

# Petice.

Zde podepsané osoby a občanská sdružení žádají Městskou část Prahu 5 v součinnosti s Magistrátem hl.m.Prahy o:

1/ vypracování Studie dopravní obslužnosti lokality Šmukýřka – Cibulka, k.ú. Košíře, Praha 5

2/ dopravní omezení – zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t pro ulice Nad Kavalírkou, Nad Turbovou.

## Odůvodnění:

1/ Oblast Šmukýřka – Cibulka má z důvodů členitosti terénu a přilehlému přírodnímu parku Košíře – Motol dopravní propojení směrem do Košíř (páteřní komunikace - Plzeňská ul.) jedinou komunikací. Směrem do Jinonic je provozovaná jednosměrná ulice Na Pomezí, ale v rozporu s rozhodnutím soudu a může být kdykoli uzavřena.

2/ V této lokalitě je v různém stádiu stavební rozpracovanosti cca 1000 bytů. Pro jednotlivé stavební záměry (Polyfunkční soubor Musílkova, Obytný soubor Cibulka A-B-C, Bytové domy Na Pomezí, Obytný park Na Stárce, Dům pro seniory Nad Kavalírkou, Rezidence Musílkova, polyfunkční dům Nová Cibulka, Rezidence pod Cibulkou II, atd.) vydává dopravní a stavební odbor MČ P5 souhlasná stanoviska. Nutno zjistit celkový dopad uvedených staveb na dopravu se současnou uzavírkou ul. Na Pomezí (včetně negativních faktorů vyvolaných dopravou).

3/ Staveništní i následná doprava v klidu bude provozována ulicemi Nad Kavalírkou, Nad Turbovou, (Na Stárce). Tyto komunikace nejsou pro tento typ dopravního zatížení uzpůsobeny (profil, zatáčky, stoupání, povrch, šíře vozovky i chodníku). Navíc zde probíhá intenzivní pěší pohyb do škol: MŠ+ZŠ v Beniškové, Gymnázium Nad Kavalírkou.

4/ Dotazy a následné odpovědi (odbor stavební, dopravy, hl. architekt MČP5, OD MHMP, TSK) tuto problematiku bagatelizují, odmítají řešit. Kdo ponese trestně právní odpovědnost v případě nějaké dopravní nehody s tragickými následky?

Z těchto důvodů žádáme jak výše uvedeno.

Praha, 28. května 2013

