



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

Váš dopis zn.

Naše značka

MC05 11270/2011/ODP/MM

Vyřizuje/telefon/e-mail

Malíková Miluše/257000207

Miluse.malikova@praha5.cz

Praha

18.02..2011

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zahájil dne **18.02.2011** na základě **žádosti Technické správy komunikací** řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění p.p., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění dopravního značení a demontáži dopravního značení na místní komunikaci v ul. **Pod Žvahovem a Hlubočepská** dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) *K osazení dopravního značení a zařízení se vyjádřila PČR KŘ hl.m. Prahy, OSDP KRPA-154-78/Čj 2011-0000 DŽ ze dne 14.02.2011, které je jedním z podkladů tohoto řízení.*
- b) *Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace v ulici **Pod Žvahovem a Hlubočepská***

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace v ulici **Pod Žvahovem a Hlubočepská**

d) Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. V souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500 Sb., správní řád, Městská část Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu, podáním k Městské části Praha 5, Úřad městské části, odbor dopravy, nám. 14. října 4, 150 00 Praha 5.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení dopravního značení a demontáži dopravního značení, upravuje **zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (13t) v ul. Pod Žvahovem z důvodu stavebně technického stavu mostní konstrukce.**

Příloha: plánek dopravního opatření

Obdrží :

Dotčený orgán: PČR KŘ hl.m. Prahy, OSDP

Městská část Praha 5
Úřad městské části
Odbor dopravy
nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5
III/19/01



Ivan Růžička
pověřený vedením odboru

Na vědomí: Policie ČR - KRPA



AKCE		PRAHA	
Oprava vozovky Pod Žvahovem, včetně opěrné zdi, Žetapa, Praha 5, č.akce 694		Praha5	
PŘÍLOHA		MĚŘÍTKO	
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		1:500	
INVESTOR		DATUM	
T S K		09.2009	
PROJEKTANT		ČÍSLO ZAKÁZKY	
Ing Janoušek		9010	
VEDOUcí PROJEKTANT		PŘÍLOHA	
Ing Janoušek		7	
VEDOUcí PROJEKCE			
Ing Voráček			
PSVS a.s. PROJEKTOVÉ STŘEDISKO			
ZAMĚŘIL			
KRESLIL			

