**P+R a B+R z OP Praha pól růstu**

**(shrnutí výzvy 15\_2.2.1)**

Kofinancování projektů: 10 % Městská část

 40 % MHMP

 50 % EU

Způsobilé náklady: 500 tis. Kč až 130 000 tis. Kč

Proplácení podpory: refundační, po schválení způsobilosti výdaje Řídícím orgánem

Předmět zaměření: Realizace P+R u stanic a zastávek drážní dopravy. Mohou být úrovňová, podzemní i nadzemní.

Doplňkové služby: B+R (Bike & Ride)

 Dobíjecí stanice elektromobilů

Zahrnuté činnosti: Výkup pozemků, úprava staveniště, výkopové práce, stavební práce, stavba a rekonstrukce komunikací pro napojení na uliční síť (příjezd či bezbariérový příchod k drážní dopravě), technický dozor, chodníky, osvětlení a značení v prostorách parkoviště, kamerový systém, informační značení a navádění k P+R, napojení a vyvolané přeložky inženýrských sítí, objekt pro správce parkoviště, technologie parkoviště (závorové, detekční, odbavovací atd.), technologie dobíjení elektromobilů, zřízení úschovy kol, opatření zmírňující dopady na ŽP (protihlukové stěny, zeleň v areálu apod.).

Technické podmínky: Realizovaná parkoviště P+R musí být v souladu s aktuální koncepcí nových lokalit P+R (Motol, Plzeňská, Nádražní).

 U dobíjecích stanic elektromobilů musí zachovávat technologickou neutralitu (unifikovaný typ elektrických zástrček)

 Mohou být hlídaná (provoz 4:00 – 1:00 následujícího dne) i samoobslužná (parkování max. 24 hod).

 Zpoplatnění dle tarifu PID.

Minimální počet vozidel: 30

Minimální roční obsazenost: 8 000 vozidel rok (22,2 denně)

Další podmínky projektu: Podíl osobních nákladů realizačního týmu projektu, vč. poplatků, publicity či externího řízení projektu je max. 5 %

Povinné přílohy projektu: Studie proveditelnosti

 Prokázání vlastnického či jiného práva k objektu (vč. dokladu k nákupu pozemků, pokud je relevantní)

 Projektová dokumentace

 Rozpočet stavebních výdajů

 Územní souhlas, územní rozhodnutí a další dokumenty dle stavebního zákona

 Stanovisko EIA

 Vyjádření k souladu s aktuální koncepcí nových lokalit P+R

 …

Termín podání přihlášek: do 28. dubna 2017, 16:00 hod.

Maximální doba realizace: 30 měsíců

Nejzazší datum realizace: 31. července 2020

Může žádat MČ: Ano