



MC05P00HWSAI

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE
ODDĚLENÍ DOPRAVY

Č.j.: ODUR/128534/2015/Kli
 Vyřizuje: Mgr. Ondřej Klíčka, odd. dopravy
 tel: 236 044 279
 email: ondrej.klicka@praha2.cz

04-01-2015

Ově
6/2016

| | |
|---|---------------|
| Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4 | |
| Datum doručení | 28-12-2015 |
| Číslo spisové | MC05 168/2015 |
| Referenční číslo | 1 |

Praha, dne 21.12.2015

Věc: Stavba lávky na želez. mostě přes Vltavu, Praha 2 a 5, c. akce 999 010

Vážený pane řediteli,

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, odd. dopravy obdržel dne 18.11.2015 od společnosti TOP CON SERVIS s.r.o žádost o stanovisko silničního správního úřadu k předložené projektové dokumentaci. Ta popisuje rekonstrukci lávek pro chodce na železničním mostě přes Vltavu (ev.č. V-025 a V-026). Oddělení dopravy dalo projektovou dokumentaci k projednání dopravní komisi. Ta dne 26.11.2015 doporučila oddělení dopravy vydat kladné stanovisko a současně dala ke zvážení realizovat bezbariérový přístup na pravém břehu Vltavy alespoň na návodní straně. Oddělení dopravy v tomto smyslu vydalo žadateli souhlasné stanovisko.

Bezbariérový přístup na lávky, případně alespoň na jednu z nich, považují za žádoucí z několika důvodů. Železniční most je pro pěší dopravu využívanou spojnici městských částí Praha 2 a Praha 5. Jedná se hlavně o výtoňskou náplavku a Národní kulturní památku Vyšehrad na straně jedné a dopravní uzel železniční stanice Praha – Smíchov na straně druhé. Vzhledem k připravované výstavbě železniční zastávky Výtoň na území MČ Praha 2 lze předpokládat další zvýšení intenzit pěší dopravy. Spojení smíchovského nádraží a zastávky Výtoň přes železniční most by nepřesáhlo 600 m, čímž se pro bezmotorovou dopravu jeví jako nejvýhodnější. Dle informací z MČ Praha 5 bude na levém břehu Vltavy v dohledné době usilováno o zajištění bezmotorového bezbariérového a úrovnového napojení na železniční most. Tím sílí potřeba řešit bezbariérovost také na území MČ Praha 2. Jelikož zde bude v případě realizace zastávky Výtoň bezbariérový přístup nezbytný, považují za vhodné prověřit již nyní možnost bezbariérového přístupu na železniční most z Rašínova nábřeží, případně z ulice Vnislavova.

Je třeba též přihlížet k potřebám cyklistické dopravy, neboť přes železniční most je vedena cyklotrasa A13 dle cyklogenerelu MHMP, stejně tak je tato trasa zanesena v cyklogenerelu MČ Praha 2. Jedná se o propojení páteřních cyklotras A1 a A2 po obou březích Vltavy, bohužel za současného šířkového uspořádání jde o úsek, kde je třeba kolo vést. Na Výtoni je navíc lávka zakončena dvouramenným 5,5 m vysokým schodištěm. Alternativa v podobě překonání Vltavy po Palackého či Jiráskově mostě je vzhledem k intenzitám motorové dopravy pro cyklisty nevhodná a lze tedy nadále počítat s jejich preferencí

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2
 ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, 724 068 044, fax: 222 510 138
 e-mail: galj@p2.mepnet.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461

železničního mostu. Pro legalizaci jízdy na kole by bylo zapotřebí stávající lávky rozšířit na nezbytně nutnou šíři pro smíšený provoz cyklistů a chodců.

Jsme si vědomi toho, že jelikož je těleso mostu včetně lávek pod památkovou ochranou, jsou výše popsaná opatření realizovatelná až v delším časovém horizontu po projednání se všemi příslušnými orgány. Proto bych Vás v tuto chvíli rád požádal o realizaci rekonstrukce lávek pouze v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl vyřešen současný nevyhovující technický stav a byla zajištěna bezpečnost. Zároveň prosím o zohlednění výše popsaných záměrů, aby v případě jejich budoucí realizace nedošlo ke zmaření současné investice do rekonstrukce lávek.

S pozdravem

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
odbor dopravy a územního rozvoje
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20

Obdrží:

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Ing. Ladislav Pivec, pověřen řízením společnosti, Rásovkova č.p. 770/8, 110 15 Praha 1-Staré Město

Na vědomí:

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Ing. Lubor Hrubeš, ředitel OJ, IDDS: ucchjm
3. Magistrát hlavního města Prahy, odbor rozvoje a financování dopravy, Ing. Tomáš Kaas, ředitel odboru, Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město
4. Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, příspěvková organizace, Ing. arch. Petr Hlaváček, ředitel, IDDS: c2zmahu
5. Úřad městské části Praha 5, Petr Hnyk, radní pro oblast dopravy a kultury, Štefánikova č.p. 236/13, 150 00 Praha 5-Smíchov