



NÁRODNÍ  
PAMÁTKOVÝ  
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ PRACOVIŠTĚ  
V PRAZE



MC05P00I3WYP

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4	
Datum doručení:	12-02-2016
Číslo jednací:	MC05 10184/2016
Počet listů příloh:	6
Počet listů:	1

15-02-2016

OK  
8/2/2016

276.1/85

Úřad Městské části Praha 5  
Vážený pan  
Ing. Jiří Tuvora, Ph.D.  
vedoucí Odboru územního rozvoje  
Náměstí 14. Října 4  
150 22 Praha 5

Váš dopis čj. / ze dne  
OÚR 330/2015/11. 12. 2015

Naše čj.  
NPÚ-311/92770/2015  
NPÚ-311/92771/2015

Vyřizuje / tel.  
Ing. arch. Poliačiková/258

Spisový znak  
823

V Praze dne  
10. 02. 2016

Věc: Vyjádření k záměru vytvoření bezmotorového bezbariérového úrovnového spojení mezi nádražími Praha - Smíchov a Praha - Výtoň

Vážený pane inženýre,

k Vaší žádosti o sdělení postoje NPÚ ÚOPP k záměru vytvoření úrovnového bezbariérového spojení nádraží Praha – Smíchov a Výtoň pro pěší a cyklisty Vám sdělujeme následující:

Jsme si vědomi, že řeka tvoří přirozenou komunikační bariéru a chápeme veřejně prospěšnou snahu o zřízení bezbariérového propojení obou vltavských břehů pro pěší a cyklisty situovanou na tělese železniční trati.

Železniční most s předpolím je kulturní památka (r. č. ÚSKP 101315/1-2391, nad parc. č. 267/3, 284/2 - částí a 285/1, přes Vltavu, Svobodova, Vnislavova ul., Rašínovo a Hořejší nábřeží - soubor železničních mostů na trati Praha – hl. n. – Praha – Smíchov), proto musí být jakékoliv úpravy v souladu s režimem památkové ochrany této kulturní památky.

Lokalita je plošně památkově chráněná - je součástí Pražské památkové rezervace (dále jen PPR). Památková rezervace v hlavním městě Praze, představující historické jádro Prahy, byla v roce 1992 zařazena do Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO.

Na stavební úpravy v PPR se vztahují ustanovení nařízení vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze, ze dne 21. 7. 1971.

Pro provádění veškerých terénních úprav i staveb dopravních, vodohospodářských, energetických, telekomunikačních, podzemních a inženýrských sítí v PPR se v § 3, odst. 1, písmeno c) citovaného nařízení vlády stanoví podmínka, že cit.: „nesmí narušovat její prostředí a ohrožovat jednotlivé kulturní památky“.

V současné době se NPÚ ÚOPP na žádost MHMP OPP ve smyslu ochrany konstrukcí mostu kladně vyjádřil k návrhu šetrné opravy pěších lávek, které jsou v havarijním stavu.

Vzhledem k nutnosti z principu ochrany zachovat hodnotné konstrukce mostu, není rozšíření lávek zahrnující kromě rozšíření mostu zvýšení výšky zábradlí a v rámci bezbariérovosti případné další zásahy (zřejmě výtahy na mostní těleso atd.) na stávajícím mostě vhodné. Došlo by jím nejen

k poškození chráněných konstrukcí mostu, ale i k celkovému poškození zažitého vizuálního působení mostu a prostoru nábřeží v panoramatu PPR.

Řešením je uvažované ztrojkolejnění trati vedoucí přes železniční most, které je v souladu s platným územním plánem (viz VPS 32/DZ/5 - optimalizace traťového úseku Praha - hl. n. - Praha - Smíchov a VPS 33/DZ/2 - zastávka Výtoně). Toto ztrojkolejnění trati, uvažované formou výstavby dalšího mostu při mostu železničním, musí být nutně vzhledem ke stavu železniční trati - mezinárodního koridoru - v budoucnu realizováno. Nový most skýtá možnost vyřešit bezbariérové spojení z Výtoně na Smíchov koncepčně a se všemi souvislostmi.

Pokud se týká vedení komunikace pro pěší po vlečce - je nutné předložit konkrétní rozsah (alespoň ve zjednodušené formě), aby bylo možné posoudit, do jaké míry zasahuje do chráněných objektů a oblastí. Řešení by však mělo být se všemi souvislostmi v návaznosti na celek.

Zásahy spojené s ocelovou konstrukcí železničního mostu mají specifický charakter a je velmi žádoucí je projednat v rámci přímých konzultací a zkoumat všechny možnosti řešení.

S pozdravem

Ing. arch. Ondřej Šefců v. r.  
ředitel

