

Městské část Praha 5  
RNDr. Daniel Mazur, Ph.D.  
starosta  
Náměstí 14. října č. 4  
150 22 Praha 5

V10 100/10

 <b>MC05P00MFZX1</b>	
Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5	
Datum doručení:	<b>23. 04. 2019</b>
Číslo jednací:	<i>MC05 1381/4/2019</i>
Počet listů příloh:	<i>19</i>
Počet listů:	<i>25</i>

Praha 15.4.2019

Podnět k opětovnému projednání petice za prodloužení linky 137 do stanice metra Jinonice

---

Vážený pane starosto,

dne 4.12.2018 jsme městské části Praha 5 předali petici za prodloužení linky 137 do stanice metra Jinonice. Petici jsme současně zaslali i ROPIDu a magistrátu hl. města Prahy. Její plné znění je pro přehlednost připojeno v příloze 1.

I.

Na úvod je účelné stručně zrekapitulovat sled událostí, které následovaly po podání petice. Radní Ing. Jan Panenka nám dopisem ze dne 18.12.2018 potvrdil přijetí petice (viz příloha 2) a přislíbil přizvat zástupce petičního výboru k jednání s regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, společností ROPID.

Dne 7.1.2019 se uskutečnila schůzka zástupců petičního výboru s radním Panenkou za účasti dalších pracovníků úřadu městské části.

Ze schůzky jsme odcházeli s ujištěním, že diskuze o daném tématu bude pokračovat včetně jednání s pracovníky ROPIDu, ke kterému budeme přizváni.

Tato diskuze však skončila dříve, než se vůbec mohla rozvinout. Nebyl nám ani zaslán zápis z jednání dne 7.1.2019, přestože nám jeho poskytnutí bylo slíbeno.

K našemu překvapení jsme 30.1.2019 obdrželi dopis od ROPIDu (viz příloha 3), že petici nelze vyhovět s výjimkou nasazení jednoho ranního spoje pro návoz dětí, rodičů a učitelů k ZŠ Tyršova.

V závěsu za ním dne 1.2.2019 dorazil dopis od radního Panenky, kterým petici odmítl vyhovět (viz příloha 4).

Po úvodním setkání 7.1.2019 již radní Panenka zjevně nepovažoval za potřebné s námi o daném tématu dále jednat. Neposkytnul nám možnost zúčastnit se jednání s ROPIDem, přestože nám to sám navrhl. Neměli jsme tudíž možnost podrobněji vysvětlit, proč považujeme zvýšení četnosti spojů do zastávky Jinonice za potřebné (podpisem petice tento

požadavek podpořilo 788 osob). Nezaznamenali jsme ani náznak snahy o nalezení řešení, které by potřebám občanů alespoň částečně vyhovělo.

Za dané situace se proto na Vás obracíme s žádostí o opětovné projednání petice.

## II.

Dovolujeme si připomenout, že počet podpisů pod peticí dostačuje k tomu, aby mohlo být požadováno projednání zastupitelstvem městské části<sup>1</sup>. My jsme tento požadavek do petice nezakotvili, protože jsme věřili ve vstřícný přístup nově zvolené samosprávy a v pečlivé projednání petice ve smyslu programového prohlášení rady.

Reakce na petici však zůstala daleko za naším očekáváním.

V neposlední řadě bylo pro nás zklamáním, když jsme v usnesení rady MČ č. RMČ/4/110/2019 ze dne 30.1.2019 zjistili, že odpověď na petici byla schválena všemi členy rady, aniž by bylo současně uvedeno, na základě jaké důvodové zprávy se tak stalo. Pokud vezmeme za bernou minci slib v programovém prohlášení rady, že zápisy z jednání RMČ budou obsahovat všechny přílohy, pak se nabízí závěr, že o daném bodu bylo jednáno bez důvodové zprávy.

### **Komunikace s občany**

- Budeme veřejnosti poskytovat kvalitní informace a zjednodušovat přístup k nim. Umozníme snadný přístup k informacím zveřejněným na elektronické úřední desce po celou dobu funkčního období zastupitelstva. Maximální množství informací (např. o rozpočtu, dopravě, životním prostředí) zveřejníme ve formě otevřených dat na portálu hl. m. Prahy, pokud to bude účelné. Tyto informace budou dále využitelné např. pro tvorbu užitečných aplikací, vědecké výzkumy, studentské práce atd.
- Zachováme a v případě potřeby dále rozšíříme bezplatnou právní poradnu MČ pro řešení životních situací při poskytování služeb veřejné správy. Zavedeme bezplatnou telefonickou linku a/nebo chatbot pro komunikaci s ÚMČ ve prospěch občanů, pro které je např. kvůli pokročilému věku obtížná. V rámci úřadu také zřídíme pozici pro agendu ombudsmana, který bude asistovat obyvatelům při komunikaci s úřadem.
- Budeme zveřejňovat audiovizuální záznamy ze zastupitelstva po jednotlivých bodech programu, dále pak zápisy, včetně výsledků hlasování a účasti zastupitelů.
- Budeme iniciovat pravidelná formální i neformální setkání s občany a pečlivě se zabývat veškerými podněty, peticemi a návrhy. Veřejnost bude zastoupena ve výborech. Budeme zveřejňovat usnesení z jednání výborů a komisí a zápisy z jednání, pokud budou pořizovány. Zápisy z jednání RMČ budou obsahovat všechny přílohy (při respektování zákonných omezení) a budou zveřejněny.
- Pro vydávání a tvorbu obsahu radničního časopisu Pětka přijmeme pravidla, která zaručí kontrolu redakční radou a stanovují konečnou odpovědnost redakční rady za obsah časopisu. Radní nebudou zastoupeni v redakční radě. Budeme nadále podporovat publikaci vyjádření všech zastupitelů v časopisu Pětka.

---

<sup>1</sup> Viz ust. § 8 písm. c) zákona o hl. městě Praha.

Jste si jist, že jak Vy, tak i ostatní členové rady dobře věděli, o čem hlasují?

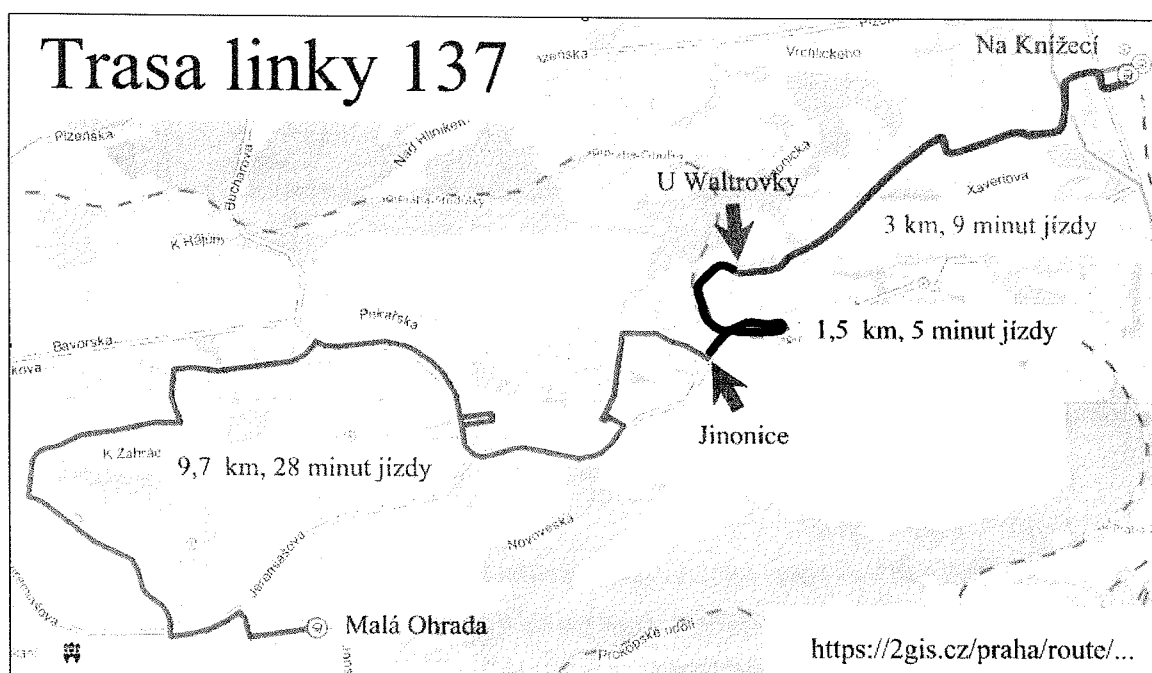
### III.

Východiskem k další diskuzi o daném tématu je následující souhrn základních údajů o lince 137<sup>2</sup>.

Podobně jako z plujícího ledovce je viditelná pouze jeho špička, tak drtivá část cestující veřejnosti zná z linky 137 pouze zlomek její celkové trasy. Pouze málo z uživatelů této linky zná a využívá její celou trasu od konečné na konečnou.

Vedení trasy v celé délce ozřejmuje následující mapka.

Na ní je červeně vyznačen intenzivně využívaný úsek Na Knížecí-U Waltrovky. Modře je pak vyznačena zbývající část trasy vedoucí přes Nové Butovice, Stodůlky a Luka až na Malou Ohradu. Černě je pak označen úsek, který je předmětem petice.



Délka frekventovaného úseku z konečné Na Knížecí až do zastávky U Waltrovky činí pouze 3 km. Autobusy ho urazí za 9 minut a ve špičce v něm cirkulují v intervalu pouhých 4 minut.

Zbývající část trasy pak představuje dalších téměř 10 km a 28 minut jízdy. Tento úsek v pracovní den obsluhuje celkem 25 spojů<sup>3</sup>

Jízdní řád platný od 18.2.2019 je připojen v příloze 5.


<sup>2</sup> Podrobné údaje o historii a současnosti viz webová stránka <http://www.autobusy.org/linky/137.php>.

<sup>3</sup> Viz jízdní řád v příloze 3.

Přehled vzdáleností a jízdních dob obsahuje následující tabulka:

Zastávka	Na Knížecí	U Waltrovky	Jinonice	Malá Ohrada
Vzdálenost [m]	0	3 050	4 550	12 700
Jízdní doba [min]	0	9	14	37

Na tomto místě připomínáme, že předmětem petice je prodloužení linky 137 do zastávky Jinonice, resp. zvýšení četnosti spojů v úseku od zastávky U Waltrovky do zastávky Jinonice. Jedná se o úsek v délce pouhých 1,5 km s celkovou jízdní dobou 5 minut.

Zastávka	Doba jízdy	Km
U Waltrovky		3.050
U Waltrovky	1	3.300
Hutmanka	1	3.650
U Trezorky	1	4.200
Jinonice 	2	4.550

#### IV.

Vraťme se nyní k odpovědi na petici.

Důvody, proč peticí požadované prodloužení linky 137 ke stanici metra Jinonice bylo odmítnuto, lze shrnout do následujících argumentů:

1. průzkumy obsazenosti linky 137 v požadovaném prodloužení nevyvolávají potřebu zvýšení četnosti spojů.
2. na zvýšení četnosti spojů není dostatek finančních prostředků a řidičů.
3. zvýšení četnosti spojů do stanice Jinonice by vyvolalo nutnost prodloužení intervalů v úseku Na Knížecí – U Waltrovky.

Výše uvedené argumenty vedou zákonitě k otázce, jaká je obsazenost linky 137 v úseku od zastávky U Waltrovky až na Malou Ohradu.

Členové spolku EHSOAF proto provedli dopravní průzkum. Zjištěné údaje o využití linky jsou představeny na grafech v přílohách 6 a 7.

Z grafů je zřetelně patrné, že obsazenost linky 137 v této části trasy je stejná nebo dokonce menší než obsazenost v úseku U Waltrovky – Jinonice.

Přitom v částech úseku od zastávky Jinonice až na konečnou na Malé Ohradě linka 137 vede v souběhu s linkami 174, 184 a 225. Tato okolnost je dobře patrná na schématu vedení autobusových linek v příloze 8.

**Zkrátka a dobře, na přidání jednoho nebo dvou dalších spojů v hodině v úseku dlouhém 1,5 km s jízdní dobou 5 minut není dostatek finančních prostředků a řidičů. Na jeden spoj v hodině v úseku dlouhém 10 km s jízdní dobou 28 minut je však finančních prostředků a řidičů dostatek !?**

Považujeme proto za potřebné zabývat se daným tématem komplexně a podstatně důkladněji, než se stalo.

Jsme přesvědčení, že má smysl navrženým způsobem prohloubit propojení nově vzniklé „čtvrti“ Waltrovka s tradičními lokalitami Malvazinek a Farkáně. Obyvatelům naposledy jmenovaných lokalit by to umožnilo využívat nově vzniklou občanskou infrastrukturu v oblasti Waltrovky. Usnadnilo by jim to přístup k metru prostřednictvím stanice Jinonice jako alternativy ke stanici Anděl.

Vážený pane starosto,









z výše uvedených důvodů označujeme způsob projednání petice za povrchní a nedostatečný. Žádáme Vás proto, abyste se osobně zasadil o nové projednání petice a zevrubné prověření aspektů věci rozebraných v tomto podnětu.

Žádáme, abychom byli vyrozuměni o způsobu vyřízení tohoto podnětu.

S pozdravem

Hana Krčilová,  
zástupce petičního výboru

## Přílohy

-  01\_Příloha\_1\_Petice\_bus\_137.pdf
-  02\_Příloha\_2\_Dopis\_od\_Panenky\_18.12.2018.pdf
-  03\_Příloha\_3\_Odpověď\_na\_petici\_od\_ROPID.pdf
-  04\_Příloha\_4\_Odpověď\_na\_petici\_od\_MČP5.pdf
-  05\_Příloha\_5\_Jízdní\_řád\_137\_Na\_Knížecí-Malá\_Ohrada\_1.4.2019.pdf
-  06\_Příloha\_6\_Využití\_linky\_137\_Urbanova-Malá\_Ohrada.pdf
-  07\_Příloha\_7\_Využití\_linky\_137\_Malá\_Ohrada-Urbanova.pdf
-  08\_Příloha\_8\_Schema\_autobusových\_linek\_JZ\_město.pdf