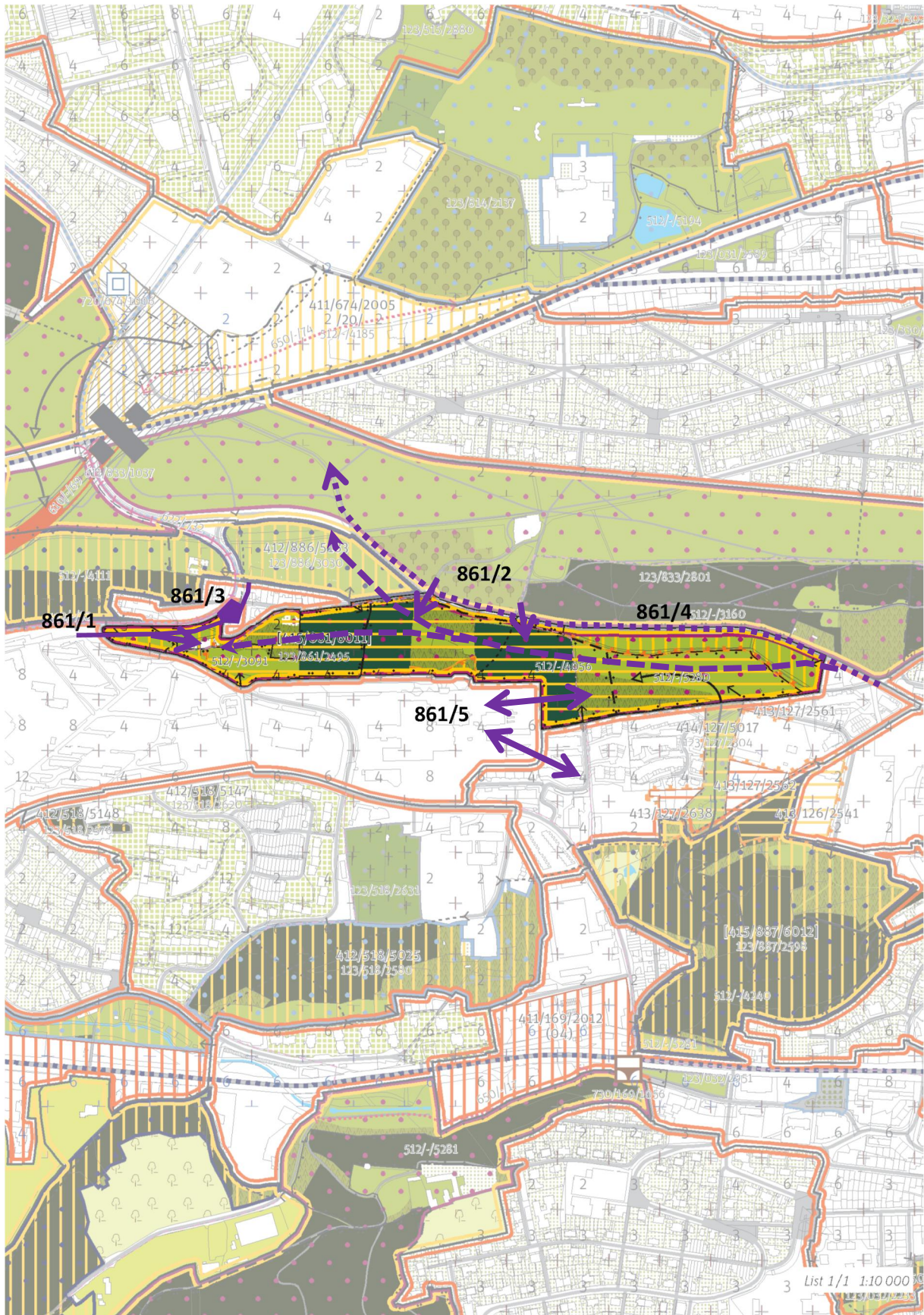


Přehledový list připomínek v lokalitě 861 / Pod Ladronkou

	KATEGORIE PŘIPOMÍNKY	SPECIFIKACE
✓	Změna zařazení lokality	Zastavitelnost
	Změna regulativů lokality	
✓	Změna grafické části hlavního výkresu	Změna hranice
✓	Ochrana zeleně	Přírodní park Ladronka
✓	Ochrana veřejného vybavení a infrastruktury	Dopravní infrastruktura (koridor TT v ul. Kukulova, absence cyklotrasy na Bílou Horu)
✓	Jiné	Prostupnost území (pěší propojení do areálu Nemocnice Na Homolce, vstupy do území Ladronky)
	Probíhající změna/úprava ÚPn	
	Podnět občanů	



Území zatížené technickou infrastrukturou - vedením VN.

861/1

Ověřit koridor u Kukulovy ulice. Tato připomínka je zásadní.

Zdůvodnění: MPP musí zajistit, aby zde byla dostatečná plošná rezerva pro TT (které pravděpodobně vyvolá potřebu rozšíření komunikace). Bylo by nekoncepční, pokud by budoucí komunikace musela zasahovat do funkčních ploch, určených rekreaci v přírodě. Rezerva pro křižovatku Bělohorská je umístěna do plochy pro dopravní infrastrukturu. (Připomínka podána též v lokalitě č. 833/Ladronka.)

861/2

Doplnění chybějících vstupů do území. Tato připomínka je zásadní.

Zdůvodnění: Rekreční potenciál Ladronky není plně využitelný v důsledku chybějících vstupů do území z jihu – od Prahy 5. Je nezbytné nalézt vhodná místa a spolu s úpravou komunikace Podbělohorská zde zajistit bezpečné propojení mezi Ladronkou a lokalitami okolo. Je třeba též zohlednit, že intenzita možného využití zde nebude odpovídat parku metropolitního významu – horší dostupnost, svažitost, limitující technická infrastruktura. (Připomínka podána též v lokalitě č. 833/Ladronka.)

861/3

Úprava hranice území u ulice Kukulova.

Zdůvodnění: U ulice Kukulova je mezi stavebním blokem a koridorem komunikace jen cca 10-15 m, u vjezdu do ulice „Nad Motolskou nemocnicí“ by mohlo dojít k přiřazení do území lokality č. 214/Šafránka (jde však o území MČ Praha 6).

861/4

Chybějící zakres cyklistické trasy na Bílou horu. Tato připomínka je zásadní.

Zdůvodnění: Zcela chybí zakres stávající frekventované cyklotrasy na Bílou Horu, ani není navržena alternativní a pro cyklisty komfortní trasa, která by mohla být i v území lokality č. 861/Pod Ladronkou. Její situování podél ulice Podbělohorské by mohlo být vítaným impulsem pro její přeměnu v bezpečnou komunikaci, s vazbou na okolní rekreační plochy. Tato trasa by se větvila a nabídla průjezd územím k západu – k Motolské nemocnici. (Připomínka podána též v lokalitě č. 833/Ladronka.)

861/5

Doplnit pěší propojení do areálu Nemocnice Na Homolce. Tato připomínka je zásadní.

Zdůvodnění: V území je možné realizovat chybějící pěší propojení do nemocnice Na Homolce a průchod tímto areálem směrem k ulici Roentgenova a dále ke stanici metra Motol. Trasování musí zohlednit značný výškový rozdíl lokalit. Alternativou je i propojení přes území lokality č. 861/Pod Ladronkou. (Připomínka podána též v lokalitách č. 127/Na Císařce a 861/Pod Ladronkou.)

861/6

Změna zastavitelnosti struktury č. 12 na nezastavitelnou.

Zdůvodnění: parková prostranství by se měla z principu stát nezastavitelnými strukturami, do nichž je možné umísťovat a upravovat zde stavby sloužící potřebám tohoto území – ať už jde o budovy (zázemí návštěvníků, správa parku atp.) nebo jiné stavby – např. komunikace, osvětlení, drobná sportoviště, dětská hřiště atp.