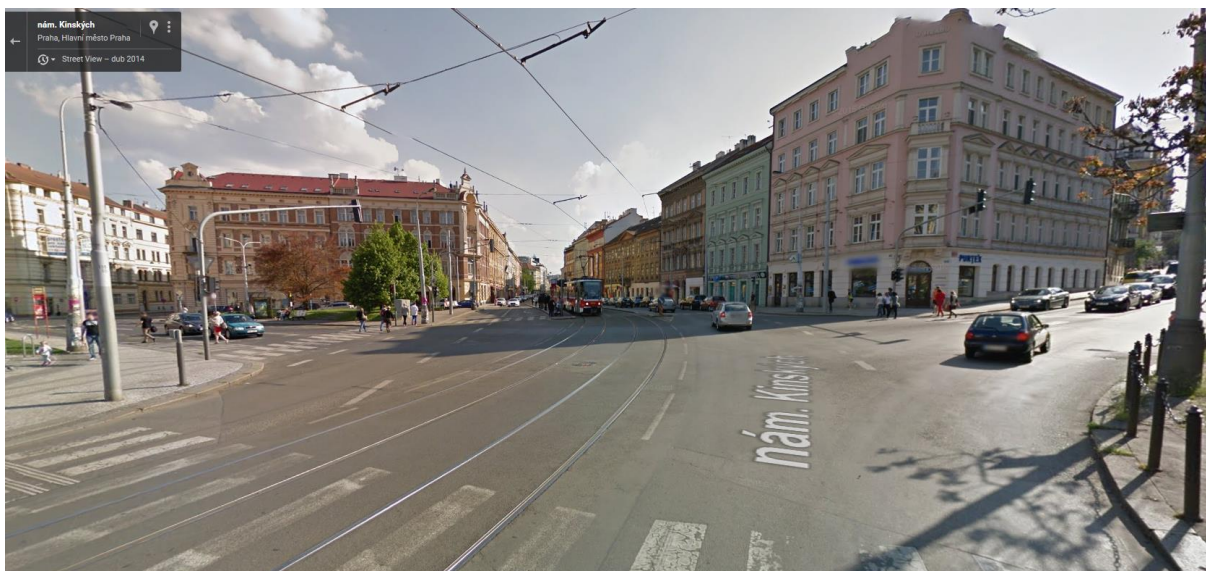


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Studie úpravy křižovatky

### nám. Kinských a SSZ 5.515 Štefánikova - Holečkova



## OBSAH

OBSAH.....	2
SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. ÚVOD .....	3
2. VÝCHOZÍ PODKLADY .....	3
3. ZADÁNÍ A NÁVRH ŘEŠENÍ.....	3
4. ZMĚNY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ SSZ 5.515 .....	5
5. SEZNAM PŘÍLOH .....	6

## SEZNAM ZKRATEK

MČ	městská část
SDZ	svislé dopravní značky
SSZ	světelné signalizační zařízení
VDZ	vodorovné dopravní značky
VO	veřejné osvětlení

## 1. Úvod

Tato studie byla vypracována na základě objednávky MČ Praha 5. Předmětem studie je úprava křižovatky u náměstí Kinských a SSZ 5.515 Štefánikova – Holečkova s ohledem na zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu cyklistů.

## 2. Výchozí podklady

- Dokument Specifikace prací Studie na úpravu křižovatky Nám. Kinských (SSZ 5.515 Štefánikova – Holečkova), Odbor územního rozvoje, MČ Praha 5, 11/2015
- Mapové podklady z aplikace Doprava (CDSw)
- Místní šetření
- Připomínky z projednání studií křižovatek 5.068 a 5.515 (verze 2015 11 30), Magistrát hl. m. Prahy, 2. 12. 2015

## 3. Zadání a návrh řešení

### a. Směr Újezd –Holečkova

#### i. V ulici Újezd předsunutě stání

- Byl navržen prostor pro cyklisty V 19.

#### ii. Prostorové řešení průjezdu k předsunutému stáním vytvořením vyhrazeného jízdního pruhu v ulici Újezd, souvisle pokračujícího křižovatkou do ulice Štefánikova.

- Vzhledem k nedostatečné šířce jízdního pruhu (cca 3,5-4 m) pro zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (min. 1,50 m cyklisty + 3,25 m vozidla), bylo navrženo pouze vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V 20 v místě, kde dosáhne šířka jízdního pruhu min. 3,75 m.

- Dále bylo navrženo umístění IS 20 na trakční stožár před křižovatkou jako jeden z prvků, který upozorní na provoz cyklistů a samotné cyklisty na vedení cyklotras A1 a A14. Navrhuje se také umístit směrová tabule pro cyklisty IS 21a s informací o číslu cyklistické trasy v přímém směru na stožár VO před začátkem ulice Holečkova.

### b. Směr Holečkova – Štefánikova a Elišky Peškové

i. V ulici Holečkova předsunuté stání

- Byl navržen prostor pro cyklisty V 19 pro oba dva řadicí pruhy (vpravo a rovně, vlevo).

ii. Zvážit piktokoridor či jiné návodné opatření pro zajištění příjezdu k předsunutým stáním

- Pro příjezd k předsunutým stáním bylo navrženo vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V 20 od křižovatky s ulicí Drtinova až k začátku řadicích pruhů.

iii. V ulici Elišky Peškové návodný piktokoridor/vyhrazený pruh (dle prostorových možností komunikace bez nutnosti redukce počtu parkovacích stání) pro průjezd směrem do Holečkova a předsunuté stání

- Bylo navrženo vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V 20 přes křižovatku s ul. nám. Kinských a umístění jednoho cyklo-piktogramu V 20 na konec řadicího pruhu.
- Dále byl navržen prostor pro cyklisty V 19 směr přímo. Vzhledem ke stávajícímu prostorovému uspořádání je nutné s posunem stopčáry pro vozidla přesunout i indukční smyčku DVB a zkrátit zařazovací úsek pro autobusy na minimální normovou hodnotu 5 m.
- Vzhledem k řadicímu pruhu směr přímo (viz VDZ V 9a) je navrženo doplnění chybějícího SDZ č. C 2a místo stávajícího zákazu stání B 29, který vyplývá z existence zastávky MHD.

iv. V ulici Elišky Peškové návodný piktokoridor/vyhrazený pruh (dle prostorových možností komunikace bez nutnosti redukce počtu parkovacích stání) pro průjezd směrem na Újezd

- Byl navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty po pravé straně jednosměrné komunikace. Vzhledem k velkorysému šířkovému uspořádání komunikace nebyl omezen počet parkovacích stání a zachován dostatečně široký jízdní pruh pro vozidla. Vyhrazený jízdní pruh je ukončen před křižovatkou vzhledem k tomu, že není možné vytvořit návaznost v ulici Újezd kvůli nedostatečné šířce jízdního pruhu vedle tramvajové trati.

1. Umístit orientační tabuli pro cyklisty před křižovatkou (vzhledem k přikázaným směrům), stejně jako v opačném směru z Újezdu)

- Orientační tabule IS 20 je navržena umístit do ulice E. Peškové před jejím rozvětvením a na opačné straně ve směru z Újezdu, viz Situace.

2. V křižovatce E. Peškové x Újezd x Petřínská x Rošických zvážit vzhledem ke značce Stop – Dej přednost v jízdě zřízení předsunutého stání.

- Předsunuté stání nebylo navrženo. Je navrženo pouze vybroušení stávajícího symbolu Dej, přednost v jízdě a dále přerušované čáry, která rozděluje v současnosti jednosměrnou komunikaci na dva jízdni pruhy (zřejmě pozůstatek z minulosti).

#### **c. Štefánikova – směr Újezd a Holečkova – předsunuté stání**

- Byl navržen prostor pro cyklisty V 19 pro oba dva řadící pruhy (vlevo, rovně).

### **4. Změny dopravního řešení SSZ 5.515**

Vzhledem k posunu stopčar byly prověřeny mezičasy, které zůstávají vyhovující. Na vjezdu VB je navrženo posunutí indukční smyčky DVB. Vzhledem k těmto minimálním zásahům není navrženo vydání změny stávajícího dopravního řešení.

Vypracovala: 7. 12. 2015

Ing. Dominika Švárová









## **5. Seznam příloh**

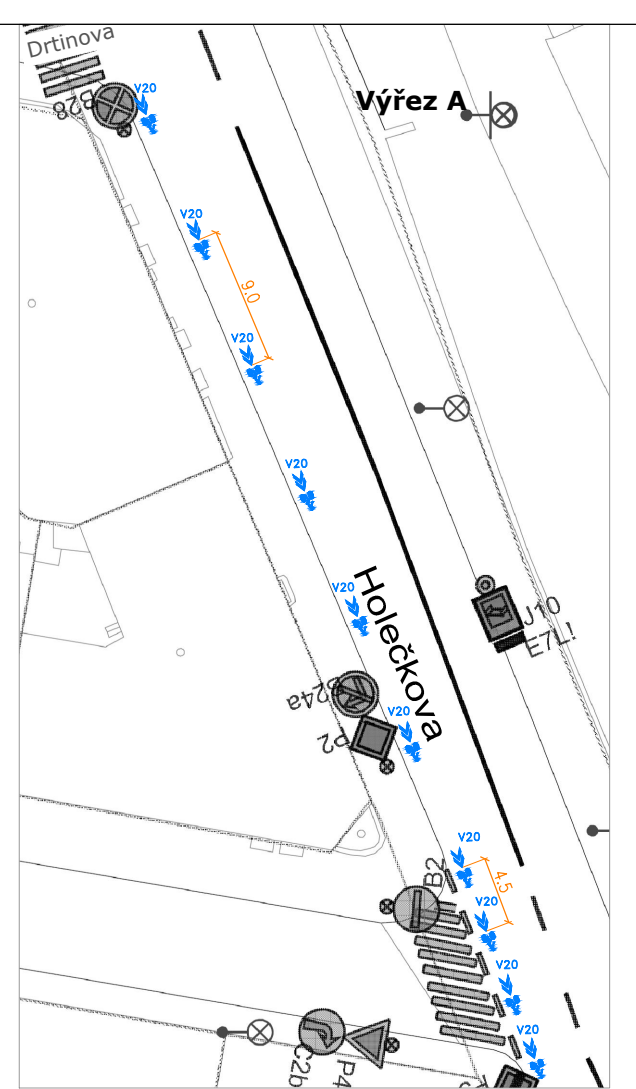
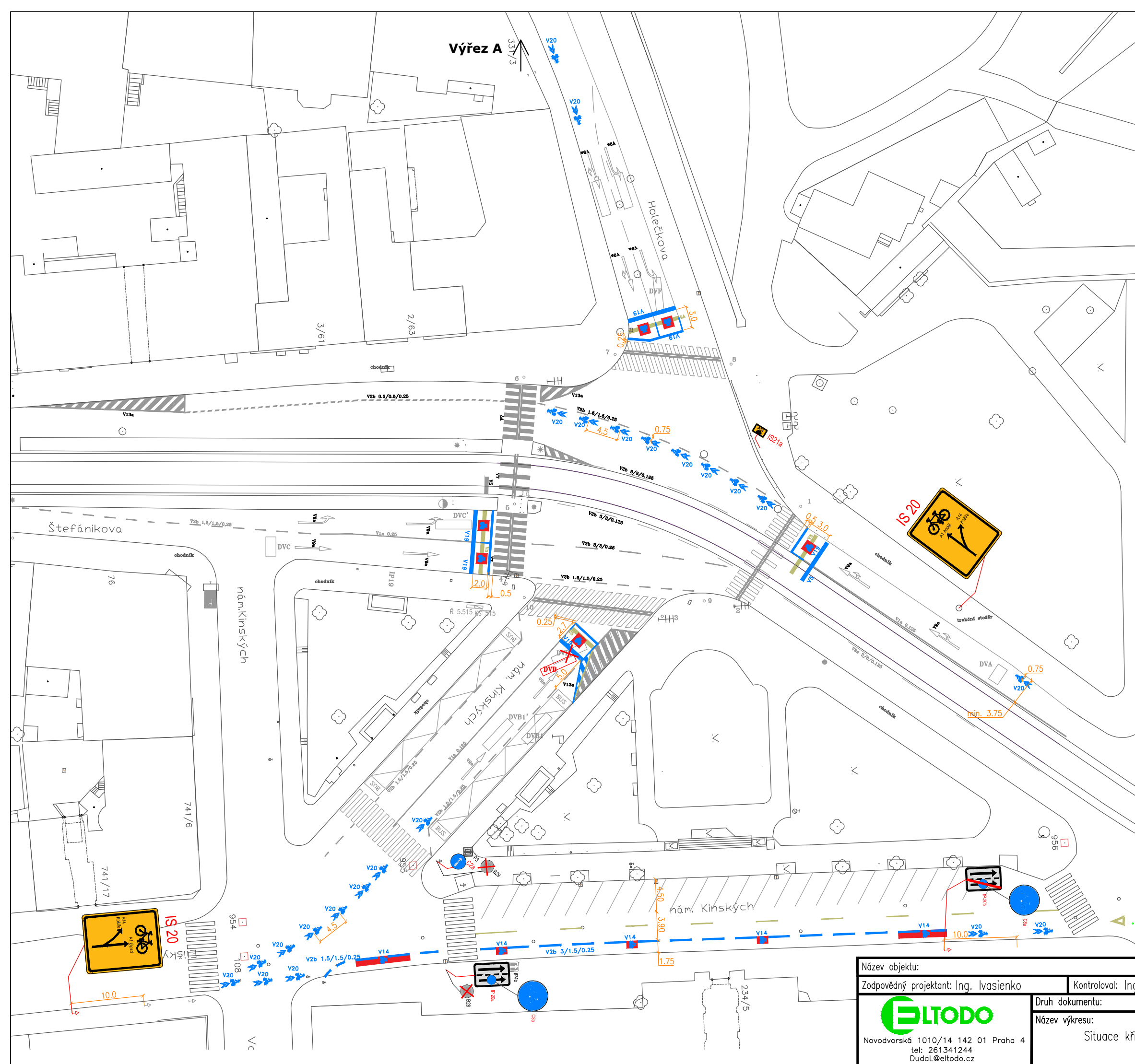
Prezenční listina z jednání k verzi 2015 11 30

Výkres 1 – Situace křižovatky a návrh opatření

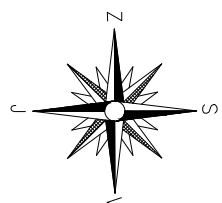
### Prezenční listina

Projednáání studii křižovatek 5.068 a 5.515 (úprava pro cyklisty)  
2. 12. 2015, 13 h, Magistrát hl. m. Prahy, ODA


Jméno	Organizace	Kontakt	Podpis
DROČENSKÝ	PĚR	974 825 643	
BŘEŠKY	- " -	- " -	
BATEK	- " -	- " - 642	
NOVÁČEK	MHM ODA	236 00 4221	
HORÁŘIK	MČPS - DAK	602 742 258	
Petr HLIVK	vadim.m.hlavka@5	petr.hlivka@praha5.cz	
ŠVAŘOVÁ	ELTODO	722 812 349	
NAVÍČEK	ELTODO	794 142287	



### LEGENDA



-  nové nebo obnovené SDZ
-  stávající SDZ
-  nové VDZ
-  stávající VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  stávající indukční smyčka
-  nová indukční smyčka
-  zrušení SDZ, VDZ aj.

Název objektu: Studie úpravy křižovatky nám. Kinských a SSZ 5.515		Datum: 12/2015		Revize: 1		Měřítko: 1:500	
Zodpovědný projektant: Ing. Ivasienko		Kontroloval: Ing. Ivasienko		Vypracoval: Ing. Švárová		Číslo zakázky:	
 Novodvorská 1010/14 142 01 Praha 4 tel: 261341244 DudaL@eltodo.cz		Druh dokumentu: Studie		Formát: A3		Číslo výkresu: 1	
		Název výkresu: Situace křižovatky – návrh opatření		List: 1		Listů: 1	