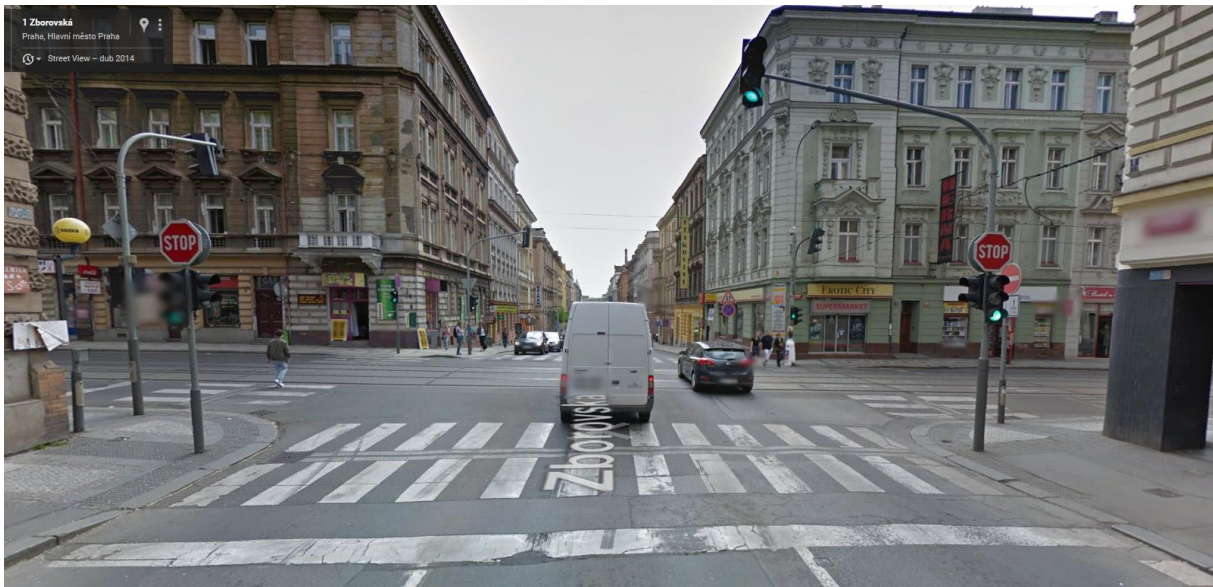


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Studie úpravy křižovatky

### Lidická - Zborovská a SSZ 5.068



## OBSAH

<i>OBSAH</i> .....	2
<i>SEZNAM ZKRATEK</i> .....	2
<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2. VÝCHOZÍ PODKLADY</b> .....	<b>3</b>
<b>3. ZADÁNÍ A NÁVRH ŘEŠENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ZMĚNY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ SSZ 5.068</b> .....	<b>5</b>
<b>5. SEZNAM PŘÍLOH</b> .....	<b>6</b>

## SEZNAM ZKRATEK

MČ	městská část
SDZ	svislé dopravní značky
SSZ	světelné signalizační zařízení
VDZ	vodorovné dopravní značky

## 1. Úvod

Tato studie byla vypracována na základě objednávky MČ Praha 5. Předmětem studie je úprava křižovatky a SSZ 5.068 Lidická – Zborovská s ohledem na zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu cyklistů.

## 2. Výchozí podklady

- Dokument Specifikace prací Studie na úpravu křižovatky Zborovská x Lidická x Svornosti (SSZ 5.068 Lidická – Zborovská), Odbor územního rozvoje, MČ Praha 5, 11/2015
- Mapové podklady z aplikace Doprava (CDSw)
- Dopravní řešení SSZ 5.068
- Místní šetření
- Připomínky z projednání studií křižovatek 5.068 a 5.515 (verze 2015 11 30), Magistrát hl. m. Prahy, 2. 12. 2015

## 3. Zadání a návrh řešení

### i. Vyřešit příjezd cyklistů z centra

1. Nedostatečný prostor pro zřízení vyhrazeného pruhu = nemožnost vlastní signalizace = změna SSZ pro vozidla místo směrového signálu na plný signál, úprava vodorovného značení (rovně a vlevo) a svislého značení (vlevo + cyklisté vlevo a rovně)

- Směrový signál pro vozidla VB < směr vlevo byl nahrazen plným signálem VB pro základní i opakovací návěstidlo. Byla doplněna vyklizovací šipka KB< (signál pro opuštění křižovatky č. S 6) a umístěna na sloup s návěstidly SS VD a PD.
- Bylo doplněno VDZ pro cyklisty (symbol jízdního kola + směrová šipka rovně a vlevo).
- SDZ č. IP 19 (Řadicí pruhy) nebylo vzhledem k jednomu jízdnímu pruhu navrženo, odlišnou úpravu průjezdu křižovatkou pro auta a MHD a cyklisty řeší návrh úpravy stávající SDZ č. C2c+E13, viz bod 2.

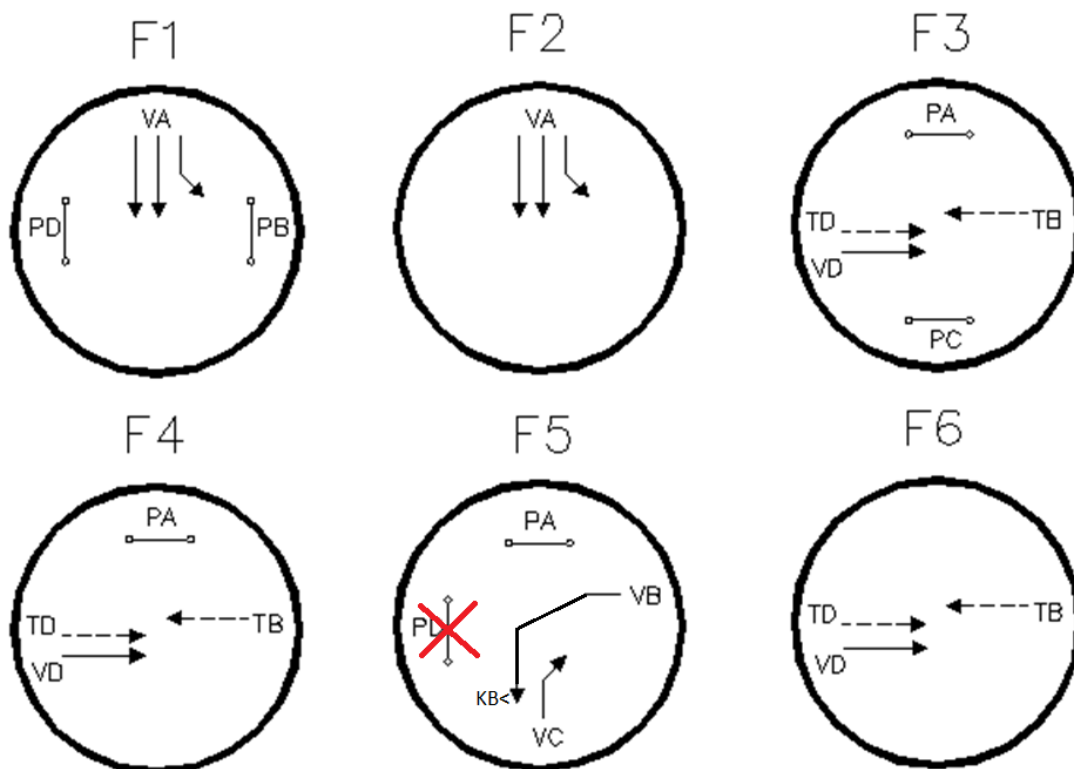
2. Odstranit příkaz cyklistům odbočit vlevo (spolu s auty)

- U stávajícího příkazu pro odbočení vlevo pro vozidla byla navržena změna dodatkové tabulky, která povoluje průjezd přímo i pro cyklisty.

## ii. Vyřešit konflikt signalizace cyklisté jedoucí rovně x chodci přecházejí za křižovatkou přes ulici Lidická

3. Zkrácení signálu na západním přechodu v Lidické (stůj pro chodce při fázi volno pro auta z Lidické do Svornosti)

- Ve fázovém schématu je navrženo zrušení signálu volno pro chodce PD ve fázi 5 a přidání signálu pro opuštění křižovatky KB<.



Obrázek 1 Návrh změny ve fázovém schématu

## iii. Vytvořit předsunutá stání

- Na všech vjezdech do křižovatky jsou navrženy prostory pro cyklisty VDZ č. V 19. Na severním vjezdu z ulice Zborovská byla posunuta stopčára na stejnou úroveň pro všechny řadičí pruhy a prostor pro cyklisty byl navržen u pravého i levého jízdniho pruhu.
- Vzhledem k posunu stávajících stopčar je navrženo posunutí smyčky DVB, ostatní blízké smyčky DVC a DVD je navrženo nechat ve stávající poloze.
- Vzhledem k posunu stopčar byla přepočítána tabulka mezičasů a její změna se nebude navrhovat.

## iv. Návodné značení pomocí svíslého dopravního značení, informujícího o možnosti nepřímého odbočení cyklistů vlevo ve směru Zborovská – Lidická do centra

- Byl vytvořen návrh návodného svislého dopravního značení v podobě SDZ č. IS 20. IS 20 upraveno tak, aby navádělo cyklisty na přímé odbočení vlevo otočením se do protisměru až za plochou přechodu, IS 20 umístěna na samostatný sloupek mezi IP 4b a IP 19.

#### **4. Změny dopravního řešení SSZ 5.068**

Vzhledem k posunu stopčar a přidání signální skupiny KB< byla upravena tabulka mezičasů. Na vjezdu VB je navrženo posunutí indukční smyčky DVB. Dále je navrženo vypuštění volna pro chodce PD ve fázi 5 a přidání signálu pro opuštění křižovatky KB<. Všechny změny jsou zpracovány v dokumentaci DŘ SSZ 5.068 Lidická – Zborovská, Změna 12/15.

Vypracovala: 7. 12. 2015

Ing. Dominika Švárová









## **5. Seznam příloh**

Prezenční listina z jednání k verzi 2015 11 30


Výkres 1 – Situace křižovatky a návrh opatření

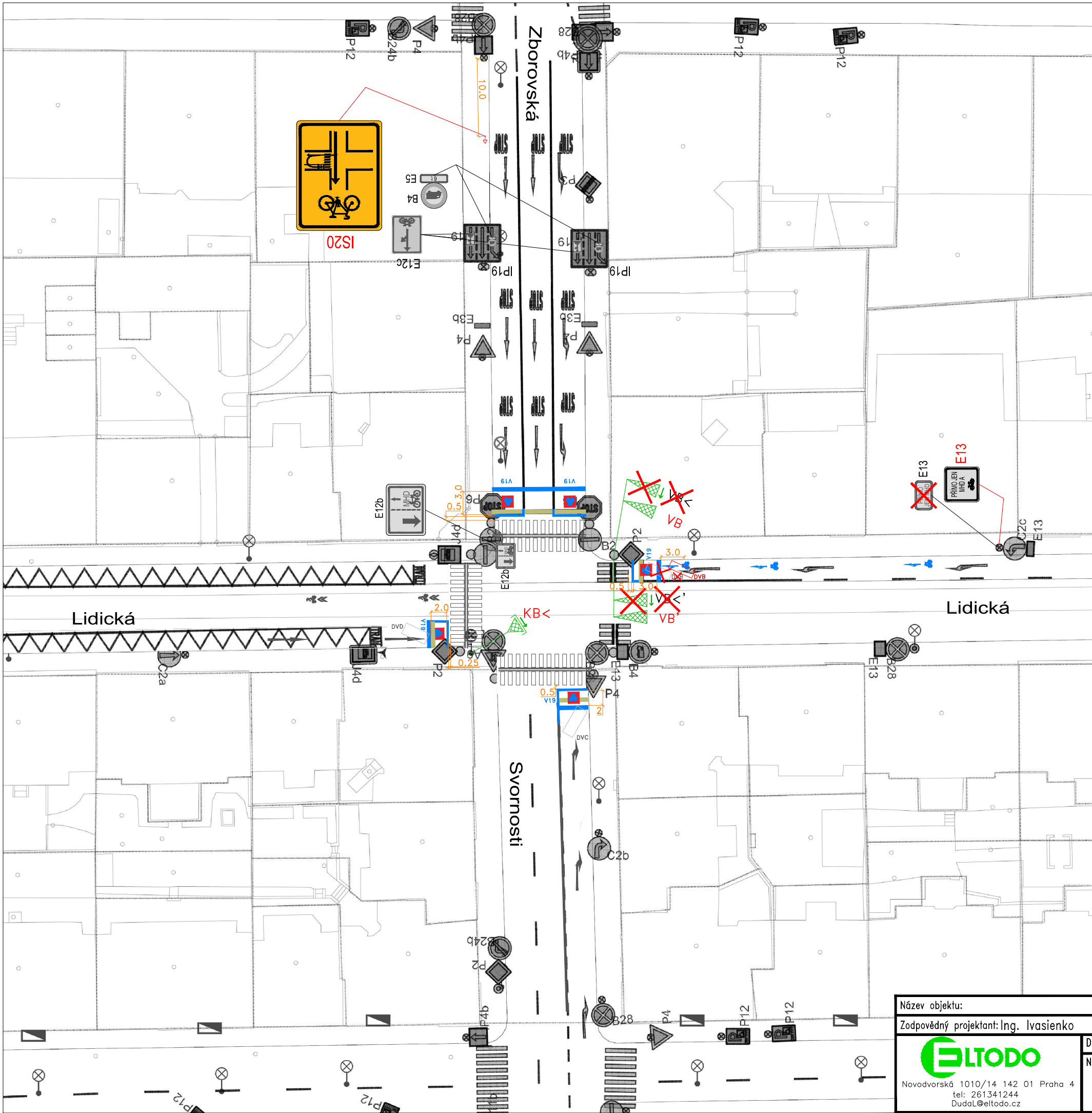
### Prezenční listina

Projednání studii křižovatek 5.068 a 5.515 (úprava pro cyklisty)  
2. 12. 2015, 13 h, Magistrát hl. m. Prahy, ODA

Jméno	Organizace	Kontakt	Podpis
DROBĚNSKÝ	PEŘ	974 825 643	
BŘEŠKY	- " -	- " -	
BATEK	- " -	- " - 642	
NOVÁČEK	MHM ODA	236 00 4221	
HORÁŘIK	MČPS - DAK	602 742 258	
Petr HLIVK	vadim Mc Praha 5	petr.hlivk@praha5.cz	
ŠVAŘOVÁ	ELTODO	722 812 349	
NAVÍČEK	ELTODO	794 142287	

# LEGENDA

-  návěstidlo SSZ (výměna, doplnění)
-  nové nebo obnovené SDZ
-  stávající SDZ
-  nové VDZ
-  stávající VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  stávající indukční smyčka
-  nová indukční smyčka
-  zrušení SDZ, VDZ aj.



Název objektu:		Studie úpravy křižovatky Lidická - Zborovská a SSZ 5.068			
Zodpovědný projektant: Ing. Ivasienko		Kontroloval: Ing. Ivasienko	Vypracoval: Ing. Švářová	Číslo zakázky:	
 Novodvorská 1010/14 142 01 Praha 4 tel: 261341244 Dudal@eltodo.cz	Druh dokumentu: Studie		Datum: 12/2015	Revize:	Měřítko: 1:500
	Název výkresu: Situace křižovatky - návrh opatření		Formát: A3	Číslo výkresu: 1	List: 1