

HC 05 74932/11

dle rozdělovníku

Váš dopis zn:
4788/DAST/2011/
16409078Č.j.
S-MHMP 789587/2011-
DOP/O1-KuVyřizuje / linka
Ing. Kunt/4236Datum
1.11. 2011

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad, podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), po přezkoumání žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona, kterou podal dne 12.8. 2011 navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn k řízení stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197,

v y d á v á

I.)

podle ustanovení § 79, odstavec 1 a podle ustanovení § 92 stavebního zákona a dále podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

**„SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“,**

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: dop@cityofprague.cz

kteřá bude realizována na pozemcích č. parc. 4816/2 a č. parc. 4856 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5.

Předmětem stavby je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce Podbělohorská x Nad Klamovkou, v Praze 5. Tato křižovatka (tříramenná) je nyní řízena světelným signalizačním zařízením.

Stávající SSZ bude zrušeno a demontováno a to včetně řadiče a příslušné kabeláže. Při obnově tohoto SSZ bude osazen nový řadič SSZ 5.518 a sloupy SSZ, dále budou instalována nová návěstidla SIEMENS LED, chodecká tlačítka ETL-1, skříňka ručního řízení a nové SDZ v reflexním provedení. Dále budou instalovány kamery videodetekce a indukční smyčky ve vozovce. Zároveň bude položeno nové kabelové vedení SSZ včetně napájecího kabelu ze zapínacího bodu VO č. 0283 do nového řadiče SSZ 5.518 a nové kabelové vedení ke kamerám videodetekce.

Řadič

Řadič bude typu ELS SITRAFFIC C800V a bude umístěn v plastové skříni na podstavci. Napájení řadiče bude provedeno novým kabelem CYKY 4Jx10 ze stávajícího zapínacího bodu VO č. 0283.

Řadič musí být vybaven programovými spínacími hodinami a pamětí pro sčítání intenzit dopravy. Řadič bude propojen s jednotkou pro aktivní detekci BUS. Detekce vozidel bude zajištěna pomocí videodetekce a indukčních smyček ve vozovce.

Toto SSZ bude připraveno pro instalaci systému aktivní detekce BUS, který bude na novém sloupu SSZ č. 8 určeném pro komunikační jednotku. Systém aktivní detekce BUS MHD není součástí stavby tohoto SSZ.

Řadič SSZ 5.518 bude umožňovat obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a ostatními řadiči ve skupině, po připojení na centrální řízení i mezi ním a oblastní ústřednou.

Řadič bude vybaven jednotkou pro centrální aktivaci zvukových návěstidel časovým nastavením a jednotkou pro dálkové ovládání zvukových signálů JASZ. Řadič a kabeláž musí být připraveny na pozdější speciální stavy v souvislosti s akustickou signalizací (dle obecných požadavků SONS) tj. zapojení zvukových signálů návěstidel jako samostatných návěstidel.

Venkovní výstroj

Rozmístění zařízení SSZ včetně vybavení signálních sloupů návěstidly je zřejmé z výkresu č. 2.1 „Situace“.

Sloupy SSZ

Sloupy SSZ č. 1, č. 3 a č. 4 budou výložníkové. Sloupy SSZ č. 2 a č. 6 budou chodecké na základový rám. Sloupy SSZ č. 5 a č. 8 budou chodecké (zapuštěné a prodloužené). Sloup SSZ č. 7 je sloup ručního řízení, na kterém bude umístěna skříňka ručního řízení typu AŽD. Na sloupu SSZ č.1 bude umístěna videokamera pro videodetekci.

Na signalizačních stožárech SSZ č. 1, č. 2, č. 4, č. 5 a č. 6 budou osazena standardní chodecká tlačítka od firmy ELTODO typu ETL-1.

Tlačítka pro chodce

Chodecká tlačítka budou ve výšce 1,2 m nad úrovní chodníku. Chodecká návěstidla budou osazena slepeckými zvukovými návěstidly SZN-1.

Návěstidla

Na křižovatce budou použita LED návěstidla. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm. Všechna vozidlová i chodecká návěstidla budou mít hlídanou červenou. Vozidlová návěstidla se umísťují nejméně 2 m za stopčárou a musí být zaručena jejich dobrá viditelnost. Návěstidla na sloupech nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5 m od okraje vozovky. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna od okraje vozovky více než 2 m. Návěstidla na sloupech budou minimálně 2,2 m nad povrchem chodníku.

Detektory a videodetekce

Vozidla jsou detekována pomocí virtuálních smyček videokamer a detekčních smyček. Dále jsou v obrusné vrstvě vozovky ve středu jízdních pruhů umístěny indukční smyčky. Indukční smyčka DVB1' je navržena v případě úpravy řazení v jízdních pruzích před křižovatkou ve směru VB.

Kabelové vedení

Stávající kabely budou odstraněny a nahrazeny novými. Pro napojení signálních sloupů budou použity kabely typu CYKY. Pro kamery videodetekce budou použity koaxiální kabely typu RG.

Při přechodech kabelů pod vozovkou budou tyto kabely uloženy do stávajících chrániček. Pokud nebude možné nové kabely uložit do stávajících chrániček, budou zřízeny nové protlaky resp. překopy přes komunikaci a nové kabely budou uloženy do nových chráničkách.

Před započítím prací je nutno zjistit od správců nebo sondami hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), z důvodu jejich možného poškození. Před započítím výkopových prací se zhotovitel stavby seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřeními jednotlivých vlastníků a správců inženýrských sítí. Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci stavby ke kolizi trasy SSZ s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, bude nutné provést odklon trasy kabelů SSZ.

Kabely SSZ budou uloženy v trubkách HD-PE označených potiskem „TSK SIGNALIZACE“. V případě, že kabely nebude možné uložit v trubkách s ohledem na stávající síť, budou tyto kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami a výstražnou fólií.

Zához rýh bude prováděn po vrstvách maximální mocnosti 25 cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna. U výkopů v chodníku se zhotoví podkladní betonová deska třídy B10. Živičné chodníky se upraví litym asfaltem včetně řádného zařezání hran. Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/60 cm a přes vozovku o rozměrech 65/120 cm.

Trasa kabelů je zřejmá z výkresů č. 31.2 Kabelový plán, č. 32.1 Koordinační situace a typy kabelů jsou zřejmé z výkresu č. 31.1 Schematický kabelový plán.

II.)

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“ bude umístěna na výše uvedených pozemcích, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000) a to v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, s požadovaným umístěním stavby, zejména vzdálenostmi hranic pozemku a sousedních staveb a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
- 2) Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- 3) Příčné přechody vozovek budou provedeny bez narušení jejich povrchu, při přechodu vozovek budou použity chráničky.
- 4) Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- 5) Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, zvláště pak s údaji uvedenými v její tabulce č. 1 a s dohodami se správcí těchto sítí.

III).

podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu:

**„SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m.
Praze“,**

na pozemcích č. parc. 4816/2 a č. parc. 4856 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5.

Předmětem řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“.

IV.)

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektu (dokumentace), ověřeného v tomto řízení, případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení (souhlasu) stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 3) Stavba bude prováděna dodavatelsky právnickou osobou – stavebním podnikatelem, oprávněným podle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti, za odborné vedení realizace stavby odpovídá stavbyvedoucí,
- 4) Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky, vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření správců poduličnických zařízení a uplatněné v jejich vyjádřeních (stanoviscích), které byly doloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
- 5) Před započítím stavby bude zajištěno prodloužení platnosti stanovisek správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
- 6) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy. V tomto oznámení uvede název a sídlo stavebního podnikatele, který bude provádět stavbu. Současně uvede i jméno a organizaci odpovědného geodeta stavby. Dále je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu fáze výstavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby, vymezení nezbytného rozsahu staveniště a provedení resp. zahájení zkušebního provozu.
- 7) Stavba tohoto SSZ musí být věcně a časově koordinována se stavebními úpravami stavbou dotčených komunikací, vycházejícími z realizace tohoto SSZ, tato Stavba musí být věcně a organizačně koordinována s dalšími stavbami v předmětné oblasti.

- 8) Překopy vozovek budou ihned zasypány štěrkopískem a uvedeny do sjízdného stavu. Příčné překopy vozovek budou provedeny po polovinách z důvodu zachování průjezdu na stavbou dotčených vozovkách komunikací.
- 9) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušek podkladních vrstev vozovek a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
- 10) V průběhu provádění stavebních prací budou využívány pracovní pruhy určené dopravně inženýrským rozhodnutím příslušného správního úřadu. Po celou dobu realizace této stavby bude zabezpečen příjezd a průjezd pohotovostních vozidel a dále bude zachován přístup k přilehlým objektům včetně vjezdu dopravní obsluhy.
- 11) Při provádění prací musí být dodržena ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, příloha A, tabulka A.1, A.2, příloha B, tabulka B.1 a příloha C.
- 12) Při výkopových pracích a při manipulaci s výkopkem je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, především šetrnou manipulací s prašným materiálem a jeho skrápěním.
- 13) Realizace SSZ bude věcně i časově koordinována s navrženými stavebními úpravami a stavbami SSZ v dotčené oblasti. Bude zajištěna dostatečná viditelnost návěstidel SSZ.
- 14) Nejpozději v rámci zpracování realizační dokumentace bude prověřeno umístění návěstidel a zajištěna jejich viditelnost (oblouk, zeleň) a zajištěno zvětšení prostoru V19.
- 15) Nejpozději v rámci zpracování realizační dokumentace včetně DŘ bude zajištěno umístění detekčních smyček do standardní vzdálenosti včetně jejich označení tak aby odpovídalo TP 81.
- 16) Při realizaci budou dodrženy podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 17) Projekt stavebních úprav bude prověřen a uveden do souladu tak, aby byla zajištěna vzájemná věcná i časová koordinace SSZ s navrženými stavebními úpravami. Bude zajištěna dostatečná viditelnost návěstidel SSZ.
- 18) Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
- 19) Při realizaci stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- 20) Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.
- 21) Navržený způsob řízení a řídicí data budou ověřeny ve zkušebním a v reálném provozu SSZ.
- 22) Zkušební provoz předmětného SSZ může být zahájen až na základě souhlasu silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a teprve po stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 77, zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), vydaném silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a dále po legalizaci užívání související stavby komunikací, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících stavebního zákona. Zahájení zkušebního provozu bude neprodleně oznámeno stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.

- 23) Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena cca 4 týdny před zahájením stavby, budou zapracovány všechny připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace a bude předložen harmonogram výstavby SSZ. Rovněž budou zohledněny případné úpravy vnější výstroje vyplývající z prověření variant dopravního řešení.
- 24) Investor (stavebník) požádá o stanovení užití SSZ na základě dopravního řešení aktualizovaného dle připomínek k DI studii, k dojednanému způsobu řízení a na stav v době zahájení stavby včetně případných úprav vyplývajících z programování řadiče a na základě potvrzení o naprogramování řadiče. V dalším stupni projekční přípravy budou předloženy případné programové úpravy dalších SSZ z hlediska dopravní koordinace.
- 25) Minimálně 4 týdny před zprovozněním SSZ požádá investor (stavebník) příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a doloží příslušný projekt obnovy dopravního značení ve čtyřech vyhotoveních.
- 26) Dobu trvání zkušebního provozu stanovuje stavební úřad minimálně na 2 měsíce ode dne jeho zahájení.
- 27) K žádosti o uvedení stavby „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, do zkušebního provozu, ve smyslu § 124 stavebního zákona, bude doloženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (definitivní dopravní značení), vydané příslušným silničním správním úřadem.
- 28) K ukončení zkušebního provozu bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti včetně výpisů z registrů v elektronické podobě a budou provedeny případné úpravy vyplývající ze zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.
- 29) V rámci ukončení zkušebního provozu bude pro účely silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy předán čistopis dopravního řešení se zapracovanými změnami včetně odladění a dokumentace skutečného provedení stavby ve dvou vyhotoveních.
- 30) Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).
- 31) K návrhu na vydání kolaudačního souhlasu této stavby předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - a) vyhodnocení zkušebního provozu, odsouhlasené Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl.m. Prahy, odborem služby dopravní Policie 2, oddělením dopravního inženýrství a silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy,
 - b) potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby Útvaru rozvoje hl.m. Prahy (Vyšehradská 57, Praha 2),
 - c) doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud nebude jejich další využití možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů a množství odpadů včetně způsobu naložení s těmito odpady).
- 32) Pokud bude při stavebních pracích prováděn jakýkoliv zábor veřejného prostranství na přilehlých místních komunikacích (chodník, vozovka), je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.

- 33) Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci ke stavebnímu a územnímu řízení pro stavbu „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou – obnova světelného signalizačního zařízení“, č.j. MČ05/41966/2011/OŽP/wolfj ze dne 4.7.2011.
- 34) Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., projednaného ve Svodné komisi Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., ve věci ÚŘ5 + SŘ – SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5, ze dne 13.7. 2011 č.j. 100130/25Z867/1108.
- 35) Budou dodrženy technické podmínky Technické správy komunikací hl.m. Prahy pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí a technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení.
Prostor pro cyklisty bude podbarven v červeném plastu.
- 36) Budou respektovány připomínky, obsažené ve stanovisku Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektovému řešení stavby „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. 76/11-Fo ze dne 21.6. 2011.
- 37) Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat 65 dB v době od 7 do 21 hodin, 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a 45 dB v době od 22 do 6 hodin.
- 38) Dále musí být dodrženy podmínky, obsažené ve stanoviscích (vyjádřeních):
 - Policie ČR, Krajského ředitelství hl.m. Prahy, odboru služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-19757-2/ČJ-2011-0000DŽ ze dne 15.7. 2011,
 - ELTODO Citelum, s.r.o., č.j. EC 0400/5292/11 ze dne 23.6. 2011,
 - Pražská plynárenská, Distribuce, a.s., č.j. 2240/KO/OSDS/2011 ze dne 7.7. 2011,
 - PREdistribuce, a.s., č.j. S 21300/300002338 ze dne 24.6. 2011,
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. PVK 22364/OTPČ/11 ze dne 1.8. 2011,
 - Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 111624/11, ze dne 22.7. 2011.

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy současně podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

V.) Odůvodnění:

Navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn k řízení, stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197, podal dne 12.8. 2011 žádost o spojené územní a stavební řízení na stavbu:

**„SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m.
Praze“.**

Uvedeným dnem bylo zahájeno územní a stavební řízení, které stavební úřad spojil usnesením č.j. S-MHMP 789587/2011-DOP/O1-Ku ze dne 31. 8. 2011, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 140, odstavec 1 a odstavec 4, správního řádu.

Okruh účastníků řízení stanovil stavební úřad podle ustanovení § 85 a § 109 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 1 správního řádu stavebníka, který pro řízení v této věci zmocnil společnost AŽD Praha, s.r.o.,
- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 2 správního řádu jsou účastníky řízení též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech:

- a) osoby, které daly souhlas k umístění předmětné stavby na pozemcích, k nimž mají vlastnické právo: Hlavní město Praha,
- b) ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 3 správního řádu osoby, o kterých to stanoví zvláštní zákon: Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, se sídlem Vyšehradská 27, 128 00 Praha 2.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. S-MHMP 789587/2011-DOP/O1-Ku ze dne 31.8. 2011 a upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že své námítky a závazná stanoviska mohou uplatnit ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky ani závazná stanoviska.

Žadatel byl upozorněn na povinnost, kterou mu ukládá ustanovení § 87 stavebního zákona: vyvěsit na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků, na nichž se má stavba uskutečnit, informaci o zamýšlené stavbě včetně grafického vyjádření, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí, a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí a to do doby veřejného ústního jednání. Současně byl žadatel upozorněn na následky nesplnění této povinnosti.

Vzhledem k tomu, že pro dané území byl vydán územní plán (Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno žadateli, obci a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 85, odstavec 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Řízením bylo zjištěno:

- vlastnictví k pozemkům č. parc. 4816/2 a č. parc. 4856 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5, bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město, ze dne 14.6. 2011, LV 2838, stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Obce, Hlavního města Prahy, souhlasné stanovisko vlastníka pozemků, Obce, Hlavního města Prahy, zastoupené odborem evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, č.j. SVM/VP/513456/11/hl ze dne 20.6. 2011,
- plná moc (zmocnění) byla udělena příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy společnosti ELTODO dopravní systémy, s.r.o., dne 19.5. 2010 a společností ELTODO dopravní systémy, s.r.o., na AŽD Praha, s.r.o., dne 18.6. 2010,
- výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616, pro obchodní firmu AŽD Praha, s.r.o., ze dne 17.11. 1992,
- projektová dokumentace byla zpracována Ing. Vladimírem Peškem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT č. 0004581,
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení pro obnovu stávajícího „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. KRPA-19757-2/ČJ-2011-0000DŽ ze dne 15.7. 2011,
- souhlasné (závazné) stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k přípravné dokumentaci stavby z hlediska dopravy (pro účely územního řízení) a souhlasné (závazné) stanovisko silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby z hlediska nároků stavby na dopravu (pro účely stavebního řízení), ve věci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5“, č.j. S-MHMP 511122/2011/DOP-O4/Nk ze dne 3.8. 2011,
- závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m. Prahy pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona, ve smyslu § 4, odstavec 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve věci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, katastrální území Smíchov“, ze dne 1.7. 2011 č.j. S-MHMP-0511289/2011/1/OOP/VI,
- souhlas odboru evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, s realizací stavby „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, katastrální území Smíchov, Praha 5“, č.j. SVM/VP/513456/11/hl ze dne 20.6. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva, odboru krizového řízení Magistrátu hl.m. Prahy, stavba: Obnova SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5 (DSP), ze dne 22.6. 2011 č.j. S-MHMP 513270/2011/OKR,
- závazné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy, ve věci „Obnova světelného signalizačního zařízení SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, ulice Podbělohorská a Nad Klamovkou, Praha 5, ze dne 1.7. 2011 č.j. S-MHMP 516550/2011/Alu,
- stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5, ke stavebnímu řízení, stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. MC05 46398/2011/ODP/MM ze dne 11.7. 2011,

- stanovisko odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci ke stavebnímu a územnímu řízení pro stavbu „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou – obnova světelného signalizačního zařízení“, ze dne 4.7. 2011 č.j. MČ05/41966/2011/OŽP/wolfj,
- vyjádření (souhlasné) Technické správy komunikací hl.m. Prahy, Úseku dopravního inženýrství, k projektové dokumentaci – Obnova SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou v Praze 5, za účelem vydání územního rozhodnutí resp. stavebního povolení, č.j. 292/11/7100/Sk ze dne 3.8. 2011,
- stanovisko (souhlas) Hygienické stanice hlavního města Prahy, s projektovou dokumentací pro spojené územní a stavební řízení, na stavbu „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. HSHMP 28168/2011 ze dne 22.6. 2011,
- koordinované závazné (souhlasné) stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy, stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, ze dne 28.6. 2011 č.j. HSAA-8195-1546/ODZS-2011,
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., projednané ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, ve věci „ÚŘ + SŘ – SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5“, č.j. 100130/25Z867/1108 ze dne 13.7. 2011,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Metro, k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení, akce „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5“, č.j. 240200/1420/10/Rab ze dne 23.7. 2010,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Tramvaje, kabelová síť, oddělení Správa napájení TT, razítko na situaci, ze dne 25.8. 2010 č.j. 1213/10,
- vyjádření ELTODO Citelum, s.r.o., k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení, na akci: SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, ze dne 23.6. 2011 č.j. EC 0400/5292/11,
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s., č.j. 111624/11 ze dne 22.7. 2011,
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., k dokumentaci pro spojené řízení, akce „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. PVK 22364/OTPC/11 ze dne 1.8. 2011,
- vyjádření PREdistribuce, a.s., k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, akce „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. S 21300/300002338 ze dne 24.6. 2011,
- vyjádření Pražské plynárenské, distribuce, a.s., k projektové dokumentaci, zpracované pro účely povolení stavby dle části třetí příp. čtvrté stavebního zákona, č.j. 2240/KO/OSDS/2011 ze dne 7.7. 2011,
- vyjádření Pražská teplárenská, a.s., razítko na situaci, č.j. 2132/2011 ze dne 20.6. 2011,
- souhlas Vojenské ubytovací a stavební správy, Odboru správy nemovitého majetku, Oddělení ochrany územních zájmů, s realizací akce „Obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. 10807/42096-ÚP/2010-7103/44 ze dne 18.8. 2010,

- souhlas SITEL, spol. s r.o., k existenci technické infrastruktury–podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5“, č.j. 131103245 ze dne 20.6. 2011,
- vyjádření SUPTel, a.s., č. 2100802, k existenci inženýrských sítí k akci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, bez č.j. ze dne 27.7. 2010,
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5“, č.j. 231101970 ze dne 20.6. 2011,
- vyjádření Sloane Park Property Trust, a.s., za účelem spojeného územního a stavebního řízení, k akci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, ze dne 1.7. 2011 č.j. 0000003406-1,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., k existenci komunikačního vedení, pro akci: SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, č.j. P3A11000065628 ze dne 11.7. 2011,
- vyjádření České radiokomunikace, a.s., k existenci podzemních sítí spol. České radiokomunikace, a.s., akce: SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, Praha 5 – Smíchov, katastrální území Smíchov“, č.j.. ÚPTS/OS/69811/2011 ze dne 21.7. 2011,
- souhlas Ministerstva vnitra ČR, odboru provozu informačních technologií a komunikací, k akci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, ze dne 21.6. 2011 č.j. MV-72091-1/SIK5-K-2011,
- souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s., k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o., - divize TÚDC, ČD telematika, a.s., ke stavebnímu povolení a územního řízení, akce „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou – obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení, č.j. 13495/2011 ze dne 23.6. 2011,
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., razítko na situaci ze dne 14.7. 2011,
- vyjádření Panter International CZ, s.r.o., razítko na situaci ze dne 14.6. 2011,
- vyjádření Kolektory Praha, a.s., k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. 382/017/07/10 ze dne 21.7. 2010,
- vyjádření GTS Czech, s.r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, č.j. 331103093 ze dne 21.6. 2011,
- vyjádření T-Systems Czech Republic, a.s., k dokumentaci pro územní a stavební řízení, ve smyslu § 101 zákona č. 127/2005 Sb., akce: SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou, č.j. ÚR/36451/11-6 ze dne 27.6. 2011,
- vyjádření CentroNet, a.s., k akci: SSZ 5.518 Podbělohorská - Nad Klamovkou, bez č.j. ze dne 27.6. 2011,
- vyjádření NETPROSYS, s.r.o., razítko na situaci, č.j. 2240/11 ze dne 22.6. 2011,
- vyjádření VOLNÝ, a.s., razítko na situaci ze dne 30.7. 2010,
- vyjádření Dial Telecom, a.s., razítko na situaci ze dne 20.7. 2010,

- vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektovému řešení stavby „SSZ 5.518 Podbělohorská – Nad Klamovkou“, z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, č.j. 76/11-Fo, ze dne 21.6. 2011.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném spojeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. V průběhu řízení neshledal stavební úřad důvody, které by bránily povolení stavby.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a to za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vzhledem k tomu, že případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost stavebního povolení a došlo by k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti dopravy automobilové a v bezpečnosti pěších, stavební úřad proto současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání, ve smyslu ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) správního řádu, podle kterého platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Upozornění:

- rozhodnutí má platnost dle § 93, odstavec 1 stavebního zákona, 2 roky ode dne nabytí právní moci, podmínky pro umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci,
- stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci,
- stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci,

- před zahájením stavby je stavebník povinen umístit štítek o povolení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, příp. do vydání kolaudačního souhlasu,
- při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy. Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Josef Kunt

otisk úředního razítka

Rozdělovník:

A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, 120 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou:

- 3) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy, po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – k informaci veřejnou vyhláškou:

- 4) zveřejněním na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 4) SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě:

- 1) DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- 2) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P.O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 3) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 4) OOP MHMP
- 5) OKR MHMP
- 6) OPP MHMP
- 7) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 8) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5

D. Ostatní – na vědomí:

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

E. Kopie:

- 1) DOP/O1-Ku
- 2) spis