

# Městská část Praha 5

# JUDr. Tomáš Homola

# radní MČ P5

Vážená paní

**Mgr. Martina Pokorná**

členka ZMČ Praha 5

Praha 29. 6.2 018

**Odpověď – Interpelace č. 1 – Dopravní napojení nových budov ČSOB v Radlické ulici na**

**stávající dopravní infrastrukturu**

Vážená paní magistro,

k Vámi podané interpelaci ve věci dopravního napojení nových budov ČSOB v Radlické ul. na stávající dopravní infrastrukturu uvádím na Vaše dotazy následující:

1. **Zasadíte se o to, aby dopravní řešení byla co nejšetrnější vůči lokalitě Dívčích hradů­?**

Ano. A proto jsme i s tímto cílem zadali zpracování projektu na instalaci stacionárních měřičů rychlosti projíždějících vozidel s tím, že mezi vytipovanými místy je i  úsek v ul. Pod Kesnerkou. Současná pozice byla oproti předchozímu návrhu upravena na základě připomínky spolku Dívčí  hrady dohromady.

Současně však uvádím, že schválení dopravních opatření a dopravního značení jsou plně

v kompetenci přenesené působnosti (Odbor dopravy ÚMČ P5, Policie ČR a vlastník komunikace, kterým je hl. m. Praha), nikoliv orgánů samosprávy MČ P5.

1. **Zda a jak byly zapracovány návrhy na řešení dopravní situace od místních obyvatel?**

Problematika s dopravní situací v oblasti Dívčích hradů, Závěrky a Kesnerky byla několikrát předmětem jednání Komise dopravní (na kterou Vás zvu) s tím, že má být zadána studie celkového dopravního a stavebně technického řešení těchto lokalit, jež budou hrazeny z rozpočtu MČ P5. S ohledem na proběhlá jednání se zástupci spolku Dívčí hrady dohromady předpokládám, že většina jejich připomínek bude do navrhovaných dopravních řešení zapracována.

Tato studie nebyla zahrnuta do rozpočtu MČ Prahy 5 na rok 2018, takže pokud nebudou vyčerpány schválené finanční prostředky, naskýtá se možnost zrealizovat studii za zbývajících finančních prostředků.

Opět však zdůrazňuji, že schválení dopravního značení a dalších úprav komunikační sítě nenáleží do působnosti samosprávných orgánů, ale působnosti přenesené.

S pozdravem

JUDr. Tomáš H o m o l a

radní MČ Praha 5

.6.2017

**Odpověď – Interpelace č. 1 – Dopravní napojení nových budov ČSOB v Radlické ulici na**

**stávající dopravní infrastrukturu**

Vážená paní magistro,

k Vámi podané interpelaci č. 1 z 25. zasedání Zastupitelstva Městské části Praha 5 ze dne 19.6.2018 uvádím na Vaše dotazy následující:

1. **Zasadíte se o to, aby dopravní řešení byla co nejšetrnější vůči lokalitě Dívčích hradů­**?

Ano. A proto jsme i s tímto cílem zadali zpracování projektu na instalaci stacionárních měřičů rychlosti projíždějících vozidel s tím, že mezi vytipovanými místy je i  úsek v ul. Pod Kesnerkou. Současná pozice byla oproti předchozímu návrhu upravena na základě připomínky spolku Dívčí  hrady dohromady.

Současně však uvádím, že schválení dopravních opatření a dopravního značení jsou plně v kompetenci přenesené působnosti (Odbor dopravy Ú MČ P5, Policie ČR a vlastník komunikace, kterým je hl. m. Praha), nikoliv orgánů samosprávy MČ P5.

1. **Zda a jak byly zapracovány návrhy na řešení dopravní situace od místních obyvatel?**

Problematika s dopravní situací v oblasti Dívčích hradů, Závěrky a Kesnerky byla několikrát předmětem jednání Komise dopravní (na kterou Vás zvu) s tím, že má být zadána studie celkového dopravního a stavebně technického řešení těchto lokalit, jež budou hrazeny z rozpočtu MČ P5. S ohledem na proběhlá jednání se zástupci spolku Dívčí hrady dohromady předpokládám, že většina jejich připomínek bude do navrhovaných dopravních řešení zapracována.

Tato studie nebyla zahrnuta do rozpočtu MČ Prahy 5 na rok 2018, takže pokud nebudou vyčerpány schválené finanční prostředky, naskýtá se možnost zrealizovat studii ze zbývajících finančních prostředků.

Opět však zdůrazňuji, že schválení dopravního značení a dalších úprav komunikační sítě

nenáleží do působnosti samosprávných orgánů, ale působnosti přenesené.

S pozdravem

JUDr. Tomáš H o m o l a

radní pro dopravu

CO: o.s. Dívčí hrady dohromady

MČ P 5 - Komise dopravy

MČ P 5 - odbor dopravy