

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

ZA OBNOVENÍ FUNKČNÍHO AUTOBUSOVÉHO SPOJENÍ MEZI OBLASTMI STARÝ BARRANDOV A SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

My, níže podepsaní občané s trvalým i přechodným pobytem v městské části zvané Starý Barrandov (oblast okolí ulic Barrandovská, Lumierů a Slavínského), Praha 5 – Hlubočepy, a občané v této oblasti pracující či ji z nejrůznějších důvodů navštěvující, požadujeme obnovení funkčního autobusového spojení mezi Starým Barrandovem a Sídlištěm Barrandov, které bylo zrušeno ke dni 31. 8. 2012.

Provoz nově zřízené autobusové linky č. 230 je zcela nevyhovující, jednak pro své dlouhé intervaly a jednak i pro velmi častá zpoždění ze směru od Řeporyj, protože nezajišťuje dostupnost ze Sídliště Barrandov na stanici Filmové ateliéry, a to především pro starší a méně pohyblivé občany a děti pro něž je tato trasa každodenní nutností (poliklinika, pošta, nákupy, škola). Tento, ač relativně krátký úsek je zvláště v zimních měsících pěšky těžko překonatelný, neboť průchodnost chodníku v ulici Slavínského není Technickou správou komunikací pro Prahu 5 dlouhodobě zajišťována. Časté výpadky a zpoždění mívá i nově zřízená autobusová linka č. 105.

Tři v současnosti možné přestupy vnučené cestujícím firmou Ropid nelze akceptovat: podchod pod ulicí K Barrandovu u stanice Geologická je nepoužitelný pro vozíčkáře a obtížně překonatelný pro méně pohyblivé osoby; přestup u stanice Terasy přes dvouproudovou ulici K Barrandovu je, navzdory instalovaným semaforům, životu nebezpečný; přestup ve stanici Lihovar pak pětiminutovou cestu, dříve zajišťovanou zrušenými linkami 192, 246 a 248, neúměrně prodlužuje až o 45 minut.

Proto požadujeme, aby nynější autobusová linka č. 170 (vedle stávajících linek 230 a 105) alespoň dvakrát za hodinu projela trasu bývalé linky 192, a to ze své trasy od stanice Přístaviště odbočkou po trase: Serpentina – Barrandovská – Horní cesta – Filmové ateliéry – Slavínského, dále pak zpátky na svou trasu na stanici Högerova; v opačném směru od stanice Högerova pak po trase: Slavínského – Filmové ateliéry – Slavínského – Geologická a dále pak po své trase ve směru Terasy – Přístaviště.

Touto peticí usilujeme o zlepšení dopravní obslužnosti mezi zmíněnými oblastmi a věříme, že firmě Ropid jako pečlivému Regionálnímu organizátoru Pražské integrované dopravy jde v první řadě o spokojenost občanů. Věříme, že tyto požadavky budou důsledně projednány a brány v potaz.

Předem děkujeme.