



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
PETR HNYK
RADNÍ

□ Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Ing. Ladislav Pivec
pověřen řízením společnosti
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

mivq4t3□

Praha 04. 12. 2015

Vyřizuje :
15/2015/RH

David Horatius
david.horatius@praha5.cz

257000840

Věc: Stavba lávky na želez. mostě přes Vltavu, Praha 2 a 5, c. akce 999 010

Vážený pane řediteli,

Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 5 obdržel od společnosti TOP CON a.s. žádost ze dne 18. 11. 2015 o stanovisko silničního správního úřadu k rekonstrukci lávek pro chodce (ev.č. V-025 a V-026), které jsou součástí železničního mostu přes Vltavu na Výtoni. Odbor dopravy Městské části Praha 5 vydal dne 25. 11. 2015 pod č.j. MCO5/67456/2015/ODP/MM souhlasné stanovisko a doporučil dořešit bezbariérový přístup na lávky z území městské části Praha 2.

Na základě této informace, kterou jsme obdrželi od odboru dopravy, na základě informací o změnách, plánovaných v prostoru současného nádraží Praha – Smíchov a na základě informací o připravované výstavbě železniční stanice Praha – Výtoň chce městská část Praha 5 v dohledné době usilovat o zajištění bezmotorového bezbariérového a úrovnového spojení mezi nádražím Praha – Smíchov a budoucí stanicí Praha – Výtoň. Pro toto úrovnové spojení bychom rádi využili těles železniční trati Smíchov – Výtoň. Důvodem této snahy je skutečnost, že přímé bezbariérové spojení obou nádraží, které by využilo výhledově rušenou severní jednokolejnou železniční vlečku, je možné realizovat na vzdálenosti nepřesahující 600 metrů. Tím z uvedené trasy činí nejrychlejší spojnicí obou míst s výjimkou automobilové dopravy. Čas jízdy automobilem přes nejbližší spojnicí činí v ideálním případě 6 minut, čas chůze činí 7 minut a čas jízdy MHD z nejbližších zastávek činí 8 minut.

Jsme si vědomi skutečnosti, že mostní těleso i lávky jsou památkově chráněny. Jsme si vědomi i rozsahu souvisejících stavebních prací, nutných pro zřízení bezbariérového spojení v prostoru ulic Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží. Současně považujeme za vhodné zohlednit, že přes železniční most je dle Generelu cyklistické dopravy MHMP vedena páteřní cyklotrasa A13. Vzhledem k plánovanému rozvoji území, potenciálu pěší dopravy, cyklistické dopravy i vzhledem k nutnosti zohlednit dopravní možnosti handicapovaných osob považujeme i přes popsané komplikace realizaci a optimalizaci této bezmotorové spojnice za potřebnou, vhodnou a ekonomicky odůvodnitelnou.

Rád bych Vás proto požádal o provedení plánované opravy lávek na železničním mostě dle dokumentace předložené společností TOP CON a.s. jen v nezbytně nutném rozsahu tak, aby při následném požadavku na rozšíření lávky pro pěší na minimální parametry přípustné pro pěší a cyklistickou dopravu nedošlo ke zmaření Vaší investice a neefektivnímu vynakládání veřejných finančních prostředků. Současně bych Vás rád informoval, že městská část Praha 5 bude v dohledné době usilovat o realizaci popsaného bezmotorového bezbariérového úrovnového spojení Smíchovského nádraží s prostorem budoucí železniční stanice Praha - Výtoň, které by využilo drážního tělesa rušené vlečky, mostů a stávajícího drážního tělesa, jehož rekonstrukci připravuje SŽDC.

S poděkováním

Na vědomí:

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Lubor Hrubeš
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
- 2) Magistrát Hlavního města Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy
Ing. Tomáš Kaas
ředitel odboru
Jungmannova 35
110 00 Praha 1
- 3) Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Arch. Ing. Petr. Hlaváček
ředitel
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2
- 4) Úřad městské části Praha 2
Jan Korseska
radní pro oblast financí a dopravy
náměstí Míru 20/600
120 39 Praha 2