25. zasedání Zastupitelstva Městské části Praha 5 dne 19. 6. 2018

Interpelace číslo 1

JUDr. Tomáš Homola
Radní ÚMČ Praha 5

**Věc: Dopravní napojení nových budov ČSOB v Radlické ulici na stávající dopravní infrastrukturu**

Vážený pane radní,

obracím se na vás jako na radního pro dopravu ve věci dopravního napojení nových budov ČSOB v Radlické ulici na stávající dopravní infrastrukturu.

V souvislosti se stavbou nových budov ČSOB vznikne komunikace, která propojí ulice Výmolova a Kutvirtova. To by umožnilo, aby řidiči, směřující od nové budovy ČSOB do centra města, nenajížděli na Radlickou na světelné křižovatce, ale zkracovali si cestu ulicemi Výmolova kolem školy pro sluchově postižené - Kutvirtova - K Závěrce - Kesnerka - Pod Kesnerkou - Ke Koulce. I v opačném směru by se řidiči mohli vyhýbat přeplněné Radlické a přijíždět ulicemi Křížová - Na Konvářce - Pod Děvínem - Kroupova - Kutvirtova - Výmolova. V obou směrech by tak enormě zatěžovali rezidenční čtvrti na Brabenci a Dívčích Hradech. Oprávněné jsou i obavy místních obyvatel, že nová spojka bude nasávat i dopravu z Radlické, plíživě promění ulice v rezidenční čtvrti na Brabenci a Dívčích Hradech v tranzitní dopravní tepny a že nerespektování zákazu průjezdu a omezení rychlosti bude mít v této jedinečné lokalitě fatální dopad na kvalitu života obyvatel.

Místní občanský *Spolek Dívčí hrady dohromady* přistupuje k obavám konstruktivně, proto:

* vytipoval riziková místa, kde nárůst intenzity dopravy vytváří kolizní situace,
* identifikoval rizika, která vzniknou otevřením nových budov banky a zprovozněním napojení ulic Výmolova-Kutvirtova,
* požaduje umístění radaru na měření rychlosti, který by v ideálním případě hlídal i dodržování omezení průjezdu,
* inicioval dopravní studii podporující úpravy, které povedou ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců.

Spolek také navrhl řešení dopravní situace:

* Upravit dopravní značení u problematických míst. Křižovatku Ke Koulce/Radlická upravit značením tak, aby autobus MHD nemohl být zablokován při vjíždění do křižovatky, kde pak pokračuje v jízdě v levém pruhu směr Anděl.
* V ústí ulic Výmolova x Kutvirtova umístit značku přikazující jízdu vlevo směr Radlická. Tím (a důslednou kontrolou) se sníží atraktivita této komunikace a prospěje se i škole pro neslyšící. Tento návrh byl i konzultován s ČSOB s pozitivním výsledkem.
* Stavebně upravit chodník u přechodu/zastávky MHD 231 Dívčí hrady tak, aby bylo nemožné autobus objet, je-li v zastávce, jako prevence nehod za účasti chodců.
* V křižovatce Kutvirtova/K závěrce/Kroupova upravit značení tak, aby bylo zřejmé, která silnice je hlavní, případně řidičům připomenout přednost zprava.
* Umístit do oblasti úsekové měření rychlosti, které vynutí dodržování omezeného průjezdu a dodržování sníženého rychlostního limitu.

**Ptám se vás, pane radní:**

1. Zasadíte se o to, aby dopravní řešení byla co nejšetrnější vůči lokalitě Dívčích hradů?
2. Zda a jak byly zapracovány návrhy na řešení dopravní situace od místních obyvatel?

Předem děkuji za písemnou odpověď.

Mgr. Martina Pokorná
Členka ZMČ Praha 5 V Praze dne 19. 6. 2018

--

Zdroje:

<https://www.divcihradydohromady.cz/>

[https://www.facebook.com/zijemenakopci/photos/a.711963575546446.1073741827.708770322532438/1700](https://www.facebook.com/zijemenakopci/photos/a.711963575546446.1073741827.708770322532438/1700207023388758/?type=3&theater)

[207023388758/?type=3&theater](https://www.facebook.com/zijemenakopci/photos/a.711963575546446.1073741827.708770322532438/1700207023388758/?type=3&theater)

<https://www.facebook.com/zijemenakopci>

14. 4. 2018

dodržování by podle našeho názoru vyřešil úsekový radar, který zajistí dodržování rychlostního limitu a zároveň jasně dokáže, zda vozidlo projíždělo nebo zda tam byl někdo např. na návštěvě, v restauraci apod. . . . Nejsme dopravní odborníci, ale toto se jeví jako elegantní a účinné řešení . . .

obecně se dá říct "apelujte na vaše zastupitele" . . . My jsme v první fázi chtěli aby jste se o chystaném napojení od nové ČSOB na Kutvirtovu věděli. Dále chceme aby město vědělo, že se zajímáme o místo kde žijeme a město v nás má konstruktivního a kritického partnera. Komunikujeme s Bankou i odborem dopravy a snažíme se aby např. u výjezdu na Kutvirtovu byl přikázaný směr vlevo zpět na Radlickou. Dále v obecné rovině chceme snížit atraktivitu kopce coby tranzitu. /apelace na vymáhání dodržování rychlostního limitu i omezeného průjezdu-což by řešil úsekový radar, dále zpřehlednění křižovatky Kutvirtova-K Závěrce-Kroupova atd. dále jasné preferování busu MHD a stavební úprava chodníku tam, kde to dává smysl, aby nebylo možné autobus v zastávce předjet. atd. atd. . . . chodíme na zastupitelstvo a snažíme se v rámci našich možností upozorňovat na případná kritická místa. Každý dopis na magistrát, případně odbor dopravy MČ Prahy 5 MOC pomůže, neboť úředníci budou cítit tu naléhavost. Včera jsem měl jednání s panem Homolou /radní za dopravu/ a musím říct, že byl velmi vstřícný a snad i konkrétní kroky pomohou . . ., ale opakuji každý dopis/telefonát úřadům pomůže . . .