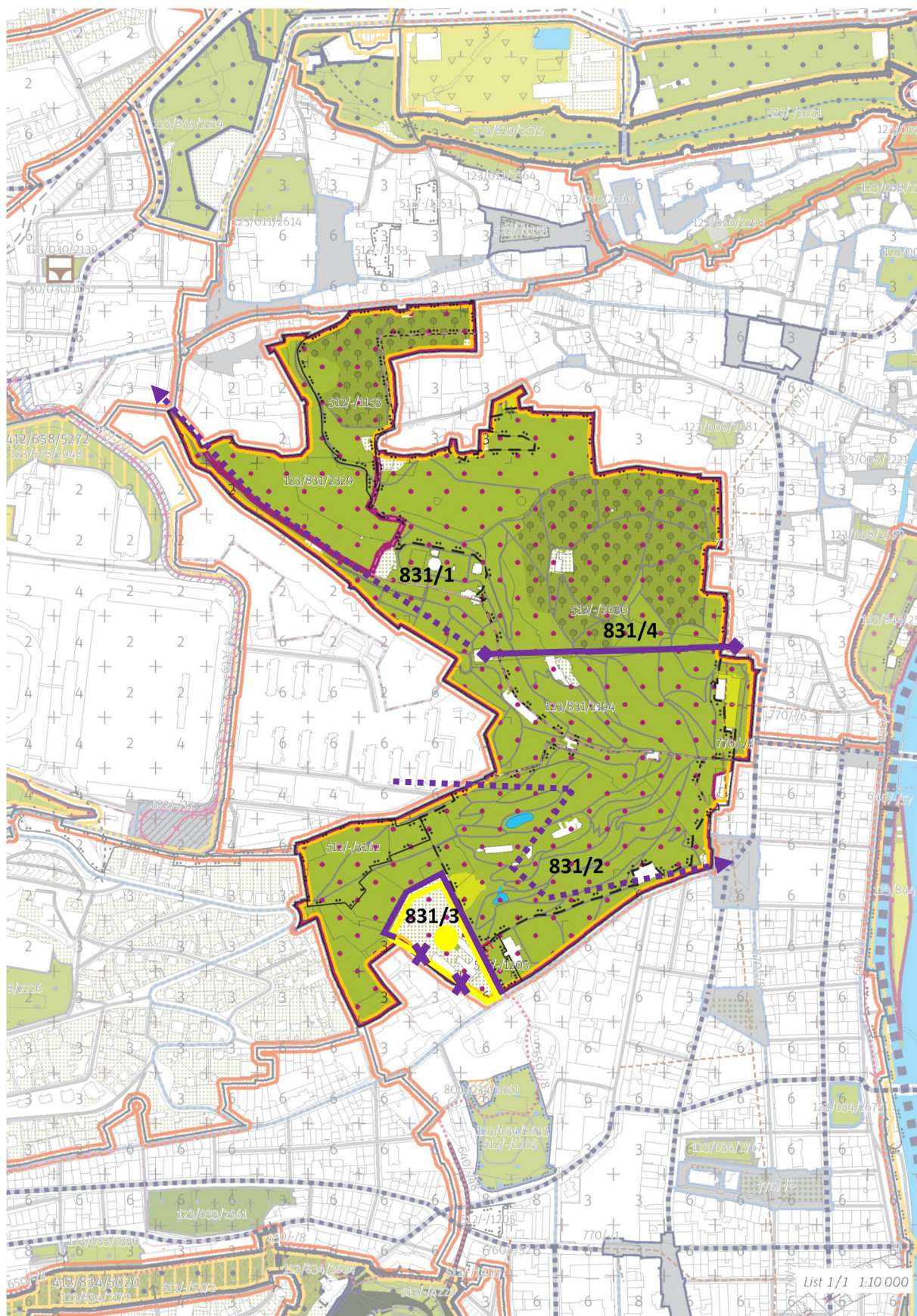


## Přehledový list připomínek v lokalitě 831 / Petřín

	KATEGORIE PŘIPOMÍNKY	SPECIFIKACE
✓	Změna zařazení lokality	Zastavitelnost
	Změna regulativů lokality	
✓	Změna grafické části hlavního výkresu	Změna hranice
	Ochrana zeleně	
✓	Ochrana veřejného vybavení a infrastruktury	Dopravní infrastruktura (absence cyklistických tras nám. Kinských – Strahov a Lanovka – Strahovský klášter) Vyznačení stávající občanské vybavenosti (školní areál) Lanová dráha
✓	Jiné	Chybná zmínka v krycím listu o cyklotrase „650/-/8“
	Probíhající změna/úprava ÚPn	
	Podnět občanů	



**831/1**

**Doplnit zakres významné cyklistické trasy – od horní stanice Lanovky ke Strahovskému Klášteru. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: Jde o chybějící propojení cyklotrasy od horní stanice lanovky/strahovských kolejí (kde v nelogicky končí) směrem ke Strahovskému klášteru.

**831/2**

**Chybějící zakres a koncepční neřešení frekventované cyklistické trasy – ze Strahova na nám. Kinských. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: MP neřeší problematický sjezd od strahovských kolejí Petřínem k nám. Kinských. Jde o vytíženou a přitom v parku nepříliš žádoucí spojnici, k níž však není alternativní trasa, návrh propojení k Sacre Coeur atraktivní alternativu nenabízí.

**831/3**

**Doplnit zakres veřejného vybavení plochou a přiřadit jej k území lokality č. 034/Smíchov. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: Je potřeba doplnit hranice školního areálu, který je vymezen pozemky školy a uzavřen. Škola je též nekonceptně umístěna v nestavebním parkovém prostranství, což by mohlo komplikovat její případný rozvoj a stavební úpravy. Reálně nejde o prostupný park, ale o uzavřený školní areál. Zavádějící je proto i značka metropolitního parku v uzavřeném areálu školy. Vymezení lokality nerespektuje ani hranice Přírodní památky Petřín. Sousední objekty a jejich areály byly z plochy Petřína vyčleněny, a proto je třeba hranice lokality upravit i v případě této školy.

**831/4**

**Doplnit zakres lanové dráhy. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: Pro komplexnost návrhu MPP je třeba zakreslit jeinečnou součást pražské dopravní infrastruktury. Od horní trasy lanovky pokračují důležitá spojení a jde též o stavbu v městské aprkové ploše a zároveň v parku metropolitního významu.

**831/5**

**Změna zastavitelnosti struktury č. 12 na nezastavitelnou. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: Parková prostranství by se měla z principu stát nezastavitelnými strukturami, do nichž je možné umísťovat a upravovat stavby sloužící potřebám tohoto území – ať už jde o budovy (zázemí návštěvníků, správa plochy) nebo jiné stavby – např. komunikace, osvětlení, drobná sportoviště, dětská hřiště atp.

**831/6**

**V krycím listu chybná zmínka o cyklotrase „650/-/8 Cyklotrasa na Košířských svazích podél Vrchlického – návrh“.**