna se skládá z ulic U Starého židovského hřbitova, Na Brabenci a Nad Kesnerkou a částí ulice Kroupova.

<u>Páteřní komunikace Kroupova, K Závěrce, Pod Děvínem, Kesnerka, Pod Kesnerkou</u>

Ul. Pod Děvínem:

Začátek páteřní komunikace začíná v křižovatce ulic Na Konvářce a Pod Děvínem. V ulici Pod Děvínem, ve směru jízdy, je navržena zvýšená plocha, umožňující odbočení do/z obytné zóny ulice Pod Závěrkou. Zvýšená plocha bude na straně přiléhající chodníku opatřena sloupky. V celé ulici bude obnoven stávající chodník, který na pravé straně pokračuje až do začátku ulice Kroupova. Za zvýšenou plochou na levé straně bude zřízen nový chodník v délce 51 m. Stávající zastávka linky 231 Konvářka bude pozičně zachována. Za zastávkou Konvářka je na levé straně navrženo šestnáct podélných parkovacích stání o šířce 2,4 m a délce min. 5,75m.

Obnova chodníků počítá se stávající šíří min. 2,0 m, nově navržený chodník je minimální šíře 1,50.

Po celé délce této části ulice Pod Děvínem je navržena šířka jízdního pruhu 5,5 m. Návrhová kategorie komunikace v místě parkovacího pruhu je MO1p -/8,4/30.

Ul. Kroupova:

V ulici Kroupova, která navazuje na ulici Pod Děvínem, dochází k postupnému zúžení jízdního pruhu na šířku 3,5 m až do křižovatky s ulicemi Kutvirtova x K Závěrce x U Dívčích hradů. Na začátku ulice je pro snížení rychlosti navržen zpomalovací polštář o velikosti 1,80x2,00 m společně s vodorovným značením pro optickou psychologickou brzdu s akustickým efektem. V ulici Kroupova bude obnoven stávající chodník po obou stranách komunikace a před křižovatkou s ulicemi K Závěrce a Kutvirtova bude přesunut přechod pro chodce za zastávku MHD Dívčí hrady ve směru jízdy. Prostor křižovatky bude upraven vodorovným dopravním značením, viz příloha Situace. Zastávka linky 213 Dívčí hrady zůstává pozičně zachována.

Šířka stávajících chodníků se pohybuje od 2,0 do 2,25 m. Šířka vozovky je proměnná, min. 4,5 m. Návrhová kategorie odpovídá MO1 -/5,50/30.

Ul. K Závěrce:

Páteřní komunikace v ZÓNĚ 30 pokračuje dále ulicí K Závěrce. Vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům a vedení autobusové linky MHD, bylo šířkové uspořádání ponecháno ve stávajícím stavu. Navržena je obnova povrchů pěších komunikací, případně vozovky. V prostoru komunikace bylo zřízeno sedm podélných parkovacích stání v zálivech. Délka stání je min. 5,75 m, šířka 2,40 m. Stání jsou navržena u č.p. 3 v počtu 3 x s navrženou opěrnou zdí, u č.p. 4 v počtu 2x a u č.p. 25 v počtu 2x s navrženou opěrnou zdí délky 14 m.

Na začátku ulice v místě křižovatky s ulicemi Kroupova a Kutvirtova, byl ponechán stávající přechod pro chodce. Ve směru jízdy je za restaurací Na kopci a výjezdem od bytových domů ponechán stávající přechod pro chodce. Za parkovacími stáními je ponechán zpomalovací práh, který zde byl navržen z důvodu blízkosti dětské hřiště. Ulice K Závěrce končí na křižovatce s ulicemi Pod Děvínem a U starého židovského hřbitova, kde je pomocí zvýšené plochy navrženo křížení se začátkem obytné zóny.

Levostranný stávající chodník vedoucí až na konec ulice v šíři cca 1,3 – 1,7 m bude obnoven. Šířka vozovky je proměnná, min. 4,0 m. Návrhová kategorie odpovídá přibližně MO1 -/5,0/30.

Ul. Pod Děvínem:

Páteřní komunikace dále pokračuje ulicí Pod Děvínem, na jejímž začátku se po pravé straně nachází zastávka linky 231 Kesnerka. K zastávce je napojen nový chodník z úpravy v ul. K Závěrce. Na zastávce Kesnerka je navrženo vybudování nové nástupní plochy šíře 2,0 m s délkou nástupní hrany 12 m. V oblasti křižovatky s ulicí Koulka jsou navrženy čtyři podélná parkovací stání v zálivech. Vjezd do obytné zóny ulice Koulka je pomocí chodníkového přejezdu. V celé délce ulice je navržen chodník šířky 1,5 m se zachovanými vjezdy na přilehlé pozemky. Šířka vozovky je navržena proměnná 4,0 – 5,0 m

V úseku ulice Kesnerka, který navazuje na předešlý úsek, pokračuje po levé straně chodník šířky 1,5 m a na pravé straně jsou navržena 3 parkovací stání s chodníky na pozemky sousedící s komunikací. Návrhová kategorie odpovídá MO1 -/6,0/30.

Ul. Kesnerka a Pod Kesnerkou

Zbytek páteřní komunikace tvoří část ulice Kesnerka a Pod Kesnerkou na jejímž konci končí ZÓNA 30. Stávající stykové křižovatky s ulicemi Pod Děvínem a Pod Kesnerkou budou stavebně řešeny formou napřímení pro zajištění lepších rozhledových poměrů. Křižovatky budou dále sloužit jako vjezd/výjezd obytné zóny. Niveleta křižovatek a dopravní režim zde budou pozměněny tak, aby umožňovali jednosměrný zklidněný provoz. V mezikřižovatkovém úseku jsou navržena 3x podélná parkovací stání délky min. 6,75 m a šířky 2,40 m. Po stávající křižovatku s ulicí Pajerova je navržen levostranný chodník šíře min. 1,50 m. Po pravé straně jsou navržena podélná parkovací stání 7x délky min. 5,75 m a šíře 2,40 m. Tato část ulice by byla navržena jako jednoúrovňová. Parkovací stání by byla vyznačena pouze vodorovným dopravním značením.

Stávající křižovatka s ulicí Pajerova je navržena ke změně ze dvou stykových na jednu stykovou s výrazným důrazem na zlepšení rozhledových poměrů a pěších vazeb. Autobusová zastávka Pod Kesnerkou bude posunuta za přechod pro chodce s nástupní plochou širokou 2,0 m a nástupní hranou dlouhou 12 m. Tato úprava zvýší bezpečnost provozu v dané lokalitě. Z estetických důvodů bude vystavěno na začátku ulice Pajerova stání pro tříděný odpad o rozloze 3x3 m.

Dále ulice Pod Kesnerkou pokračuje směrem k ulici Ke Koulce. Za křižovatkou s ul. Pajerova je navržen přechod pro chodce, kvůli končícímu chodníku na pravé straně, který se kvůli nedostatečné šířce uličního prostoru dále nezřizuje. Za přechodem pro chodce jsou navržena na levé straně dvě podélná parkovací stání délky 2x 6,75 m a šířky 2,0 m. Následuje dlouhý přímý úsek, na kterém je navržen zpomalovací práh kvůli zamezení nekázni a zvyšování rychlosti vozidel před pravotočivým směrovým obloukem. Od ulice Pajerova po Rezidenci Kesnerka je navržen nový chodník šířky min. 1,50 m.

Od Rezidence Kesnerka pokračuje stávající obnovený chodník a nově navržený až ke schodišti do ul. Nad Koulkou. Po pravé straně za Rezidencí Kesnerka, je navrženo celkem 25 podélných parkovacích stání délky min. 5,75 m a šířky 2,40 m. Trasa míjí stykovou křižovatku s ul. Franty Kocourka, kde se nachází sjezd z obytné zóny přes zvýšenou plochu.

Za křižovatkou je navrženo dalších 7 parkovacích podélných stání délky min. 5,75 m a šířky 2,40 m. Následuje zastávka linky 213 Franty Kocourka, která je oproti předchozí poloze posunuta směrem na západ. Na zastávku je navržen přechod pro chodce. Za zastávkou MHD bude po pravé straně, z důvodu zvýšení bezpečnosti a přehlednosti vymezen jízdní pruh vodorovným dopravním značením. Prostor před vjezdy do garáží bude opatřen vodorovným značením zakazující stání v daných místech. Před koncem ulice Pod Kesnerkou je navrženo osm podélných parkovacích stání.

Šířka vozovky je na daném úseku proměnná v hodnotách 4,20 – 4,50 m. Návrhová kategorie odpovídá MO1 -/5,50/30.

Variantní řešení ulice Pod Kesnerkou

Z hlediska možnosti zřízení parkovacích stání na soukromém pozemku objektů č.p. 13 a 15 byla navržena variantní poloha zastávky MHD linky 231 Franty Kocourka. Zastávka by byla posunuta blíže ke křižovatce s ulicí Franty Kocourka. Společně se zastávkou by byl posunut i přechod pro chodce. Z důvodu posunu zastávky by se počet parkovacích míst snížil o dvě.

Dále byla navržena varianta řešení i pro zastávku MHD linky 231 Pod Kesnerkou a to ponechání v její stávající poloze. Prostor ulice Pod Kesnerkou by byl oproti předchozímu návrhu navržen se zelenými plochami s možností výsadby drobných dřevin a chodníky sloužícími k přístupu do jednotlivých objektů. Počet parkovacích míst by se oproti předchozímu návrhu snížil ze sedmi na pět. Obě tyto varianty jsou řešeny v příloze Situace – návrh – varianty.

Ul. Pajerova

Na páteřní komunikaci se napojuje ul. Pajerova, která je navržena jako obousměrná s osmi vyznačenými místy pro parkování. Obousměrná je v úseku od přestavěné křižovatky s ul. Pod Kesnerkou po poslední vjezd do č.p. 7. Dále je komunikaci navrženo zařadit mezi nemotoristické komunikace až po křižovatku s ul. U Starého židovského hřbitova. Ulice bude v lesním komplexu sloužit jako klidová zóna doplněná o drobný mobiliář a přístup motoristické dopravě bude umožněn sklopnými sloupky pouze vozidlům správce lesa (Lesy hl. m. Prahy) a IZS. Šířka vozovky v ul. Pajerova je min. 5,50 m v návrhové kategorii MO1 -/6,50/30. Stávající chodník šířky 1,75 m bude obnoven. Nemotoristická část ulice Pajerova je navržena v šíři min. 5,0 m.

Na konci páteřní komunikace jsou řešeny ještě ulice Nad Koulkou a Na Neklance.

Ul. Nad Koulkou:

Ul. Nad Koulkou je navržena v úpravě pro obousměrný provoz od křižovatky s ul. Na Neklance po konec ulice u č.p. 25. Obnoveny a zřízeny budou chodníky v šíři min. 2,25 m a 43 podélných stání délky min. 5,75 m a šířky min. 2,0 m. Navržen je dále přechod pro chodce od schodiště z ulice Pod Kesnerkou. Šířka vozovky je proměnná 4,0 -6,0 m. Návrhová kategorie odpovídá MO2p -/11/30.

Ul. Na Neklance:

V úseku křižovatek s ul. Nad Koulkou a Ke Koulce je navržena úprava stávajícího širokého uličního prostoru spočívající v návrhu dvou samostatných pruhů šířky 3,50 m obsluhující podélná a šikmá stání 75°. Celkový navržený počet šikmých stání je 22 a podélných 14. Rozměry šikmých stání jsou navrženy 4,80x3,15 m. Podél komunikace jsou navrženy chodníky v šíři min. 2,25 m. Návrhová kategorie odpovídá MO2pd -/18,05/30.

Poznámka:

Ul. Na Neklance a Nad Koulkou jsou součástí předmětné lokality, dle informací zástupce Technické správy komunikací je však v těchto ulicích zpracován projekt ve stupni DSP/PDPS, který řeší jejich opravu. Navržené řešení v předmětné studii není do budoucna projektem limitováno. Jedná se o akce: Na Neklance, Praha 5, č. akce 308 – PD (D-plus Projektová a Inženýrská a.s.) a Na Neklance, Praha 5, č. akce 308/1 (D-plus Projektová a Inženýrská a.s.).

<u>Obytná zóna západ</u>

Západní obytná zóna je tvořena ulicemi Kroupova, Nad Kesnerkou, U Starého židovského hřbitova, Na Brabenci.

Vjezd do obytné zóny je realizován z ul. K Závěrce, výjezd je umožněn rovněž do ul. K Závěrce a do ul. Kutvirtova.

Principem návrhu celého obytného bloku v režimu Obytná zóna je vyrovnání nivelety do jedné úrovně v celé ulici. Pěší a automobilový provoz probíhá v jedné úrovni. Jednotlivé ulice jsou

navrženy jako obousměrné kromě ulice Nad Kesnerkou a části ulice Kroupova. Propojení ulic Na Brabenci a U Starého židovského hřbitova je navrženo pouze pro pěší. Doprava v klidu se odehrává pouze na vyznačených parkovacích stání v počtech:

U Starého židovského hřbitova	11x podélné, 6x kolmé stání
Nad Kesnerkou	13x podélné (1x hendikepovaný), 5x kolmé stání
Kroupova	6x podélné, 6x šikmé, 5x kolmé stání

Návrhová kategorie ulic, stejně jako příčné uspořádání je značně proměnné. Využit bude celý uliční prostor. Plochy, které nebudou nezbytné pro dopravní význam komunikace je navrženo osadit zelení.

Do západní části obytné zóny spadá ulice Koulka, která je provedena ve stejném režimu a úpravě.

Návrhová rychlost komunikací je 20 km/h.

Variantní řešení ul. U Starého židovského hřbitova a ul. Kroupova

Variantní řešení je navrženo také v obytné zóně západ, v ulicích U Starého židovského hřbitova a Kroupova, kde by byl navržen jednosměrný provoz místo obousměrného. Tímto řešením se zlepší rozhledové poměry na křižovatce ulic Kroupova x U Starého židovského hřbitova. Varianta je řešena v příloze Situace – návrh – varianty.

Pozn: projektant navrhl zjednosměrnění provozu z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce Kroupova x U Starého židovského hřbitova, usnesení Komise dopravní KODO/6/26/2019 (viz příloha 3) ze dne 12. 9. 2019 doporučuje zachování stávajícího dopravního režimu. Vzhledem k nízké intenzitě provozu a dopravní obsluze převážně rezidenty je zachování stávajícího režimu akceptovatelné.

<u>Obytná zóna východ</u>

Východní obytná zóna je tvořena ulicemi Pod Závěrkou, Pod Děvínem, Pod Kesnerkou a Franty Kocourka.

Vjezd a výjezd do/z obytné zóny je realizován vždy z páteřní komunikace Kesnerka a Pod Kesnerkou, resp. Pod Děvínem.

Principem návrhu celého obytného bloku v režimu Obytná zóna je vyrovnání nivelety do jedné úrovně v celé ulici. Pěší a automobilový provoz probíhá v jedné úrovni. Jednotlivé ulice jsou navrženy jako jednosměrné kromě ulic Pod Závěrkou, která je slepá. Propojení ulic Kesnerka – Pod Kesnerkou – Pod Děvínem kolem bytových domů je navrženo jednosměrně okružně. Úprava umožňuje významné zklidnění dopravy, zpřehlednění režimu jednosměrného provozu a krátký výjezd z obytné zóny na páteřní komunikaci bez zbytečného tranzitu obytnou zónou. Doprava v klidu se odehrává pouze na vyznačených parkovacích stání v počtech:

Pod Závěrkou	13x podélné stání
Pod Děvínem	22x podélné, 2x kolmé stání
Pod Kesnerkou	4x podélné stání
Franty Kocourka	6x podélné, 10x šikmé stání

Návrhová kategorie ulic, stejně jako příčné uspořádání, je značně proměnné. Využit bude celý uliční prostor. Plochy, které nebudou nezbytné pro dopravní význam komunikace je navrženo osadit zelení.

Návrhová rychlost komunikací je 20 km/h.

6.2 Křižovatky

Stávající křižovatky budou zachovány, dojde však ke změně dopravního režimu, spojeném se systémem zjednosměrnění obytných zón. Dispozičně jsou navrženy k úpravám křižovatky ulic:

- Pod Děvínem x U Starého židovského hřbitova
- Pod Děvínem x Kesnerka
- Pod Kesnerkou x Kesnerka
- Pod Děvínem x Pod Kesnerkou
- Pod Kesnerkou x Franty Kocourka
- Pod Kesnerkou x Pajerova
- Na Neklance x Ke Koulce

Úprava je navržena tak, aby bylo zajištěno jednak zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti a přehlednosti křižovatek. Návrh je v souladu s ČSN 73 6102.

6.3 Mostní objekty a tunelové objekty

Mostní ani tunelové objekty nejsou součástí předmětné úpravy.

6.4 Obslužná zařízení

Součástí úpravy není požadavek na zřízení obslužných zařízení.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

K přeložkám pozemních komunikací nedochází. Návrh vyvolává úpravu křižovatek (viz výše) a vjezdů na soukromé pozemky.

6.6 Podmiňující předpoklady

Podmiňujícím předpokladem realizace navržených úprav uličního prostoru je zrušení cyklo pruhu v úseku ul. Pod Děvínem – Na Neklance. Stávající cyklo pruh je limitujícím faktorem provedení navržených úprav. Snahou dopravní studie je zvýšení bezpečnosti pěší dopravy

(zřízení chodníků pro chodce), zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hlavním dopravním prostoru a zvýšení maximální možné kapacity legálního parkování.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců je pohyb cyklistů navržen mimo hlavní dopravní prostor. Cyklopruh (doporučená cyklo trasa) je v návrhu nahrazen vedením cyklistů v protisměru ul. Pod Kesnerkou – Franty Kocourka – Pod Děvínem a dále dle potřeby. Vedení cyklistů v protisměru bude značena dodatkovými tabulkami v souladu s platnou legislativou, v ul. Pod Kesnerkou s doplněním cyklopiktogramu.

Dalšími podmiňujícími faktory je provedení diagnostického, popř. geologického průzkumu k určení technologie oprav vozovek ve vyšším stupni projektové dokumentace. Se změnou uličního prostoru souvisí i nutnost změny režimu odvodnění komunikací. Podmiňujícím předpokladem je tedy provedení pasportu stávající kanalizace nebo provedení studie za účelem zjištění zřízení nového systému dešťové kanalizace nebo úpravy stávající, popř. možnosti vsaku na základě geologického posudku.

6.7 Bilance základních výměr

Bilance hmot nebyla v rámci studie k nalezení možnosti nové šířkového uspořádání řešena.

6.8 Zábory půdy

Studie nepředpokládá nové zábory stávající zemědělské půdy. Oblast se nachází ve stávajícím trvalém záboru.

6.9 ŽP, příroda a krajina

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park).

Jedná se o úpravu stávajícího šířkového uspořádání. Záměr neklade jiné než stávající nároky na okolní prostředí.

6.10 Organizace výstavby

Organizace výstavby není ve stupni TS navržena.

6.11 Průzkumy

[1] Podklady dostupné ze serveru geoportalpraha.cz

[2] Katastrální mapa zájmového území

[3] Ortofotomapa

[4] Místní šetření a požadavky investora

[5] Podklady návazných investic, poskytnuto TSK a.s.:

Na Neklance, Praha 5, č. akce 308 – PD (D-plus Projektová a Inženýrská a.s.)

Na Neklance, Praha 5, č. akce 308/1 (D-plus Projektová a Inženýrská a.s.)

6.12 Náklady

Odhad nákladů byl proveden na úpravu komunikací zahrnující jejich obnovu/výměnu. Předběžně jsou náklady vyčísleny na 59 mil. bez DPH. Cena zahrnuje běžné úpravy inženýrských sítí, neobsahuje však cenu za případnou rekonstrukci/výstavbu dešťové kanalizace.

Poznámka: Odhadovaná cena se může lišit na základě upřesňujících podkladů, zejména diagnostika vozovky nebo geologický průzkum.

7. CELKOVÉ POSOUZENÍ

V rámci celkového posouzení lze zdůraznit, že snahou návrhu je zejména zvýšení bezpečnosti nejzranitelnějších účastníků provozu – chodců. Lokalita dle statistik přístupných na www.jdvm.cz nepatří mezi problémová místa. Od roku 2007 je v lokalitě evidováno celkem 91 dopravních nehod spíše lehčího charakteru.

Zvýšení bezpečnosti chodců je docíleno obnovou nebo doplněním chodníků v místech jejich absence. Uliční prostor na páteřní komunikaci limituje zejména stávající cyklo pruh, který je navrženo zrušit. Důvodem zrušení je preference chodců a možnost vedení cyklistické dopravy po jiných, méně náročných lokalitách a velmi malá intenzita provozu. Obousměrný provoz cyklistů však může být zachován formou dopravního značení. V Obytných zónách je maximální preference pěší dopravy (automobilová pouze nezbytná po obsluhu a rezidenty) s důrazem na klidový a obytný režim.

Dále bylo snahou preferovat/zachovat na páteřní komunikaci autobusovou linku 213 a maximalizovat v celé oblasti kapacity legálního stání, které v současné době je značně neuspořádané a mnohde z prostorových důvodů není ani možné. Výrazným limitem pro parkování je již zmíněný cyklistický pruh.

8. EXPERTIZA

Expertíza nebyla provedena.

9. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

- Celkové zhodnocení studie, souhrn studované problematiky a jejího řešení

Předmětem studie je návrh nového šířkového uspořádání, ve kterém nebude docházet ke kolizím mezi jednotlivými druhy dopravy. Ve studii bylo nově navrženo celkem 1900 m nového chodníku a 1300 m stávajícího zrekonstruovaného chodníků pro zvýšení bezpečnosti chodců. Pro zvýšení bezpečnosti provozu bylo navrženo 270 nových parkovacích míst s platnou legislativou. Dále byla pro dostatečnou bezpečnost provozu ponechána zóna „30“

na páteřní komunikaci a ostatní ulice byly vyřešeny jako obytné zóny, ve kterých podle zákona č. 361/2000 Sb. [2] převládá pobytová funkce nad funkcí dopravní a chodci zde smí využívat šířku komunikace v celé její šířce.

Závěr studie doporučuje realizaci v navrženém rozsahu úprav.

Vypracoval:

Lukáš Vala červenec 2019

Seznam příloh TZ:

1. Fotodokumentace
2. Připomínky spolku Radlice a odpověď projektanta
3. Usnesení Komise dopravní KODO/6/26/2019 ze dne 12. 9. 2019

Příloha č. 1 – Fotodokumentace

Fotografie 1 – ulici Pod Kesnerkou, pohled z křižovatky s ulicí Franty Kocourka

Fotografie 2 – ulice Pod Kesnerkou u Rezidence Kesnerka

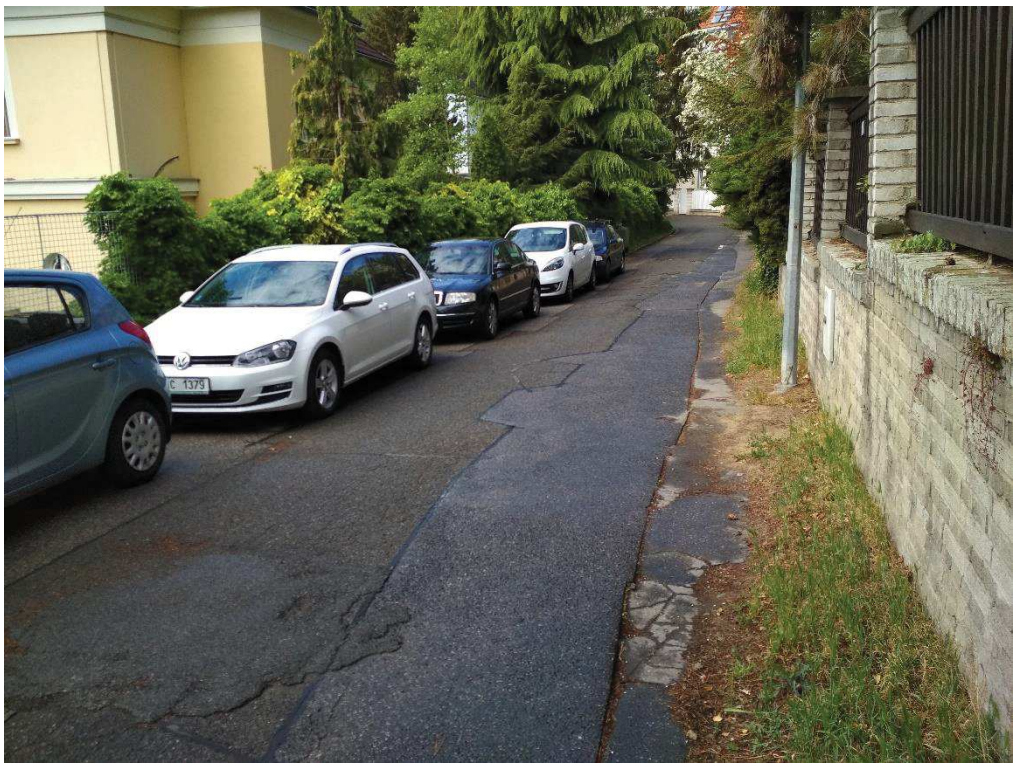
Fotografie 3 – ulice Pod Kesnerkou, mezi ulicemi Franty Kocourka a Pod Děvínem

Fotografie 4 – ulice K Závěrce, pohled ke křižovatce s ulicemi Kutvirtova a Kroupova

Fotografie 5 – ulice Nad Koulkou směrem k ulici Na Neklance

Fotografie 6 – ulice Franty Kocourka, místo rekonstrukce šikmých parkovacích stání

Fotografie 7 – ulice Pod Děvínem



Fotografie 8 – ulice Pod Závěrkou

Fotografie 9 – křižovatka ulic Kroupova, Kutvirtova a K Závěrce

Fotografie 10 – ulice Kroupova směrem k ulici Kutvirtova

Fotografie 11 – ulice Kroupova směrem k ulici Nad Kesnerkou

Fotografie 12 – ulice Nad Kesnerkou v oblasti kolmých parkovacích stání

Fotografie 13 – ulice U Starého židovského hřbitova

Fotografie 14 – ulice Pajerova, část ulice, která bude určena pouze pro pěší

Fotografie 15 – propojení ulic U Starého židovského hřbitova a Na Brabenci

Fotografie 16 – ulice Na Brabenci

Příloha č. 2 – připomínky spolku Radlice a odpověď projektanta

Připomínky:

1) Zachovat obousměrný provoz v ulici u Starého židovského hřbitova a stejně tak u části ulice Kroupova. Tyto ulice jsou hlavní trasou pro výjezd z kopce směrem na západ (z města ven). Ulice Pod Kesnerkou je hlavním výjezdem do města. Ulice Nad Kesnerkou je příliš úzká a přeplněná parkujícími auty, než aby nahradila obě zmíněné ulice. Zásada projektanta je (byl jsem jím 40 let): Co funguje, neměnit!
2) Zrušit cyklostezku není špatný nápad z hlediska využití pro potřebnější režim tj. jako chodník. Nabízí se však další dvě varianty. Cyklostezku provozovat ve dvojím režimu tj. pro kola i jako chodník. V současnosti to tak funguje a motoristé to respektují. Jen bude třeba doplnit nějaké označení. Třetí možností je cyklostezku nasměrovat (uprostřed ulice Pod Kesnerkou) do ulice Pajerova s omezeným provozem a dále ulicemi ev. pěšinami podél lesa nebo přímo lesem. Kdo tudy prochází, často cyklisty potkává.
3) Parkování v křivolakých ulicích (jako je např. Nad Kesnerkou) je výhodnější situovat na vnější oblouk – snadnější parkování a vejde se více aut.
4) Instalovat elektronické tabule rychlosti s udáním SPZ.
5) Požadovat od MP periodické kontroly u zákazu vjezdu do předmětné oblasti. Zainteresovaným stranám zdůrazňovat, že toto opatření je životně důležité pro zachování průjezdnosti linkového autobusu č. 231 (jediného prostředku MHD), a že průjezd nerezidenčních vozidel nezmírňuje dopravní situaci na Radlické, ale tato auta v podstatě jen předbíhají neb se vrací opět na Radlickou.
6) Pro ulice Na Brabenci (není zpevněná vozovka) a části ulice u Starého židovského hřbitova je vypracován projekt, který již byl schválen na MHMP a předán k realizaci na TSK k vypracování zadávací dokumentace. Kontakt na TSK jan.vavra@tsk-praha.cz.
7) Studie neřeší výjezd a návaznost na ulici Kutvirtova od nové budovy ČSOB v ulici Výmolova.

Odpovědi:

1) Obousměrný provoz v ulici U Starého židovského hřbitova je řešen variantně. Výhodou jednosměrného provozu je zlepšení nevyhovujících rozhledových poměrů v křižovatce U Starého židovského hřbitova x Kroupova (na které byl projektant upozorněn při jednání). V ul. Nad Kesnerkou a Kroupova dochází k úpravě a návrhu legálního parkování z důvodu zajištění obslužnosti ulice. Návrh je v souladu se zadáním dopravní studie, tedy zvýšení bezpečnosti provozu.
2) Pro zvýšení bezpečnosti chodců je jejich pohyb navržen mimo hlavní dopravní prostor. Cyklopruh (doporučená cyklo trasa dle podkladů Hlavního města Prahy) je v návrhu nahrazen vedením cyklistů v protisměru ul. Pod Kesnerkou – Franty Kocourka – Pod Děvínem a dále dle potřeby. Vedení cyklistů v protisměru bude značena dodatkovými tabulkami v souladu s platnou legislativou, v ul. Pod Kesnerkou s doplněním cyklopiktogramu.
3) Parkování v ulici Nad Kesnerkou by bylo možné situovat na vnější oblouk, ale místo sedmi podélných parkovacích míst by bylo možné navrhnout pouze jedno legální, jelikož se v místě oblouku na vnější straně nachází sjezdy a vchody na soukromé pozemky.
4) V ul. Pod Kesnerkou se již jedno zařízení nachází. Další podobné je možno instalovat do místa delšího přímého úseku bez jiného prvku zpomalení dopravy. Přesné místo osazení je nutné vybrat tak, aby před objektem byl dostatečně dlouhý přímý úsek a do zorného pole snímače nezasahovali žádné překážky, zeleň apod. Návrh dopravní telematiky je však nutno dále

konzultovat s OD Prahy 5, PČR a budoucím správcem objektu. Projektant upozorňuje, že účel tohoto typu zařízení je pouze informační, nikoli restriktivní.

5) Předmětnou studií nelze zajistit. Navržené řešení s myšlenku počítá a předmětná studie si klade za cíl situaci zlepšit.
6) Projektantovi se nepodařilo do termínu odevzdání čistopisu dokumentace kontaktovat zpracovatele projektu. Kontakt poskytl zástupce Prahy 5.
7) Zmíněný problém není součástí zadání Studie. Jedná se o jinou investiční akci.

Městská část Praha 5
6. zasedání Komise dopravní
konané dne 12.09.2019
Číslo usnesení: KODO/6/26/2019

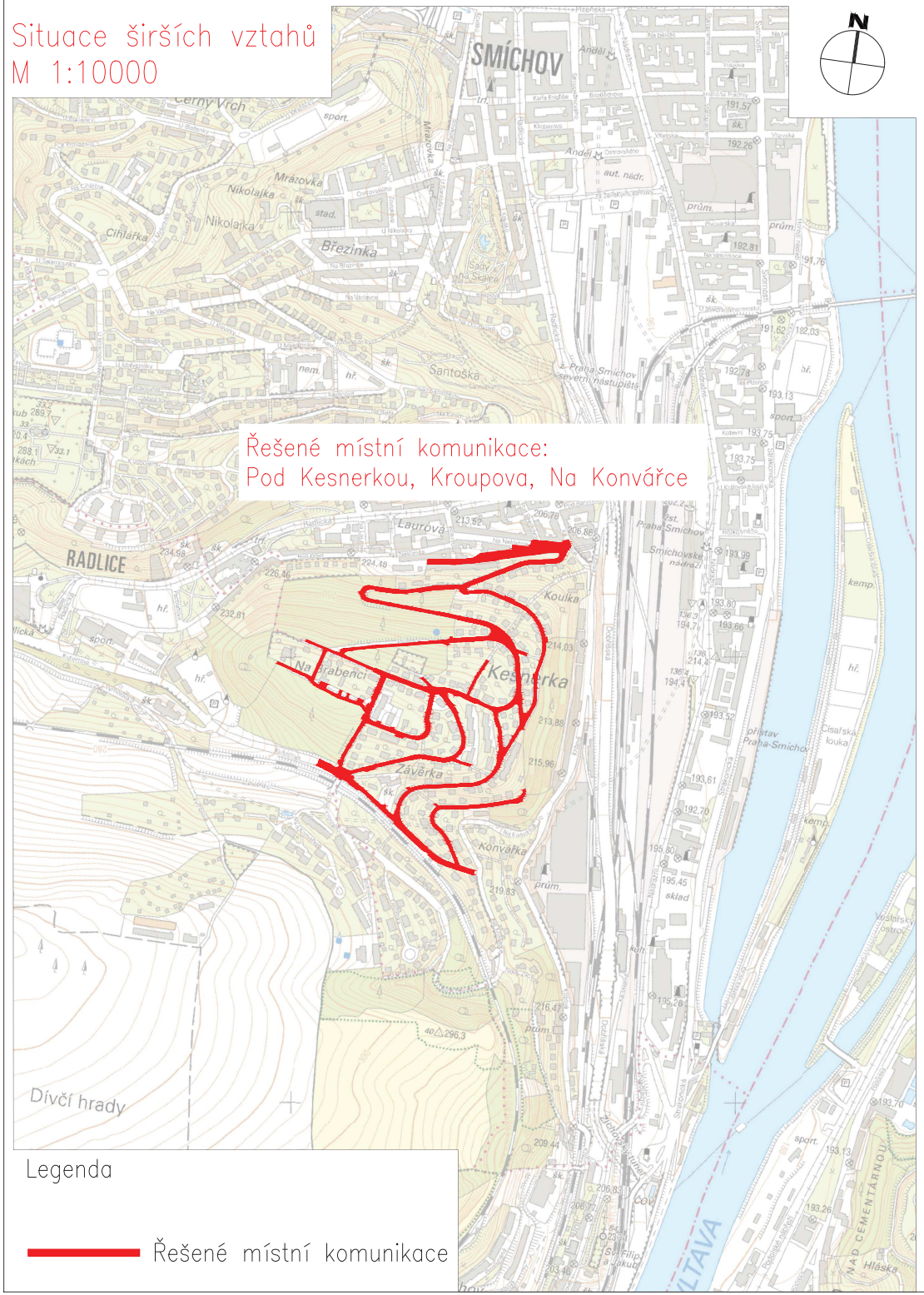
5. bod programu
Předkladatel: Ing. Zdeněk Laciga, předseda Komise dopravní

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce - hrubopis

Komise dopravní
I. Doporučuje
1. dopracovat studii "Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce", v následujících variantách:
   a) zachovat obousměrný provoz v části ulice U Židovského hřbitova a Kroupova,
   b) polohu zastávky MHD Franty Kocourka a přechod pro chodce posunout západním směrem,
   c) polohu zastávky MHD Pod Kesnerkou posunout severo - západním směrem.

Poměr hlasování: 6/0/0

Situace širších vztahů
M 1:10000



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Část/stavební objekt:

Situace širších vztahů

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

Číslo části: B.1

Kraj:	*Obec:*
Hlavní město Praha	Praha

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Část/stavební objekt:

Situace - analýza území - textová část

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	B.2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

1. Cyklostezka

V současnosti je ulicemi Pod Kesnerkou, Kesnerka a Pod Děvínem veden cyklo pruh, který bude kvůli využití uličního prostoru pro potřebnější režimy (chodník) zrušena. Při současném umístění cyklo pruhu by docházelo k ohrožení cyklistů pohybem osobních automobilů nebo autobusů, které při parkování některých vozidel museli využít k projetí pruh pro cyklisty.

2. Prostor křižovatky ulic Pod Kesnerkou x Pajerova

V prostoru křižovatky dochází k neuspořádanému parkovaní vozidel, která v některých případech brání ve výhledu ostatním řidičům nebo chodcům na provoz po komunikaci. Ve výhledu brání také nádoby na tříděný odpad, které jsou umístěny při vjezdu do ulice Pod Kesnerkou z ulice Pajerova.

3. Zpomalovací práh

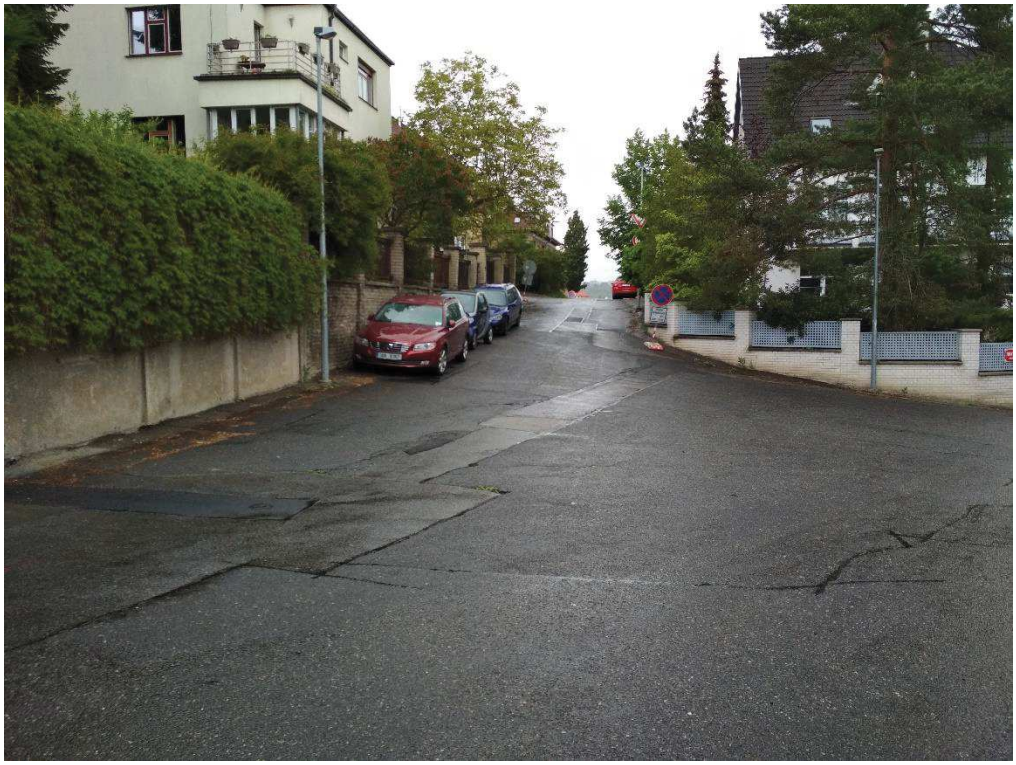
V ulici Pod Kesnerkou pod odbočením do ulice Pajerova následuje dlouhý přímý úsek, který řidiče svádí rychlé jízdě, při které překračují nejvyšší povolenou rychlost a muže dojít k ohrožení chodců. Z tohoto důvodu je v tomto místě navržen zpomalovací práh.

4. Prostor křižovatky ulic Pod Kesnerkou x Kesnerka

Uprostřed křižovatky se nachází ostrůvek se zelení, díky kterému nejsou rozhledové poměry v křižovatce. Při výjezdu z ulice Pod Kesnerkou parkující vozidla brání jízdě širších vozidel.

5. Prostor křižovatky ulic Pod Kesnerkou x Franty Kocourka

Křižovatka je ve stávajícím návrhu kvůli nedostatečnému vyznačení jízdních pruhů nepřehledná. Celý prostor je nyní vyasfaltovaný a dochází zde k parkování vozidel i v místech bránících ve výhledu řidičům, kteří do prostoru křižovatky vjíždí.



6. Stání na tříděný odpad

V křižovatce ulic U Starého židovského hřbitova a ulice Nad Kesnerkou jsou na vozovce umístěny nádoby na tříděný odpad, které zabírají prostor určený pro chodce. Při výjezdu z ulice U Starého židovského hřbitova navíc brání ve výhledu přijíždějícímu vozidlu.

7. Kolmé parkovací stání v křižovatce ulic K Závěrce x U starého židovského hřbitova x Pod Děvínem

V tomto místě dochází k parkování vozidel před vjezdem na soukromý pozemek a v místě výjezdu od Starého židovského hřbitova, kde díky tomu není rozhled na přijíždějící vozidla.

8. Prostor křižovatky ulic Pod Kesnerkou x Pod Děvínem

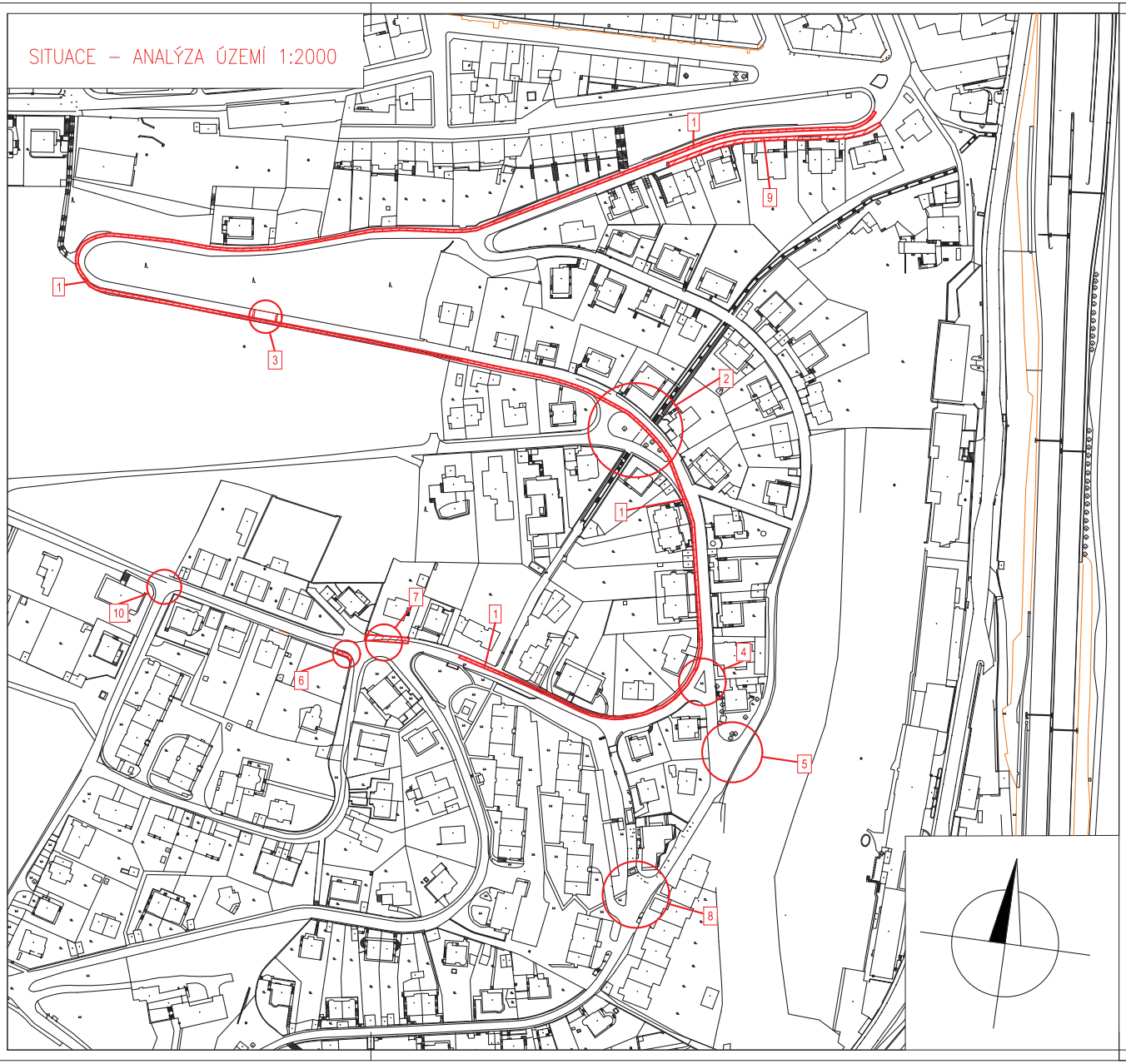
Křižovatka je ve stávajícím návrhu kvůli nedostatečnému vyznačení jízdních pruhů nepřehledná a neuspořádaná. Nádoby na tříděný odpad brání výhledu vozidlům vjíždějícím a vyjíždějícím od bytových jednotek.

9. Prostor před garážemi v ulici Pod Kesnerkou

V úseku ulice Pod Kesnerkou pod zastávkou MHD Franty Kocourka dochází ke stání vozidel před garážemi a vchody na soukromé pozemky, kterým bude zamezeno navržením vodorovného dopravního značení zakazujícího stání vozidel v tomto úseku.

10. Prostor křižovatky ulic U Starého židovského hřbitova x Kroupova

Na křižovatce ulic U Starého židovského hřbitova x Kroupova nejsou rozhledové poměry pro úrovňové křižovatky dle ČSN 73 6102. Vozidlo vjíždějící do křižovatky z ulice Kroupova nemá výhled na vozidlo přijíždějící zprava z ulice U Starého židovského hřbitova, kterému dává přednost.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Část/stavební objekt:

Situace - analýza území

Kraj:	Obec:
Hlavní město Praha	Praha

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

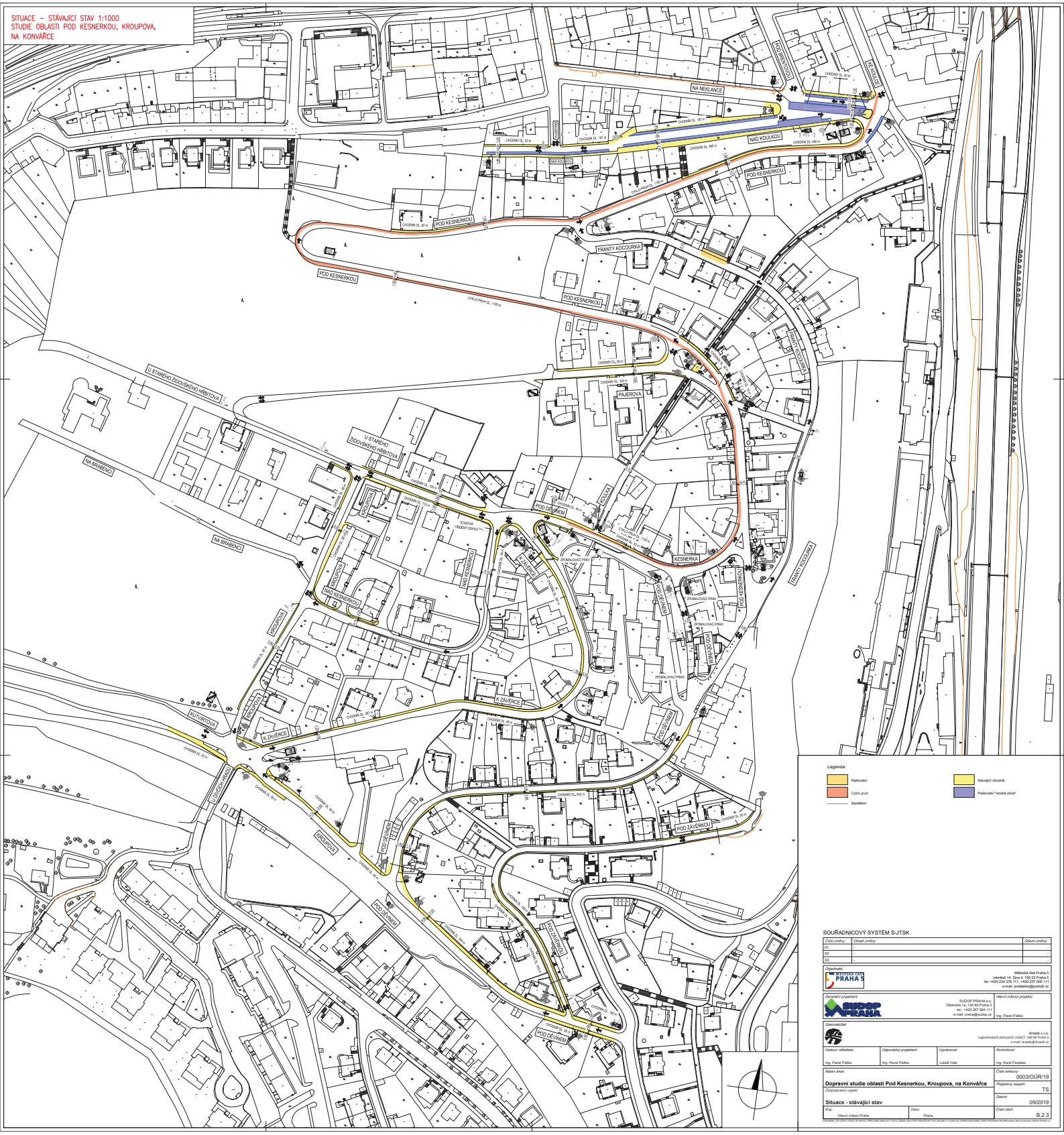
Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

Číslo části: B.2.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

SITUACE – STÁVAJÍCÍ STAV 1:1000
STUDIE OBLASTI POD KESNERKOU, KROUPOVA, NA KONVÁŘCE


NA NEKLANCE
POD BRANTOVOU
NA KOULKU
NAD KOULKOU
POD KESNERKOU
FRANTY KOCOURKA
PAJEROVA
U STAREHO ŽIDOVSKÉHO HŘBITOVA
NA BRABENCI
KROUPOVA
NAD KESNERKOU
KESNERKA
POD DŘÍNEM
K ZÁVĚRCE
POD ZÁVĚRKOU
RUTVARTOVA
LIDICKÝCH BRIGÁD
ZPOMALOVACÍ PRAH
STANICE TŘÍDĚNÝ ODPAD
CYKLO PRAHA DL. 1160 m
CYKLO PRAHA DL. 1180 m
CHODNÍK DL. 542 m
CHODNÍK DL. 465 m
CHODNÍK DL. 187 m
CHODNÍK DL. 107 m
CHODNÍK DL. 62 m
CHODNÍK DL. 53 m
CHODNÍK DL. 30 m
CHODNÍK DL. 55 m
CHODNÍK DL. 80 m
CHODNÍK DL. 90 m
CHODNÍK DL. 50 m
CHODNÍK DL. 40 m
CHODNÍK DL. 20 m
CHODNÍK DL. 60

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

Projektový stupeň: TS

Část/stavební objekt:

Mapa majetkoprávních vztahů - textová část

Datum: 09/2019

Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	B.3.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Katastrální území: Radlice 728641

Obec: Praha

Kraj: Hlavní město Praha

Pořad. číslo	Parc.č. dle KN	Druh poz.	LV	Vlastník	Podíl
1	419/1	ostatní plocha	697	SJM Černík Igor Mgr. A Černíková Renata, Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5 Hanšpach Miachal Mgr., Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5 Hanšpachová Alena Mgr., Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5 SJM Kadlčík Vojtěch a Kadličíková Jitka Mgr., Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5 SJM Kédl Jiří JUDr. a Kédlová Barbora, *Kédl Jiří JUDr., Tavolníková 1842/7, Krč, 14200 Praha 4* *Kédlová Barbora, Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5* Kloc Aleš, Brdičkova 1910/23, Stodůlky, 15500 Praha 5 SJM Kučera Bohuslav a Kučerová Jana, Kroupova 282/3, Radlice, 1500 Praha 5 SJM Pastorek Vladimír a Pastorková Anna MUDr. CSc., Kroupova 282/3, Radlice, 15000 Praha 5 SJM Ptáček Adolf Ing. a Ptáčková Milada RNDr., *Ptáček Adolf Ing., Čermákova 585/28, Starý Lískovec, 62500 Brno* *Ptáčková Milada RNDr., Sokolská 725, 66442 Modřice*	384/3329 1049/13316 1049/13316 1242/6658 472/3329 - - 234/3329 789/6658 510/3329 189/3329 - -
2	428	lesní pozemek	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
3	429	lesní pozemek	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
4	430/1	lesní pozemek	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
5	430/2	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
6	430/3	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
7	431	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
8	432/1	ostatní plocha	307	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciové společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha 9	1
9	432/2	ostatní plocha	308	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciové společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha 9	1
10	432/3	ostatní plocha	309	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciové společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha 9	1
11	432/5	ostatní plocha	56	Loučka Ladislav, Zdiměřická 1446/14, Chodov, 14900 Praha 4 Loučka Vladimír, Severní 113, 25245 Zvole Loučka Zdeněk, Na rozhledu 456/11, Braník, 14700 Praha 4	1/2 1/4 1/4
12	544	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
13	545/3	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
14	546	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
15	547	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
16	550/1	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
17	550/2	ostatní plocha	363	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1

Katastrální území: Smíchov 729051

Obec: Praha

Kraj: Hlavní město Praha

Pořad. číslo	Parc.č. dle KN	Druh poz.	LV	Vlastník	Podíl
1	789/1	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 11	1
2	789/4	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
3	915	ostatní plocha	2148	CALUMA a.s., Na bělidle 976/10, Smíchov, 15000 Praha 5	1
4	916	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
5	917	zastavěná plocha a nádvoří	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
6	918/6	ostatní plocha	14399	Jandová Kristýna MUDr., Husinecká 789/16, Žižkov, 13000 Praha 3 Lichtneger Jan Ing., Haštalská 757/21, Staré Město, 11000 Praha 1	1/2 1/2
7	918/7	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
8	918/33	ostatní plocha	14399	Jandová Kristýna MUDr., Husinecká 789/16, Žižkov, 13000 Praha 3 Lichtneger Jan Ing., Haštalská 757/21, Staré Město, 11000 Praha 1	1/2 1/2
9	919	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
10	921	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
11	923	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
12	924/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
13	930/2	zahrada	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
14	943/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
15	943/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
16	946/1	zahrada	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
17	946/3	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
18	946/4	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
19	954/2	ostatní plocha	9684	Berger Magdaléna Sarah Ing., Nad Kesnerkou 2753/26, Smíchov, 15000 Praha 5 Červenková Karolína, K Orionce 457/28, Modřany, 14300 Praha 4 SJM Dvořák Ivan RNDr. CSc. a Dvořáková Zdenka Mgr., Nad Kesnerkou 2753/26, Smíchov, 15000 Praha5 Halamíček Jaromír, Hradišťko 1366, 75661 Rožnov pod Radhoštěm Horníčková Kateřina, Zelenky-Hájského 1572/10, Žižkov, 13000 Praha 3 Kolihová Věra Ing., Nad Kesnerkou 2753/24, Smíchov, 15000 Praha 5 Krutý Jaroslav Ing., Sokolovská 1145/127, Bolevec, 32300 Plzeň SJM Psopíšil Jaroslav a Pospíšilová Ľudmila, Nad Kesnerkou 2753/24, Smíchov, 15000 Praha 5 Šronek Michal PhDr., CSc., Nad Kesnerkou 2753/24, Smíchov, 15000 Praha 5 Valášek Radim Ing., K Závěrce 3074/23, Smíchov, 15000 Praha 5 Zedek Petr Ing., Nad Kesnerkou 2753/26, Smíchov, 15000 Praha 5 Zedková Magda Ing., Nad Kesnerkou 2753/26, Smíchov, 15000 Praha 5	17/176 173/2024 2151/8096 535/8096 347/12144 237/4048 73/1012 347/4048 347/6072 395/4048 175/4048 175/4048
20	995	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
21	1021/3	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
22	1092/1	ostatní plocha	10524	Společnství vlastníků domu Pod Děvínem 2716, Pod Děvínem 2716/43, Smíchov, 15000 Praha 5	1
23	1092/9	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
24	1092/13	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
25	1093	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
26	1107/1	zahrada	1734	SJM Pipek Jiří Ing. A Pipková Blanka Ing., Pajerova 3165/6, Smíchov, 15000 Praha 5 Pipková Petra BA., Za Fořtem 890/4, Slivenec, 15400 Praha 5	1/2 1/2
27	1107/2	zahrada	1189	Šťastný Karel Ing., Pajerova 3114/8, Smíchov, 15000 Praha 5	1
28	1108/1	zahrada	1150	SJM Fara Petr Ing. CSc. A Farová Iveta, Pajerova 607/4, Smíchov, 15000 Praha 5 Farová Iveta, Pajerova 607/4, Smíchov, 15000 Praha5	4/5 1/5
29	1110	zahrada	1137	Horká Eliška, Pod Kesnerkou 2553/40, Smíchov, 15000 Praha 5 SJM Horký Jiří a Horká Eliška, Pod Kesnerkou 2553/40, Smíchov, 15000 Praha 5	1/4 3/4
30	1114/1	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
31	1114/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
32	1114/5	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
33	1114/6	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
34	1114/7	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
35	1114/10	ostatní plocha	1943	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 19000 Praha 9	1
36	1114/17	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
37	1114/18	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
38	1114/20	lesní pozemek	10188	SJM Šťastný Josef a Šťastná Iva Ing., Pod Kesnerkou 2826/29, Smíchov, 15000 Praha 5	1
39	1140/1	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
40	1140/2	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
41	1186/3	ostatní plocha	1522	Drbohlav Jiří Ing., Pod Kesnerkou 2827/31, Smíchov, 15000 Praha 5	1
42	1198/1	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
43	1198/3	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
44	1285	ostatní plocha	1110	Galstian & Galstian Group s.r.o., Ovenecká 1109/21a, Bubeneč, 17000 Praha 7	1
45	4922	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
46	4923/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
47	4923/2	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
48	4924/1	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
49	4925/2	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
50	4925/3	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
51	4926/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1

Katastrální území: Smíchov 729051

Obec: Praha

Kraj: Hlavní město Praha

Pořad. číslo	Parc.č. dle KN	Druh poz.	LV	Vlastník	Podíl
1	789/1	ostatní plocha	2787	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 11	1
2	789/4	lesní pozemek	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
3	915	ostatní plocha	2148	CALUMA a.s., Na bělidle 976/10, Smíchov, 15000 Praha 5	1
52	4926/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
53	4926/3	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
54	4927/5	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
55	4928	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
56	4929	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
57	4930	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
58	4931/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
59	4931/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
60	4931/4	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
61	4933	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
62	4935/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
63	4935/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
64	4935/3	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
65	4935/4	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
66	4936/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
67	4936/2	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
68	4936/3	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
69	4936/4	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
70	4936/5	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
71	4936/7	ostatní plocha	10105	Hejlová Denisa, Vězeňská 859/9, Staré Město, 11000 Praha 1 Kollmann Jan Ing., Vězeňská 859/9, Staré Město, 11000 Praha 1	1/2 1/2
72	4942/1	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
73	4949	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
74	5095	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1
75	5101	ostatní plocha	2838	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1

MAPA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ
1:1000

Legenda:

- Pozemky soukromých vlastníků
- Pozemky hl.m. Prahy
- Dotčené pozemky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olbrachtova 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Pavel Palička

Zaměřovatel:
4reads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1424/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4reads@4reads.cz

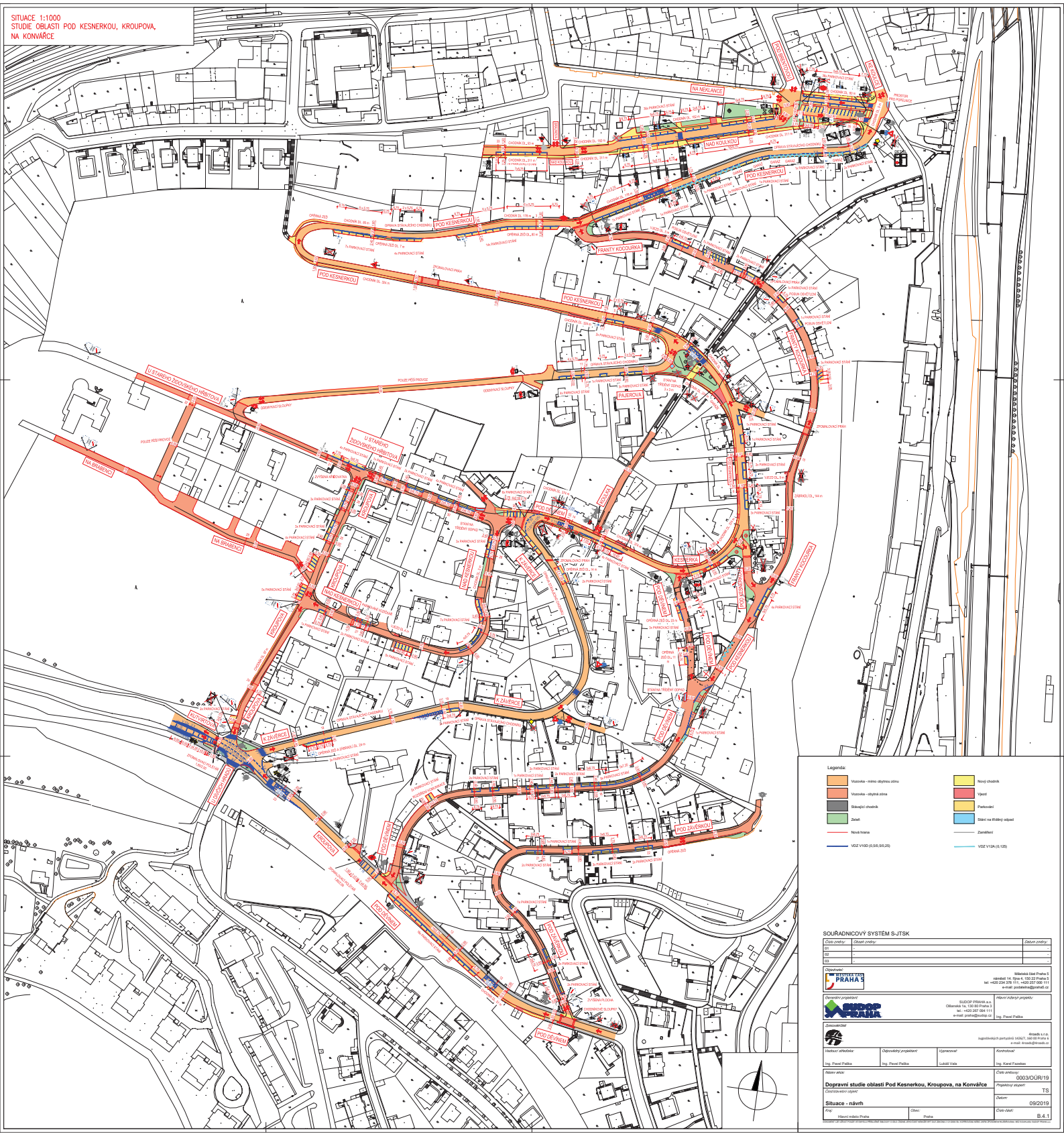
Vedoucí zaměřovače:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Palička	Ing. Pavel Palička	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:	Číslo zakázky:
Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce	0003/OÚR/19
Číslo stavebního objektu:	Projektový stupeň:
Mapa majetkoprávních vztahů	TS
	Datum: 09/2019

Kraj:	Obec:	Číslo části:
Hlavní město Praha	Praha	B.3.2

Autorské právo k tomuto výkresu náleží Městské části Praha 5. Bez jejího souhlasu nesmí být tento výkres s výjimkou vlastního užití pro potřeby projektování kopírován, dále kopírován nebo jinak zpřístupněn třetím osobám.

SITUACE 1:1000
STUDIE OBLASTI POD KESNERKOU, KROUPOVA,
NA KONVÁŘCE



Legenda:

- Vozovka - mimo obytnou zónu
- Vozovka - obytná zóna
- Stávající chodník
- Zeleň
- Nová hrana
- VDZ V10D (0,5/0,5/0,25)
- Nový chodník
- Výsuvný
- Parkovení
- Stání na tříděný odpad
- Zaměření
- VDZ V13A (0,125)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 084 111
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška

Spolupráce:
4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1434/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí zakázky:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce: 0003/OÚR/19
Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce
Projektový stupeň: TS
Část/stavební objekt:
Situace - návrh
Datum: 09/2019
Kraj: Hlavní město Praha
Obec: Praha
Číslo části: B.4.1

OBSAHUJE VŠE VÝŠE UVEDENÉ PRÁVO DŮVĚRNOSTI PŘEDMĚTNÝ DOKUMENT A VŠECHNY ZDĚNÉ JEHO ČÁSTI NEBO JEJICH ČÁSTI NEMŮŽE BÝT BEZ ZMOCNĚNÍ A V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ NEBO JINÉHO ZPŮSOBENÍ NEVYHOVUJÍCÍHO SUDOP PRAHA a.s.

Legenda:

- Vozovka - mimo obytnou zónu
- Vozovka - obytná zóna
- Stávající chodník
- Zeleň
- Nová hrana
- VDZ V10D (0,5/0,5/0,25)
- Nový chodník
- Vjezd
- Parkování
- Stání na tříděný odpad
- Zaměření
- VDZ V12A (0,125)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Část/stavební objekt:

Situace - návrh - varianty

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

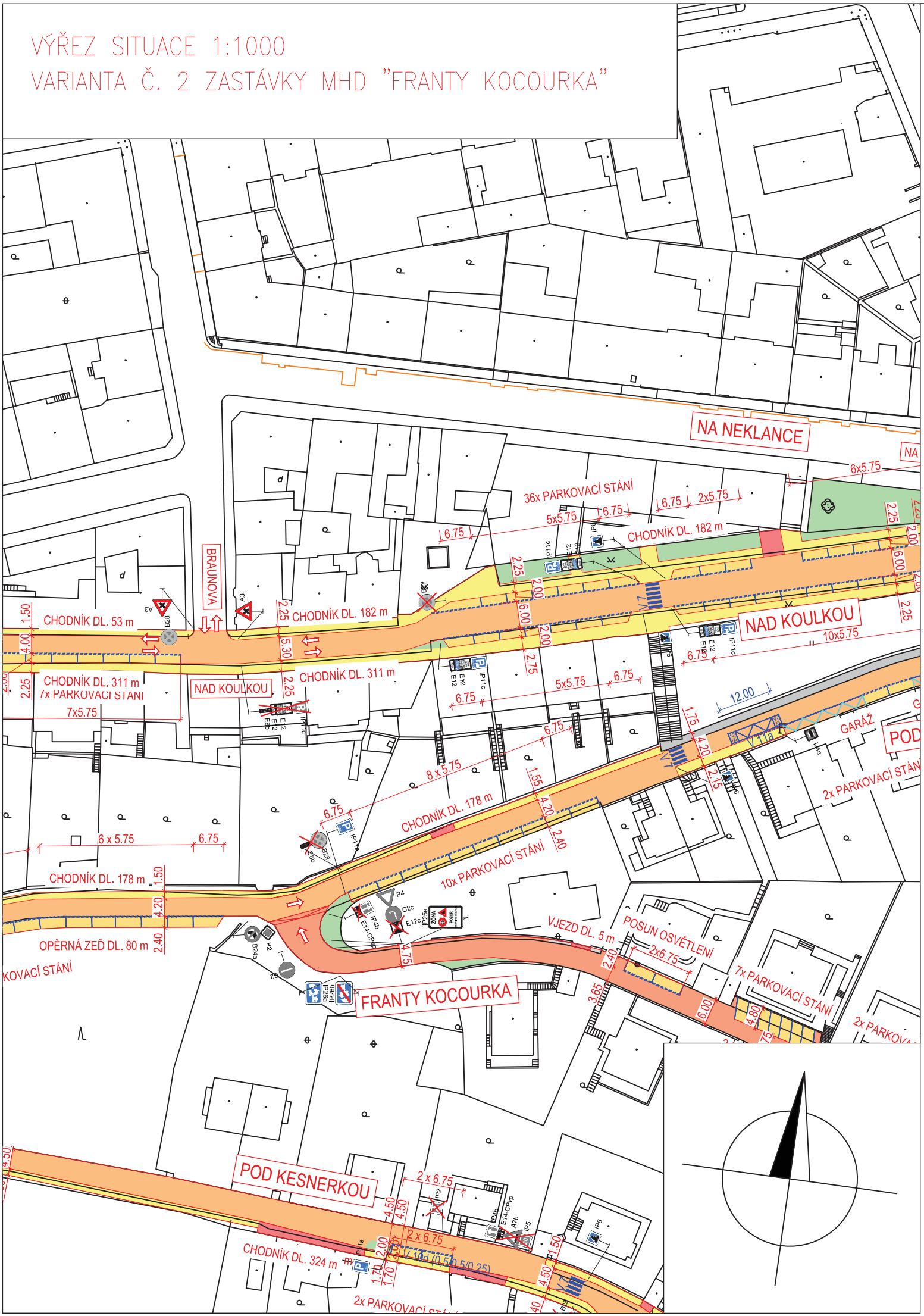
Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

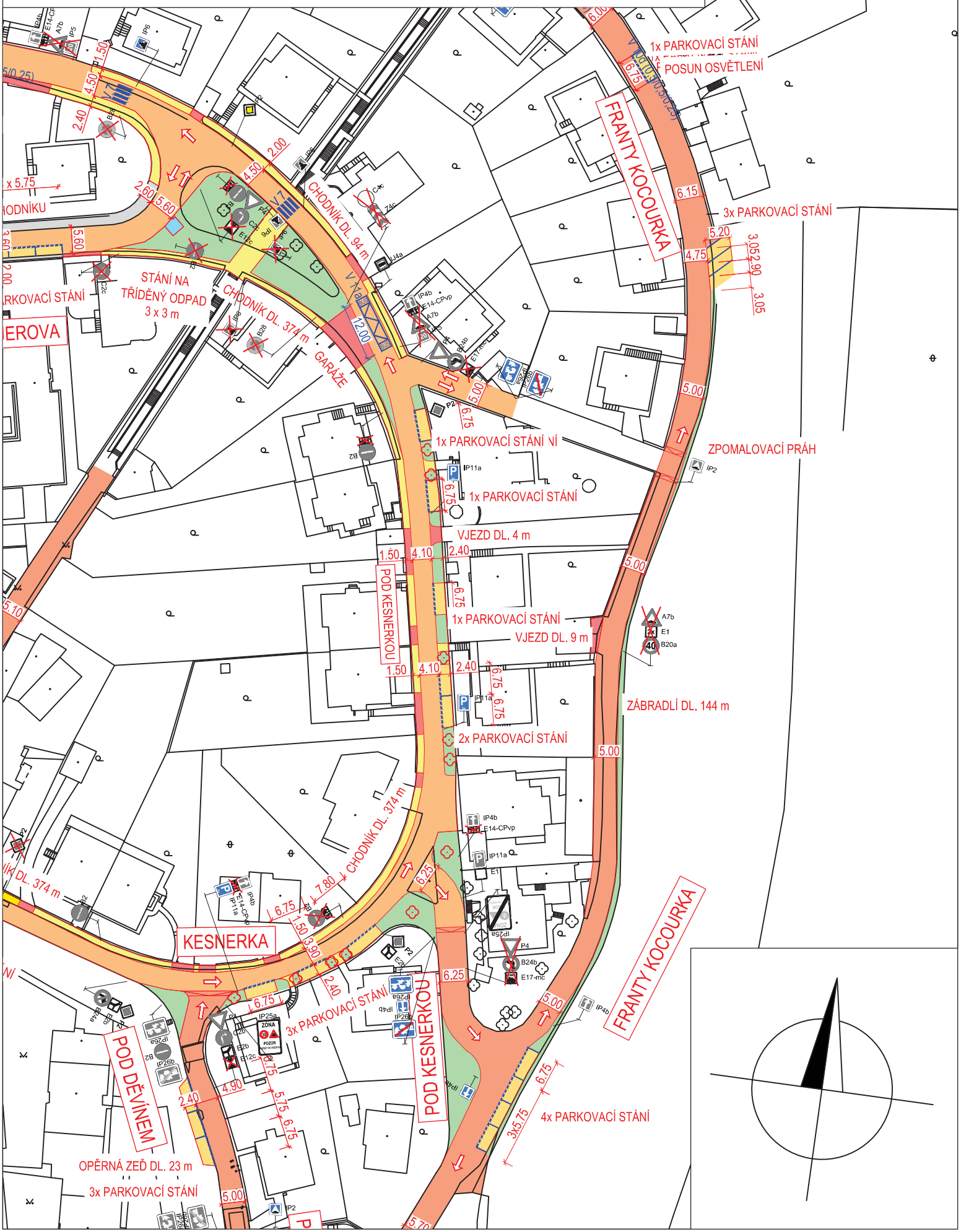
Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	B.4.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

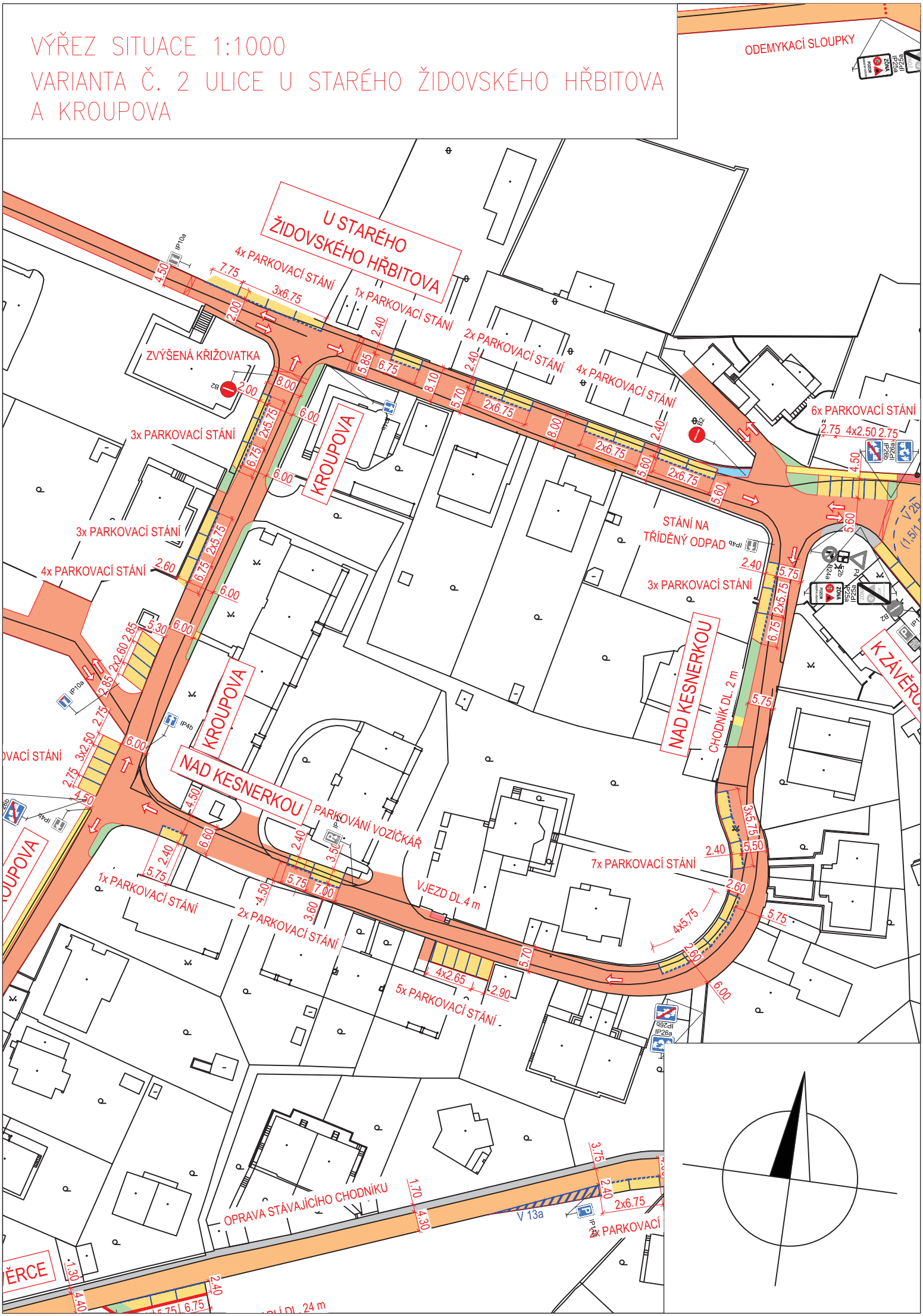
VÝŘEZ SITUACE 1:1000
VARIANTA Č. 2 ZASTÁVKY MHD "FRANTY KOCOURKA"



VÝŘEZ SITUACE 1:1000
VARIANTA Č. 2 ZASTÁVKY MHD "POD KESNERKOU"
A ULICE POD KESNERKOU



VÝŘEZ SITUACE 1:1000
VARIANTA Č. 2 ULICE U STARÉHO ŽIDOVSKÉHO HŘBITOVA A KROUPOVA



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Městská část Praha 5
náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
tel: +420 234 378 111, +420 257 000 111
e-mail: podatelna@praha5.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zpracovatel části:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
e-mail: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Pavel Paška	Ing. Pavel Paška	Lukáš Vala	Ing. Karel Fazekas

Název akce:

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, na Konvářce

Část/stavební objekt:

Příčné řezy komunikací

Číslo smlouvy: 0003/OÚR/19

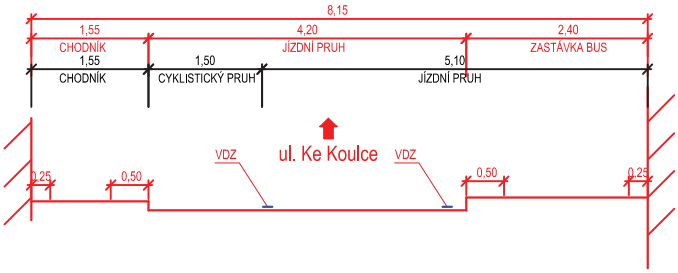
Projektový stupeň: TS

Datum: 09/2019

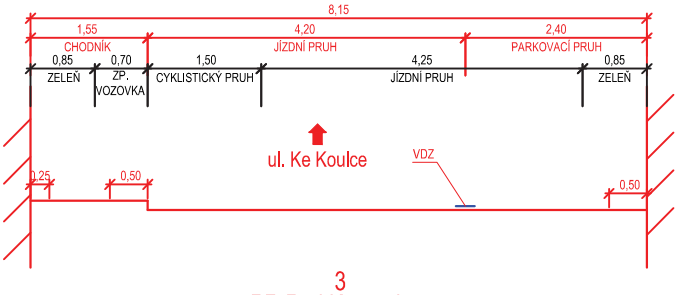
Kraj:	*Obec:*	*Číslo části:*
Hlavní město Praha	Praha	B.5

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

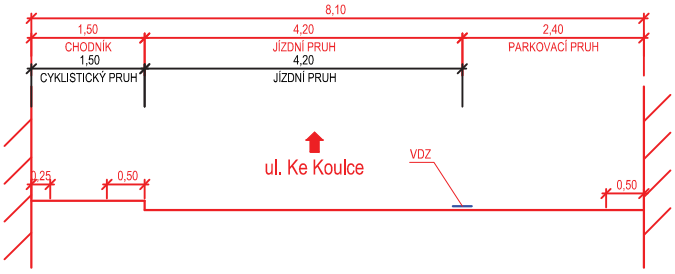
1
PR Pod Kesnerkou
MO1 -/5,20/30



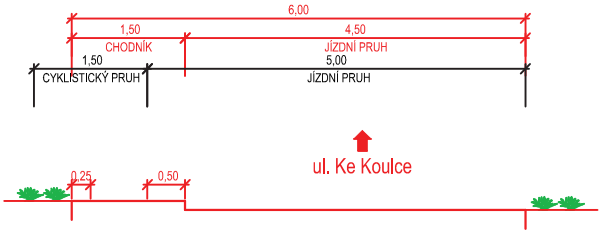
2
PR Pod Kesnerkou
MO1p -/7,10/30



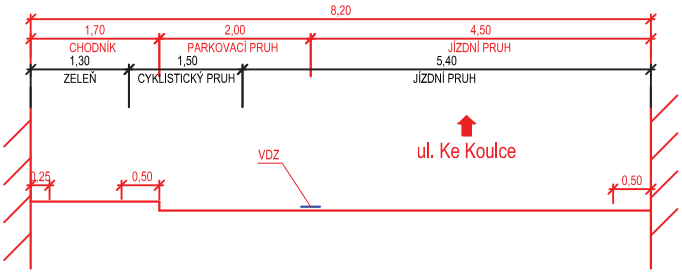
3
PR Pod Kesnerkou
MO1p -/7,10/30



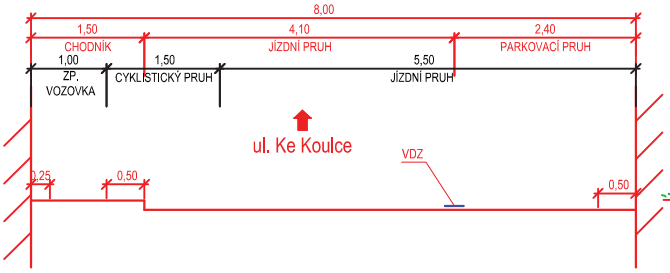
4
PR Pod Kesnerkou
MO1 -/5,00/30



5
PR Pod Kesnerkou
MO1p -/7,00/30



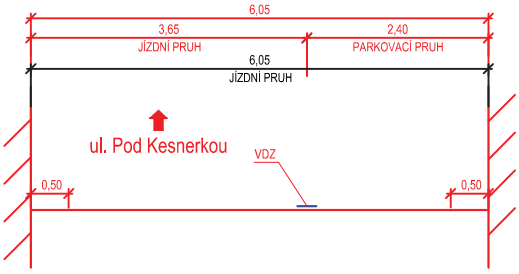
6
PR Pod Kesnerkou
MO1p -/7,00/30



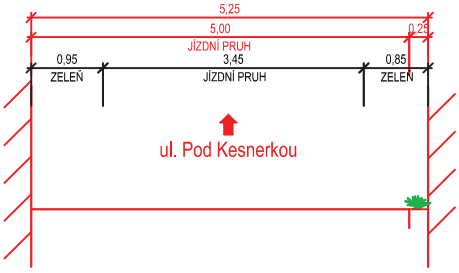
7
PR Pod Kesnerkou
MO1 -/6,25/20

8
PR Pod Kesnerkou
MO1 -/5,50/20

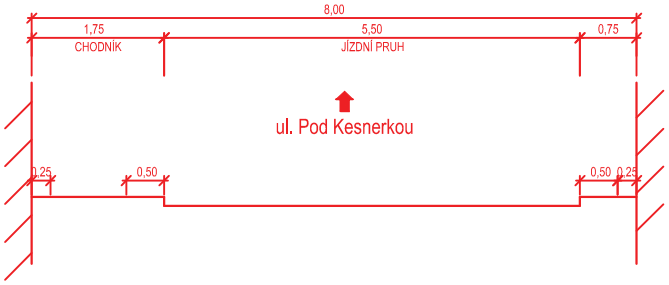
9
PR Franty Kocourka
MO1p -/6,05/20



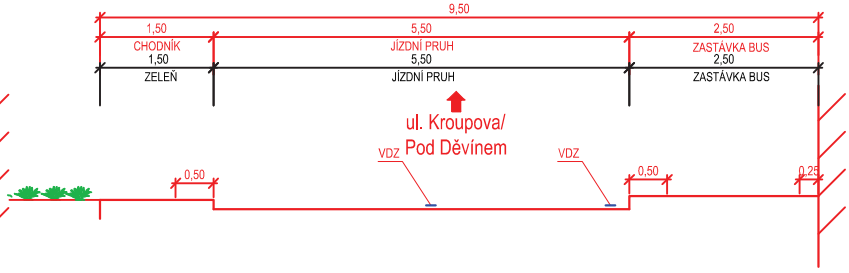
10
PR Franty Kocourka
MO1 -/5,25/20



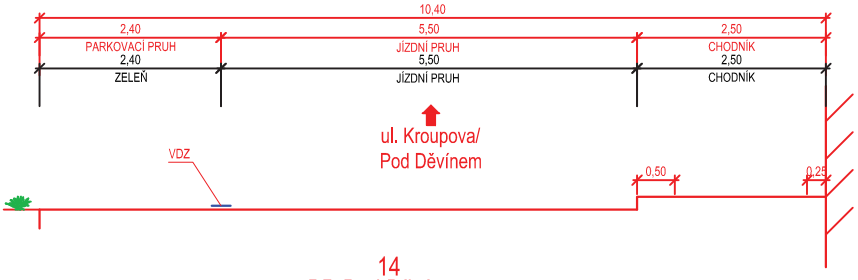
11
PR Pajerova
MO1 -/6,50/30



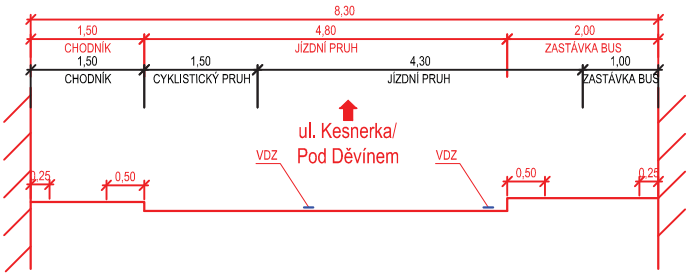
12
PR Pod Děvínem
MO1 -/6,50/30



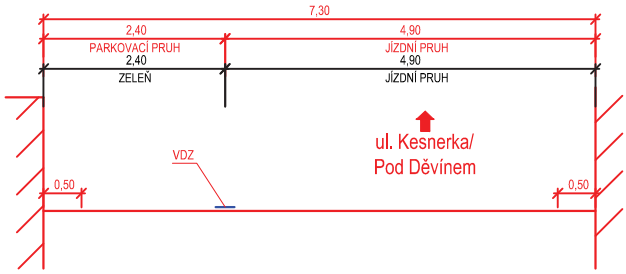
13
PR Pod Děvínem
MO1p -/8,40/30



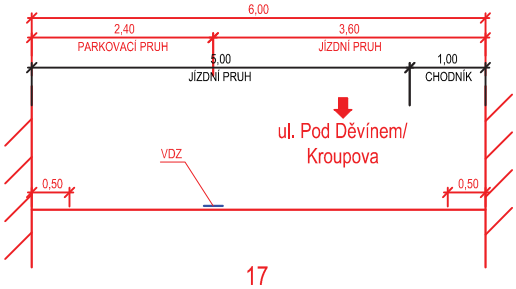
14
PR Pod Děvínem
MO1 -/5,80/20



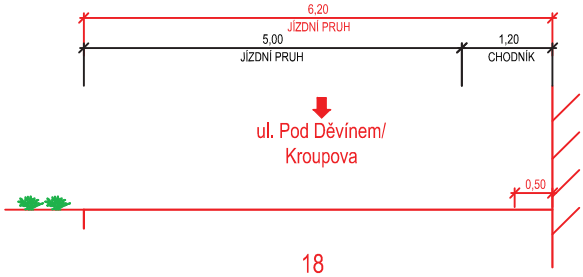
15
PR Pod Děvínem
MO1p -/7,30/20



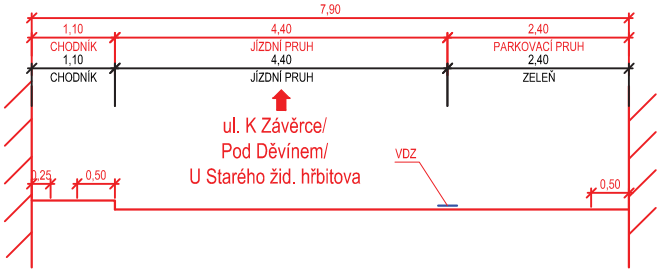
16
PR Pod Děvínem
MO1p -/6,00/20



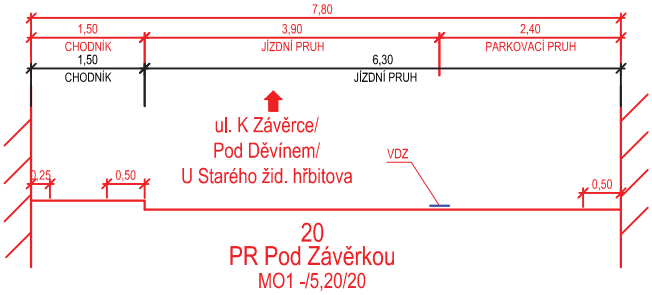
17
PR Pod Děvínem
MO1 -/6,20/20



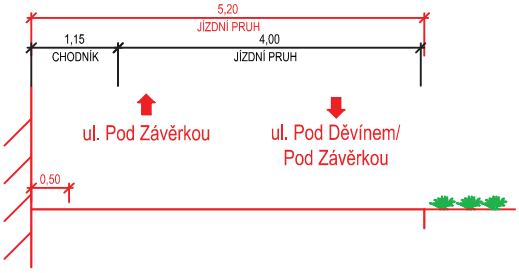
18
PR K Závěrce
MO1p -/7,30/30



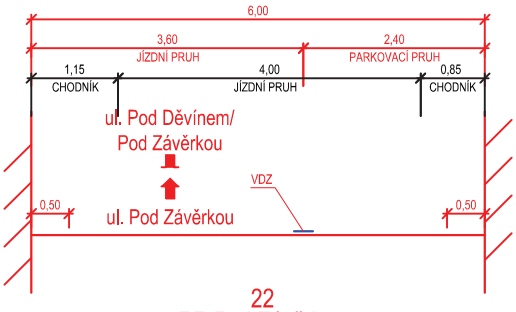
19
PR K Závěrce
MO1p -/6,80/30



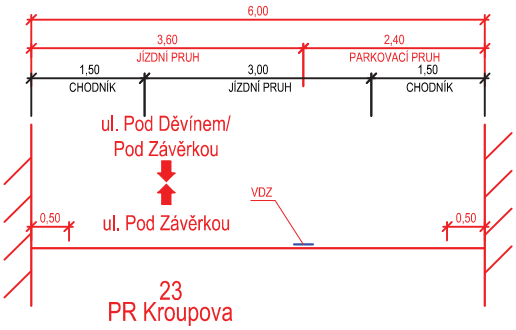
20
PR Pod Závěrkou
MO1 -/5,20/20



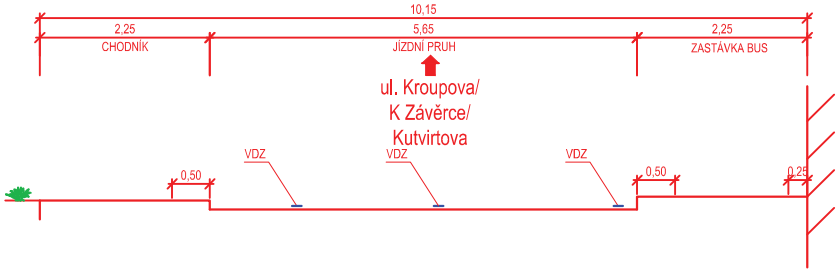
21
PR Pod Závěrkou
MO1p -/6,00/20



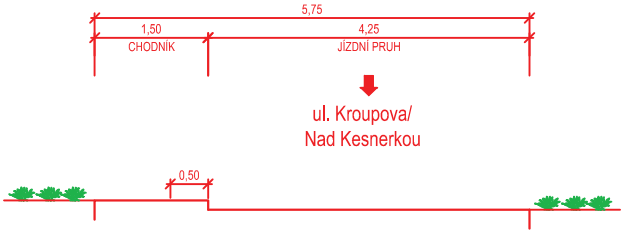
22
PR Pod Závěrkou
MO1p -/6,00/20



23
PR Kroupova
MO1 -/6,65/30

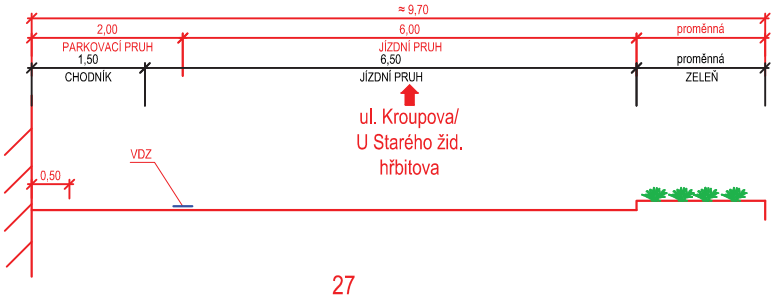


24
PR Kroupova
MO1 -/4,75/20

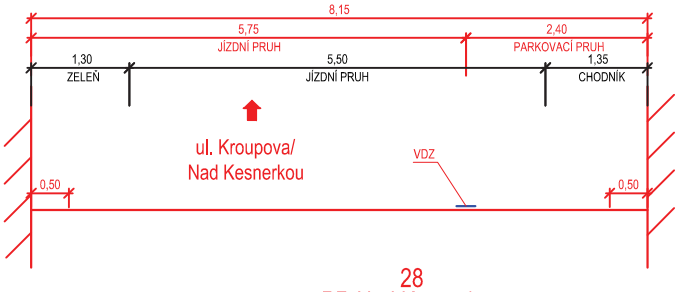


25
PR Kroupova
MO1 -/9,10/20

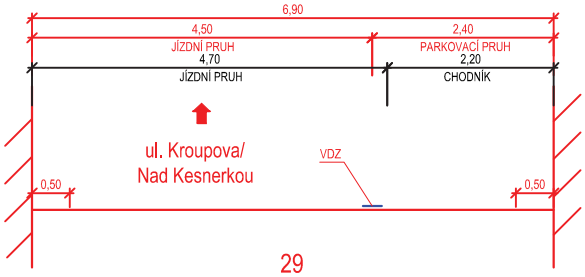
26
PR Kroupova
MO1p -/8,50/20



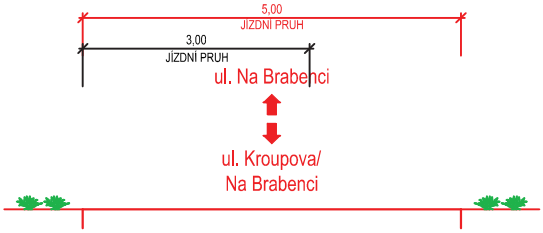
27
PR Nad Kesnerkou
MO1p -/8,15/20



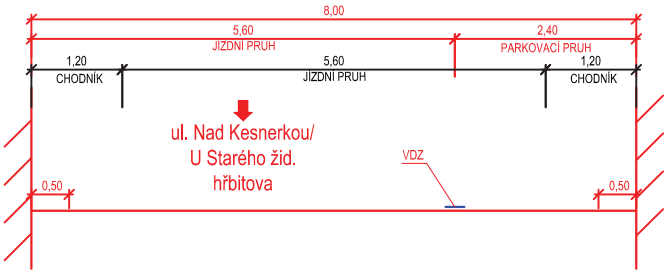
28
PR Nad Kesnerkou
MO1p -/6,90/20



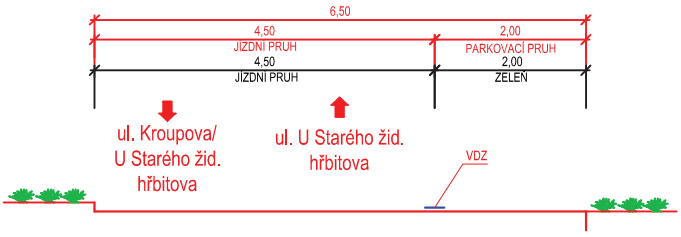
29
PR Na Brabenci
MO1 -/5,00/20



30
PR U Starého židovského hřbitova
MO1p -/8,00/20

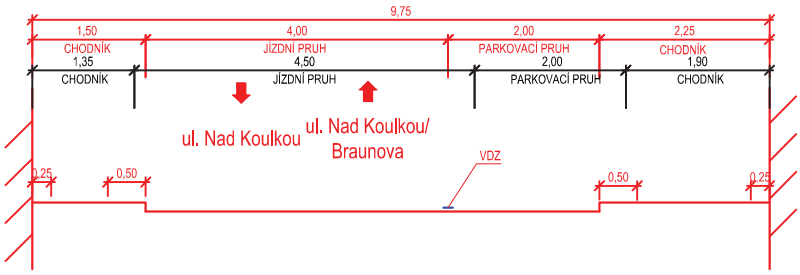


31
PR U Starého židovského hřbitova
MO1p -/6,50/20

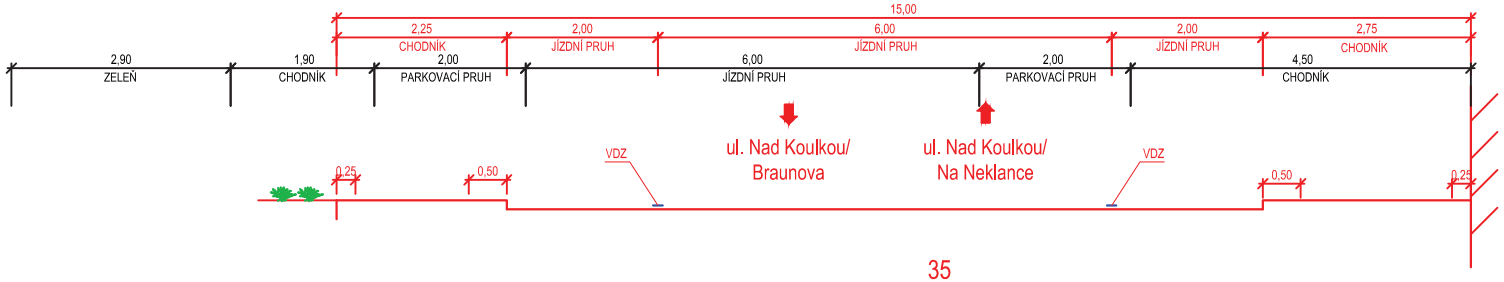


32
PR U Starého židovského hřbitova
MO1 -/4,00/20

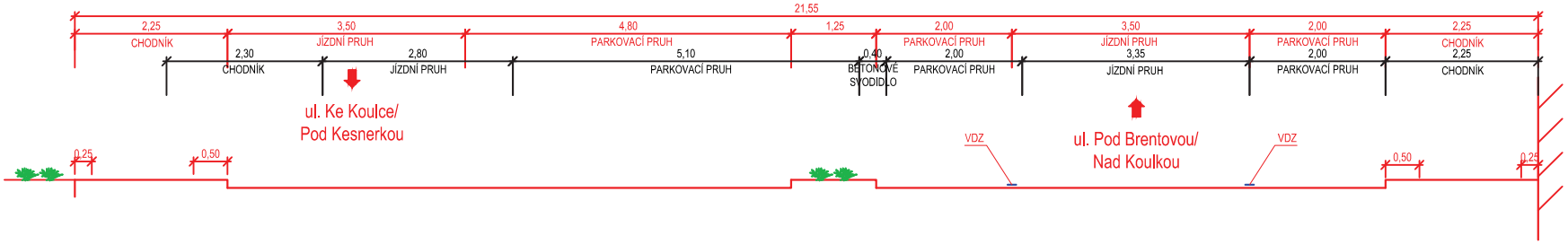
33
PR Nad Koulkou
MO1p -/7,00/50



34
PR Nad Koulkou
MO1p -/11,00/50



35
PR Nad Koulkou
MO1p -/18,05/50



Městská část Praha 5
6. zasedání Komise dopravní
konané dne 12.09.2019
číslo usnesení KODO/6/26/2019

5. bod programu
Předkladatel: Ing. Zdeněk Laciga, předseda Výboru dopravního

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce - hrubopis

Komise dopravní - archivní

I. Doporučuje

1. dopracovat studii "Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce", v následujících variantách:
   a) zachovat obousměrný provoz v části ulice U Židovského hřbitova a Kroupova,
   b) polohu zastávky MHD Franty Kocourka a přechod pro chodce posunout západním směrem,
   c) polohu zastávky MHD Pod Kesnerkou posunout severo - západním směrem.

Poměr hlasování: 6/0/0

Městská část Praha 5
42. schůze Rady městské části Praha 5
konané dne 30.10.2019
číslo usnesení RMČ/42/1287/2019

11. bod programu
Předkladatel: Ing. Jan Panenka, předseda Výboru dopravního

Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce

Rada městské části Praha 5

I. Schvaluje

1. "Dopravní studii oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce", zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., dat. 09/2019

II. Žádá

1. hl. m. Prahu o realizaci navržených dopravních opatření dle "Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova, Na Konvářce"

III. Ukládá

1. předat žádost o realizaci dopravních opatření na MHMP;

   Zodpovídá: Ing. arch. Jan Kábrt, vedoucí Odboru územního rozvoje
   Termín plnění: 31.12.2019
2. zveřejnit kompletní studii na webových stránkách MČ Praha 5.

   Zodpovídá: Ing. arch. Jan Kábrt, vedoucí Odboru územního rozvoje
   Termín plnění: 31.12.2019

Poměr hlasování: 6/0/0