



CRDUX00A29M2

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA

sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0298/16-7/Vv

Č. j.: DUCR-31810/16/Vv

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 31. května 2016

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

602 668 810

E-mail: vlasak@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu na dráze

Praha - Nové Město, Vyšehrad a Smíchov

„Lávky na želez. mostě přes Vltavu Praha 2 a 5, č. akce 999 010“

Stavebník:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 11000 Praha 1, IČ: 63834197

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

Stavba je členěna na:

SO 201 Rekonstrukce lávek

SO 901 Dopravně inženýrské opatření

Umístění stavby:

p.č. 2427/1 k.ú. Nové Město, p.č. 279/1, 279/2, 280 a 281 k.ú. Vyšehrad, p.č. 5030/1, 5042/1, 5077/1 a 561 k.ú. Smíchov vše obec Praha

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce lávek pro pěší ev.č. V-025 a V-026 z důvodu havarijního stavu ohrožujících bezpečnost chodců a území pod nimi. Lávky jsou umístěny oboustranně vně na konzolách hlavních nosníků železničního mostu. Rekonstrukce spočívá zejména ve výměně nebo zesílení nosné konstrukce lávek - ocelových konzol, obnovení nátěrů kovových částí lávek a přístupových schodišť na Výtoni a stavební úpravy a udržovací práce na přístupových rampách na Smíchově (úprava povrchů zdí, opravy zábradlí, oprava svahování železničního tělesa). Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započetím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části E.1 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *ČD-Telematika a.s. zn. 24016/2015-O ze dne 8.12.2015, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č.j. 701290/15 ze dne 30.9.2015, Dial Telecom a.s. zn. PH356093 ze dne 25.11.2015, Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. JDCT č.j. 1414/15 ze dne 13.10.2015, ELTODO Citelum s.r.o. zn. EC 0400/4257/15 ze dne 26.11.2015, Pražská plynárenská Distribuce a.s. zn. 1006/Rö/OSDS/2016 ze dne 25.3.2016, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 65823/OTPČ/15 ze dne 14.12.2015, PREDistribuce, a.s. zn. S 21130/300028895 ze dne 2.12.2015, SITEL s.r.o. zn. 1111504235 ze dne 1.10.2015, T-Mobile Czech Republic a.s. zn. E21379/15 ze dne 1.10.2015, UPC Česká republika s.r.o. č.j. 1625/2015 ze dne 1.10.2015.*
16. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části E.2 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:
 - 16.1. koordinovaného stanoviska - Úřad městské části Praha 2, OŽP zn. MCP2/115336/15 ze dne 8.12.2015, zejména:
 - 16.1.1. Pro fázi realizace požadujeme, aby při prováděných pracích a při manipulaci správným materiálem bylo použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu. Dále požadujeme používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje a pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace.

- 16.2. závazného stanoviska - Úřad městské části Praha 2, OŽP zn. MCP2/130028/2015/OZP-OOZP/har ze dne 6.1.2016:
- 16.2.1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových vod nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - 16.2.2. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
 - 16.2.3. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - 16.2.4. Pro realizaci stavby bude vypracován povodňový a havarijní plán.
 - 16.2.5. Do stavebního povolení uveďte jméno kontaktní osoby odpovědné za zajištění stavby pro případ jejího ohrožení povodní.
 - 16.2.6. Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem. Investor si je plně vědom stavby v záplavovém území a přebírá ne sebe rizika s tím spojená.
- 16.3. stanoviska - Úřad městské části Praha 5, OOŽP zn. MC05 65507/2015/OŽP/iva ze dne 30.12.2015, zejména závazného stanoviska:
- 16.3.1. používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
 - 16.3.2. při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
 - 16.3.3. používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
 - 16.3.4. pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
 - 16.3.5. v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
- 16.4. závazného stanoviska - Úřad městské části Praha 5, OOŽP zn. MC05/6194/2016/OŽP/bendi ze dne 28.1.2016:
- 16.4.1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových vod nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - 16.4.2. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
 - 16.4.3. V případě vyhlášení povodňové aktivity se stavební práce budou řídit pokyny příslušného povodňového orgánu.
 - 16.4.4. Pro realizaci stavby bude vypracován povodňový a havarijní plán.
 - 16.4.5. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
- 16.5. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, Kancelář ředitele magistrátu, odd. krizového managementu č.j. MHMP 2093637/2015 RED-KM ze dne 8.12.2015:
- 16.5.1. Do mostního pilíře na Hořejším nábřeží jsou zakotvena mobilní opatření protipovodňové ochrany hl.m. Prahy. Výše uvedená stavba se nesmí jakkoliv dotknout či narušit funkci této protipovodňové ochrany. Současně musí být po celou dobu rekonstrukce umožněno v případě povodně nainstalovat tuto mobilní ochranu. Rovněž požadujeme zaslání písemných informací o zahájení a o ukončení prací Ing. Řepíkovi (tel. č. 23600 2950). Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána. Pro urychlení vyřízení Vaší žádosti uveďte při dalším písemném kontaktu s námi výše uvedené číslo jednací.
- 16.6. vyjádření Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-462739-1/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 17.12.2015
- 16.7. závazného stanoviska - Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy č.j.HSAA -14475-3/2015 ze dne 7.12.201:
- 16.7.1. V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
 - 16.7.2. okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku tj. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.

- 16.8. závazného stanoviska - Hygienická stanice hl. m. Prahy č.j.HSHMP 53914/2015 ze dne 22.12.2015:
- 16.8.1. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin. V noční době nesmí probíhat hlučné stavební práce.
- 16.9. stanoviska Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava zn. 64843/2015-263 ze dne 15.12.2015, zejména:
- 16.9.1. Stavebník vyzve Povodí Vltavy s.p. k uzavření nájemní smlouvy po dobu stavby (zařízení staveniště).
- 16.9.2. Povodňový plán aktualizujte minimálně 1x ročně s ohledem na údaje o důležitých telefonních spojeních a v případě důležitých změn
- 16.10. závazného stanoviska - Státní plavební správa zn. 9502/PH/15 ze dne 14.12.2015:
- 16.10.1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
- 16.10.2. Při rekonstrukci mostu nesmí dojít k zastavení plavebního provozu.
- 16.10.3. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu veškerého materiálu z opravy mostu do vodního toku.
- 16.10.4. Případný pád předmětů do vodního toku bude neprodleně nahlášen na Státní plavební správu, případně napadaný materiál bude neprodleně odstraněn z koryta toku.
- 16.10.5. Případné omezení plavebního provozu bude projednáno se Státní plavební správou, včetně plavebního značení.
- 16.10.6. Postup stavebních prací musí být projednán se Státní plavební správou.
- 16.10.7. Technické řešení zavěšené plošiny pod lávkou na dobu rekonstrukce musí být projednáno se Státní plavební správou, včetně plavebního značení.
- 16.10.8. Zavěšená plošina nesmí zasahovat do plavebního prostoru, případně je nutno projednat se Státní plavební správou rekonstrukci po etapách tak, aby plavební provoz byl omezen co nejméně (např. plavební dráha).
- 16.10.9. Plavební značení v rámci realizace stavby, bude projednáno se Státní plavební správou.
- 16.11. stanoviska – Pivovary Staropramen s.r.o. ze dne 8.1.2016:
- 16.11.1. Požadujeme, aby při realizaci záměru, ve všech fázích, byly dodržovány veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb., zejména nebal ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými podle ustanovení §39 výše situovaného zákona; používané stavební stroje, materiály i vznikající odpady byly zajištěny tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek, zejména minerálních olejů a látek ropného původu.
- 16.11.2. Požadujeme, aby v případě jakékoliv mimořádné události, která by mohla ohrozit kvalitu podzemní nebo povrchové vody v Pásmu hygienické ochrany (PHO), zejména únik toxických nebo ropných látek, byla společnost Pivovary Staropramen s.r.o. bezprostředně informována na tel: 257 191 234 nebo 602 232 463.
- 16.12. vyjádření – České dráhy a.s., RSM Praha č.j. 368/2016 ze dne 10.2.2016, zejména:
- 16.12.1. Na dočasné zábory musí být uzavřena nájemní smlouva. Žádost je nutné zaslat nejméně min. 3 měsíce před zahájením stavby
- 16.12.2. Činností nesmí dojít k znečištění pozemku ve vl. ČD a.s.
- 16.12.3. V případě zásahu do zeleně na pozemku ve vl. ČD a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha.
- 16.13. souhrnného stanoviska - SŽDC s.o. č.j. S 5041/S-4767/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer ze dne 22.2.2016, zejména:
- 16.13.1. požadujeme dodržení ujednání uvedeného ve schválené verzi zápisu z jednání ze dne 26.1.2016, které proběhlo na TSK hl.m. Prahy.
- 16.13.2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
- 16.13.3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.

- 16.13.4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 16.13.5. Prostor mezi lávkou a kolejištěm musí být řádně zabezpečen proti vstupu neoprávněných osob.
- 16.13.6. Při provádění prací nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný prostor 3 m od osy krajní koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné předměty ani materiál.
- 16.13.7. Dozor Správy tratí /ST/ Praha západ může kdykoliv během stavby nařídit pomalou jízdu. Jakékoliv žádosti na vyloučení tratí z provozu jsou nutné podávat v dostatečném předstihu.
- 16.13.8. Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA, která má ve své správě žel. most. na které jsou uchyceny lávky, požaduje následující:
- styčnickové plechy mezi hlavní konstrukcí a lávkou budou též sanovány (obnova PKO)
 - vnitřní zábradlí a podlahy budou montovány tak, aby při případné rekonstrukci mohli být demontovány bez poškození
 - Zahájení a ukončení bude SMT - Ing. Bacíkovi předem tj. 14 dní před zahájením a ukončení stavby oznámeno, SMT bude o tomto prokazatelně informován. Kontakt: Ing. Bacík, tel.č. 721 275 350. 9722 51360, e-mail: bacik@szdc.cz.
- 16.13.9. Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA s předloženou stavbou souhlasí za níže uvedených podmínek:
- Upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 2 a TNŽ 34 3109.
 - Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost by měla být realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými dle výše uvedené ČSN.
 - Napěťovou výluku je nutné předem projednat se zástupcem SEE (p. Rosenkranc Zdeněk, tel +420 972 245 406). Po objednání žadatelem, bude napěťová výluka zajištěna provozovatelem (SŽDC).
 - Upozorňuje, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi a pouze v omezených případech jsou opatřeny bezpečnostními sděleními. A proto stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich ukotvení na konstrukci mostu. Veškeré práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. Realizace prací v ochranném pásmu vysokého napětí bude prováděna pod stálým dohledem odpovědného pracovníka SEE VM TV p. Sojka Václav - tel.; 972 251 150, 724 681 755 a nebojím pověřené osoby, elektrotechnicky kvalifikované dle vyhlášky č. 100/95 Sb. na úroveň samostatné činnosti. Žadatel je povinen před zahájením prací v ochranném pásmu VN zařízení, výše uvedeného pracovníka SEE kontaktovat. Technické náležitosti konzultujte s technickou kanceláří SEE - Mgr. Be. Fiala - tel; 972 245 402, 702 086 386.
- 16.13.10. Při provádění prací nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení žel. dopravy na mostě přes Vltavu a to ani na jedné ze dvou traťových kolejí. Vyloučená lávka musí být bezpečně zajištěna proti vstupu neoprávněných osob (při prováděné opravě možnost ohrožení žel. dopravy). Je třeba ochránit všechny funkční kabely v majetku SŽDC. Přes most jsou vedeny i kabely SSZT, které mají rozhodující vliv na žel. dopravu (dálkové ovládání výhybky Vyšehrad). Práce bude nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce /včetně přípravných prací/ s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky žel. dopravy a napětí TV. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s

časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC s.o., Odbor řízení provozu, Dlážďená 1, Praha (kontakt p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit na Odbor provozní OR Praha - kontakt: Ina Jiří Abel, tel. 9722 24692, 725 389 718 nebo p. Luboš Mokříž tel. 972 224 406, 725 963 759. a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

- 16.13.11. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně Oblastnímu ředitelství Praha min. 14 dnů předem.
- 16.13.12. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha západ OR Praha (kontakt TO Smíchov, p. Sáběl tel.č. 725 017 342 (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci žel, infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
- 16.13.13. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OA Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- 16.13.14. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 16.13.15. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění.
- 16.13.16. Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před uvedením stavby do provozu SŽDC OA Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC OR Praha.
17. Osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní a jiných mimořádných událostí: Petr Kalous, tel: 257 015 743, mobil: 724352556, Mail: Petr.Kalous@tsk-praha.cz, adresa pracoviště: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1. **V případě změny osoby nebo kontaktních údajů, stavebník neprodleně vyrozumí úřady městských částí dotčených stavbou a odbor KŘM-OKR MHMP o této změně.**
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Stavbu, popřípadě část stavby schopné samostatného užívání, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
21. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2018.**

Účastníci řízení:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 11000 Praha 1 zastoupený společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8
a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 11000 Praha 1 zastoupený společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8 podal dne 14. dubna 2016 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení č.j.: DUCR-24884/16/Vv dne 22. dubna 2016, podle 112 odst. 1 stavebního zákona formou veřejné vyhlášky a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka 22. dubna 2016 pod č.j. DUCR-24896/16/Vv k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 27. dubna 2016.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán stavebními úřady: Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby č.j. OV/115337/2015 dne 29.12.2015 a Úřad městské části Praha 5, odbor stavební a infrastruktury č.j. MC05 70617/2015 dne 8.12.2015.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností TOP CON SERVIS s.r.o. IČ:45274983, autorizace Ing. Karel Stiebitz ČKAIT 0008150
- plná moc
- stanoviska dotčených orgánů
 - Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí č.j. MHMP 2148017/2015 ze dne 16.12.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, RED-KM č.j. MHMP 2093637/2015 ze dne 8.12.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, ODA č.j. MHMP-2053579/2015/ODA-O4/Jv ze dne 30.11.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. MHMP 522537/2016 ze dne 8.4.2016
 - Úřad městské části Praha 2, OŽP zn. MCP2/115336/15 ze dne 8.12.2015 a zn. MCP2/130028/2015/OZP-OOZP/har ze dne 6.1.2016
 - Úřad městské části Praha 5, OOŽP zn. MC05 65507/2015/OŽP/iva ze dne 30.12.2015 a zn. MC05/6194/2016/OŽP/bendi ze dne 28.1.2016
 - Úřad městské části Praha 2, OD č.j. ODUR/115338/2015/Šeb ze dne 14.12.2015
 - Úřad městské části Praha 5, OD zn. MC05 67456/2015/ODP/MM ze dne 25.11.2015
 - HZS hl.m. Prahy č.j. č.j.HSAA -14475-3/2015 ze dne 7.12.201
 - HS hl.m. Prahy č.j.HSHMP 53914/2015 ze dne 22.12.2015
 - Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-462739-1/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 17.12.2015
 - Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava zn. 64843/2015-263 ze dne 15.12.2015
 - Státní plavební správa zn. 9502/PH/15 ze dne 14.12.2015
- vyjádření Pivovary Staropramen s.r.o. ze dne 8.1.2016
- vyjádření ČD a.s RSM Praha č.j. 368/2016 ze dne 10.2.2016
- Souhrnné stanovisko SŽDC s.o. č.j. S 5041/S-4767/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer ze dne 22.2.2016
- vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatelů dráhy (SŽDC s.o. a DP hl.m. Prahy)
- dalších vlastníků správců sítí a zařízení

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“


Ing. Martin Roedl
ředitel sekce stavební

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), s použitím poznámky č. 2, bankovním převodem ve výši **5 000 Kč**.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník

- Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 11000 Praha 1 zastoupený společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8

ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 1 a 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - Odbor památkové péče
 - Odbor dopravních agend
 - odbor ochrany životního prostředí
 - odbor Kancelář ředitele Magistrátu, oddělení krizového managementu
- Úřad městské části Praha 2, nám. Míru 600/20, 12039 Praha
 - odbor výstavby
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 5, nám. 14. října 1381/4, 15022 Praha
 - Odbor stavební a infrastruktury
 - odbor ochrany životního prostředí
 - odbor dopravy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
 - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0298/16

