



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5  
PETR HNYK  
RADNÍ



MC05P00AYHR6

Praha 12. června 2015

Vážený pane Harnóci,

obdrželi jsme petici občanů, jejíž jste iniciátorem a předkladatelem, týkající se dopravní situace ul. Barrandovské a Lumiérů. Jako důvod jejího zaslání uvádíte hustotu silničního provozu a nedodržování maximální povolené rychlosti projíždějících vozidel, která ohrožují chodce v této lokalitě. Žádáte proto o instalaci zákazových značek omezujících maximální dovolenou rychlost na 30km/h, včetně umístění stacionárního radaru s úsekovým měřením rychlosti. K Vašemu návrhu uvádíme:

Dopravním stavem komunikace Lumiérů a Barrandovské se představitelé MČ P5 zabývali již v roce 2010, a to na základě petice občanů s cca 100 podpisy. Návrhy řešení této problematiky projednávané odborem dopravy ÚMČ P5 s odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy a vlastníkem komunikací zastoupeným Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, dospělo v letních měsících roku 2014 k instalaci prvků, jež měly za cíl zpřehlednit dopravní situaci, a tím zvýšit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Tyto úpravy však byly vystaveny kritice občanů (formou petice zasláné zástupcům městské části Praha 5) a následně i v návaznosti na zásah stavebního úřadu ÚMČ P5 byly na základě stanovění odboru dopravy ÚMČ P5 provedeny úpravy korespondující se současným, Vámi kritizovaným stavem.

Zřizování zón s maximální povolenou rychlostí 30km/h je v současnosti prosazovaným trendem dopravních opatření na komunikacích procházejících obytným územím avšak dle odborníků není zcela účelné je zřizovat pouhou instalací dopravního značení, ale především formou úprav (stavebně technických a dopravních), které zpomalí jízdu vozidel.

Výčet nehodovosti na komunikacích Lumiérů a Barrandovská, což je jeden z hodnotících parametrů při přípravě dopravních opatření, není na těchto komunikacích nijak významný.

Současný stav dopravního řešení nepovažují zástupci MČ P5 za optimální, a proto byl jimi vlastníkem komunikací Lumiérů a Barrandovské (včetně Kříženeckého nám.), kterým je hlavní město Praha, nikoliv městská část Praha 5, požádán o návrh a následnou realizaci stavebně technických úprav zmíněných komunikací.

Příslušná oblastní správa TSK pro Prahu 5 zpracovala na výše uvedenou opravu komunikace v úseku Filmařská – konec ulice Požadavek na opravu, který byl, dne 21. 11. 2014 schválen v Dokumentační komisi TSK hl. m. Prahy.

Akce byla zařazena pod č. akce TSK 999 441. Předpokládané rozpočtové náklady jsou cca 19,0 mil. Kč a je zde navrženo vyfrézování krytu vozovky, pokládka nových vrstev, rekonstrukce a doplnění chybějících chodníků, včetně dořešení odvodnění a dopravního režimu.

Technická správa komunikací nás informovala, že akce tohoto charakteru již spadá do kategorie investic, tzn., že potřebné finanční prostředky na projektovou přípravu jsou hrazeny z investiční akce Příprava a finanční prostředky na vlastní realizaci jsou ze strany MHMP přidělovány jmenovitě (na jednotlivé akce). Výše přidělovaných finančních prostředků však zcela závisí na prioritách HMP.

Z výše uvedených důvodů není odbor dopravy ÚMČ P5 v současnosti připraven přistoupit ke snížení rychlosti vozidel, aniž by byly provedeny stavebně technické úpravy komunikací. Současně bychom Vás chtěli ujistit, že zástupci MČP5 budou i nadále požadovat po vlastníku komunikací (hl. m. Praha) jejich provedení v dohledném čase.

S pozdravem

