



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Ing. JIŘÍ VEJMEJKA
ZÁSTUPCE STAROSTY



Vážená paní

Váš dopis zn.

Naše č.j
MC05 6551/2013/ZSTV
25/13

Vyřizuje / linka
Hradilová Elena /
257000501

Datum
07.02.2013

Věc:

Petice za obnovení funkčního autobusového spojení mezi oblastmi starý Barrandov a sídliště Barrandov

Vážení občané,

odpovídám Vám na vaši petici za obnovení funkčního autobusového spojení mezi oblastmi starý Barrandov a sídliště Barrandov, kterou jste primárně adresovali na organizaci ROPID.

Na vámi zmíněné nedostatky navržené úpravy vedení spojů Pražské integrované dopravy (dále PID) v oblasti Barrandova upozornila Městská část Praha 5 navrhovatele změn již před jejich zavedením. Výtky se týkaly především nedostatečného spojení mezi „starým“ Barrandovem a sídlištěm Barrandov, nevyhovujících přestupních vazeb mezi autobusovými a tramvajovými spoji v prostoru zastávky Geologická, ztráty přímého spojení s metrem a s pravým břehem Vltavy. Proto Vaši nespokojenost se současnou organizací vedení PID plně chápeme. Naše výhrady se však netýkaly pouze oblasti Barrandova, ale i dalších oblastí, zejména zkrácení trasy autobusové linky č. 123, zrušení autobusových linek č. 217 a 130, zrušení tram. linky č. 4 v oblasti Barrandova (přímý spoj se stanicí I. P. Pavlova). Všechny výhrady jsou obsaženy v usnesení Rady MČ Praha 5 č. 24/948/2012 ze dne 19. 6. 2012.

Zástupci MČ Praha 5 žádali při jednáních s představiteli hl. m. Prahy a organizace ROPID o změnu provedených úprav, mezi které náležela i možnost zajíždění pouze vybraných spojů linky č. 170 do oblasti Kříženeckého nám., avšak neúspěšně. Také žádost o pomoc při prosazení námi navrhovaných změn adresovaná k rukám primátora hl. m. Prahy se nesečkala s úspěchem.

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5

nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5 Telefon: 257 000 501 e-mail: jiri.vejmelka@praha5.cz
Sídlo: Štefánikova 13,15, 150 00 Praha 5

V současné době má naše městská část k dispozici analýzu dopadu změn v MHD na cestující v Praze 5, která byla zadána na základě rozhodnutí Rady MČ Praha 5 externí společnosti. Provedený průzkum prokázal značnou nespokojenost cestujících se změnami provedenými u autobusové linky č. 192 a tramvajové linky č. 4. Na základě výsledků analýzy se znovu obrátím na Magistrát hl. m. Prahy a organizaci ROPID s cílem odstranit zhoršení dopravní obslužnosti po záříjových změnách v PID.

Jsem si však vědom skutečnosti, že provoz PID je hrazen z prostředků hl. m. Prahy, a ne jednotlivých městských částí, a proto nemohu zaručit, že naše výhrady a žádosti budou akceptovány.

S pozdravem

Ing. Jiří Vejmelka

