



12 V Praze dne 2. dubna 2014

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

My, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice **žádáme, o vydání nařízení ve věci zákazu vjezdu nákladních vozidel** (tj. nákladních automobilů, tahačů přívěsů nebo návěsů a speciálních automobilů o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg) **v ulici Nad Zlíchovem, nebo zákaz vjezdu vozidel širších než 2,3 m v podjezdu pod železniční tratí v ulici Nad Zlíchovem.**

Náš požadavek vyplývá ze současné dopravní situace vyvolané enormním nárůstem automobilového provozu osobních a nákladních automobilů v důsledku používání této ulice pro dopravní obslužnost lokality Zlíchov a Hlubočep či Barrandova a provozem nákladních vozů a z nich vyplývajících rizik, se kterými se zde setkáváme.

Jsme zde denně svědky situací, kdy narůstající dopravní provoz a pro provoz nákladních vozů tato ulice nevyhovuje šíři vozovky. Vznikají tak pro nás občany chodce používající v této ulici chodníky a průchod kamenným můstkem pod zde křižující železnici rizika úrazů a ohrožení na našich životech.

V této ulici není technicky možné, aby se na příklad autobus nebo nákladní automobil vyhnul protijedoucímu nákladnímu automobilu, aniž by oba nebo alespoň jeden z nich nejeli po chodnících a to se všemi důsledky a riziky pro chodce, kteří tyto chodníky používají.! Dochází tím tak i ke zbytečnému vzniku škod majetku tj. na chodnících vyvolaných jejich poškozováním koly nákladních vozidel.

Tato situace je z hlediska principů dopravního řešení nejen nestandardní ale z hlediska vznikajících rizik střetů chodců používajících tyto chodníky zcela neúnosná. Kritická je potom pro chodce situace i v tunelu pod železniční tratí což dokládáme na obrázcích níže. Pro průchod chodců tunelem je určen úzký chodník kde chodci nejsou nijak odděleni od projíždějících vozidel žádnou ochranou. Vzniká bezprostřední nebezpečí střetu nechráněných chodců s projíždějícími nákladními vozy.

Vznik těchto rizik je podporován zejména vysokým nárůstem automobilového provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů obsluhujících za účelem podnikání mimo jiné i stále častější výstavbu velkých bytových domů v této lokalitě, ke kterým jsou postupně vydávána stavební povolení, aniž by se bohužel profesionálně tj. i z hledisek možného vzniku rizik ohrožování zdraví či života chodců v této ulici řešila dopravní obslužnost nově zahajovaných staveb v této lokalitě.

Současnou situaci tak vnímáme z hlediska ochrany zdraví a života chodců za zcela nevyhovující.



Jak dokládáme na příklad přiloženými obrázky nahoře k řešení odstranění rizik pro chodce nelze akceptovat ani zavedení jednosměrného provozu ani jakékoliv další omezování povolené rychlosti motorových vozidel neboť to kritickou situaci nijak neřeší. Jediným námi touto peticí požadovaným řešením výše uvedených problémů je proto zákaz průjezdu nákladních vozidel ulicí Nad Zlíchozem, nebo zákaz vjezdu vozidel širších než 2,3 m v podjezdu pod železniční tratí v ulici Nad Zlíchozem. S ohledem na skutečnost, že dopravní obslužnost lokality Žvahov pro nákladní vozy je přípustná i ulicí Pod Žvahovem nezamezuje námi požadovaný zákaz průjezdu nákladních vozidel ulicí Nad Zlíchozem podnikatelské a zejména stavební činnosti v této lokalitě vyžadující provoz nákladních vozidel.

Děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti.