



MC05P00IQERV

30-09-2016

dik
433/2016

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4 P	
Datum doručení:	26-09-2016
Číslo jednací:	MC05 00495/2016
Počet listů příloh:	25

MČ Praha 5
Štefánikova 236/13,246/15
150 22, Praha 5
k rukám pana
Judr. Tomáš Homola
Radní

59/v5

věc: předání „*Petice proti rušení autobusových zastávek Podbělohorská*“.

Vážený pane

předávám Vám tímto petici: „*Petice proti rušení autobusových zastávek Podbělohorská*“.
Petice se týká rušení současných zastávek Podbělohorská v ulici Pod Stadiony a Podbělohorská a zbudováním nových zastávek na jiném místě (pouze v ulici Podbělohorská).
Do dnešního dne tj. 26. září 2016 obsahují petiční archy 217 podpisů a podpisová akce nebyla dosud ukončena. Celá tato petiční akce proběhla jako reakce na podání žádosti o stavební povolení pro stavbu označenou jako BESIP dělicí ostrůvky z které teprve vyplynulo, že akce k zvýšení bezpečnosti chodců se změnila v přesun autobusových zastávek a to mimo hustě zabydlenou oblast.

Petiční akce proběhla ve velmi krátké době (cca. 1 týden), nebyla nijak medializována a zvažíme-li, že byli informováni pouze nejbližší obyvatelé zastávek je jejich počet vzhledem k počtu obyvatel v daném místě dostatečně vypovídající.

Podpisová akce proběhla v době konání třídních schůzek v ZŠ Podbělohorská, takže se jedná z velké části o rodiče dětí, které právě ze zmíněných zastávek posílají děti do školy. Věřím, že jako náš zástupce a radní pochopíte absurdnost daného projektu, který měl směřovat především ke zvýšení bezpečnosti dětí dojíždějících do školy.

Proto Vás jménem svým i spoluobčanů žádám, aby byl celý projekt znovu zvažován a projednán na zasedáních rady.

S přátelským pozdravem

V Praze dne: 26.9.2016

Na vědomí:

Městská část Praha 5, Nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5, Odbor dopravy, Ivan Růžička
Městská část Praha 5, Nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5, Odbor Stavební, Rudolf Krajník
TSK, Řásnovka 770/8, 115 00 Praha 1, Speciální stavby, ing. Kulajta Martin

Petice proti rušení autobusových zastávek Podbělohorská

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

My níže podepsaní touto peticí vyjadřujeme nesouhlas se zrušením autobusové zastávky „Podbělohorská“ pro linku 191 (v ulici Pod Stadiony směr Strahov a směr Anděl) a zastávky „Podbělohorská“ pro linku 149 (v ulici „Podbělohorská“ směr Strahov a směr Anděl). Nesouhlasíme aby byly nahrazeny nově zbudovanými zastávkami umístěnými „pod“ křižovatkou ulic Podbělohorská - Pod Stadiony do ulice Podbělohorská (cca. o 150m níže).

Proti záměru postavit nové zastávky pro směr Strahov uvádíme:

Umístění zastávky o cca. 150m níže oproti současné, ztíží cestujícím cestu z práce a z nákupů a navíc budou muset nyní stoupat do kopce.

Umístění zastávky je mimo hustě zabydlenou oblast (vzniknou dvě nové zastávky umístěny v místě s nízkou zabydleností a v zabydlené části nebude žádná).

Umístění zastávky je u schodů, které jsou kryty skálou se stromy a budou náchylné ke znečišťování a koncentraci rizikových osob.

Pro část obyvatel se stane nutností používat schodiště vedoucí do ulice Na Vršku nebo budou nuceni obcházet celý blok. Schodiště je rozbité a nyní málo používané.

Zřízení nové zastávky si vyžádá zúžení původního chodníku na úkor nájezdu do stanice autobusu a kácení stromů.

Proti záměru postavit nové zastávky pro směr Anděl uvádíme:

Nutnost přecházet přes jeden přechod navíc a to nyní přes hlavní silnici = větší bezpečnostní riziko.

Prodloužení vzdálenosti oproti stávající zastávce o cca. 150m.

Zastávka nyní bude na místě s vyšší frekvencí projíždějících aut.

Pro zbudování zastávky bude nutné vykácet vzrostlé stromy a keře, které zachytávají prach ze silnice a tlumí hluk. Místo nich bude zbudována opěrná zeď a kovové zábradlí.

Celkový negativní dopad:

Zatížení stavbou a tím související hlučnost prašnost a zhoršení dopravní situace

Nutnost přecházení více přechodů a s tím spojená rizika.

Ruší se zastávky které tu stály minimálně 50let a nahrazují se experimentem za několik milionů.

Dojde ke změně dopravního značení pro přednosti v jízdě.

Výhody budou minimální a pouze pro minoritní skupinu.

Původní záměr na výstavbu ostrovků se změnil v akci MHD s přemístěním zastávek.

Obáváme se rušení dalších spojů jak tomu bylo s linkou 217, která spojovala „Anděl - Dejvice“ a nebyla dosud plnohodnotně nahrazena.

Děkujeme