

Interpelace
Na skládku v Motole lze opět vyvážet odpad

4. zasedání Zastupitelstva MČ Praha 5
28. 5. 2019

Bc. Josef Žebera
tajemník

Vážený pane tajemníku,

vzhledem k tomu, že na zasedání Rady pravidelně předkládáte tisky s objednávkami na bezpečnostní služby, obracím se právě na Vás s interpelací ohledně bezpečnostní ostrahy na skládce Motol.

V červnu 2018 byla Radou schválena veřejná zakázka malého rozsahu s názvem: „Oplocení a zabezpečení Motolské skládky“. Celý areál skládky byl obehnán plotem, celková cena zakázky činila 7.206.284 Kč vč. DPH. Uváděným důvodem realizace této veřejné zakázky bylo zabezpečení areálu Motolské skládky z důvodu zamezení přístupu nežádoucích osob a ochrany zdraví občanů.

Od prosince 2018 do dnešního dne (tedy celkem 6 měsíců) se v objednávkách na zajištění bezpečnostních služeb každý měsíc objevuje položka “Oplocení skládky - MOTOL”, které bude procházet a monitorovat dvoučlenná hlídka; od 6:00 do 18:00 a od 18:00 do 6:00, tedy nepřetržitě 24 hodin denně. Podle veřejně dostupné smlouvy, uzavřené mezi MČ a společností CENTR GROUP, a.s., která zajišťuje bezpečnostní služby činí sazba ze jednoho bezpečnostního pracovníka – strážného 159,48 Kč za hodinu práce. Areál skládky je střežen dvěma pracovníky, 24 hodin denně, 30 dní v měsíci. Městská část tedy vynakládá částku 229 651 Kč za každý měsíc.

Dne 24.5.2019 jsem se byl osobně podívat na skládce Motol jakým způsobem je areál skládky zabezpečen a střežen. Zjistil jsem, že na skládku je volný přístup dírou v oplocení, která navazuje na hlavní příjezdovou cestu. Pěšky jsem došel až na druhý konec skládky, kde jsem potkal pejskaře a několik dalších lidí na procházce. Nikde žádná cedule se zákazem vstupu, nikde žádný zákaz skládkování. Strávil jsem v areálu cca 2 hodiny a na nikoho jsem z bezpečnostní služby za tu dobu nenarazil.

Dne 26.5.2019 jsem návštěvu zopakoval. Tentokrát jsem se rozhodl autem pokračovat vyjetou stopou dírou v oplocení. Nerušeně a bez zastavení jsem dojel autem až doprostřed skládky. Ani po návratu na hlavní příjezdovou cestu jsem nenarazil na nikoho z bezpečnostní služby. Z mé zkušenosti tedy mohu se značným znepokojením prohlásit: ANO, NA SKLÁDKU V MOTOLE LZE OPĚT VYVÁŽET ODPAD.

Bezpečnostní služba má podle objednávky také kontrolovat a hlídat oplocení skládky, zda není ničeno či rozkrádáno. Obešel jsem podél oplocení celou Motolskou skládku. Po celém obvodu oplocení se nenachází jediná cedule se zákazem vstupu. Mohu konstatovat, že po

necelých 10 měsících od instalace je oplocení v naprosto žalostném a děravém stavu. Plot je zničený celkem na 41 místech. Zaráží mě skutečnost, že plot je na většině těchto míst rozstříhnutý štípacími kleštěmi. S železnou pravidelností se opakuje souvislost mezi rozstříhnutým oplocením a umístěním sond, které sledují případný sesuv zeminy ze skládky. Sondy jsou umístěny v řadě za sebou, vzdáleny od sebe několik metrů vždy směrem z kopce. Některé se nacházejí přímo v areálu skládky a další pokračují za oplocením. Vzhledem k tomu, že sondy se nachází hlavně v místech, kde je prudký svah, jsou mezi sondami kvůli sesouvající se půdě jasně patrné „vyšlapané“ cestičky. Dobrou zprávou je, že měření případného sesuvu skládky zřejmě pravidelně probíhá, tou špatnou zprávou je, že oplocení skládky postrádá v tomto případě jakýkoliv smysl.

Vážený pane tajemníku, táži se Vás:

Předává firma zajišťující bezpečnostní služby na skládce Motol výkazy práce?

Kdo tyto výkazy kontroluje a schvaluje?

Provádí se ze strany MČ kontrola objednaných služeb přímo na místě?

Byla příprava projektové dokumentace na oplocení skládky Motol konzultována a koordinována se společností Aquatest a.s., která instalovala sondy na tělese skládky?

Jakým způsobem bude MČ Praha 5 řešit opravu oplocení?

Můžete vyvrátit souvislost mezi zničeným plotem a umístěním sond?

Fotodokumentaci všech problémových míst Vám předávám spolu s touto interpelací.

Na Vaši odpověď mi samozřejmě stačí písemná odpověď ve lhůtě 30 dní, nicméně pevně věřím, že s takto neefektivně vynaloženými stovkami tisíc korun měsíčně na bezpečnostní ostrahu skládky Motol provedete nápravná opatření co nejdříve.

S pozdravem

Viktor Čahoj

Předseda Kontrolního výboru MČ Praha 5