



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
MUDR. RADEK KLÍMA
STAROSTA



MC05X008NDA0

Naše č.j.
MC05 14509/2012

Vyřizuje / linka
Pavlásková Renáta Mgr. /
257000507

Datum
23.03.2012

Věc: Odpověď na petici za dopravní obslužnost oblasti Šmukýřka

Vážení petenti,

v petici se obrácíte na MČ Praha 5 se žádostí o řešení dopravní obslužnosti v oblasti Šmukýřka. K této problematice uvádíme následující:

- 1) Autobusová linka pražské integrované dopravy (dále PID) č. 723 byla z popudu zástupců MČ Praha 5 a Dopravního podniku hl. m. Prahy provozována v době rekonstrukce mostu přes železniční trať v ulici Beníškové. Důvodem byla snaha o zlepšení dopravní obslužnosti území při dočasné úpravě trasy autobusové linky PID č. 123, při které byla pro občany Šmukýřky prodloužena docházková vzdálenost na zastávky této linky. Po zprovoznění mostu byla trasa linky č. 123 vrácena do původního obratiště u usedlosti Šmukýřka.
- 2) Po ukončení provozu autobusové linky PID č. 723 jednali zástupci MČ Praha 5 s organizací ROPID, Rytířská 10, Praha 1 ve věci zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti Šmukýřka, a to neúspěšně. Důvodem odmítnutí požadavků v různých variantách byly zvýšené finanční nároky na provoz doplňkové linky, negativa provozu při zokruhování linky č. 123, nevhodné šířkové parametry obratiště Šmukýřka pro provoz dvou linek PID atd. Jelikož dopravní obslužnost území hl. m. Prahy je v kompetenci hl. m. Prahy (kterým je organizace ROPID zřízena) bylo by tedy nutno hradit provoz této linky z prostředků MČ Praha 5, což však v současné době s ohledem na její finanční možnosti není reálné.
- 3) Dle sdělení organizace ROPID by ke změně dopravní obsluhy v oblasti Šmukýřka mohlo dojít v souvislosti se zprovozněním ul. Na Pomezí pro autobusovou dopravu, což je však podmíněno její rekonstrukcí. Toto řešení MČ Praha 5 podporuje, není jí

však znám termín. Důvodem jsou průtahy při projednávání povolení pro tuto stavbu. Pro úplnost uvádíme, že dle sdělení ROPID je ve smyslu standardů dopravní obslužnosti území hl. m. Prahy docházková vzdálenost na stávající zastávky spojů PID vyhovující.

Závěrem uvádíme, že jsme zaznamenali úvahy hl. m. Prahy týkající se zefektivnění linkového vedení spojů PID, které by měly být realizovány i na území MČ Praha 5 (týkají se i linky č. 123). Ačkoli jsme s nimi nebyli dosud seznámeni, chtěli bychom Vám sdělit, že vnímáme potřeby občanů ve věci zajištění dopravní obsluhy území veřejnou dopravou, a při případných jednáních týkajících se redukce či jiných změn linkového vedení pražské integrované dopravy se budeme snažit negativní dopady navrhovaných úsporných opatření minimalizovat.

S pozdravem



MUDr. Radek Klíma
starosta MČ Praha 5

