

## ZÁZNAM

z projednání stavby ve stupni PDPS:

### **„Lávky na želez. Mostě přes Vltavu, Praha 2 a 5, č. akce 999 010“**

konané dne 26.1.2016 v 9:00 v zasedací místnosti TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8 Praha 1.  
Přítomni dle prezenční listiny, která je uložena u projektanta a bude součástí dokladové části.

#### Seznam účastníků porady:

Ing. A. Semecký – TSK 6300, oddělení mostů  
Holasová J. DiS., Kalous P. - TSK hl. m., oddělení přípravy a real. investic  
Pavel Karas – MHMP – oddělení rozvoje dopravy  
Marek Šebestík – ÚMČ P2 - Odbor dopravy a územního rozvoje  
Ivan Růžička - MČ Praha 5, Odbor dopravy  
Ing. D. Horatius - MČ Praha 5, Odbor územního rozvoje  
Ing. Jindra, Vaníček P. – SSZ, SŽDC, s.o.  
Ing. Polák, Ing. Hluší L., Ing. Svitavský – TOPCON SERVIS s.r.o.

#### Záznam z jednání:

##### **Dnešní stav**

Mosty (lávky) ev. č. V-025, V-026 jsou součástí dvoukolejného železničního mostu na Výtoni spojujícího smíchovský a výtoňský (vyšehradský) břeh řeky. Lávky jsou vyloženy na obou stranách mostu vně příhradových dvoustěnných hlavních nosníků se zakřiveným (obloukovým) horním pásem. Kovové konzoly lávek jsou umístěny vždy v místě svislice hlavního nosníku železničního mostu. Lávky jsou doplněny oboustranným zábradlím – vnější strana dekorativní zábradlí, vnitřní strana zabraňuje pádu chodců do mezer mezi prvky příhrady a je tvořeno rámy s pletivem. Světlá šířka průchozího prostoru obou lávek je 1,8 m. S ohledem na špatný stav některých konzol lávek bude provedena rekonstrukce nosné konstrukce lávek.

##### **Z jednání**

Přítomní byli seznámeni se stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou uloženy v konstrukcích konzol lávek.

Po obou stranách se nachází ocelová trubka provozovaného STL plynovodu Ø350 mm. Jednotlivé větve plynovodu, je nutné po dobu rekonstrukce příslušné lávky vyloučit z provozu. Výluka každé z větve plynovodu může probíhat pouze mimo topnou sezónu v období květen – září. Pro každou z lávek se předpokládá výluka provozu pěších i plynovodu v délce 3 měsíce, proto musí být stavba rozdělena na 2 etapy do dvou kalendářních let.

S ohledem na provádění prací nad vodní hladinou a náplavkou bude nutné zřídit pomocnou konstrukci - lávku pro účely prováděné rekonstrukce, zachycení nečistot a padajícího materiálu, zavěšenou na spodní líc NK mostu. Je předpokládáno užití podvěšené lávky upevněné ke spodnímu líci NK mostu. Dolní hrana provizorní konstrukce nebude níže než 1,8 m pod dolní hranu nosné konstrukce. Konkrétní tvar a provedení těchto konstrukcí závisí na postupech a technologiích vybraného zhotovitele. Vybraný zhotovitel tyto konstrukce a zařízení navrhne v technologických postupech prací a v RDS. Montáž, demontáž a umístění lešení pro opravu kovových konstrukcí lávek může vyžadovat omezení provozu na železniční trati, pokud to navržená technologie dodavatele bude vyžadovat. Návrh, montáž, demontáž, umístění pomocných konstrukcí pro opravu lávek i případné omezení provozu na trati musí být předem

projednáno se správcem trati (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7).

Zástupci SŽDC s.o. seznámili přítomné s výhledovým řešením železničního spojení přes Vltavu na trati Praha Hl. nádraží – Praha Smíchov. V současné době se připravuje rekonstrukce stávajícího železničního mostu, na kterém se nacházejí lávky ve správě TSK, a to v jeho současné podobě a v nejnutnějším rozsahu dle jeho technického stavu. Přesný rozsah rekonstrukce bude dán podrobnou diagnostikou mostního objektu, která bude provedena v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení. S ohledem na dobu nutnou k zajištění přípravy předpokládáme zahájení stavebních prací nejdříve v roce 2021.

Současně s přípravnou dokumentací na rekonstrukci stávajícího mostu bude ve formě technického průkazu připravováno řešení cílového stavu, tj. trojkolejného přemostění Vltavy. Jeho obsahem bude nalézt způsob cílového přemostění Vltavy (prostorové uspořádání a poloha mostních objektů vč. využití stávajícího železničního mostu), nikoliv však detailní řešení nosných konstrukcí. V rámci zpracování tohoto technického průkazu se nebráníme koordinaci s projektem bezbariérového převedení bezmotorové dopravy mezi Výtoní a Smíchovem. Výsledné řešení však bude záviset na projednání s DOSS (především IPR, NPÚ a OPP MHMP).

Zástupci městských částí Prahy 2 a Prahy 5 a dále Magistrátu hl.m. Prahy požadují prověření možnosti rozšíření levé (ve směru z Výtoně) lávky tak, aby zde byl umožněn pohyb cyklistů. Stavba bude probíhat na etapy tak, že nejprve bude opravena pravá lávka ve stávajících parametrech. Další rok v 2. etapě proběhne rekonstrukce levé lávky. Do té doby bude prověřena možnost rozšíření volného prostoru levé lávky (o 0,2 a 1,0 m) a zvýšení zábradlí na 1,3 m. Pro toto budou vytvořeny variantní návrhy, které budou projednány zejména s MHMP-odbor památkové péče a s NPÚ v Praze. Obě etapy budou rozděleny rozpočtově.

Zapsal: Ing. J. Svitavský