

JAN KORSESKA  
ZÁSTUPCE STAROSTKY PRO OBLAST FINANČÍ A DOPRAVY

Úřad městské části Praha 2  
Petr Hnyk  
radní pro oblast dopravy a kultury  
Štefánikova 13,15  
150 22 Praha 5

Váš dopis značky  
2015/RH

Naše značka  
MCP2/127070/2015/SZS8/Cad

Vyřizuje / oddělení / tel.  
Mgr. Klička Ondřej/236044279

V Praze dne  
8.1.2016

**Věc: Koordinace záměrů při rekonstrukci železniční trati Smíchov – Hl. nádraží**

Vážený pane radní,

z hlediska pěší dopravy považuji železniční most za důležitou spojnicí městských částí Praha 2 a Praha 5. Na území Prahy 2 se nachází atraktivní lokalita náplavky Rašínova nábřeží, kde se po celý rok pořádají kulturní akce a farmářské trhy. Z tohoto místa je též dobrá návaznost na NKP Vyšehrad. V kontextu s polohou železniční stanice Praha – Smíchov na levém břehu Vltavy je již dnes železniční most využíván chodci jako nejrychlejší spojnice těchto míst. Navíc je po lávce železničního mostu vedena cyklotrasa A13 dle generelu cyklistické dopravy hl. m. Prahy, s čímž koresponduje cyklogenerel MČ Praha 2. Jedná se o důležité spojení dvou páteřních cyklotras A1 a A2 po obou březích Vltavy, bohužel za stávajícího stavu využitelné v omezené míře, neboť lávka technicky nesplňuje podmínky pro legalizaci jízdy na kole. Druhým zásadním nedostatkem je bariérový přístup na lávku ve formě dvouramenného schodiště. Toto omezení ztěžuje užití lávky nejen cyklistům, ale i chodcům, např. matkám s kočárky nebo seniorům. Vozíčkáři se na železniční most nedostanou vůbec. Třetím a nejpálčivějším problémem je špatný technický stav lávek vyžadující jejich rekonstrukci.

Z výše uvedených skutečností vyplývá snaha tento nevyhovující stav změnit. Konkrétně se jedná o možnost rozšíření lávek, případně alespoň jižní lávky, na širší nezbytnou pro společný provoz cyklistů a chodců. To by s sebou neslo také zvýšení zábradlí. Současně je třeba vyřešit na území Výtoně bezbariérový přístup na lávky, případně alespoň na jižní lávku. Nabízí se možnost svedení bezmotorové dopravy z mostu do ulice Rašínovo nábřeží (návaznost na cyklotrasu A2) nebo do ulice Vnislavova (návaznost na cyklotrasu A23). Svedení cyklistů až na náplavku Rašínova nábřeží nepovažuji za ekonomicky odůvodnitelné, neboť sjezd na ni se ve vzdálenosti několika desítek metrů od železničního mostu nachází již dnes. Jižním směrem navíc náplavka po cca 200 m končí a provoz je převeden nahoru na Rašínovo nábřeží.

Odbor dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha (dále jen ODÚR) jako příslušný silniční správní úřad obdržel od společnosti TOP CON SERVIS s.r.o. rovněž žádost o stanovisko

k rekonstrukci lávek železničního mostu, kde objednatelem je Technická správa komunikací hl. m. Prahy (dále jen TSK). ODÚR dal projektovou dokumentaci k projednání dopravní komisi.

Ta dne 26.11.2015 doporučila ODÚR vydat kladné stanovisko a současně dala ke zvážení realizovat bezbariérový přístup na pravém břehu Vltavy alespoň na návodní straně. V tomto smyslu vydal ODÚR společnosti TOP CON SERVIS s.r.o. souhlasné stanovisko. Vedoucí ODÚR pan Josef Gál následně zaslal dopis řediteli TSK, v němž požádal o provedení rekonstrukce lávek pouze v nezbytně nutném rozsahu, aby byl vyřešen současný nevyhovující technický stav a byla zajištěna bezpečnost. Současně požádal ředitele TSK o zohlednění výše popsaných záměrů MČ Praha 2, aby v případě jejich budoucí realizace nedošlo ke zmaření současně investice do rekonstrukce lávek.

Považuji tyto kroky MČ Praha 2 za důkaz podpory rozvoje bezmotorové dopravy a městské mobility. Měly by být učiněny bez ohledu na vývoj uvažované výstavby železniční stanice Praha – Výtoň. Tuto akci by měl se Správou železniční dopravní cesty koordinovat zejména Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, přičemž v případě realizace by bezbariérové napojení na železniční most bylo pochopitelně nezbytné. Veškeré záměry proto musí být brány v potaz tak, aby nebyly realizovány bezúčelně a nekonceptně. Z pozice městských částí proto nepovažuji v tuto chvíli vznik pracovní skupiny za opodstatněný, jelikož je těleso mostu včetně jeho předpolí pod památkovou ochranou a záměr musí být nejdříve projednán s památkáři. Následně by měl postup koordinovat Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, jelikož lávky jsou v majetku hl. m. Prahy a studie terminálu Praha – Výtoň byla již v minulosti HMP zpracována. Vítám však společné úsilí městských částí Praha 2 a Praha 5 o realizaci opatření pro zkvalitnění cyklistické i pěší dopravy a navrhuji pokračování těsné spolupráce na bázi vzájemné informovanosti o provedených opatřeních či o případných změnách ve vývoji situace.

S pozdravem

Rozdělovník:

1. Úřad městské části Praha 5, Petr Hnyk, radní pro oblast dopravy a kultury, Štefánikova 13, 15, 150 22 Praha 5

Na vědomí:

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Ing. Lubor Hrubeš, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
- 2) Magistrát Hlavního města Prahy, Petr Dolínek, náměstek primátorky pro dopravu a evropské fondy, školství a sociální politiku, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
- 3) Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Ing. arch. Petr Hlaváček, ředitel, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
- 4) TSK hl. města Prahy, Ing. Libor Pivec, pověřen řízením společnosti, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

**Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys 2012, 2013 a 2014 – cena týdeníku Ekonom**

Zástupce starostky pro oblast financí a dopravy

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, zástupce starostky: 236 044 185

e-mail: jan.korseska@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i