



MC05P00IKKEO

Adresát:  
Městská část Praha 5  
Úřad městské části  
Stavební úřad  
nám. 14. října 4  
150 22 Praha 5

k č.j.: MC05 1506/2018

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14 října 1381/4, 150 22 Praha 5	
Datum doručení:	-7. 02. 2018
Číslo jednací:	MC 05 10400 /2018
Počet listů příloh	✓
Počet listů:	52

### Připomínky veřejnosti k záměru

Ve smyslu ustanovení § 9c odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, podáváme my, více než tisíce obyvatel Jinonic a okolí, připomínky v navazujícím územním řízení týkajícího se stavby „Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567“, které bylo zveřejněno veřejnou vyhláškou ze dne 11. 1. 2018, č. j. MC05 1506/2018.

Naše připomínky jsou formulovány v přiložené petici ze dne 25.1.2018 s názvem „Petice za zlepšení Radlické radiály,“ kterou jsme všichni podepsali.

Žádáme, aby naše připomínky byly v řízení zohledněny.



Přílohy: Petice za zlepšení Radlické radiály z 25.1.2018  
49-ks podpisových archů (ověřené kopie)

# Petice za zlepšení Radlické radiály

Tato petice je adresována především Hlavnímu městu Praze, Městské části Praha 5 a Městské části Praha 13 ve věci stavby označené jako „Radlická radiála JZM – Smíchov, stavba č. 9567“ (dále také jen „RR“), která má být umístěna mj. v katastrálním území Jinonice.

My, níže podepsaní, **se stavbou Radlické radiály a její trasou v principu souhlasíme**, ale rádi bychom **zmírnili dopad stavby na Jinonice a přilehlé části Prahy 5 a Prahy 13**. Jsme přesvědčeni, že pokud budou naše připomínky zohledněny, bude to přínosné i pro město Prahu jako celek.

**1. Rozlévání dopravy do okolních ulic.** V případě dopravního kolapsu na Městském okruhu (Jižní spojka, tunelový komplex Blanka atp.) lze předpokládat, že bude pozastaven, resp. regulován, vjezd do tunelu Radlice (tunel Radlice tvoří poslední část RR před napojením na Městský okruh). Podle údajů TSK a PID je tunel Blanka regulován v průměru 3,5 hodiny denně a po výstavbě RR a přilehlé plánované zástavby se situace zhorší. V tuto dobu si bude doprava z Radlické radiály hledat náhradní trasy; náhradní trasou by zřejmě měla být tzv. Nová Radlická ulice, ale máme důvodné obavy, že se doprava bude rozlévat i do staré zástavby (např. ulice Karlštejnská, Stodůlecká, Butovická, Klikatá).

**Požadujeme:**

1. Přijetí takových stavebních a dopravních opatření, která úplně zamezí rozlévání dopravy na jiné komunikace, než je plánovaná Nová Radlická. Jedná se zejména o zavedení systému jednosměrných komunikací v lokalitě, vybudování dopravních telematických systémů jako TASS a MOTION, které v případě regulace pražských tunelů odkloní nebo zastaví dopravu již na úrovni Zličína.
2. Aby podmínkou zahájení výstavby RR bylo zprovoznění velkokapacitních parkovišť P+R na Zličíně nebo dále za Prahou u zastávek příměstských vlaků.

**2. MÚK Řeporyjská, okolí stanice metra Nové Butovice.** Navrhovaná trasa RR se tyčí nad historickým jádrem Jinonic (jinonická náves, Jinonický rybník) ve výšce střechy Jinonického zámečku. RR bude oblast zatěžovat hlukem, prachem, světelným smogem i vizuálně. Současně se navrhovaná trasa stává cizorodým předělem v prostředí obce, blokuje přístup ke stanici metra Nové Butovice, které se stává novým přirozeným centrem oblasti (je tam také zdravotnické zařízení pro celou oblast – Poliklinika Lípa).

**Požadujeme:**

1. Vedení hlavní trasy RR v prostoru MÚK Řeporyjská pod povrchem – přičemž preferovanou variantou je vedení hlavní trasy RR tunelem pod tubusem metra (napojení na povrchovou část křižovatky s ulicí Řeporyjská např. pomocí ramp).
2. Zpracování MÚK Řeporyjská tak, aby žádná její část nebyla nad úroveň současného terénu (event. jako křižovatky městského typu).
3. Zpracování urbanistické studie oblasti od metra Nové Butovice směrem k Jinonickému zámečku/sídlišti Botanica (zejména prostor pro doplnění občanské vybavenosti/služeb, které zcela chybí v oblasti Botanica; řešení pěších tras a cyklotras, urbanistických vazeb na centrum Nové Butovice). Požadujeme vypsání nezávislé veřejné architektonicko-urbanistické soutěže na zpracování této části území, s cílem nalézt co nejširší spektrum návrhů a nápadů. Vybraná řešení požadujeme zpracovat do dokumentace ke stavebnímu řízení RR.

**3. Zrušení MÚK Butovice.** Jedná se o sjezd v bezprostřední blízkosti přírodní rezervace Prokopské údolí a historického jádra Starých Butovic, který je vážnou hrozbou pro životní prostředí chráněné oblasti. Sjezd je přitom pro dopravní obslužnost území zcela zbytečný. Navazující ulice Novoveská je jednou z hlavních přístupových cest do Prokopského údolí, kde se pohybuje velké množství dětí, maminek s kočárky, cyklistů, běžců, psů. Staré Butovice jsou zklidněná obytná část města. MÚK Butovice, tak jak je navržena, pomocí odbočovacích pruhů doslova navádí dopravu do historického jádra Starých Butovic, resp. do přírodní rezervace Prokopské údolí.

Radlická Radiála je navrhována jako městská rychlostní komunikace, pro kterou je vyloučen (případně omezen) přímý styk s okolním územím. Rodinný dům (č.p. 271, katastrální území Jinonice) se dle předloženého projektu stává přímo součástí RR a jeho napojení na komunikační síť je možné pouze z navrhované mimoúrovňové křižovatky ve směru do centra. Zpracovatelé projektové dokumentace

v tomto porušují celou řadu norem a vyhlášek, mimo jiné nedodržují minimální vzdálenost vjezdu na pozemek od mimoúrovňové křižovatky, která má činit alespoň 500m.

Únik vozidel z prostoru před tunelem lze řešit pomocí vhodného stavebního opatření a díky informačnímu systému také na předchozích sjezdech.

**Požadujeme:**

Úplné zrušení MÚK Butovice.

**4. Okolí stanice metra Jinonice.** Navrhovaná trasa RR vede příliš blízko stanice metra Jinonice a brání dalšímu rozvoji oblasti. Stanice metra má potenciál stát se přirozeným centrem místa.

**Požadujeme:**

1. Vedení trasy RR takovým způsobem, aby u metra Jinonice mohl vzniknout veřejný prostor („Jinonické náměstí“, kterým dle současného návrhu např. prochází Nová Radlická ulice) s minimálními negativními vlivy RR (hluk, prach atp.) a s dostatkem místa pro dostavbu občanské vybavenosti /služeb atp.
2. Zpracování urbanistické studie okolí stanice metra Jinonice a jejího dalšího rozvoje (včetně případné přestavby vestibulu metra) a navazujících částí ulice Nová Radlická. Požadujeme vypsání nezávislé veřejné architektonicko-urbanistické soutěže na zpracování této části území, s cílem nalézt co nejširší spektrum návrhů a nápadů. Vybraná řešení požadujeme zpracovat do dokumentace ke stavebnímu řízení RR.
3. Podstatné prodloužení tunelu Jinonice směrem k tunelu Radlice a to minimálně za úroveň nájezdu z Nové Radlické na RR směrem ven z Prahy.
4. Požadujeme povrchové řešení přechodů Nové Radlické a navazující části směrem ke Starým Butovicím tak, aby nezůstal jediný možný přechod Nové Radlické stávajícím podchodem.
5. Alternativně žádáme výstavbu nového výstupu z metra Jinonice směrem k Tyršově škole/ulici U Kříže, aby adekvátní veřejný prostor mohl vzniknout alespoň tam.

**5. Větší rozsah zakrytí trasy radiály.** Město Praha plánuje dodatečné zastřešení ulic Spořilovská a V Holešovičkách (dodatečné zakrytí za provozu je přitom násobně nákladnější, než zakrytí při výstavbě). Trasa RR prochází stejně hustě obydlenou oblastí a bude dosahovat vyšších intenzit dopravy. Přesto se v návrhu RR objevuje zakrytí jen na krátkém úseku v okolí Tyršovy školy a sídliště Jinonice. V nejhustěji obydlené části mezi sídlištěm Nové Butovice a oblastí Botanica se paradoxně o žádném tunelu neuvažuje.

**Požadujeme:**

1. Spojení tunelů Jinonice a Butovice trvalým zaklopením. Navržená otevřená část tunelu se nachází v bezprostřední blízkosti dvou škol. Otevřená část tunelu bude okolí zatěžovat zvýšeným hlukem (pískání nosné konstrukce budoucího zaklopení) a zvýšeným množstvím emisí.
2. Co největší rozsah zakrytí trasy RR od cca MÚK Bucharova po vjezd do tunelu Radlice (v případě projektanty tvrzeného nedostatku místa v oblasti sídliště Botanica a budov jižně od ulice Pekařská, je jistě možné trasu RR posunout do valu podél ulice Bucharova).

**6. Nová Radlická – městská třída.** Nová Radlická ulice má potenciál stát se v budoucnu městskou třídou. Uvažuje se o zavedení tramvajové trati. Z tohoto pohledu považujeme za nepřijatelné, provedení nivelety Nové Radlické v úrovni oken druhého podlaží přilehlé základní školy.

**Požadujeme:**

Snížení plánované nivelety Nové Radlické v úseku kolem Tyršovy školy na výškovou úroveň nejvýše stejnou jako je stávající komunikace v prostoru před vchodem do školy.

vjezdu  
řiky

**7. Tranzit západ – východ.** RR má sloužit jako sběrná komunikace pro jihozápadní část Prahy, avšak podle dosavadních návrhů lze očekávat, že se z ní stane tranzitní komunikace celorepublikového významu pro osobní dopravu ve směru západ – východ (např. Plzeň – Hradec Králové/Mladá Boleslav). Tranzitní funkci má plnit tzv. Pražský okruh.

**Požadujeme:**

Přijetí konkrétních opatření, která omezí využití RR pro tranzit skrz Prahu ve směru západ-východ (mýto, zásadní omezení rychlosti apod.).

V Praze dne 25. ledna 2018